

Austria y Alemania 2008

Josan y Nieves

Este es el recorrido que realizamos con nuestra pequeña caravana Eriba por los Alpes Austriacos y Baviera.

Cada una de las etapas del relato corresponde al lugar de acampada de las zonas que visitamos. No hemos entrado en detalle los días de parada ni las fechas, todas ellas transcurren durante todo el mes de Julio.

Los precios de los campings son los correspondientes a dos personas, coche, caravana y electricidad.



Etapa 1ª

Salimos desde casa sobre medio día, parando antes de la frontera francesa a comer y continuando por la N-10 hasta la altura de

Angouleme, con idea de dormir como en otras ocasiones en el camping municipal de Montlieu la Garde.

Se trata de un camping un poco cutre, pero no tiene barrera, con lo cual puedes entrar a cualquier hora de la noche y encima te puede salir gratis pues hasta después de las nueve de la mañana no pasan a cobrar.

Desafortunadamente, estaba cerrado por obras, por lo que continuamos unos kilómetros mas hasta el de Chevenceaux, acampando a las 10 de la noche en una parcela grande con césped, toma de agua y conexión eléctrica.

A la mañana siguiente el empleado del ayuntamiento paso por el camping y le abonamos unos diez euros.

Etapa 2ª

Abandonamos el camping temprano y tomamos dirección Angouleme para continuar por la ruta que utilizan los camioneros que van a Suiza evitando autopistas de peaje vía Montlucon, Moulins y Besançon. A la caída de la tarde nos detuvimos en el camping municipal des Îles en Clerva, pasado Beaume les Dames.

El camping es sorprendente pues es el mas barato que hemos encontrado en nuestros periplos, 7 euros.

Las parcelas de hierba muy cuidadas, el lugar a la orilla de un río junto al castillo del pueblo y muy bien atendido por el encargado Serge Gourbillon. Solo en contra lo servicios un poco viejos pero limpios.

<http://www.clerval.fr/camping.htm>



Etapa 3ª

Continuamos pasando Belfort hasta llegar a Colmar, parando en el Camping de L'Ill. Un camping muy bien cuidado, con buenas instalaciones y a 2 km. del centro de la ciudad y en el que además coincidimos con Carlos Polo y familia, del Club Campista de Ourense. Un apasionado del mundo del caravaning.

<http://campingdelill.com/>

Recorrido por Colmar : Catedral, barrio de los canales, Iglesia de los Dominicos , centro peatonal....

A destacar: Braserie Unterlinden: Un edificio de 1.886 situado frente al museo de las Dominicas. Cocina de especialidades alsacianas. Precio medio 18 € . Un lugar pequeñito y encantador.

Lugares recomendables en las proximidades.- Ruta del vino alsaciano, Riquewir, Monasterio de St. Odile, Castillo de Haut-Koenigsbourg., Selestat y como no... Estrasburgo.



Etapa 4ª

Salimos hacia el Parque Nacional de Berchtesgaden, situado en Alemania cerca de la frontera con Austria para acampar en el Camping de Oberammergau, unos de los mejores camping en cuanto a dotaciones se refiere, merece la pena echar un vistazo a su web y no perder detalle de las instalaciones.

<http://www.campingpark-oberammergau.de/>

Para ello se nos planteaban dos rutas. Una, la mas cómoda por las autopistas A-5, A-8 y bajar desde Munich hasta Garmisch-Paterkirchen, la otra era en linea recta a través de Friburgo-Selva Negra-Lago de Costanza hasta llegar Lindau, que fue la que tomamos.

Una vez en Lindau decidimos hacer un recorrido verdaderamente espectacular. La antigua Deutsche Alpenstrasse, una ruta señalizada que llega hasta Garmisch a través de carreteras de alta montaña, con paisajes impresionantes y pasando por lugares de ensueño como el castillo de Neuschwanstein en Fussen,



Hindelang y la iglesia de Wies posiblemente una de las manifestaciones mas importantes del barroco bávaro.



Oberammergau la villa de escultores de la madera con sus casa pintadas.



Algunas de ellas reproducen escenas de cuentos ..



El Castillo de Linderhof, lugar donde vivio el Rey Luis II de Baviera conocido como "El Rey Loco".



El castillo no es tan impresionante como el de Neuschwanstein, pero tiene un decorado que llega a superar al de Versalles. La visita es en inglés, pero te dan una pequeña guía en español con la cual te puedes apañar.

El monasterio de Beurn, lugar donde aparecieron los escritos que utilizó Carl Orff para componer Carmina Burana, obra que se representa todos los años en ese lugar.



Etapa 5ª

Hicimos base en el camping Winkl-Landthalde de Bischofswiesen, cerca del Zugspitze (el pico más alto de Alemania). No hay que dejar de ver Garmisch-Partenkirchen con su centro comercial y el famoso trampolín de salto de esquí en el que todos los años se celebran el campeonato de Año Nuevo.



A unos kilómetros esta el lago de Königssee, lugar desde donde parten barcos que hacen recorridos por el lago, una maravilla rodeado de montañas.

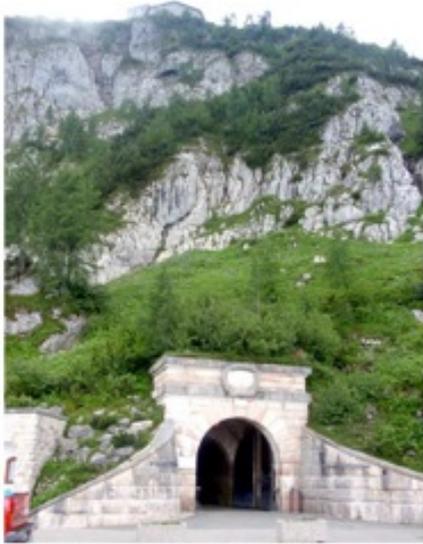
Los barcos se detienen en el centro del lago y el capitán hace sonar un cuerno para que se aprecie el eco y de paso para que los turistas suelten la propina correspondiente.



Otro de los lugares turísticos de obligada visita es el refugio del "Nido de Aguila".

Es una fortaleza en lo alto de una montaña mandada construir por Hitler y a la que se llega por una estrecha carretera utilizando un autobús. Una vez en la base del pico se entra por un túnel a través de la montaña para subir en un ascensor hasta el edificio.

Desde arriba las vistas cuando te lo permite la niebla de los Alpes son únicas.



Panorama vom Kehlsteinhaus

Próximo al refugio parte la carretera panorámica "Rossfeld Hohenringstrasse ". Se trata de un anillo de 16 km. con rampas del 17 % que te llevan hasta un refugio desde el que se divisa el valle austriaco de Salzburgo.



Mittenwald, pueblo turístico y cuna de los constructores de violines. El pueblo es una pasada en todos los sentidos sobre todo por la multitud de turistas y tiendas de recuerdos que se ven en las calles.

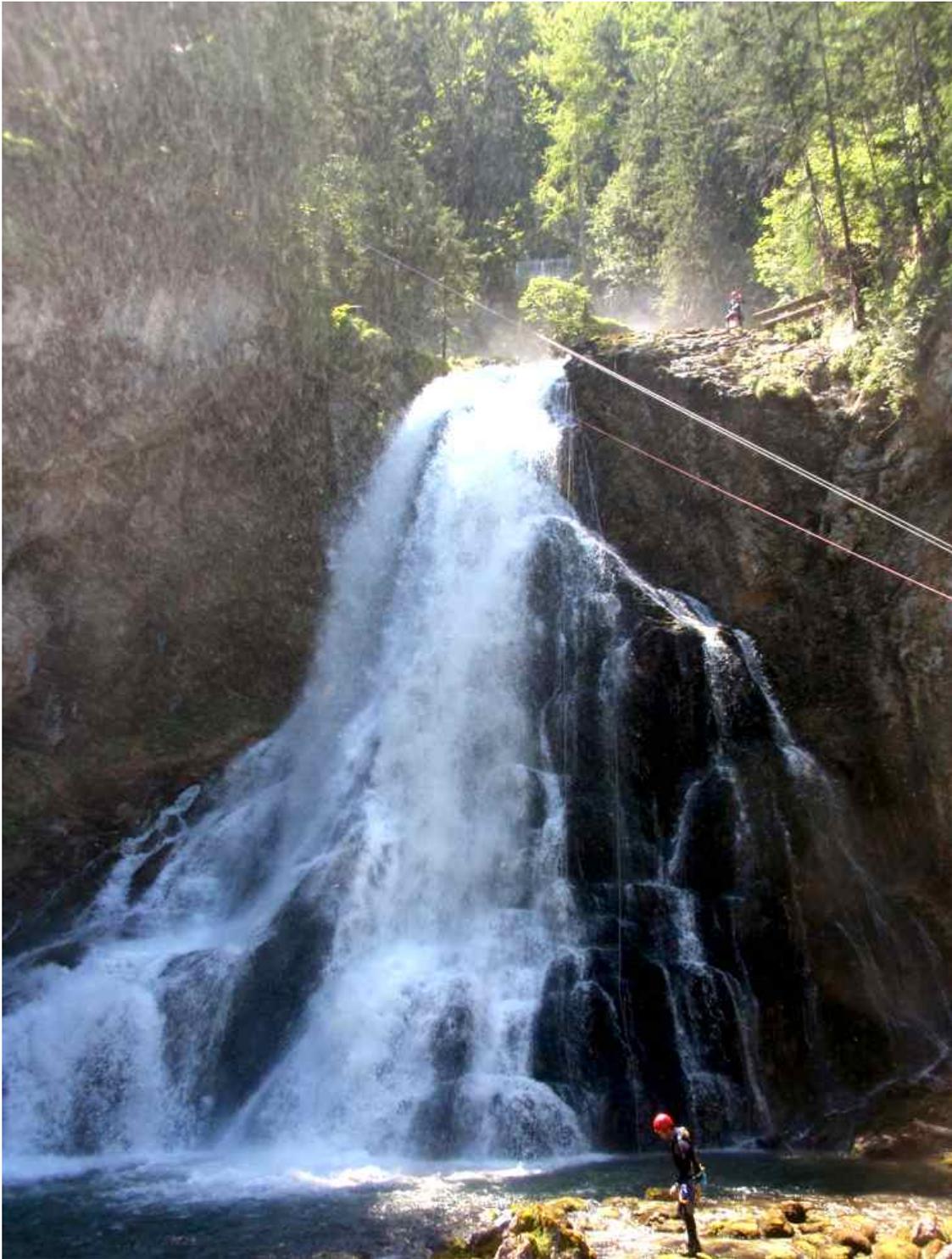


Dentro de Austria otro de los atractivo son las minas de sal. Hay multitud de minas visitables en toda la región de Salzburgo (Ciudad de la sal), pero las de Bad Durrberg, sin ser la mas grande, al menos son las menos masificada.

Se entra a la mina disfrazado de minero y se baja deslizándose por unos toboganes de madera hasta adentrarse en su interior. El recorrido que discurre justo en la frontera entre Austria y Alemania es bastante interesante y te lo explican en varios idiomas. Nosotros tuvimos suerte y nos toco con una excursión de españoles.



En las proximidades se encuentra la cascada de Golling, en un entorno precioso. Al volver hacia el pueblo, paramos en el hotel Hauswirt donde por unos 15 €/persona nos sirvieron una comida pantagruélica acompañada por una enorme jarra de cerveza.



Después de la comida continuamos unos kilómetros hasta la localidad de Hallstatt al que todas las guías califican como el lugar mas idílico de Austria. Realmente Hallstatt hace honor a su fama especialmente por la belleza de su lago.



En Bad Ischl, lugar que fue residencia de la Emperatriz Sisi y el emperador Francisco José, no hay que dejar de visitar la famosa pastelería Zauner. Su chocolate no tiene precio.

Un detalle: Todas las dependientas de los comercios del centro van vestidas con trajes típicos.



Una vez situado en esta zona, la excursión que no hay que dejar de hacer y que te lleva como mínimo un día es la visita de la ciudad de Salzburgo.



El recorrido por el centro antiguo, los jardines de Mirabell, la calle comercial Getreideasse, la casa natal de Mozart, la fortaleza de Hoensalzburg y el perderse por sus calles oyendo a los músicos ambulantes en cada esquina es una experiencia única.

Hay algunos que para sacarse unas perras salen a la calle con el piano a cuestas.



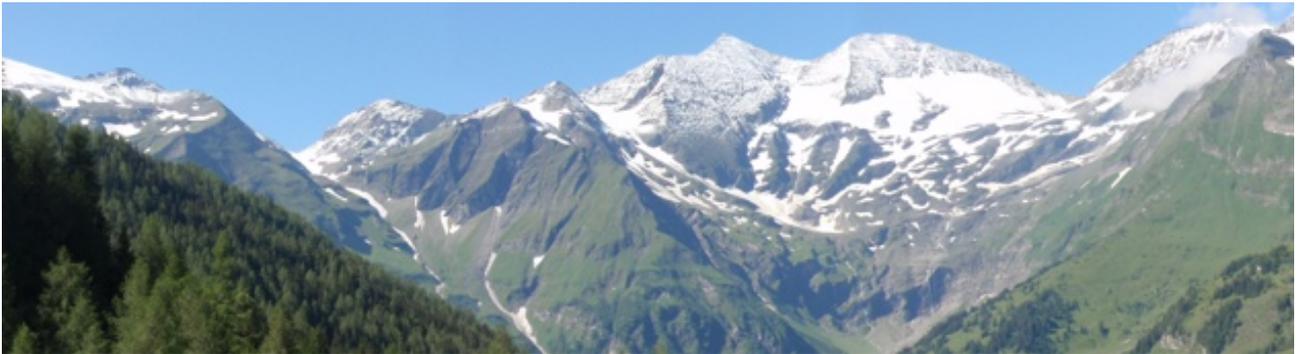
Etapa 6ª

Partimos hacia el Parque Nacional del Alto Tauern en Austria y optamos por acampar en el camping Suedufer de Zell am See, lugar ideal por su proximidad a las carreteras que se adentran en el parque nacional.

<http://www.camping-suedufer.at/>

El parque nacional se encuentra entre las regiones de Carintia y Tirol y se accede por varias entradas, siendo la mas interesante la carretera de peaje "Grossglockner Hochalpenstrasse" que se interna dentro del

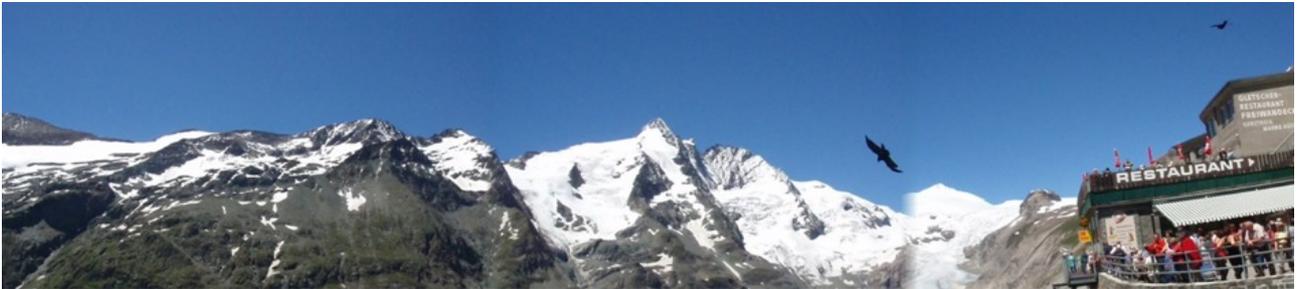
parque hasta el limite sur, pasando por el glaciar Pasterze en la base del pico Grossglockner.



Recorrido.- Partiendo de Bruck a diez kilómetros del camping se entra en el control de peaje del parque donde te facilitan un folleto, por suerte en Español. Se continua subiendo constantemente hasta llegar el mirador "Edelweiss Spitze " situado a 2570 metros de altitud, siendo el punto mas alto de la carretera y desde donde se aprecian las mejores vistas del macizo.



Mas adelante nos encontramos el teleférico que sube hasta el Panoramabahn, pero debido a la hora y lo mucho que quedaba por ver continuamos hasta el punto principal del recorrido. La plataforma "Káiser Franz Josef Home".



Desde la plataforma se pueden hacer varias rutas a pie. La mas interesante es la de los túneles Gamsgrubenweg que tras un cómodo recorrido de hora y media se llega a los pies del pico Grossglockner.



Por el camino paralelo al glaciar hay muchos miradores con paneles indicativos del entorno, flora y fauna. Es fácil ver marmotas.



En los bordes de la senda se encuentran macizos de flores alpinas, especialmente edelweiss. En ningún lugar te indica que este prohibido cogerlas, pero al tratarse de especies protegidas es de suponer que la sanción sea muy fuerte.

Llega un momento que se acaba el camino en un mirador y allí es donde la gente regresa, pero si previamente te lo han advertido y continuas subiendo por una senda que se adentra en la nieve, en una hora se llega hasta el nacimiento del glaciar.



Una vez descansados, volvimos otra vez a la plataforma a tomar un café en una de sus terrazas, para después continuar con el coche hasta el pueblo de Heiligenblut, final del recorrido de la Hocharalpenstrasse.

El pueblo se limita a cuatro casas y a una multitud de tiendas. Su atractivo, aparte del paisaje, es su iglesia con el campanario.

Desde allí dimos la vuelta por el mismo recorrido, pero parando en aquellos lugares señalados en el folleto que no habíamos visto en la ida.



Otra forma de adentrarse en el parque nacional es desde el valle de Kaprun y una vez pasado el pueblo tomar el teleférico Kitzteinhorn y recorrer a pie las sendas que se adentran en el parque.

Las cuevas de hielo de EIRIESENWELT son una mas de las grandes atracciones de la zona.

Se encuentran en las proximidades de Werfen, desde donde sale un desvío por una carretera estrecha durante 8 km., hasta llegar a un aparcamiento en mitad de la nada.

Desde allí y tras un eterno paseito de media hora cuesta arriba, tomamos el teleférico que salva un desnivel de 500 metros para luego continuar andando durante otros 20 minutos hasta la entrada de la cueva.



La cueva tiene una longitud de 42 kilómetros, de los cuales solamente tres son visitables. La temperatura interior está por debajo de cero grados, por lo cual hay que ir bien abrigado, especialmente con guantes, pues para no resbalar hay que subir las escaleras agarrado a una barandilla de hierro.

A la entrada se forman grupos con un guía que te facilita unas lamparillas de carburo para ir alumbrándote por el camino.

Aunque te indica el guía que no se separe la gente para no mezclarse con los grupos que nos preceden, nuestro consejo es que en la bajada de regreso lo mejor es quedarte rezagado y engancharte a los grupos que vienen detrás para así disfrutar mas del espectáculo.



El recorrido dura hora y media y hay que subir la friolera de 700 escalones de ida y otros tantos de vuelta por un camino totalmente helado, entre estalactitas de hielo y figuras caprichosas que forman los témpanos. La oscuridad es casi total, solo la poca luz que alumbran las lamparillas y las antorchas que el guía enciende en determinados lugares, hacen surgir voces de asombro de los visitantes. Es algo que no se puede describir.

Lógicamente está totalmente prohibido hacer fotos, al menos con flash.



LAS CATARATAS KRIMMLER.

Están situadas en la carretera que va desde Zell am See a Gerlos y son consideradas como una de las cascadas mayores de Europa.

Se llega en coche hasta la entrada de la "Gerlos Alpenstrasse" y desde aquí se sube por un camino de 4 km. de largo hasta superar los 400 metros de altitud, siempre bordeando las aguas del río que saltan desde mas de 150 metros de altura en cada cascada y en la que el agua cae con un ruido ensordecedor, formando una nube de agua que termina mojándonos.



El recorrido total nos llevo mas de cuatro horas, puesto que lo hicimos con mucha calma y os aseguro que si agotadora fue la subida, peor resultado la bajada. Pero mereció la pena.



LA RUTA FELBERTAUERN

Es un recorrido en coche que cruza el parque nacional por el lado sur a través de una carretera con un túnel de peaje y que termina en la ciudad de Lienz fronteriza con Italia.

La carretera es impresionante y los pueblos que atraviesa son verdaderamente de "postal", no hay que dejar de visitar Matri in Ostirol.



Al llegar a la ciudad fronteriza de Lienz, decidimos en lugar de volver por el mismo camino de ida, regresar por el lado este del parque nacional cruzando el macizo por el Tauertunnel.

El túnel solo es utilizable por un tren, en el que previo pago tienes que subir el coche en una plataforma y te transportan dentro de tu vehículo durante 20 minutos en plena oscuridad.



Una vez cruzado el túnel se llega a la ciudad balneario de Bad Gastein. Una población alpina llena de hoteles de lujo, fuentes termales en las calles y un río con una gran cascada que divide en dos el pueblo.



EL LAGO JAGERSEE.

Es uno de los lagos mas solitarios de la zona, había leído algo sobre él en un relato de otro viajero y se encuentra a unos 30 km. de Zell am See.

Puedes llegar hasta la orilla en coche y recorrer el lago por un camino que discurre sobre terreno llano, entre bosques y granjas durante unas dos horas.

Al final del camino parten rutas que ascienden hasta el nacimiento del río, pero es para pensárselo, pues son varias horas cuesta arriba por terreno bastante escarpado.

El encanto del recorrido es disfrutar de la vegetación y el silencio maravilloso, roto por el sonido de los pájaros y los pequeños riachuelos que vierten al lago.

En todo el paseo solo nos cruzamos con dos grupos de excursionistas, que por cierto nos saludaron amablemente.

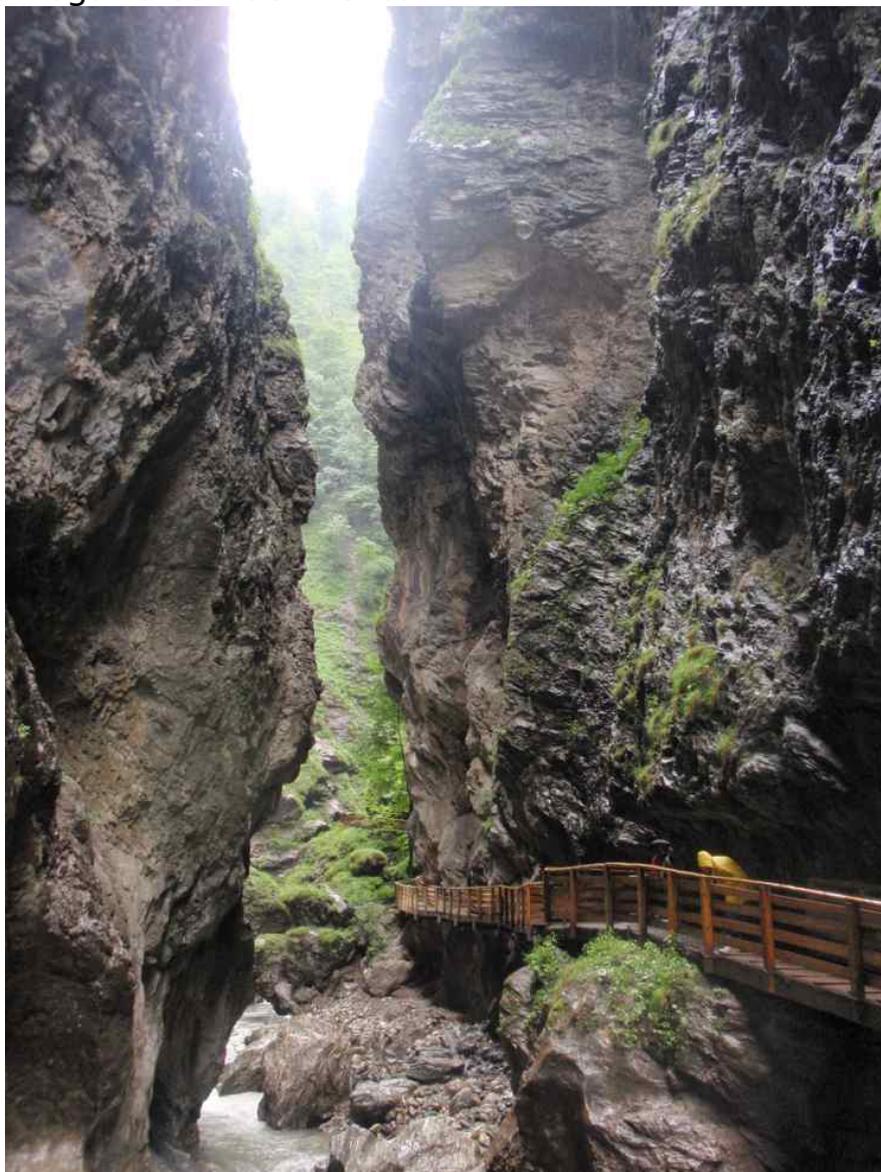


GARGANTAS DE LIECHSTENSTEIN.

Se encuentran en las cercanías de Zell Am See, su nombre se debe al Príncipe de Liechtenstein que fue el "pagano" que mando construir el camino que las hizo visitable.

Se tratan de unas gargantas muy parecidas a las del Monasterio de Piedra, pero con un recorrido mas largo.

La visita se hace sobre una senda excavada en la roca con puentes, pasarelas y escaleras por encima del río, que baja formando cascadas y cuevas con un ruido atronador durante unos tres kilómetros cuesta arriba hasta llegar a su nacimiento.



Etapa 7ª

Salimos con la caravana desde Zell am See dirección a Innsbruck con intención de hacer el recorrido de los pueblos medievales del Tirol, una ruta que recomienda la Oficina de Turismo Austriaca.

Sin embargo, la lluvia, que por cierto nos venia acompañando durante varios días, se convirtió en un autentico diluvio. A las dos horas vimos un letrero que indicaba el paso del Brennero, puerto de comunicación entre Austria e Italia.

Nos miramos y no hizo falta ni hablar, paramos en un apartado de la carretera y vimos en los mapas que en seis horas podíamos llegar al Lago di Garda en Italia, dada la experiencia de otros años del buen tiempo que hace en esa zona a pesar de la proximidad de los Alpes, preferimos disfrutar del buen tiempo y decidimos salir de Austria y acampar en Lazise, un pueblo precioso a orillas del lago que por cierto tenia un camping comunal bastante aceptable y mucho mas barato que otros que conocíamos de viajes anteriores.



¿Que ver en en las proximidades? :

Brescia, Verona, Mantova y por supuesto los pueblos a la orilla del lago como Sirmione, Peschiera, Desanzano ..etc. a los que se puede llegar en las lineas de barcos que hacen las veces de autobuses.



Etapa 8ª

Abandonamos el Lago di Garda dirección a los Alpes franceses por la autopista del norte, con tan mala fortuna, que pasado Milán el coche se paró y tuvimos que llamar a una grúa que lo llevó al Servicio Citroen de Milán y a la vez nos remolcó la caravana hasta el camping Ciudad de Milan. Por cierto un camping muy curioso, con granja incluida junto a un parque acuático.



Un detalle a tener en cuenta en caso de avería. El remolque de la caravana al camping nos hizo pagarlo el pirata de la grúa, pues la muy fistro de la operadora de Mapfre Asistencia nos dijo que la caravana no estaba incluida y no hubo forma de convencerla.

Reclamamos a la vuelta alegando que la caravana pesa menos de 750 kilos y por tanto está cubierta por el seguro del coche. Sin discutir nos han reembolsado el importe de la grúa y la estancia de cuatro días en el camping. ¡Un diez para Mapfre!

Una vez reparado el coche, continuamos viaje hasta pasado Turín, entrando en Francia por el Col de Montgenevre camino de Briancon y desde allí hacia España, bajando por Gap – Orange – Montpellier – Castres –Toulouse para luego continuar por la carretera nacional N-124 que va paralela a los Pirineos vía Auch , Dax, Biarritz, Hendaya y frontera.

Aviso para navegantes: En el tramo Toulouse-Auch han puesto un semáforo a la entrada de Leguevin y los atascos que se forman por la tarde son de mas de dos horas. Sin embargo, están doblando la carretera y vimos letreros que decían que las obras estarán terminadas para verano de 2.010.

INFORMACIÓN GENERAL.

Camping.-

En Francia no pasaron de 15 euro/noche, siempre municipales.

En Alemania y Austria el precio normalmente pagado fue entre 20 y 25 euro/noche. Cosa curiosa, las parcelas tienen contador eléctrico y pagas en función a Kw. consumidos. El tipo de camping, primera categoría.

En Italia, entre 25 y 30 euros, los camping nada del otro mundo, en general y salvo los de mucho lujo, les sobran estrellas y les faltan comodidades.

Gasoil.-

Un poco mas caro que en España, como un 10 %. En todos los países las diferencias eran mínimas.

Consumo medio de todo el viaje alrededor de 8,5 litros cada 100 Km.

Advertencia para Francia: Llevamos varios años observando que las gasolineras de los pueblos, que eran atendidas por sus dueños, las van cerrando poco a poco y en su lugar la gente utiliza las de los supermercados que es mas barata.

Si hacéis como nosotros, que no solemos circular por autopistas, es posible que para repostar puedas tener problemas, sobre todo los fines de semana y fuera del horario de comercio, ya que solo se puede pagar metiendo la tarjeta de crédito en el surtidor. Las tarjetas españolas no valen, pues no llevan chip, por tanto te toca buscar una autopista de peaje para poder repostar, esperar a que abran el supermercado y que te

cobre el empleado de rigor y en casos desesperados, como el de hace dos años al bajar del ferry del Canal de la Mancha , pedirle a alguien por favor que utilice su tarjeta y pagarle a él en efectivo.

Visa lleva años diciendo que va a cambiar sus tarjetas por las nuevas, pero de momento nada, es mas, ya en Alemania empiezas a tener problemas para pagar con Visa, pues muchos establecimientos han suprimido las maquinas lectoras de banda magnética.

American Exprés, justamente para España, tampoco tiene este tipo de tarjeta.

Peajes.-

En Francia circulamos poco por autopistas, preferimos las rutas alternativas o las que ellos llaman "Bis". En el caso de utilizarlas, al tener que pagar por coche y caravana te resulta bastante mas caro que en España.

En Austria se paga una pegatina por los días que vas a estar, no resultan muy caras, pero por muchas de las carretera que cruzan las parques naturales pagas un peaje especial.

Italia.- Las carreteras nacionales suelen ser malas y te tragas pueblos y semáforos para aburrir. Siempre utilizamos la Autoestrada que es algo mas barata que en España.

Alemania.- Todas las autopistas son gratis, pero recomendamos utilizar carreteras locales, las cuales están magníficamente señalizadas y con poco trafico para poder así disfrutar del paisaje.

Restaurantes.-

En Francia el precio medio de restaurante de carretera, normalmente una entrada, un plato fuerte , postre y agua entre 15 y 20 euro/persona.

En Alemania y Austria, mismo menú pero añadiendo una jarra de cerveza, entre 12 y 18 euros. En las ciudades turísticas el precio sube y la calidad baja.

En Italia es como en España. Hay de todo, la experiencia de muchos años es que nunca sabrás lo que te van a cobrar, todo va en función a la cara de tonto que te vean y a lo chorizo que sea el dueño, pues sin pedirlo te ponen lo que llaman "contorni" (guarnición) etc.. Conclusión:

Pide una pizza y una cerveza y a pesar de ello, siempre te servirán una pizza mas cara que la de la carta. Si reclamas, te rectificaran la factura y le echaran la culpa al ordenador.

Supermercados.- En todos los países un poquito mas caro que en España, pero no mucho, especialmente las bebidas y la carne.

Atracciones diversas

Funiculares, teleféricos, entradas a espectáculos, carreteras panorámicas, etc. Calcular entre 15 y 30 euros persona.

Un día de naturaleza en el que has entrado en una atracción, has pasado por una carretera de peaje especial y has subido a un teleférico calcula en mas de 100 euros la broma.

Bueno, esperamos que si visitáis esta zona nuestro relato os sirva de ayuda, tal como a nosotros nos han servido los que otros viajeros han subido a la red.