

Un paseo por Bretaña y Normandía

Relato de nuestras vacaciones desde el punto de partida (Barcelona) hasta el regreso. Contiene mucha información (historia y datos) y direcciones GPS (extraídos de Google Earth)

Día 1º Sábado 21 de Julio de 2007

Salimos de Barcelona a media mañana para dirigirnos a nuestro primer destino, Carcassonne, ciudad en la que hacía muchos años que no paraba. Sobre la una del mediodía hicimos una parada para comer en un área cerca de Narbonne y, después de un descanso, nos acercamos hasta Narbonne Accesorios (43° 10' 05" N - 02° 59' 16" E) una buena casa de recambios para nuestros elementos de acampada, aunque nos defraudó un poco porque habíamos oído hablar mucho de ella y esperábamos más, pero aún así mereció la pena el paso por allí y compramos algún accesorio.

Seguimos camino para llegar a nuestro destino, el camping "La Cité" (43° 11' 22" N - 02° 19' 26" E) este se encontraba ya al completo, pero muy amablemente nos dieron un folleto con información de los campings de los alrededores, 9 en total situados entre 7 y 45 minutos de Carcassonne. Escogimos uno que estaba cercano, el Camping "A L'ombre des Oliviers" (a la sombra de los olivos) (43° 10' 45" N - 02° 22' 13" E) a 8 minutos al sur de Carcassonne, camping sencillo con piscina, aseos normalitos, falta de algunos cuidados, algunas de las parcelas son ratoneras que para entrar en ellas se debe pasar por un estrecho camino entre setos que rozan la caravana por ambos lados, valga como ejemplo unos malagueños que llegaron para pasar una noche y se llevaron como recuerdo el lateral de la cv totalmente rayado, los bajos de plástico y la chapa lateral rotos por las ramas, algunas de bastante grosor, mejor probar suerte en otro camping, aunque para una noche, tampoco nos complicamos en buscar otro y nos quedamos allí, ya que la parcela que nos dieron me pareció accesible sin problemas gracias al Power Touch, si no lo hubiera tenido, nos hubiéramos ido a otro camping.



Día 2º Domingo 22 de Julio de 2007

Nos dirigimos a visitar La Cité, dejamos el coche junto al **Puente Viejo** del S.XIV, de 210mts con ocho ojos, todos distintos, de arco de medio punto, único punto de unión entre las ciudades alta y baja hasta finales del S.XIX. Después de un paseo por el puente subimos paseando hasta la **Porte Narbonaise**. Por el camino pasamos junto al área de pernocta para autos y autobuses que se encuentra junto a la muralla (43º 12' 29" N - 02º 21' 58" E) 10€ 24h, allí pudimos ver un par de autos con la Lola pegada en ellas, reconocimos una y le dejamos una nota de saludo.

Entramos en la primera muralla y nos dispusimos a dar una vuelta por el **líces**, espacio de separación entre las dos murallas, allí nos encontramos a los dueños de las autos anteriores y después de saludarlos y dado que llevábamos el mismo camino, seguimos el recorrido juntos. En este recorrido pueden observarse los diferentes torreones que forman la muralla, así como las diferentes etapas de su construcción.

Llegamos a la **Porte d'Aude** y por ella accedimos al interior de La Cité, su construcción empezó en los siglos III y IV, después se amplió entre los siglos XI y XIII, posteriormente fue reconstruida por Viollet-le-Duc en el S.XIX, la doble muralla con dos puertas de acceso al este y al oeste, el castillo condal, la basílica, el teatro, y sus 52 torres y barbacanas, le confieren un perfil único que a cualquier viajero que pase cerca no le será indiferente. Sus callejuelas llenas de tiendas y restaurantes, pozos, casas de la época, y sus 1600 años de historia, hacen imprescindible un paseo por sus calles.

Después de visitar "La Cité" nos dirigimos al centro de Carcassonne, sabía que en este día pasaba por esta ciudad el Tour de France, así que decidimos verlo pasar, nos colocamos junto a la meta volante y en menos de 10 minutos vimos pasar al pelotón completamente agrupado, es un espectáculo el ver la cantidad de vehículos de prensa de control o de apoyo logístico, además de los vehículos de los equipos participantes, la comitiva es espectacular, las carreteras se cierran desde primera hora de la mañana y quedan exclusivamente para el paso del tour, durante varias horas no paran de pasar vehículos.

Regresamos al camping para comer y descansar, un baño y después un nuevo paseo nocturno por La Cité iluminada.



Día 3º Lunes 23 de Julio de 2007

Partimos por la mañana en dirección a Toulouse, y por el camino paramos en el área de servicio de **Port Leucate** (43º 21' 09" N - 01º 48' 13" E) pequeño puerto con su lago que forman parte del **Canal du Midi** que une de forma navegable el Mediterráneo con el Atlántico. Abundantes sombras, espacios para pasear y mucho aparcamiento, sin duda un buen lugar para parar a comer o para pernoctar, incluso tiene área de llenado y vaciado de aguas.

Seguimos camino en dirección a la región de Aquitania, una parada para comer, un par para descansar y llegamos a las 19h a Biganos, junto a la bahía de Arcachon, allí nos instalamos en casa de unos familiares y nos preparamos para visitar la zona, que ya conocíamos.

Día 4º Martes 24 de Julio de 2007

Dedicamos este día a visitar la **Bahía de Arcachón** que linda con el Parque Natural de Las Landas de Gasconia, Puertos ostreícolas, playas de tierra fina, bosques de pinos, una conocida duna, y el parque ornitológico del Teich, la bahía posee una bella variedad de paisajes. En una costa oceánica donde el mar se embravece, al mismo tiempo, en el interior de la bahía no se nota ningún signo del rugir del Atlántico.

Desde Biganos nos dirigimos siguiendo la costa hacia **Cap Ferret**, cruzamos Andernos les Bains, importante centro vacacional, y nos paramos para ver su puerto. Seguimos camino para llegar hasta la Pointe du Cap Ferret, un breve paseo para verlo y volvimos por la costa para encontrar el pequeño puerto ostreícola de **Mimbeau**, allí entre las cabañas de los pescadores encontramos un encantador bar con terraza de madera directamente al mar, junto a la terraza, en el embarcadero, la barca para recoger las ostras y los criaderos para mantenerlas vivas (44º 38' 31" N - 01º 14' 46" O) allí nos dispusimos para una degustación de lo único que tienen, ostras y vino blanco, muy ricas aunque la mejor época para comerlas es de Enero a Abril. 12 ostras servidas sobre hielo picado, 2 copas de vino, pan y mantequilla 12€

Finalizada la degustación y un descanso, emprendimos el regreso para comer y pasar el resto del día con la familia.



Día 5º Miércoles 25 de Julio de 2007

Por recomendación de nuestros familiares, nos desplazamos para visitar **St. Emilión** 36Km al Este de Bourdeaux (44º 53' 36" N - 00º 09' 21" O) entre Libourne y Castillon la Bataille, construida en forma de anfiteatro sobre el lado norte del valle de la dordoña, fascinante y encantadora, su iglesia monolítica, única en el mundo, levanta su campanario sobre la iglesia excavada en la roca calcárea con más de 70 hectáreas de galerías subterráneas y catacumbas. Monumentos y vestigios románicos, la colegiata y su claustro, el museo subterráneo de la alfarería, sus viñedos y sus excelentes vinos, su plaza con varias terrazas de bares y unos músicos que hacen más relajante el paso por ella, todo ello en un recinto fortificado por el que se accede a través de una de sus ocho puertas. Para disfrutar de esta villa se debe utilizar prácticamente todo el día, aunque nosotros dejamos algunas cosas para otra ocasión en que vengamos de nuevo a visitar a la familia.

Después de visitar St Emilión, regresamos a Bíganos, donde por la noche cocinamos para nuestros familiares un buen arroz negro, 2 Kg de arroz y su correspondiente pescado y marisco del que no quedó ni para el gato.

Día 6º Jueves 26 de Julio de 2007

El último día que íbamos a estar en Bíganos lo dedicamos a visitar la **Dune du Pyla** (44º 35' 54" N - 01º 11' 50" O) la duna más alta de Europa que se alza hasta los 105mts, con 2'7 km de anchura y 500mts de largada. Está formada por 60 millones de metros cúbicos de fina arena. A la llegada debemos iniciar su ascensión, bien por la arena, recomendado sólo para valientes en buena forma, o bien por la escalera construida a tal efecto, al llegar a la cumbre se abre ante nosotros un maravilloso panorama sobre la duna, la bahía y Cap Ferret, a nuestra espalda un inmenso mar de pinos. El parking es de pago, y se permite la pernocta en él. El descenso de la duna es algo más rápido y divertido, no hay más que lanzarse cuesta abajo por la arena y ver quién cae el último.

Por la noche y dado que eran las fiestas de Biganos, fuimos con la familia a la Feria, allí pasamos la velada en una gran carpa montada para la ocasión, donde se jugaba a la Loto, Juego muy similar al Bingo típico de las fiestas de la zona, aunque allí se paga una vez para comprar los cartones de juego y valen para toda la noche, los premios son desde botellas de vino hasta jamones e incluso algunos sustanciosos premios en metálico según la partida o el tipo de cartón comprado. Un bar en la carpa ofrece la posibilidad



de comprar bebidas, frites, creps o bocadillos, que se alternan con las partidas muy familiares y coloquiales. El único problema es entender los números en francés, así que pasé la velada cantándoselos a mi mujer e hijas en español, y además, no hubo suerte, pero lo pasamos bien.

Día 7º Viernes 27 de Julio de 2007

Dejamos a la familia para seguir nuestro viaje rumbo norte y dirigimos a Rochefort. Buscamos un camping y nos instalamos, Camping **Les Sablons** (45° 58' 15" N - 00° 59' 12" O) familiar, sencillo, con mucha sombra, pequeña piscina muy limpia, sanitarios sencillos, muy dignos y en buen estado, muy buen trato.

Por la tarde realizamos una visita a la ciudad, de la que cabe destacar, al borde del río Charente, la **Corderie Royale y los astilleros**, (45° 56' 05" N - 00° 57' 31" O) la fábrica mas larga de Europa del S.XVII (374mts) dónde se fabricaban grandes cuerdas para los barcos, para amarres, anclas, etc. El origen de la ciudad se remonta al S.XVII cuando se puso en marcha la construcción de la Base Naval, que fue hasta el S.XIX uno de los astilleros más grandes y de mayor actividad de Francia llegando a tener hasta 10.000 trabajadores, y se llegaron a botar 300 grandes buques de Guerra, dejó de funcionar en 1926. En los astilleros actualmente se está fabricando L'Hermione, una copia de un navío del S.XVIII, la fragata que en 1780 llevó a "La Fayette" a América.

Alrededor de la place Colbert, en el centro de la ciudad, las calles de Rochefort acogen palacetes de los S.XVII y XVIII caracterizado por fachadas Neoclásicas y Rococó.

Junto a Rochefort, le **Pont Transbordeur** (45° 55' 04" N - 00° 57' 39" O) el puente transbordador, un transbordador para cruzar el río que se diferencia de otros en que este no flota en el agua, si no que cuelga de una enorme estructura metálica que en forma de puente cruza el río, con 176mts de largo y 50mts de Altura, permitía al mismo tiempo el paso de carros y peatones y el paso de barcos. Actualmente ya está en desuso, y por un módico precio uno se puede dar un paseo en él.



Día 8º Sábado 28 de Julio de 2007

Por la mañana hicimos una visita obligada al Intermarché cercano, para hacer unas compras, después de las cuales nos dirigimos a Fouras y a **La Pointe de La Fumée** (46º 00' 09" N - 01º 07' 00" O) Desde allí hay unas buenas vistas sobre L'ille d'Oleron, ille d'Aix, ille de Ré y Ford Boyard. Es una zona muy turística con bastantes campings.

Por la tarde llegó la visita de L'ille D'Oleron, la isla más grande de Francia después de Córcega. El acceso a esta isla se hace a través de un puente, gratuito, que une Marennes con la isla. Al llegar a Dolus d'oleron tomamos desvío a la derecha por la D-126 en dirección a Boyardville, importante centro turístico desde donde parten los cruceros hacia Ford Boyard y la ille d'Aix.

Cogimos una pequeña carretera hasta la **Pointe des Saumonards** (45º 59' 22" N - 01º 15' 17" O) allí, desde unas buenas playas, se divisan perfectamente Ford Boyard y las otras islas. Varios campings en esta zona, junto al bosque des Saumonards, ideal para los amantes de los paseos con bicicleta en familia, una zona idílica, prácticamente llana y con múltiples rutas entre bosques.

Volvimos a Boyardville para tomar la D-126 y posteriormente un desvío a la derecha para acceder por la costa, llena de centros turísticos, hasta St. Denis d'Oleron y el **Phare de Chassiron** (46º 02' 46" N - 01º 24' 26" O) el punto más occidental de la isla. Después de un largo paseo, volvimos por la D-734 hacia el viaducto y de nuevo al camping.

Día 9º Domingo 29 de Julio de 2007

Nos trasladamos a **La Rochelle**, allí encontramos en **Lagord**, al norte de La Rochelle, el **Camping Municipal Le Parc***** (46º 11' 30" N - 01º 09' 27" O) bien situado para desplazarse a La Rochelle o a L'ille de Ré, camping con buenos sanitarios, asfaltado, buenas parcelas y buen acceso.

Después de instalarnos, salimos para realizar una visita a **L'ille de Ré**, el paso del puente tiene un precio para los vehículos de 16'50€, con caravana creo que eran 27€. Hicimos el recorrido siguiendo la carretera principal hasta llegar a **Saint Martín de Ré** (46º 11' 57" N - 01º 21' 43" O) una bella ciudad fortificada en buen estado de conservación, muy turística, un nuevo paraíso para los amantes de la bicicleta, que se encuentran por toda la isla. Seguimos nuestro camino por la D-735 hasta llegar al **Phare des Baleines** (46º 14' 36" N - 01º 33' 33" O) punto más occidental de la isla. De



regreso por la D-201 pasamos por Le Bois-Plage y Ste Marie de Ré, aunque no hicimos parada en ellos.

Cenamos temprano y nos dirigimos a La Rochelle, dejamos el coche en el parking que hay junto al puerto (46° 09' 20" N - 01° 09' 24" O) y dimos un paseo por él. Puestos callejeros de venta ambulante de todas clases, funámbulos y malabaristas, cómicos y multitud de restaurantes.

El puerto tiene una única entrada, flanqueada por dos grandes Bastiones del S.XVIII que la protegían, las casas de época y sus calles llenas de soportales, la puerta de acceso del puerto a la ciudad y el ambiente, invitan a un paseo por esta ciudad. Además el ambiente festivo se mantiene hasta muy tarde, algo raro de ver en Francia, salimos de allí a las 11 de la noche para regresar al camping.

Día 10º Lunes 30 de Julio de 2007

Partimos a las 11h con destino a Nantes, principio de lo que realmente habíamos venido a visitar Bretaña y Normandía, siguiendo la N-137 atravesamos el pueblo de **Marans** (46° 18' 41" N - 00° 59' 30" O) pueblo que es atravesado por varios canales llenos de embarcaciones y de aspecto muy atractivo, es la segunda vez que pasamos por este pueblo y sin duda la próxima estará en nuestra lista para dar un paseo por él.

Seguimos por la misma carretera hasta Saint Jean de Beugné, allí paramos en un amplio parking (46° 31' 18" N - 01° 05' 03" O) para comprar pan y bollería, a la izquierda de la carretera, en una pastelería que nos causó buena impresión y acertamos la elección. Como anécdota, allí nos paró por primera vez en más de 80.000Km con caravana, un gendarme que después de comprobar la documentación de los vehículos y el correspondiente permiso de conducir, todo correcto, muy amablemente nos indicó dónde podíamos dar la vuelta y estacionar para hacer la compra.

Estando allí aparcados recibimos la llamada de nuestros amigos, con los que debíamos seguir nuestras vacaciones y que tal y como habíamos calculado se encontraban en ese momento pasando por la autopista 1Km más delante de donde nos encontrábamos, nos pusimos en marcha para encontrarnos con ellos en la 1ª área de servicio 5Km más adelante, desde allí seguimos camino juntos hasta llegar a Nantes después de comer por el camino. Buscamos el **Camping du Petit Port** (47ª 14' 32" N - 01° 33' 27" O) un buen camping en el interior de Nantes, ideal para visitarlo, aunque falto de limpieza en los aseos y escaso en servicios, nos instalamos y allí mismo en recepción, compramos el tiket para Bus y Tranvía, válido para 4 personas



24H, por 4€, muy buen precio.

Salimos con el tranvía que para casi en la puerta del camping en dirección a 50 Otages, parada en el centro de la ciudad, desde allí emprendimos nuestro recorrido por el casco antiguo, la Catedral de Saint Pierre Saint Paul, rue de Verdún, Ste Croix, Rue de la Juliverie, Place du Bouffay (donde se emplazaba la guillotina) y el Chateau des ducs de Bretagne muy bonito, desde allí en Duchesse Anne cogimos el tranvía hasta Mediatheque para subir por la rue Marechal de l'atré hasta la Place Graslin, donde se encuentran el Theatre Graslin y la cervecería **La Cigale** (47° 12' 45" N - 01° 33' 46" O) famosa por su decoración interior neoclásica y suntuosa del S.XIX, muy bien cuidada, te permiten visitarla y sacar fotos.

Descendimos por la calle Crébillon hasta el **Passage Pomperaye** (47° 12' 48" N - 01° 33' 39" O) que se encontraba ya cerrado, después la Place Royale con su famosa fuente, y en Commerce coger el tranvía que nos devolvería al camping.

Día 11 Martes 31 de Julio de 2007

Salimos por la mañana con el tranvía para visitar lo que nos quedaba de Nantes, el Passage Pomperaye, galería comercial del S.XIX que combina el estilo neoclásico con decoraciones suntuosas, algo falta de mantenimiento y limpieza, aunque igualmente hermosa, estas galerías han sido escenario de varias películas.

Desde allí fuimos paseando hasta los antiguos astilleros, donde se encuentra la galería de Les Machines de L'ille, que es a la vez un laboratorio y una exposición de unas fabulosas máquinas manipuladas por artistas y maquinistas. El gran elefante de 40 toneladas y 12 metros de altura, puede transportar unos treinta pasajeros en un recorrido por los astilleros.

Desde allí cogimos de nuevo el tranvía para regresar al camping, comimos y antes de las tres, que es la hora límite para abandonar el camping, partimos en dirección a Vannes.

Una vez en Vannes, nos dirigimos al **Camping du Haras** (47° 43' 51" N – 02° 43' 41" O) situado junto al aeródromo de paracaidismo de Vannes-Monterblanc, un buen camping con amplias calles y parcelas de hierba, piscina abierta hasta bastante tarde, familiar y bien llevado, los martes montan en la entrada un pequeño mercado dónde también se pueden comprar Pizzas al horno de piedra.

Ya instalados, nos desplazamos para visitar **Josselin** (47° 57' 11" N –



02° 32' 40" O) un pueblo encantador, con un precioso castillo y multitud de casas con fachadas de entramados de madera, rellenos y voladizos, con dos o tres siglos de antigüedad y en muy buen estado, un paseo por sus calles nos transportara atrás en el tiempo. Regresamos al camping para pasar la noche.

Día 12 Miércoles 1 de Agosto de 2007

Nos levantamos temprano para visitar la **Península de Quiberon**, ya que el acceso a ella es por una sola carretera que suele colapsarse, al llegar allí tomamos el primer desvío a la derecha para acceder al pequeño pueblo de **Portivy** (47° 31' 46" N – 03° 08' 50" O) y ver su puerto. Seguimos por la carretera junto a la Cote Sauvge en un recorrido pintoresco junto al mar, dónde también existe un sendero para hacer el recorrido a pie o en bicicleta Mountain Bike, suave aunque no demasiado llano. Llegamos a **Quiberón**, (47° 29' 22" N – 03° 07' 24" O) allí además del pueblo y su puerto, existen varias factorías visitables y con venta directa de sus productos, una de sardinas y pescados envasados o patés variados de pescado, otra de salmón ahumado, una de pastelería y otra de dulces y exquisitos caramelos de mantequilla salada y dulce. Hicimos alguna compra y seguimos nuestro camino.

Salimos de quiberón para dirigirnos a **Carnac** y ver sus **alineaciones de Menhires** (47° 35' 25" N – 03° 05' 05" O) visita obligada si se está por esta zona. Distribuidos en tres zonas diferentes, Menec, Kerlaskan y Kermario, perfectamente alineados de Este a Oeste y mirando al sol. Se trata de uno de los conjuntos megalíticos más importantes cuya antigüedad se estima entre el IV y III milenio a.C. Hileras de ellos a lo largo de cientos de metros, el de Le Ménec, con 11 líneas paralelas de menhires se extienden a lo largo de un kilómetro. Entre Le Ménec, Kermario y Kerlescan, se pueden sumar unos 3.000 menhires que aún permanecen en pie dispuestos en hileras. Algunos son de dimensiones colosales de hasta 6 metros de altura.

Todos los alineamientos son paralelos, en Kerlescan al menos son trece y cada complejo tiene unos 100 metros de anchura. Conectados con estas hileras de piedra hay altares y círculos de piedra, además de tumbas.

¿Por qué alineaban tantos menhires?

¿Qué significado tendrían?.

Es imposible saberlo, pero las personas que los han estudiado piensan que cada menhir representa a un antepasado muerto. Muchos de los menhires ya no están. El paso del tiempo ha hecho que por muchas causas



se caigan, destruyan o los arrancasen para usarlos en otros menesteres.

Aún así, la cantidad de menhires identificados hoy en día es enorme: en Le Ménec hay 1.169 menhires, en Kermario 1.099 y en Kerlescan 594 menhires.

Cerca de allí se encuentra el **Dolmen de Kercado** (47° 35' 47" N - 03° 03' 09" O) y en Locmariaquer el **Grand Menhir de La Table des Marchands** (47° 34' 23" N - 02° 57' 21" O) que superaba los 20 mts de altura y que ahora está roto en 5 trozos.

Después de la visita y ya algo tarde, regresamos al camping para comer, descansar y hacer planes para el día siguiente.

Día 13 Jueves 2 de Agosto de 2007

Los planes para este día nos llevaron en dirección al Este para visitar **Rochefort en Terre** (47° 41' 58" N – 02° 20' 12" O) pequeño pueblo cuyo principal atractivo son los comercios artesanales, fuelles para avivar el fuego elaborados en piel y labrados a mano, cristalerías hechas a mano y a la vista de todo el que pase, cestos y bolsos de mimbre, varios bares, pastelerías y creperías, y un grato paseo por sus calles, también un pequeño castillo y su museo, visitable por el exterior (bajo pago), ya que el interior no es visitable por miedo a un posible desprendimiento. Regresamos al camping, no sin antes realizar algunas necesarias compras para nuestra alimentación.

Después de la comida, salimos de nuevo en dirección opuesta, hacia el Oeste para visitar esta vez la villa de **Auray**, (47° 40' 04" N – 02° 59' 00" O) importante puerto comercial de otros tiempos y actualmente muy visitada y animada. De nuevo bellas calles empinadas hacia el río, un bellissimo puerto, el puente sobre el río y la villa de St Goustan en la otra orilla, hacen que esta visita no se olvide con facilidad. Para visitar esta villa, lo mejor es una vez en la Plaza de la República, centro de Auray frente a la Mairie (el Ayuntamiento) tomar a la derecha por la Ruelle des Ducs que nos llevará al Mirador du Loch desde donde tendremos unas bellas vistas sobre St Goustan y el puerto, después descender hasta el río por las Rampes du Loch y visitar St Goustan, el regreso en ascenso más suave por la Rue du Chateau, que nos devolverá a la plaza de la República. Para los usuarios de Autocaravana, en el plano de Auray vienen indicados dos parkings para Autos uno en el cruce de la Rue Saint-Saveur con Ch.Bellevue, y otro en St.Goustan en la Place du Golhères, aunque no estuvimos en ninguno.

Vannes (47° 39' 24" N – 02° 45' 18" O) era la siguiente visita a realizar, Ciudad amurallada que mantiene en su interior muchísimas casas



con entramados de madera en muy buen estado, su puerto, el castillo etc, nos hacen sentir muy a gusto mientras paseamos por sus calles.

De regreso al camping nos encontramos con nuevos amigos, con los que habíamos quedado y con los que debíamos seguir nuestro viaje.

Día 14 Viernes 03 de Agosto de 2007

Enganchamos nuestras caravanas, ahora ya en un convoy de 3 CV, y nos desplazamos hasta Concarneau al camping Les Sables Blancs, del cuál después de ver las parcelas pequeñas que nos ofrecían, muy desperdigadas, los caminos estrechos y llevarnos muy mala imagen, salimos poco más que huyendo, así que buscamos otro camping que no encontramos demasiado lejos y nos alojamos en él, **Camping Les Pres Verts** (47° 53' 26 N – 03° 56' 20" O) situado en Kernaus Plage BP 612 en la carretera que sale de Concarneau por la costa en dirección a La Foret Fouesnant. Camping que hace honor a su nombre, situado en unos prados verdes, que acaban en un camino que lleva a una pequeña cala, calles asfaltadas, bien parcelado aunque las parcelas que nos tocaron estaban algo inclinadas, buena piscina, los servicios sencillos como en casi toda Francia, familiar y bien llevado, muy amables y dispuestos a orientarnos en nuestras visitas sin ni siquiera pedírselo.

Una vez instalados y comidos, nos dirigimos a visitar **Pont-Aven** (47° 51' 24" N – 03° 45' 08" O) encantadora villa marinera que ha sabido conservar su fama de ciudad de los pintores, gracias a sus numerosas galerías y en cuyo río se encuentran una docena de molinos de agua, famosas también las galletas de la Biscuiterie de Pont Aven, paseamos por sus floridas calles y puerto, compramos algunos dulces y helados y seguimos nuestra ruta.

Volvimos a Concarneau, esta vez para visitar la villa marinera, uno de los principales puertos pesqueros de Francia, por la cantidad de pescado fresco y por el atún, esto favoreció el nacimiento de industrias conserveras y un animado mercado. Sobre una isleta del estuario, en el centro del pueblo se erige la **Ville-Close** ciudadela fortificada del S.XIV que merece la pena visitar. Estacionamos en el Parking del puerto, visitamos y paseamos por la Ville-Close, por el puerto y posteriormente regresamos al camping.



Día 15 Sábado 4 de Agosto de 2007

Salimos temprano para visitar **Quimper** (47° 59' 42" N – 04° 06' 11" O) de estilo medieval, dominada por la catedral de Saint-Corentin, con casas de los siglos XVI y XVII y separada longitudinalmente por el río Odet repleto de puentes peatonales, es ciudad de arte e Historia por la calidad de su patrimonio.

Paseamos por su casco antiguo, junto a la Catedral, Rue du Roy Gradlon, Place Laennec, Rue Kereon, Rue des Gentils Hommes, Place au Beurre, Rue du Salle, Rue des Boucherías, Rue du Gueodet etc. Allí pudimos observar nuevas muestras de la arquitectura medieval en Bretaña, y del siglo XIX, algunos músicos en la calle, la catedral y una tienda de cerámica típica.

Nuestro siguiente destino, **Locronan** (48° 05' 52" N – 04° 12' 45" O) Hermosa ciudad típicamente bretona, con casas de granito azulado y una iglesia en forma de catedral, declarada "Pequeña ciudad de carácter" uno de los pueblos más bellos de Francia, ciudad creada en el S. V a de C. Allí se celebra una importante peregrinación de 12 Km, donde durante una semana miles de peregrinos harán el camino sagrado.

Especializada en el S. XV en la fabricación de velas, su manufactura se comercializó por toda Europa equipando a sus Galeones, suministró a la "Armada invencible" a los barcos de la Marina Real Francesa o las veloces carabelas de la Compañía de Las Indias. Sakespeare utilizó el nombre de Lokram, (deformación de Lokournan antiguo nombre de Locronan) para designar las velas.

Las viejas casas de la plaza y sus calles vecinas han servido para la filmación de más de 30 películas, como "D'Artagnan", "Tess" o "Chouans".

Dejamos el vehículo en los parkings que se encuentran en sus entradas, 2€ todo el año, pero ¿quién vuelve otra vez? Dedicamos la totalidad del dinero recaudado en la mejora y restauración del pueblo, exclusivamente dedicado al turismo, sus calles por las que está prohibido circular, se encuentran repletas de Artesanos, comercios y restaurantes. Realizamos la visita de rigor y comimos en una crepería de la plaza.

Por la tarde nos dirigimos a la **Pointe de Van** (48° 03' 35" N - 04° 42' 29" O) menos turística y más virgen que la **Pointe du Raz** (48° 02' 13" N - 04° 43' 00" O) con su faro, más masificada y turística. Junto al parking un pequeño bar, a partir de ahí una pradera repleta de senderos que acaban en los acantilados sobre el mar, varios km de paseo alrededor de los acantilados y regresamos al parking y al camping.



Día 16 Domingo 5 de Agosto de 2007

Nos levantamos algo tarde, ya que decidimos descansar un poco antes de emprender el camino hacia nuestro nuevo destino, enganchamos nuestras caravanas y nos dirigimos a **Las Terres D'Armor**, elegimos el **Camping Intercomunal du Donant** (48° 37' 06" N - 03° 17' 01" O) en Begard, porque no se alejaba mucho del recorrido principal y estaba centrado en la zona a visitar. Buen camping municipal, bien situado junto a la autovía con un acceso excepcional.

Después de instalarnos y comer, salimos para visitar **Lannion** (48°43'56"N – 3°27'48"O) dimos un breve paseo por sus calles y enseguida partimos para ver lo mejor de la **Côte du Granit Rose, Trégastel-Plage** (48° 49' 45" N - 03° 31' 25" O) lugar muy turístico por sus tranquilas playas, al que aconsejo ir a 1ª hora de la mañana para evitar atascos y encontrar parking, allí pudimos ver la "Gleve Rose" y la "Gleve Blanche" una playa con grava e inmensas rocas de granito rosa y otra playa igual pero de granito blanco, junto a las playas algunos chalets y casas con los muros de granito Rosa, muy bonitos.

Nos dirigimos a **Ploumanach** (48° 49' 30" N - 03° 28' 47" O) a pocos Km. En la entrada hacia el puerto, hay un parking lleno de esculturas de granito Blanco y Rosa, desde el cuál parte un sendero señalizado por el que se llega a las mejores formaciones graníticas que pueden verse en la zona. Recomiendo un recorrido con la mochila llena de bocadillos y bebida para echar el día tranquilo y sin prisas, vale la pena disfrutar del paisaje.

Aunque en el parking indicado, no admiten autocaravanas, pude ver más adelante junto al sendero un pequeño parking donde había varias de ellas aparcadas. El sendero es sólo para caminantes y las bicicletas están prohibidas.

Emprendimos de nuevo el camino a través de **Perros-Guirec** (48° 48' 23" N - 03° 26' 19" O) villa en dónde nos sorprendió un puerto lleno de veleros de recreo (quizá unos 200) en el cuál un dique de contención, mantiene el nivel del mar y los barcos a flote cuando baja la marea. Junto al puerto en un gran lago se encuentra el Miniport, con pequeñas barcas en forma de Trasatlánticos o buques varios, que se pueden alquilar para navegar por el lago.

Nos dirigimos a **Paimpol** (48° 46' 38" N - 03° 02' 42" O) para ver su puerto, cosa que no pudimos hacer ya que estaban celebrando la fiesta "Du Chant Marín" que se hace en el puerto y este se encontraba totalmente vallado con empalizadas en todas las calles que accedían a él, la entrada de 1 Día costaba 16€, 2 Días 24€ y 30€ 3 Días. Paseamos por sus calles



festivas y llenas de gente y regresamos al camping.

Día 17 Lunes 6 de Agosto 2007

Nos trasladamos a la Cote D'Emeraude, al **Camping Beausejour** (48° 29' 20" N - 02° 00' 31" O) situado 5 Km al norte de Dinan buen camping con buenos aseos, piscina y bar, amplias parcelas. Allí nos esperaban nuevos amigos que acababan de empezar sus vacaciones y con los que íbamos a seguir el resto de las vacaciones que nos quedaban a nosotros, ahora ya estábamos 5 caravanas.

Después de instalarnos y comer realizamos la visita a **Dinan** (48° 27' 16" N - 02° 02' 55" O) Ciudad con una posición estratégica importante, en el cruce de varias carreteras y colgada sobre el río Rance en donde tiene su precioso puerto, rodeada de su muralla que se puede recorrer y repleta de construcciones de los S. XV-XVII, pórticos sobre columnas de madera, el castillo y la basílica de St-Saveur, la Rue de Jerzual, una de las más importantes, es la calle que conduce hasta el puerto, en ella vivían ricos comerciantes que se hicieron construir casas de madera decoradas con esculturas, la calle atraviesa la muralla a través de la Tour-porte de Jerzual del S.XIV a partir de ahí la rue du petit fort está flanqueada por hermosos edificios en el nº 24 la maison du gouverneur, al otro lado los fregaderos y muchas tiendas.

Terminada la visita regresamos al camping.

Día 18 Martes 7 de Agosto de 2007

Nos dirigimos hacia Dinard, ciudad residencial moderna a la que dimos una vuelta con nuestros vehículos ya que no encontramos aparcamiento y tampoco nos mostraba gran interés, así que decidimos seguir hacia **Saint-Malo** allí perfectamente indicado hay un parking de pago 2'5€ todo el día dónde dejar los vehículos, con área de pernocta, llenado y vaciado de aguas, desde el parking salen regularmente autobuses gratuitos en dirección a Intramuros.

Sobre un promontorio rocoso en el estuario del río Rance se encuentra esta ciudad, rodeada de murallas y bastiones. En torno al S.VI los habitantes de la antigua Aletch comenzaron a refugiarse en la cercana isla deshabitada para huir de las incursiones Normandas. El nuevo asentamiento creció hasta que en el S.XII se convirtió en sede Episcopal y se erigieron las primeras estructuras defensivas que aseguraron el desarrollo de la ciudad y su puerto.



Este puerto ha sido a lo largo de los siglos el punto de partida de importantes descubrimientos, conquistas y comercio con el nuevo mundo. En el S.XVII se comenzó la construcción de los bastiones que fueron ampliados en el XVIII y que hoy nos ofrecen un agradable paseo alrededor de la ciudad regalándonos sus vistas sobre ella, sobre el mar y sobre la isla en la que está enterrado Chateaubriant. En el interior de la ciudad sus peculiares edificaciones y sus chimeneas, el castillo y la gran catedral de St. Vincent.

Durante dos semanas en Agosto de 1944, en el transcurso de la II Guerra Mundial, terribles bombardeos arrasaron cerca del 80 por ciento de los edificios de Saint Malo, pero la fiel reconstrucción empezada en 1948 y acabada en 1953, logró devolver a la ciudad su antiguo aspecto.

Después de pasear por Saint Malo, nos dirigimos 14 Km al noreste hacia **Cancale** y su puerto llamado **La Houle** (48° 40' 12" N - 01° 51' 23" O) célebre por sus criaderos de ostras "plates" y "creuses", que se pueden degustar a cualquier hora del día en los restaurantes del puerto o en el mercado de ostras que se encuentra en él. Según el tamaño y la calidad de las ostras escogidas se pueden comprar entre los 2'5€ y los 4€ la docena, si se desean comer allí mismo, cobran algo por abrirlas y servir las, pero aún así, merece la pena hacer una degustación.

En nuestro caso preferimos pagar un poco más y entrar en un restaurante donde poder sentarnos en la terraza del restaurante, descansar y comer además de las ostras algún plato de pescado mientras divisábamos a lo lejos al otro lado de la bahía, la pequeña silueta de Le Mont Saint Michel. Restaurante "Le Pecheur" 1 Place de la chapelle, tranquilo, buen trato y comida.

De regreso al camping, disfrutamos de un descanso y un buen baño en su piscina climatizada.

Día 19 Miércoles 8 de Agosto de 2007

En tierras Normandas se erige un castillo encantado sobre bancos de arena conocido como "**La Maravilla**", segundo lugar más visitado de Francia, después de "**La Tour Eiffel**". Su base, una roca de granito de 78mts de altura y casi 1Km de circunferencia llamada el monte Tombe, transformado por el ser humano en fortaleza y abadía. Su nombre de presentación en sociedad:

"Le Mont Saint Michel" (48° 38' 10" N - 01° 30' 41" O)

Habíamos leído que era necesario llegar temprano para no hacer colas y encontrar buen aparcamiento, y así lo hicimos. Salimos del camping a las 8 de la mañana, y después de casi 1h de camino llegamos a los pies de La Maravilla. Al llegar lo primero que se encuentran son las taquillas del parking, pagamos 4€ y entramos. El primer parking, el más próximo a la abadía, se encontraba ya lleno, así que nos quedamos en el principio del segundo, donde nos indicaron los organizadores del mismo. Hay que prestar atención a los carteles que indican que parkings inundará la marea, aunque en ese día no había subida de marea.

Dejamos nuestros vehículos fascinados por lo que teníamos delante, una imponente roca fortificada, con la Abadía en su parte más alta, donde domina la aguja neogótica de 1897 coronada en su parte más alta por una estatua de San Miguel. Empezamos a acercarnos al monte mientras no dejaba de sonar el "cric-cric" de las cámaras de fotos.

Atravesamos las tres puertas fortificadas que dan acceso a los tres cinturones de la muralla de los siglos XII – XV. La primera **porte de l'Avancée** S.XVI da paso al patio del cuerpo de guardia, donde se encuentra la oficina de turismo, la segunda **porte du Boulevard** da a un pequeño patio de paso, la tercera **tour du Roi** S.XV da acceso a la Grand Rue, la calle principal de la fortaleza, estrecha y sinuosa, llena de restaurantes y comercios, camino de los peregrinos medievales.

La Grand Rue nos llevó directamente al pie de le **Grand-Degré**, monumental escalinata de acceso a la Abadía, que sube hasta la cima del monte, una enorme terraza que nos deleitó con unas magnificas vistas sobre la bahía. A mitad del ascenso se encuentra un dispensador automático de entradas, 8€ mayores de 18 años, los menores de 18 no pagan, algo que nos dio una grata alegría.

Después de informarnos, esperamos en la terraza a que llegaran las 10'30h para efectuar la visita guiada en Español, desde allí pude observar en la carretera de acceso, las temidas colas de entrada y como los que llegaban



debían dejar sus vehículos en los parkings más alejados, a unos 600mts de la abadía.

Realizamos la visita guiada y gratuita, que nos llevó a través de las diferentes estancias deleitándonos con siglos de historia que se nos fueron descubriendo a través de las explicaciones de nuestra guía. Terminada la visita, dimos un paseo por los jardines y emprendimos el descenso por la grand rue que, al contrario de cuando la habíamos subido, ahora ya se encontraba abarrotada de gente.

Entre postales, recuerdos y bares, fuimos descendiendo hasta llegar, al principio de la calle, al Restaurante "La Mere Poulard" en este restaurante se realiza una especialidad gastronómica que se ha hecho popular, "la Omelette poulard" Una tortilla esponjosa, que realizan en la entrada del restaurante, a la vista de todo el que se asome por la puerta. Para ello baten, con varillas de mano, la masa de la tortilla en unos cuencos de cobre, realizando con esta acción ritmos de percusión golpeando con las varillas contra el cobre, con los mangos de las varillas contra el borde del cuenco o con el propio cuenco contra la mesa de madera, y haciendo combinaciones con dos o tres personas a la vez, una forma muy original de batir tortillas y hacer música al mismo tiempo. Después se vierte la masa en sartenes de cobre que se cocinan a fuego de leña. El precio de la tortilla musical es de 18€ los 100g.

Habiendo disfrutado de nuestra estancia en la Maravilla, nos trasladamos de nuevo para visitar **Dol de Bretagne** (48° 33' 05" N - 01° 45' 23" O) pueblo con una bonita catedral gótica, St-Samson S.XII – XIII con dos portadas S.XIII – XIV en su lado izquierdo, bonitas torres y contrafuertes sobre la muralla de granito que hacen que parezca una fortaleza. La grand rue des stuarths dispone de una bonita secuencia de casas, palacetes y talleres.



Día 20 Jueves 9 de Agosto de 2007

Abandonamos definitivamente las hermosas tierras Bretonas para dirigirnos a Tierras Normandas, que nos despertaban un interés histórico mucho más reciente, la II Guerra Mundial y el Desembarco de Normandía. Se han hecho muchas películas sobre este tema, desde "El Día D" hasta "Salvar al Soldado Ryan" y ahora íbamos a ver cuáles habían sido los escenarios sobre los que habían tenido lugar y a conocer algo mejor la verdadera historia, todo ello sin ánimo de ser ningunos eruditos sobre el tema.

Escogimos una ubicación centrada en la zona que habíamos decidido visitar, el pueblo de Creully y el camping **Les 3 Rivières** (49° 17' 23" N - 00° 31' 47" O) Un sencillo camping con buenas sombras y aseos, parcelas de varios tamaños la mayoría amplias, calles asfaltadas. Nos instalamos, comimos y dedicamos el resto del día a hacer unas compras, descansar y hacer planes. En Courselles sur Mer, a pocos Km, hay varios supermercados, Lidl, Champion, SuperU, etc.

Día 21 Viernes 10 de Agosto de 2007

La jornada empezó muy temprano, ya que habíamos planeado una ruta bastante intensa, así que partimos en dirección a Bayeux, para luego tomar la N 13 hacia La Cambe, allí se encuentra situado el **Cementerio Alemán** (01° 20' 35" N - 01° 01' 36" O), junto a la misma autovía, bien señalizado.

Este cementerio contiene las tumbas de 21.300 víctimas alemanas de la II Guerra mundial. Está formado por el Centro de acogida e información con una exposición de fotos históricas y documentación que al igual que el cementerio, causan una fuerte impresión por la juventud de los soldados. A continuación El Jardín de la paz, que contiene las tumbas y una plantación de 1200 Arces como símbolo de la paz entre las Naciones. Las tumbas están perfectamente alineadas y en grupos, cada una con una pequeña placa sobre ella con los nombres de los allí enterrados, dos por tumba, en el centro de cada grupo de tumbas, una formación de cinco cruces alineadas, la central ligeramente más grande, y todo ello sobre un manto de hierba verde muy bien cuidado, sencillo pero muy emotivo. En el centro del cementerio un gran montículo con más tumbas a su alrededor y una cruz en lo alto. Apenas hay flores plantadas en el cementerio, únicamente alrededor del montículo central, y unas pocas tumbas contienen alguna flor depositada sobre ellas.



Saliendo del Cementerio, tomamos la carretera hacia Grandcamp-Maisy y desde allí seguimos por la carretera de la costa la D514 que nos iba a llevar al resto de los destinos del día. Al poco de tomar esta carretera se llega a la **Pointe du hoc** (49° 23' 35" N - 00° 59' 14" O), en ella los Alemanes construyeron una impresionante batería de cañones de gran calibre y largo alcance, defendida por nidos de ametralladora y cañones de menor calibre, con la intención de defender esa zona de la costa. El día del desembarco, los aliados bombardearon fuertemente la posición, destruyendo y arrasando todo lo que allí había, ahora el escenario se presenta increíblemente lleno de enormes agujeros causados por las bombas, algunos de hasta 10 mts de diámetro, en medio los restos de los búnqueres que constituían la enorme batería, un paisaje desolador que nos sumerge en el infierno que allí se debió vivir.

Lo más curioso y trágico de lo que allí sucedió, es que los aliados, sabedores de la potencia de la batería alemana que podía dar al traste con buena parte del desembarco, y desconociendo el resultado de los bombardeos, mandaron a los prestigiosos Rangers para tomar la posición, estos desembarcaron y escalaron los acantilados mientras los alemanes los ametrallaban y diezmaban desde arriba sufriendo un gran número de bajas, al tomar finalmente la posición, se dieron cuenta de que allí sólo había un reducido número de alemanes, los cañones habían sido desmontados y trasladados a la zona por la que creían que iba a ser el desembarco, además aunque hubieran estado allí, el bombardeo había sido un éxito, por lo que el elevado número de vidas sacrificadas, se hubiera podido ahorrar.

Desde este impresionante escenario, nos trasladamos a muy pocos Km hasta **Vivier sur Mer** y su playa, conocida con el nombre clave de **Omaha Beach** (49° 22' 46" N - 00° 54' 13" O), allí en el acceso a la playa se puede ver una de las pasarelas flotantes que se utilizaron para montar el puerto artificial. También está el Musee Memorial D'Omaha Beach, con 1.200 mt. cuadrados presenta una magnífica colección de uniformes, objetos y vehículos, así como algunas presentaciones visuales y fotografías. La playa es impresionante, aunque no vimos ningún otro vestigio de lo que allí sucedió, un monumento recuerda el hecho, junto a él un tablero da explicaciones de lo sucedido y contiene un plano de situación del puerto. La playa, que está rodeada por un terreno más elevado, estaba fuertemente defendida por los alemanes que desde posiciones elevadas y a cubierto, con mucha facilidad, retuvieron la invasión en una cruenta batalla que duró más de 10 horas, en la que cayeron muchos soldados de la 1ª Brigada de Infantería de los EEUU.

A continuación de la playa está Coleville Sur Mer, desde donde se accede al impresionante **Cementerio Militar Americano** (49° 21' 33" N - 00° 51' 07" O), situado sobre la playa de Omaha, nada que ver con el

cementerio alemán, este es un derroche de ostentación, con una superficie de 70 ha. agrupa 9.387 tumbas. Al llegar nos sorprende ya un gran acceso que da paso a grandes jardines y un enorme parking, desde allí se accede al, recién inaugurado, edificio del centro de interpretación "Normandy Visitors Centre"

En la entrada del centro se debe pasar por un puente detector de metales resguardado por soldados americanos, que nos da paso, tras bajar una escalera, a una inmensa exposición con fotos y materiales llevados por los soldados, además de multitud de pantallas de vídeo con imágenes de la guerra o relacionadas con ella, varias salas completan el recorrido, en una de estas salas se encuentran a modo de homenaje y contando su historia, las fotos de algunos de los soldados que murieron en la contienda, entre ellas destaca una en la que aparecen cuatro hermanos, justamente los que sirvieron de inspiración al creador de la película "Salvad al Soldado Ryan"

A continuación en un agradable paseo por bonitos jardines, se accede al cementerio, presidido por dos grandes mástiles con la bandera americana, un mar de cruces blancas de Mármol de Lasa, perfectísimamente alineadas se mire por donde se mire, muchas de ellas son estrellas de David según la religión del soldado allí enterrado. En un extremo del cementerio una preciosa capilla, en el otro después de un gran paseo con un estanque central, flanqueado por árboles caprichosamente podados en forma de cilindro tronco-cónico, se halla un edificio semicircular con una sala en cada extremo con explicaciones de los diferentes frentes de guerra, en el centro del edificio un monumento memorial de la juventud americana, tras él un jardín en forma de semicírculo en los muros del cuál aparecen los nombre de los desaparecidos, varios miles de nombres.

Abandonamos el cementerio y seguimos, siempre por la misma carretera, hasta llegar a **Port-en-Bessin** (49° 20' 52" N - 00° 45' 17" O) conocida como Port Petroler, ya que aquí era donde se estableció la base para el suministro de combustible para las fuerzas aliadas. En este pueblo sobre una loma todavía se pueden observar defensas y trincheras alemanas. Dado que era la hora de comer, buscamos un restaurante, pero éstos ya no servían comidas, el problema de las diferentes costumbres, en Francia se come más temprano, así que en la parte baja del pueblo en el lado izquierdo del canal, encontramos un local de comida rápida, donde dimos buena cuenta de unos bocadillos muy apañillos y buenos, unos exquisitos Creps de chocolate y nata, nunca los había comido tan buenos, y unos chichis (churros) La verdad es que mereció la pena no encontrar restaurante.

Nuestro próximo destino, a un par de Km, Longues sur Mer, en esta población se encuentra otra batería de cañones alemana, **la Batería de Longues sur Mer** (49° 20' 35" N - 00° 41' 29" O) una de las principales obras



del Muro Atlántico, que consta de un puesto de mando de tiro y cuatro casamatas con cañones de 150mm que aún se conservan, está situada en pleno corazón del sector de asalto aliado, en la cima de un acantilado que domina el canal de la mancha y que desempeñó un papel estratégico durante el desembarco de las fuerzas aliadas el 6 de Junio de 1944.

Para finalizar la jornada, nos dirigimos a **Arromanches les Bains**, conocida con el nombre clave de "**Gold Beach**" (49° 20' 25" N - 00° 37' 17" O) Aquí se aprecian perfectamente los restos del puerto artificial, enormes bloques de cemento en el mar que formaban un dique para salvaguardar al puerto de las olas, restos de balsas de hierro flotantes que servían como embarcaderos para amarrar y descargar los buques a través de pasarelas flotantes de las cuáles aún se pueden ver algunos flotadores en la playa. Junto a la playa el Musée du Débarquement que muestra la construcción y funcionamiento del puerto artificial. Sobre la playa en una loma se encuentra Arromanches 360° un cine circular donde, proyectado sobre 9 pantallas, se puede ver una película "El precio de la libertad" que se repite cada 30 minutos los 7 días de la semana, además desde esa posición se contemplan unas magníficas vistas sobre la playa.

Dia 22 Sábado 11 de Agosto de 2007-09-22

Desde Creully partimos por la D176 en dirección a Ouistreham, por el camino nos detuvimos para ver el **Cimetiere Militare Canadien** (49° 18' 09" N - 00° 27' 00" O) que se encuentra a pocos Km de Couerselles S. Mer conocida como "**Juno Beach**" que fue el lugar donde desembarcaron los Canadienses. Se accede al cementerio, totalmente abierto, a través de un pequeño jardín de hierba y flores, con media docena de grandes y frondosos árboles, a continuación un pequeño monumento flanqueado por dos torres, en el interior de una de ellas se encuentra el libro con los nombres y situación de la tumba de cada uno de los fallecidos, se puede acceder a la parte superior de las torres desde donde se tienen unas buenas vistas sobre el cementerio. Las torres dan paso al pequeño cementerio de hierba de 2.049 tumbas, al fondo una pequeña capillita, en el centro una cruz. Las tumbas están organizadas en 18 grupos de 9 hileras de 18 tumbas, y una tumba más a la derecha en el centro del cementerio, cada una de ellas tiene una lápida con los datos correspondientes y una cruz o estrella de David grabadas, cada hilera de 18 tiene frente a las lápidas una pequeña franja de terreno con flores plantadas, en algunos lugares como la cruz, la capillita o el monumento, pueden verse pequeñas cruces de madera con algunas monedas en lo alto y algunas coronas de flores que han sido dejadas por familiares compañeros o amigos, sencillo pero muy bonito y emotivo.

De nuevo en marcha, seguimos hacia Ouistreham, allí se encuentra "**Le Grand Bunker**" (49° 17' 14" N - 00° 15' 09" O) Se trata de un edificio fortificado de 3 plantas, transformado en museo, este era el Bunker de mando de varias baterías de cañones alemanas situadas tierra adentro, en su interior perfectamente conservado se puede ver como era la vida en el Bunker en tiempos de guerra, desde la maquinaria dedicada a protegerse de la guerra química, la reserva de agua o los generadores, pasando por los dormitorios, la cocina, o la armería, hasta llegar al puesto de mando o los aparatos de medición para dar las coordenadas de disparo a la batería de cañones. Una exposición con todo lujo de detalles y materiales del momento, hasta se han colocado maniqués con uniforme alemán simulando la vida en el interior, una visita muy didáctica y divertida.

En el exterior del museo, pueden verse algunos vehículos de guerra entre ellos una lancha de desembarco y una bomba V alemana. En ouistreham se encuentra la playa conocida con el Sobrenombre de "**Sword Beach**" lugar de desembarco de los ingleses.

Remontamos la orilla del río Orne y enseguida, a muy pocos kilómetros, encontramos la población de Benouville. En ella se halla el puente levadizo que cruza el río Orne, este fue otro importante escenario bélico cuya historia ha sido llevada al celuloide. Los protagonistas de esta



historia Las tropas Británicas del Segundo Batallón de la Sexta División Aerotransportada y **El Puente Pegasus** (49° 14' 35" N - 00° 16' 19" O)

La Historia: En la madrugada del desembarco el Segundo Batallón Aerotransportado bajo el mando del Mayor John Howard, tenía una importante misión que realizar, tomar el puente sobre el río Orne y evitar que los alemanes lo destruyeran, ya que era un punto vital para el paso de las tropas del desembarco.

En la acción tomaron parte 181 hombres que a bordo de sus planeadores, intentaron llegar lo más cerca posible del puente, sólo algunos de los planeadores lograron aterrizar a escasos 50 mts del puente, el resto o se estrelló o aterrizó muy lejos, los que lo lograron tomaron el puente en apenas 20 minutos y lo aseguraron retirando los explosivos que había, pero ahora les tocaba defender el puente, de las ofensivas del ejército alemán que intentaba recuperarlo, así se hicieron fuertes en el único edificio que había, el "**Café Gondree**" y allí resistieron durante más de un día, hasta la llegada de los Boinas Verdes que habían desembarcado en Sword Beach.

En la actualidad, el puente que hay no es el original, que se encuentra en un Memorial que se ha construido a 100mts del puente donde también puede verse un planeador de los utilizados. El café Gondree, llamado también café Pegasus, todavía se encuentra activo y con el mismo aspecto que entonces, lo lleva la nieta de los que habían sido sus dueños durante la guerra y en su interior pueden verse muchas fotos y recuerdos de la guerra.

Vimos el puente, paseamos por la ribera del río donde hay placas conmemorativas y un busto del Mayor Howard y tomamos un Café en la Gondree. Después volvimos al camping para comer.

Por la tarde nos acercamos para ver Bayeux, inmersa en la campiña de Calvados, célebre por la antigua tradición de delicados encajes. Los bombardeos respetaron su centro histórico, que aún conserva casas de los S.XV – XVI y palacetes de los S.XVI – XVII además de su soberbia catedral Notre Dame, construida en estilo románico pero destruida durante el asedio de Enrique I de Inglaterra, reconstruida en el S.XII – XIV lo que hace que predominen las líneas góticas.

Pero lo más importante de Bayeux es su famoso "**Tapiz de Bayeux**" (49° 16' 28" N - 00° 42' 01" O) que se encuentra en La Tapisserie en el Centre Guillaume le Conquerant. Esta obra de arte del S.XI es una tela de lino con unas dimensiones de 0.5mts de ancho y 70mts de largo, bordada con lanas de colores, que expone en 58 escenas, como una película histórica, las razones y las circunstancias de la expedición que llevó a



Guillermo el Conquistador duque de Normandía y a su armada en el 1066 a luchar por la conquista de Inglaterra.

Un poco de Historia: Guillermo nace en 1027 en Falaise. Ocho años mas tarde, tras la muerte de su padre Roberto el Magnífico Duque de Normandía, debe imponer su legitimidad. Guillermo hace de Normandía el estado más poderoso del occidente cristiano del S.XI. Coronado Rey en Inglaterra en 1066, su reinado finaliza con su muerte en 1087.

La epopeya que relata la Tapicería comienza en 1064, cuando el viejo Rey Eduardo de Inglaterra envía a Harold, su cuñado, para ofrecer la corona a Guillermo, que nombra como su sucesor. Sin embargo a pesar de la promesa de fidelidad dada por Harold a Guillermo en Normandía, Harold se adueñó de la corona tras la muerte de Eduardo en Enero del 1066. Guillermo sólo necesitó unos meses para preparar sus tropas y recuperar la corona el 14 de Octubre del mismo año.

La visita a la tapicería, (7.70€ adultos y 3.80€ estudiantes, es lo que cobraron por niñas de 13 años) es un recorrido muy bien organizado, a la entrada le entregan a cada persona un auricular que programan en su idioma, este nos va contando la historia escena por escena a lo largo de los 70 mts de tapiz, la visita se completa con un recorrido didáctico a través de paneles explicativos y material audiovisual, aunque están solo en francés e ingles.

Podemos encontrar también en Bayeux, el Museo Memorial de la Batalla de Normandía, y el Cementerio Británico (49° 16' 22" N - 00° 42' 40" O)al Sur-Oeste de la ciudad.

Día 23 Domingo 12 de Agosto de 2007

Nuestra estancia en Tierras Bretonas y Normandas había tocado su fin, debíamos iniciar el regreso a casa, y así lo hicimos, pero debíamos aprovechar el viaje de regreso para ver algo por el camino, Oradour Sur Glane fue el lugar elegido para pasar la noche y visitarlo.

Nos despedimos a las 9h de la mañana de nuestros amigos a los que aún les quedaban días de vacaciones y partimos hacia nuestro destino. Al poco de salir de Caen pudimos ver a nuestra derecha muy bien señalado el pequeño cementerio militar Polonés (49° 01' 23" N - 00° 16' 12" O) aunque nosotros seguimos hacia nuestro destino, al que llegamos sobre las 5.30h de la tarde, aparcamos nuestra caravana en un Parking en el que había varias autos, justo frente al pueblo Fantasma. Desde allí nos dirigimos al Centro de la Memoria (45° 55' 47" N - 01° 02' 05" E), eran las 6h y 2 minutos y se cerraba el acceso a las 6h, la visita dura hasta las 7h, por lo que decidimos hacer la visita a primera hora del día siguiente, las 9h de la mañana, hora de apertura.

Sabedor de que había una área de pernocta en el pueblo, desenganche la cv y me acerqué a ella para ver su situación y coger agua, el área es excepcional, tiene wc, toma de agua y desagüe para vaciado, jardines bien cuidados, de lo mejor que he visto, aunque a esa hora se encontraba ya llena quizás unas 40 autocaravanas. (45° 56' 06" N - 01° 01' 32" E)

Día 24 Lunes 13 de Agosto de 2007

Oradour era un lugar tranquilo, uno de los pueblos más desarrollados de la región porque había un tranvía (para ir a Limoges o a San Junien inaugurado en 1911) y un gran número de comercios.

El Sábado 10 de Junio de 1944, sólo 4 días después del desembarco de Normandía, toda la población del pueblo es decir 642 hombres, mujeres y niños fueron asesinados por un grupo de SS pertenecientes a la división Waffen SS Das Reich comandados por el general Lammerding.

El pueblo fue rodeado por los soldados rápidamente pero sin alarmar a sus habitantes, ya que una revuelta no convenía a sus planes, entonces incitaron a todos a reunirse en la plaza del pueblo con el pretexto de un control de identidad. Los habitantes de Oradour no encontraron nada extraño en esta operación ya que a pesar de los medios utilizados, varios vehículos Jeep con ametralladora y numerosos camiones, el país estaba todavía en guerra, parecía normal que algunos días después del desembarco las tropas alemanas se hicieran más visibles en un pueblo en el que apenas se había



notado la guerra, salvo pequeñas patrullas de vez en cuando.

Los hombres fueron separados y llevados a cinco locales y granjas desperdigados por el pueblo, las mujeres y niños fueron encerrados en la iglesia. A una orden del general los hombres fueron ametrallados y masacrados, las mujeres y niños oyendo el sonido de los disparos empezaron a gritar, cuando la puerta de la iglesia se abrió y los alemanes empujaron a su interior un carro de paja ardiendo, cerrando la puerta tras de él.

Después los alemanes pasaron casa por casa matando a algunos viejos y enfermos que habían quedado allí, para posteriormente prender fuego a todas las casas.

Sólo escaparon de la terrible masacre seis personas, cinco hombres y una mujer. Los cinco hombres lograron escapar de la granja Laudy. La mujer, la señora Roufanche, de 47 años estaba en el interior de la iglesia, donde perdió a sus dos hijas y a su nieto, ella vio una escalera en el interior de la iglesia y escapó a través de un vitral junto con una mujer y su bebé, pero el bebé lloró y los tres fueron ametrallados, la mujer y su bebé muertos y la señora Roufanche herida, con una pierna rota por el salto de tres metros y cinco balas en piernas y hombro, logró arrastrarse y esconderse en un jardín, su testimonio es el único sobre lo ocurrido en la iglesia.

Entre los muertos de Oradour figuran 17 españoles refugiados, cuatro mujeres de 49, 31, 30 y 29 años, siete niñas de 15, 15, 11, 9, 8, 8 y 3 años, dos hombres de 45 y 29 años y cuatro niños de 11, 2, 1 y 1 años.

Como habíamos previsto, a las 9h estábamos en la puerta del Centro de la Memoria, la visita al pueblo es gratuita, solo se paga la visita del Memorial, entrada normal 7€, la reducida para estudiantes de -18 años 5€, y la familiar 20€. En el memorial se ven fotos del antes y del después, explicaciones de lo sucedido y un poco de la historia alemana en la zona, pero vale la pena pasar por él. El paseo por el pueblo nos hace ver la intensidad de lo que allí sucedió, coches metidos en los garajes, ollas todavía sobre los fuegos, bicicletas apoyadas en las paredes, tal y como fue sorprendido el pueblo, en plena vida y funcionamiento, (teniendo en cuenta que se rescataron los cadáveres, los supervivientes recogerían lo que pudieran, posibles saqueos, etc).

Después de dos horas de visita, regresamos a nuestra cv, arrancamos motores y partimos rumbo a España a las 11.30h, en dirección al camping "Castell" en Castell D'Aro, a donde llegamos algo después de las 10 de la noche.



Día 25 Martes 14 de Agosto de 2007

Día de descanso y disfrute del camping y su espléndida y tranquila piscina, nos lo habíamos ganado.

Día 26 Miércoles 15 de Agosto de 2007

Después de desayunar y un baño relajante, enganamos de nuevo para regresar a casa y dar por finalizadas estas estupendas vacaciones, celebrándolo con una comida en un restaurante de nuestra localidad.

Hoja de gastos	
Autopista:	182.13€
Camping:	553.20€
Gasoil:	824.62€
Museos:	79€
Transporte Publico:	4.10€
Restaurantes:	277.35€
Parking:	19.50€
Otros gastos:	737€
Total gastos:	2.676,90 €

