

NORMANDIA Y BRETAÑA

El viaje corresponde al verano del 2006, los preparativos los iniciamos en la kedada de Cuenca, donde tres foreros decidimos ir juntos a este viaje. El Messenger fue nuestro aliado para ir confeccionando todo lo referente al viaje, los menús , para todos los días y todos el mismo, los horarios previstos, las visitas que cada uno quería hacer etc., poco a poco fue dando paso a un plan que aunque flexible en su totalidad, también nos exigía un mínimo de compromiso para llevarlo acabo. Así y por circunstancias que no viene al caso, a finales de Julio, Carlina (Paco, Carolina, Rubén, Paula y Layca) y Rocinante (Manolo, Geles, Dani y Marta) estábamos dispuesto a pasar unos días inolvidables y magníficos, como así sucedió, no obstante con el compromiso de repetirlo en el momento que nuestros amigos que se quedaban lo quieran hacer...

Nuestro primer destino es el Camping ARALAR,(en Lekumberri, aquí hemos quedado con Carlina, nosotros llegamos dos días antes y aprovechamos para visitar Pamplona, San Sebastián y la zona que es preciosa. El camping esta bien en términos generales, muy limpio y con instalaciones mas que suficientes, buen restaurante y súper. Las parcelas para las CV son de cemento y algo escasas.

Esa misma tarde hemos cogido las bicis para visitar una Vía Verde ferroviaria, y así comprobamos el magnifico paisaje que nos rodea.

Día 1

Tenemos previsto visitar San Sebastián, así que toca diana a las 9 de la mañana, al entrar nos recibe una fina lluvia, que nos acompaña por todo el paseo marítimo, el Kursal y el casco viejo. Cuando sale el sol podemos apreciar el esplendor de esta bonita ciudad, señorial y muy bien cuidada, claro ejemplo para otras muchas, sobre todo en el uso del carril-bici.

La tarde la dedicamos a visitar Zarauz, hemos aparcado frente al restaurante de Arguiñano, y así nos damos un paseo por la bonita playa, hay un camping por encima de la playa.. Impresionantes vistas. Continuamos hacia Guetaria, con un puerto pesquero, para visitar y comprar buen pescado, un pueblo muy bonito, todo el mundo habla euskera, lo cual llama la atención, pero con máximo respeto a los que no lo hablamos.

De regreso al camping nos adentramos por el monte , camino del Santuario de San Ignacio de Loyola y dirección a Tolosa.

Casualmente cuando llegamos al camping tenemos a un vecino que es de Tolosa .. Y además es forero, saludos para Tomas, y gracias por la buena charla y la mucha información que nos diste sobre tu querido País Vasco.

Día 2

La mañana la dedicamos a empaparnos de una de nuestras aficiones (de Marta y más) los encierros, nos da la sensación de estar en lugares y calles conocidas, estamos alucinando con todo el entorno pamplonica, Dani y Geles nos miran con caras de guasa.. Pero nosotros alucinamos con Estafeta, Cuesta de San Vicente, etc.



La tarde la dedicamos a visitar San Miguel de Aralar, por indicación de nuestro vecino Tomas, son 17 Km. de carretera rodeada por un bosque de hayas que desde luego merecen la visita y si a eso añadimos una preciosa ermita románica, en un lugar privilegiado, hace la visita mas que recomendable para cualquiera, La carretera para subir sale de Lekumberri. Estando arriba nos llama Carolina.. Cuando llegamos al camping ellos están desenganchando la caravana... Comienzan nuestras vacaciones juntas.

Día 3

Amanece con lluvia y lluvia... parece mentira estar en Agosto, al salir a la carretera, además niebla... por si faltaba algo, así nos despide Euskadi y menos mal que llevamos los walkis y nos escuchamos porque vernos... Nada de nada.

Nada mas pasar la frontera el tiempo cambia y podemos parar a comer en un área. Continuamos carretera sin novedades y llegamos a Saint Jean d'Angely sin novedad, el camping Val de Boutone lo encontramos sin problemas y nos resulta muy acogedor, con una gran pradera bien sombreada y buenos servicios, junto a un gran lago de pesca y buenas instalaciones deportivas municipales como no es muy tarde para nosotros, son las 6 de la tarde, nos quedamos casi solos jugando al voley, pero los kilómetros hacen que a las 23.30 estemos todos acostados. Mañana tenemos algunos kilómetros de por medio.

Día 4

Nos toca atravesar Francia, que no es moco de pavo, Salimos de Saint Jean encantados del camping, con una buena área de AC en la propia puerta del camping, son las 9 de la mañana y hace un estupendo día de viajar, sin sol pero con temperatura agradable. Nuestra dirección es CAEN. A las dos de la tarde, ya estamos a unos 140 Km. del destino, así que ni cortos ni perezosos... Extendemos el toldo de Carolina y con una mesa y sillas nos ponemos a comer solitos y bien a gusto en un "aire" de los pequeños, sale incluso la pata del jamón...

El GPS nos va a permitir una magnifica visita turística, por todo el casco histórico de la ciudad, el castillo, la catedral y sus pequeña callejuelas con un encanto especial y atractivo... ¿PROBLEMA?? Que llevamos las caravanas y las aceras son algo altas... Jejejeje por lo demás, llegamos a CREULLY solo quince minutillos mas tarde.

El camping de Creully es nuevamente un magnifico camping, con instalaciones nuevas y muy completas, es pequeño, pero muy acogedor y recomendable.

Tras montar el campamento, nos damos un paseo por el pueblo mas cercano que es Tierceville, como son las 8 de la tarde, pues ya sabéis, estamos solos por las calles, lo que "Morenito de Valencia" aprovecha para dar unos pases a una vaca... ni caso le hace.

La noche magnifica nos permite un buen rato de cháchara alrededor de una reponedora taza de café (que tierno) y una botellita de vino espumoso...



Día 5

Tras un succulento desayuno, hemos puesto rumbo a la zona del desembarco, Visto sobre el mapa la idea es ir bajando desde lo mas alejado del camping... por tanto nos dirigimos hacia Ste. Mere-Eclise, donde hay mucho Wyllis para alquilar y pasear por el pueblo, se puede comprar recuerdo reales del desembarco, muchas cosas recuperadas del mar, y claro como en la torre de la Iglesia esta el “paraca” que realmente cayó allí, y fue aniquilado junto a su compañía aerotransportada. Continuamos por Pointe du Hoc, son increíbles las instalaciones subterráneas que se aprecian en este lugar y los agujeros que dejaron las bombas.. Digno de visitar, toda una ciudad en el subsuelo.

Nuestro siguiente destino es La Cambe, el cementerio alemán, sin duda alguna lo más impresionante de todo, sus cruces y sus palcas, para esos soldados más de 21.000 chavales en su mayoría que cayeron por una idea fanática y megalómana. A continuación nos dirigimos al cementerio Americano, también sobrecogedor, pero muy en la línea de ellos, las cruces blancas perfectamente alineadas, cuando lees el libro de la Batalla de las Ardenas, te viene de inmediato a la memoria cuando visitas ese lugar.

La siguiente visita nos lleva a Longues-sur-Mer , quizá sea el lugar donde las baterías costeras mas impresionan, con sus casamatas perfectos y los cañones que aun oxidados mantienen esa imagen imponente de lo que nunca debió existir, creo recordar que son cinco casamatas completos con sus cañones, y un puesto de tiro junto al acantilado, que nos muestran perfectamente la capacidad de destrucción que tenían los nazis. Para finalizar la tarde, solo son las cinco, nos vamos a Arromanches, y paseando por las calles podemos ver muchos vehículos del desembarco, así como un interesante museo, hay un buen camping en el centro del pueblo, y merece la pena fijarse en el puerto que construyeron los aliados para desembarcar material bélico.

Ha sido un día denso y lleno de historia reciente y que realmente impone, esta es una zona de obligada visita para no caer nunca as en la barbarie de la guerra.

El guiri Rubén estaba en la piltra a las 11y cuarto!!!

Día 6

Sobre las diez de la mañana llegamos a Caen, la primera ciudad importante en ser liberada, aparcamos debajo del castillo para visitar a pie la ciudad, nos llama la atención la poca gente que hay por las calles... *Ya sabemos esto es Francia*. Tiene Caen una magnifica catedral gótica y dos abadías, una de hombres y otra de mujeres, pero su casco antiguo no te deja indiferente, con preciosas fachadas, muchas de ellas rehabilitadas.

Sobre la una de la tarde, salimos de Caen y nos dirigimos a Ouistreham, es un puerto pesquero desde donde se embarca para Inglaterra, casi metemos a los chavales, pero al final no ha podido ser...Aprovechando donde estamos hemos comprado 2 litros de mouseons, algo parecido a mejillones... se comen en crudo con limón, y se abren a cuchillo.

Merece la pena visitar el Musee du Mur de L'Atlantique, esta instalado en un bunker de cinco plantas... hacia arriba, de hormigón, con un telescopio que funciona perfectamente y unas magnificas vistas... *ah esta en medio de chalet*, junto a la playa, e



este lugar no sufrió ningún daño y se rindieron sin mas, con lo cual todo esa intacto... Incluidos los calzoncillos del III Reich

Tras unas succulentas y ricas lentejas, en el camping, la tarde la dedicamos a Bayeux, es una pequeña ciudad medieval, que no fue destruida por los bombardeos. Tiene un tapiz muy típico para visitar en esta ciudad...Preparad 8 euros por cabeza.

Día 7

Dejamos el camping sin prisas, hoy el recorrido es corto y sin sobresaltos, jejejeje, a las 10 de la mañana iniciamos la marcha, pero claro el GPS no quiere pasar inadvertido así que nos da un paseo por la campiña francesa, la Soller soporta sin problemas su paseo por las cunetas, este paseo nos dura 40 Km., por suerte no hemos encontrado ni un solo vehiculo de frente. Al Cabo de una hora de viaje divisamos la magnifica silueta del **Monte Sant Michel**, majestuosa e imponente, con un fondo de azul celeste que culmina cualquier imagen anterior. Localizamos el camping les couesnons con mucha facilidad (www.lescouesnons.com/plan.htm) Sin problemas, junto a la carretera entre Pontorson y Saint Malo esta carretera esta llena de granjas de patos y restaurantes cuya especialidad es ... efectivamente el pato. El camping es majo con parcelas muy amplias, hemos metido las dos caravanas y los dos coches en una parcela y tienen un magnifico restaurante, además la propietaria es una mujer muy afable y muy preocupada por todo, muy buen trato, Un solo “pero” algo escasos los baños, aunque son nuevos y esta edificando mas... ah mixtos.

A última hora de la tarde, sobre las 8 y media nos vamos al Mont. Para disfrutarlo de noche, la vista es espectacular. Cuando vengamos con Mercè le gustara.

Día 8

Y creíamos que íbamos a ser los primeros!!!

Hemos llegado a las 9 y media de la mañana... y nos ha tocado aparcar más allá de los autos... esto es un chorro de dinero con estos parking, esperemos que el nuestro no se inunde. Por cierto esto está lleno de espaguetis en auto, comiendo mas polvo qué otra cosa.

Los chicos han salido disparados en avanzadilla hacia la cola de entrada a la abadía, las calles de acceso están a tope, mucha gente y muchísimo calor y eso que es todavía temprano, hemos subido por las callejuelas del cementerio, que algo ahorran de tiempo. Todo el interior de la abadía, es mejor no expresarlo y que sinceramente cada uno lo valore y lo aprecie con sus propios ojos, yo solo me atrevo a decir que es una visita obligada para cualquier viajero que se precie. Pero las fotos y las palabras nunca lograran mostrar el encanto de este lugar.

Hemos comido placidamente en las explanadas de fuera, disfrutando del fresco de la hierba, aunque el Lorenzo se dejaba notar, la tarde la hemos dedicado a patear todo el entorno del Mont., esperando la marea que llegaba a las 6 de la tarde, aunque se empezó a notar con efectividad sobre las 19.00, el agua empieza a entrar con fuerza y a cubrir todo con ese fresco y el olor a mar, que contrasta con el manto verde que rodea habitualmente la abadía.



Nos vamos contentos y repletos de sensaciones que este lugar aporta.

Día 9

Vamos a dedicarnos a la visita de distintas ciudades del entorno del Mont. Así que nos vamos a Saint Malo, ciudad pirata por excelencia, aparcamos extramuros, junto al puerto, desde aquí apreciamos en toda su magnitud las murallas que rodean por completo la ciudad corsaria. El paseo por el interior nos envuelve de olores a dulces típicos de esta ciudad, y sus calles son un fiel reflejo de un entorno bien cuidado. La catedral está erigida en honor a Saint Vicent. Pronto llegamos a las murallas exteriores, dan al mar, la costa esta rodeada de islotes con sus castilletes y fortalezas, todas ellas evocan épocas y episodios de piratas..

Al salir de la ciudad tomamos carretera hacia Dinan, pero previamente paramos en una área, para comer, el día es magnifico. Las fachadas de madera de Dinan nos dan la bienvenida, toda la ciudad esta envuelta en la edad media, las banderolas y los olores a hierbas medicinales, junto al queso y los pates, hacen de esta visita algo muy especial y atractivo, la oficina de turismo esta en un torreón que bien pudiera ser el que usaban Calixto y Melibea,

Continuamos camino hacia Dol de Bretagne, un pueblecito que quizá refleje mejor que ninguno la imagen de la Bretaña, que todos tenemos, los tejados de paja, las paredes de piedra, etc., la iglesia tiene una construcción muy interesante con dos torres en la fachada queda la sensación de no estar terminada.

Día 10

Tenemos por delante 170 km. Y nuestro destino es la Bretaña mas profunda, la de los bosques de Brujos, gnomos y hechizos. Nuestro destino es Cleden Poert, camping precioso y junto al lago, pero no fueron muy colaboradores y su respuesta fue “no tenemos ninguna toma de luz libre”...por más opciones que les planteamos no tenían ganas de moverse...como tampoco es un gran problema pues nos damos media vuelta y a otro... la sorpresa estaba por llegarnos, localizamos el desvío del camping “Moulin Vert”, así que nos encaminamos y tras 2 Km. por una pequeña carretera bien asfaltada, llegamos a una explanada de un castillo ...pero ni camping, ni caravanas, ni nada... en un extremo de la explanada localizamos un camino, pero con buen criterio no metemos los vehículos, así que nos dividimos, como en las expediciones de la selva, evidentemente dejamos a Paco con las mujeres y los “machos ibéricos” y yo nos encaminamos por el camino, a los 100m empezamos a distinguir algo parecido a parcelas de camping, algo abandonadas pero con papeleras y grifos, edificios ninguno...a los 500 m. ya distinguimos una edificación, pero nuestra sorpresa es que son los baños, duchas y demás, antiguas, muy antiguas (calculo al menos 40 años) pero limpias y dignas, justo alrededor de este lugar tres caravanas, una AC y dos tiendas, cabe destacar que una de las parcelas tenia el numero 875.. y una señal que nos indica oficina... desde luego tomamos el camino, nuestra sorpresa es cuando vemos la oficina en un edificio abandonado... ruinoso, sin techos, sin puertas, y al fin sale una bretona de unos 80 años, que nos invita a pasar, y todo fue un traslado en el tiempo....así como a los años 30, increíble pero cierto. Ni que decir tiene que nos dimos la vuelta y muy amables y pusimos pies en polvorosa.

Sobre el medio día llegamos al que iba a ser el camping definitivo, en Huelguoat, el camping es la Riviere de d'argent . Magnifico entorno aunque las instalaciones dejan bastante que desear.

La tarde la dedicamos a dar un paseo por los alrededores, magníficos y muy interesantes bosques de Merlín.

DIA 11

El Granito Rosa.... Perros Guiret, Tregastel, Cannion.

Quizá sea una de las zonas mas afamadas para el turismo de Francia, es la llamada Costa del Granito Rosa, su mejor exponente está en el pueblo de Perros Guiret, pueblo muy marinero, un largo y bonito paseo nos permite contemplar en toda su grandeza esta bonita costa. Hay diversos parking muy cerca de la zona.

Podemos distinguir el faro en medio del granito y diversas edificaciones que merece la pena.

Lannion tiene un centro muy cuidado y la vista-paseo por el casco antiguo nos permitirá ver las fachadas de madera muy cuidadas y que dan un ambiente rural y bretón.

De regreso al camping hemos parado en Guerlesquin, y así hemos comprobado el buen “boulanger” que tienen aquí vaya pan y menudos merengues.

DIA 12

Nos levantamos con calma y tranquilidad, nuestra idea de hoy es patearnos los bosques de Huelguoat, y subir por unos recorridos marcados y establecidos. Estamos en el Parque Natural de L'Armorique, estamos en el centro de este parque. Los alisos, acebos y abetos que nos rodean no dejan pasar el magnifico y gratificante sol que tenemos en el cielo.

Hemos tomado la ruta para ver “La gruta D'Artur”, y nuestra sorpresa es mayúscula... hay una librería en medio del bosque, si lo has leído bien UNA LIBRERÍA.

Ya de regreso para comer al camping, nos hemos comido un cocido, que nos ha sentado muy bien.

La tarde la visita nos lleva a Le Faou, quizá el pueblo mas bretón, por sus armoniosas fachadas de madera y sus centros de flores en todas las balconadas y calles. Nos hemos ido a Brest, aunque podíamos haber paso sin una visita a esta ciudad, sin ningún interés.

La “necesidad urbana” nos lleva a comer patatas fritas de burger...que cosas.

DIA 13

Amanece un precioso día, sol con un ambiente fresco, los bosques que nos rodean nos ofrecen un aspecto magnifico.

Nuestro destino es la punta mas abierta al océano, tras 60km, de carretera metida entre abetos, subiendo y bajando laderas de las que podrían ser de una postal, con sus mil flores de llamativos colores. Nos llama la atención las iglesias con sus campanarios en punta, cuya base sale desde la propia iglesia, en muchos cruces podemos ver unos calvarios de granito, lo que nos muestra la religiosidad de esta gente.



La primera parada la hacemos en “Pointe du Val”, con un buen parking y una zona de interpretación, también hay una ermita de Ntra. Sra. De los Náufragos.

Nuestro siguiente destino esta a un par de kilómetros, pero previamente nos acoplamos a un área de meriendas, y comemos.

La visita a “Pointe du Raz” empieza en el parking, son 5 Euros, los baños muy sucios, todo esta rodeado de muchas tiendas de recuerdos y un punto de información muy bien equipado. El bus que nos acerca hasta los acantilados es gratuito, aunque también puedes ir en carro de caballos o andando.

Los acantilados son algo de impresión, merece la pena superar el temor y llegar hasta el final, sujetándote a las cuerdas y observando el acantilado a nuestro lado... sinceramente no dejéis de visitar este lugar las corrientes allí son algo único.

Lo que mas nos impresiona es el aire potente y fresco que nos invade, casi nos eleva del suelo.

DIA 14

Nos ponemos en marcha rumbo a Burdeos, tenemos más de 400 Km. Pero no tenemos meta puesta así que sin prisa de ningún tipo, van cayendo los kilómetros, cabe destacar que los walkis hacen su tarea y nos entretienen entre risas y chistes, eso si, sin molestar a nadie.

Estamos a unos 50 Km. de Burdeos, el “aire” es de los grandes, con oficina de turismo, juegos infantiles, gimnasio, fregaderos, duchas, cine. Al margen de bares y gasolinera. Comemos a la sombra de un sauce llorón, estiramos las piernas y los expertos en francés (Paco y yo) vamos a buscar información sobre los camping burdua. Elegimos el camping de Creon (no lo conocemos), esta a unos 13 Km. en el periférico de Burdeos, llegamos sobre las cinco de la tarde, el camping es majo, con piscina, los servicios están muy limpios...

Nos sorprende la cara de Dani, el cual no entiende nada de lo que nos dice el dueño, tenemos un problema, el hombre tiene frenillo ¡!! Jajajajaja.

Nos acoplan junto a dos AC de espaguetis, que andan aguantando a un francés subido de alcohol, que les dice: “ Zizu a gagne” .

Estamos algo cansados, así que nos acostamos tempranito.

DIA15

La Duna de Pyla

Paco se queda en el camping, quiere descansar para el regreso, así que los demás nos vamos a algo que Marta no lleva insistiendo...”La Duna de Pyla”. En el entorno incomparable del Parque Regional de las Landas, nos encontramos con este impresionante maravilla de la Naturaleza, son 117 metros de altura y unos tres kilómetros de largo y unos 20 de ancho, es una duna natural, a un lado los inacabables pinares del parque, al otro lado las playas del Atlántico.

Se puede dormir en el propio parking de la Duna, pero solo una noche, con la impresión de una visita que se recuerda en el tiempo, nos vamos a comer a un área muy cerca de Burdeos. Por la tarde visitamos la ciudad, que la verdad no nos inspira mucha

confianza y decidimos irnos hacia el camping y buscar un restaurante para cenar, como despedida y fin de viaje en común.

Nos cuesta encontrar algo abierto, pero al final tenemos suerte y encontramos uno abierto, la verdad es que esto es algo penosillo, todo cerrado y estamos en pleno Agosto.

Hemos pasado unos días muy agradables todos juntos, los chicos y nosotros todos, lo hemos pasado genial, nos hemos reído, hemos visto todo lo que queríamos ver, hemos disfrutado de la amistad, aunque nos hemos acordado muchas veces de nuestros otros amigos que no pudieron venir. Todo esto para decir que siempre estaremos dispuestos a repetir y a ir a donde sea.

Sobre las diez de la noche y con la alegría de los bonitos días pasados y la pena de separarnos, salen los valencianos rumbo al “Torre la Sal”. Buen viaje y nos vemos pronto.

DIA 16

A pasar la frontera.

Sobre las 7 y media de la mañana nos levantamos con una niebla densa y muy húmeda. Nos ponemos en marcha rumbo a España. Hemos decidido ir a Haro, y sin problemas llegamos, a 10 Km. de la ciudad decidimos parar a comer y llegar sin prisas al camping.

El camping Haro es muy grande, con mucha gente fija, así que nos acoplamos cerca de los baños, algo sucios, no tiene súper y el bar si esta bien surtido. A las cinco de la tarde nos vamos a visitar Logroño, una ciudad muy señorial y su magnifica catedral.

.

DIA 17

Ha estado toda la noche lloviendo, y sobre las 9 de la mañana estamos llamando para coger cita y visitar los Monasterios de Suso y Yuso. Tenemos hora para las 11 y media así que nos encaminamos hacia Santo Domingo de la Calzada.

La visita de Suso nos lleva al Monasterio en bus, para proteger el entorno, es un espacio pequeño y reconstruido, pero guarda restos de todos los siglos pasados por sus muros, el entorno de la Sierra Cogollada, lo envuelve y magnifica para su mayor esplendor.

San Millán esta presente en el entorno, al igual que Gonzalo de Berceo, se respira cultura y sabiduría en el monasterio de Yuso.

De regreso hacia Haro, ya que nos toca recoger y organizar la ropa, esto se acaba y mañana estaremos en Alcalá. Felices y contentos por un viaje muy bonito e instructivo como pocos, y con algo importante compartido con amigos



ALGUNOS DATOS DE INTERES

Los vehículos

Ssanyong Rexton con una Ro ller Princes 495

KIA Carens con una Adria Óptima 380

TOTAL DE KILOMETROS.	3678 Km.
Realizados con caravana	2844 Km.
Realizados en visitas	834 Km.

Precios de la gasolina 95 y gasoil (en Francia)

El mas barato.... 1.10 Euros/litro y 0.90 Euros/litro

El mas caro..... 1.85 Euros/litro. Y 1,05 Euros/litro

Gasto en autopistas: 210.47 Euros

Gasto en camping: 664.17 Euros

Gasto de Gasolina: 603.22 Euros

Relación de camping visitados:

Camping ARALAR en Lekumberri. (Navarra) www.campingaralar.com

Camping Val de Boutone en Saint Jean D`Angely(Charente Maritime) www.valba.net

Camping Creully en Creully (Normandia-Calvados)

Camping les rives du Cuesnon en Pontorson (Normandia-Manche)

Camping la Riviere de d`argent en Huelgoat (Bretaña-Finistere)[www. rivieredargent.fr](http://www.rivieredargent.fr)

Camping Bel Air en Creon (Aquitania-Gironde) www.bel-air.com

Camping Haro en Haro (La rioja) www.campingdeharo.com

Solo espero que el ladrillo sea lo mas ameno posible y que pueda ser útil en la medida de lo posible, para visitar esta bella zona de nuestro vecino.

Alcalá de Henares. Noviembre de 2006



WebCampista.com