

Viaje a Francia e Italia, 20 de junio a 3 de julio de 2008

Etapas:

- Día 1: 20/6/2008 Logroño – Pamplona – Tarbes (450 kms)
- Día 2: 21/6/2008 Tarbes – Palavas les flots (321 kms)
- Día 3: 22/6/2008 Palavas les flots – Aigües Mortes – Arles – St. Tropez (300 kms)
- Día 4: 23/6/2008 St. Tropez – Ventimiglia (160 kms)
- Día 5: 24/6/2008 Ventimiglia – La Spezia – Porto Venere (283 kms)
- Día 6: 25/6/2008 Porto Venere – Pisa – Lucca (115 kms)
- Día 7: 26/6/2008 Lucca – Florencia (91 kms)
- Día 8: 27/6/2008 Florencia
- Día 9: 28/6/2008 Florencia – Venecia (360 kms)
- Día 10: 29/6/2008 Venecia
- Día 11: 30/6/2008 Venecia – Diano Marina (598 kms)
- Día 12: 1/7/2008 Diano Marina – Mónaco – Cagnes sur mer – St. Maries la mer (411 kms)
- Día 13: 2/7/2008 St. Maries la mer – Sete – Bourdettes (518 kms)
- Día 14: 3/7/2008 Bourdettes – Pamplona – Logroño (371 kms)

Día 1: 20/6/2008 Logroño – Pamplona – Tarbes (450 kms)

Recojo la autocaravana en Logroño a las 11:00. Pamplona 12:30. Cargamos la autocaravana... hasta los topes. Revisión (varias veces) del checklist. Llegamos a Tarbes sobre las 21:00. Nos recibe el encargado con su mujer, una pareja simpática y habladora. Ellos viven en un camping-car en el mismo aparcamiento.

No tenemos el enchufe universal de los campings (“prise bleu”). Nos lo presta el encargado.



Tarbes, ambulancias Didier

Día 2: 21/6/2008 Tarbes – Palavas les flots (321 kms)

Visitamos los jardines Massey, de Tarbes, muy bonitos y bien cuidados. Con visita a los baños públicos.

Hacemos la primera recarga y vaciado de aguas.

Comemos en el camino, a la altura de Toulouse. A las 18:45 llegamos a Palavas. Compro el enchufe azul en la recepción del camping, 20€, por lo que he visto después, no es excesivamente caro.

El camping está muy bien preparado, con tienda, bar, piscina (cerrada a partir de las 6 de la tarde) y una playa fantástica. El acceso de la playa todavía no está cerrado y nos damos un baño.

Los niños disfrutan fregando con agua calentita.

Veo la maravillosa salida de la luna casi a medianoche sentado en la playa. La comparto con los vecinos alemanes del bungalow de al lado.



Camping Palavas les flots

Día 3: 22/6/2008 Palavas les flots – Aigües Mortes – Arles – St. Tropez (300 kms)

Playa por la mañana y, ahora sí, un buen baño en la piscina del camping. Salimos antes de las 12h, hora límite.

La salida de Palavas es muy interesante, con marismas donde hay muchísimos flamencos.



Saliendo de Palavas les flots

Llegamos a Aigües Mortes. Hay un par de zonas para autocaravanas; en la que hay junto al canal, cobran una tarifa fija por 24H. Nos vamos al parking público nº 3, donde cobran por horas. Comemos en el parking y después visitamos el pueblo. Muy coqueto, amurallado y atravesado por el canal de Sete, donde hemos visto un montón de barcos, algunos de ellos de alquiler para vacaciones.



Parking en Aigües Mortes

Después de realizar un recorrido por las calles de la ciudad medieval, salimos en dirección a Les Saintes Maries La Mer. En Sts. Maries no paramos, damos una vuelta con la AC y nos lo dejamos apuntado para la vuelta. En la salida, pasamos por numerosas fincas repletas de caballos y tiendas de productos regionales como el chorizo de toro.

Entramos a visitar Arles. Aparcamos en la calle cerca de la oficina de turismo. En ésta nos atienden muy bien y damos una vuelta. Pasamos por el ayuntamiento y el teatro romano, para llegar al anfiteatro romano, que hoy en día se utiliza como plaza de toros. Como casi siempre que visitamos una ciudad, hay andamios en una parte del anfiteatro porque lo están restaurando.

Después de que el amigo TomTom nos haya metido por un retorcido puerto en el que tuvimos que parar para dejar pasar a la cola de coches que se había formado tras la AC, llegamos a St. Tropez hacia las 21:30. Para compensar, TomTom nos lleva perfectamente a las coordenadas del área del chemin de Moutte. Sin GPS no imagino cómo se podría llegar allí. Es una zona de residencias de lujo (entre ellas la de Brigitte Bardot y la de la familia Alfayette). El área de caravanas está muy bien, el encargado –que no es Jean-Claude, sino un amigo- es muy simpático y nos cuenta sus viajes en AC por España y Marruecos. El encargado vive en el mismo aparcamiento, con su mujer, en su autocaravana.

Día 4: 23/6/2008 St. Tropez – Ventimiglia (160 kms)

Playa de Cannebiers, en Saint-Tropez, a unos 200 m del área. Muy buena, con pinos de sombra, gravilla fina, buenas vistas... ¡¡de lujo!!.



Área de Jean-Claude en Saint-Tropez



Playa de Cannebiers (St. Tropez)

Visita turística a St. Tropez, con un divertido viaje en la navette (autobús) con el amigo del encargado. St. Tropez, pese a nuestras ideas preconcebidas y al puerto deportivo con grandes yates, es un pueblo pequeño y con encanto. Calles estrechas, comercios de todo tipo, mucho ambiente en las calles.

Salimos de St. Tropez sobre las 18:30 y después de un buen atasco y de comenzar a conocer la vertiginosa entrada a Italia (por hoy, "sólo" 22 túneles), llegamos a las 21:30 a Ventimiglia. Hemos visto Niza y Mónaco desde la autopista. Nos los reservamos para la vuelta, si hay tiempo. Entramos en el camping, porque el área de autocaravanas que hay al lado no nos da muy buena sensación, y luego descubrimos que el camping tiene poco más que ofrecer. El tipo de la recepción, un tío serio y poco colaborador. El camping, un ejemplo de cómo ir montando el apartamento en la playa poco a poco, año a año, a base de plantar una caravana y luego añadir un toldo por aquí, una planta por allí, un tejadillo por allá...



Camping "Roma", en Ventimiglia

Día 5: 24/6/2008 Ventimiglia – La Spezia – Porto Venere (283 kms)

Por la mañana damos una vuelta por Ventimiglia. Allí arriba, en lo alto, hay una iglesia medieval que, seguramente, será interesante... pero está allí en lo alto. Así que no subimos. Vemos un poco el paseo marítimo y compramos el pan. A las 10h salimos.

La entrada a Italia por la "autostrada" es sorprendente. A los 22 túneles de ayer sumamos hoy 157 más, casi todos ellos acompañados por viaductos impresionantes. Mejor no mirar abajo...

Llegamos a las 13:30 a La Spezia, con mucha hambre. Una vueltecilla por el paseo marítimo y nos vamos a buscar un restaurante para comer. Los chicos quieren comer pasta, ya que han llegado a Italia. Encontramos una pequeña taberna donde nos atienden unos camareros jóvenes; acabamos hablando con ellos de sus viajes a España con la moto. Comemos muy bien por menos de 50€ los cuatro menús.



Parada en La Spezia

Hacia las 16:00 salimos hacia Porto Venere, un pueblo turístico de la zona de las cinco terre. Llegamos al parking en unos 20 minutos (TomTom, eres genial). Es un aparcamiento municipal, en la cima del cabo, comunicado por bus con el centro. Preparamos las cosas y bajamos andando. Justo al bajar del cabo hay una pequeña playa en la que nos bañamos y descansamos un rato. Luego vamos andando a dar una vuelta por el pueblo. Es un pueblo en el que te quedarías a gusto a pasar unas vacaciones. Como el servicio de autobús termina pronto (creo que era a las 20:00) nos tenemos que ir; cogemos el bus hasta el aparcamiento.

El aparcamiento no es cerrado ni hay servicios. Pero sí que tiene agua y desagües para los líquidos de las AC. Se paga con parquímetro. Allí hablamos con unos franceses jubilados que van a pasar también la noche con su AC. Pedazo de AC, por cierto. Me la enseña orgulloso. Una integral enorme, nuevecita, con motor Mercedes, a todo lujo, que debe costar un riñón.



Aparcamiento de Porto Venere

Desde el aparcamiento hay unas vistas fantásticas del golfo. Por lo demás, es un sitio tranquilo donde apenas se oyen ruidos. Mosquitos sí que hay, pero como en todos los lugares que hemos visitado...

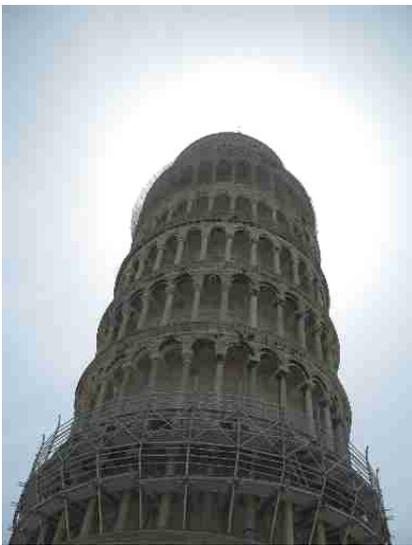
Día 6: 25/6/2008 Porto Venere – Pisa – Lucca (115 kms)

Hemos pasado muy buena noche. Temperatura muy agradable, nada de ruidos, nos despiertan las gaviotas.



Vista del golfo de Porto Venere

A las 9h ya estamos en marcha en dirección a Pisa. Llegamos allí a las 10:30h. Hay un parking para coches, autobuses y autocaravanas muy bien señalizado. En esta zona de parking hay un pequeño centro comercial donde tomamos un café y unos bollos. No es nada caro.



La torre de Pisa. Sigue en pie.

Entramos, por error, al campo dei Miracoli por una entrada que no es la más cercana al parking. Afortunado error, porque la entrada habitual es un horrible mercadillo de puestos de recuerdos. Cuando vemos la torre empezamos a sentir la sensación, que luego nos seguirá acompañando, de no poder creer que estamos aquí, que lo estamos viendo en directo y no a través de fotos. Son unos sitios tan fotografiados que parece que ya has estado allí. Pero bueno, te vas dando cuenta de que te queda mucho por descubrir. La torre de Pisa es impresionante, tanto por su inclinación como por la belleza del mármol de que está hecha. Como nos pasa siempre, tiene andamios.

Pisa nos sorprendió porque nos habían comentado que es poco más que la torre y el duomo. A nosotros nos gustó mucho la ciudad y el ambiente universitario que en ella se respira. Comimos en una terraza en la calle, frente a la facultad de Derecho. Los cuatro por poco más de 50€, con unas buenas raciones. Lo que sale más caro es la bebida, pero los precios de la comida son muy razonables.

Después de comer nos vamos paseando tranquilamente hacia el aparcamiento. Atravesamos el funesto mercadillo donde te asaltan por todos lados para ver si quieres comprar Rolex baratos. Perdón, Trolex. A las 16:00 salimos en dirección a Lucca.

Llegamos a Lucca en unos 20 minutos. En Lucca localizamos rápidamente el área de autocaravanas "Il Serchio", de la que todos los comentarios que habíamos leído eran positivos. De hecho, nos la había recomendado la pareja francesa que conocimos en Porto Venere. El área está realmente bien. Los encargados se esfuerzan por explicarlo todo en inglés, aunque yo me empeño en intentarlo con el pseudo-italiano. Las parcelas son un poco justas de tamaño, pero como había sitio, utilizamos la adyacente para plantar la mesa y las sillas. Los servicios son cómodos y están limpios y los niños han vuelto a disfrutar de una buena instalación para fregar calentito. Hay internet gratuito, pero cierran la sala a las 20:00 y ahora no es el momento de ponerse al ordenador. En cambio, es un buen momento para alquilar unas bicis (en el mismo área las alquilan por 5€ al día).

Lucca es una ciudad no muy grande, con el centro urbano rodeado por murallas. El centro es prácticamente peatonal y es muy recomendable – y divertido – recorrerlo en bicicleta. Nos volvemos a encontrar con un fantástico duomo, en el mismo estilo que el de Pisa. Aquí empezamos a arrepentirnos de no haber cargado con nuestras bicis para el viaje, porque la experiencia de este paseo es muy buena. Además, vemos en todas las ciudades - y especialmente aquí en Lucca - que en Italia se utiliza muchísimo la bicicleta.



Área "Il Serchio" en Lucca.



Duomo de Lucca

De vuelta en "Il Serchio" hablamos con gente de Turín y de Ámsterdam. Esto de la autocaravana es una forma genial de conocer gente y practicar idiomas.

A las 10 de la noche todo el mundo recoge y no se oye una mosca en el área. La verdad es que, con el cansancio del día, a las 11 ya estás deseando dormir.

Día 7: 26/6/2008 Lucca – Florencia (91 kms)

Después de dormir bien, recogemos el chiringuito y renovamos líquidos. A las 11:30h ya estamos en marcha y antes de las 13:00 estamos en el camping en Florencia. Algunas recomendaciones nos han llevado a elegir el Michelangelo, prácticamente en el centro de Florencia. Es un camping un poco caro y los servicios están saturados y no demasiado limpios, incluso sin estar aún completo, pero merece la pena por su situación.

Nos recuerda a Andalucía, porque los árboles que nos dan sombra son olivos, bastante altos, por cierto.



Camping Michelangelo en Florencia

Comemos en el camping, bajo la sombra del olivo, y cogemos el autobús para bajar al centro. En la puerta del camping hay sendas paradas de las líneas 12 y 13, que en poco más de 10 minutos te dejan en el centro de Florencia. Para este primer viaje tomamos la línea 12, que nos lleva a la estación de autobuses. Ésta nos deja una sensación de decepción, porque esta primera vista de Florencia es bastante fea. Lo hemos comentado con más gente y a muchos les ha pasado lo mismo. Pero paciencia, porque andando unos 5 minutos llegas al Duomo.



Il Duomo de Florencia

Y aquí ya empiezas a descubrir por qué Florencia es única. Si consigues olvidarte de los millones de turistas que hay por todas partes, a poco que te guste la arquitectura o el arte vas a babear por todas las calles de Florencia. Como esto no es una guía artística o turística, sólo me queda recomendar sinceramente que visites Florencia. Como también nos suele ocurrir, nos hemos quedado con muchas ganas de pasar más tiempo “viviendo” la ciudad.

Después de una buena caminata turística, cogemos el autobús de vuelta al camping, sin pagar, como es tradición en Florencia (ssshhh, guardadnos el secreto). Cena muy divertida viendo la semifinal del europeo, España – Rusia, en el bar del camping, junto con un grupo de chicas de Pamplona. Una cerveza, 4€. Un trozo de pizza, 5€. Ver la cara del ruso de la banderita al perder el partido, no tiene precio. Para todo lo demás, Mastercard. Nosotros aprovechamos las ventajas de la AC, nos traemos los bocatas y las cervezas bien frías de nuestra “casa”.

Día 8: 27/6/2008 Florencia

Empezamos el día tempranito, para intentar no pasar mucho calor. Hoy sí vamos a pagar el bus, compramos un ticket de 4 viajes. Cogemos esta vez la línea 13, que nos deja cerca del puente Vecchio. Mejor vista, sin duda. El plan para hoy es ver lo que ayer no vimos e intentar entrar al Duomo. Sin problemas, entramos sin colas y sin demasiados turistas alrededor. El interior del Duomo no es tan impresionante como el exterior. La verdad es que sí que es una nave enorme, pero han quitado los bancos y da una sensación extraña. Ese sentimiento que produce entrar en otras catedrales, donde procuras pisar despacito para no hacer ruido, aquí no lo tienes. ¡Ah, se me olvidaba! En este caso los andamios están en la parte trasera del Duomo.

En este viaje no hemos entrado en ningún museo, en ninguna iglesia "de pago", ni mucho menos en torres altísimas en las que después de dejarte 6€ por barba, sudas 400 ó 500 escalones, ves una vista -seguro que magnífica-, haces cuatro fotos y lo único que deseas es bajar. Así que no, no hemos subido ni a la cúpula del Duomo ni al Campanile. Nos quedamos con las ganas para otras visitas futuras. El planning es muy estricto y no tenemos tiempo.

Comemos en un restaurante que nos recomendaron nuestros vecinos catalanes de camping (gente muy simpática, por cierto). El restaurante es La Pentola Dell'Oro, via di Mezzo 24, cerca de Santa Croce. Muy bien de precio (52€ para 4 comidas), un lugar curioso y el servicio muy agradable. Se equivocaron con la cuenta y me querían cobrar 18€...de menos!! Lo digo para documentar que los milagros existen (al menos en Florencia). Y eso que Florencia es una ciudad más mercantil y artística que religiosa.

Nos queda un poco más de callejeo, por el camino nos compramos unos helados riquísimos y tomamos de nuevo el autobús para volver al camping. Que sí, que esta vez pagamos. Parada en la plaza de Michelangelo para ver las vistas. Imprescindible. Al atardecer el contraluz estropea las fotos pero la sensación real es fantástica. Además, como la vista es a posteriori de las caminatas, es un resumen perfecto de la visita a la ciudad.



Vista de Florencia desde la plaza de Michelangelo

Desde aquí se llega a pie al camping en 5 minutos. En el camping conocimos a una genial pareja canadiense que está haciendo una travesía de dos o tres meses por Europa en un trike (Honda Goldwing 1800 modificada) que arrastra un carro-tienda. ¿Envidia? Pues entonces visita su blog, a ver cómo se te queda el cuerpo: <http://triketoeurope.blogspot.com/>



La pareja canadiense con su trike y su carro-tienda

Día 9: 28/6/2008 Florencia – Venecia (360 kms)

El título promete, ¿no?

Salimos muy temprano del camping con rumbo Venecia. Después de tanto madrugar, nos pilla un atasco en la autopista que nos deja más de una hora parados. De nuevo aprovechamos las ventajas de la AC para almorzar tranquilamente.

A las 13:30 estamos en el Tronchetto. Vemos las posibilidades que tenemos: aparcar en el parking de Tronchetto (hay una zona para ACs, pero es carísima y no tiene ni una sombra, tal y como nos habían avisado los catalanes que conocimos en Florencia), tomar el ferry hacia Lido (pero con la AC sale por una pasta) o ir por carretera hacia Punta Sabbioni. Como los comentarios que hemos leído recomiendan esta última opción, hacemos unos 70 kms más y vamos al área de autocaravanas Dante Alighieri, en Punta Sabbioni. Ésta está situada a unos 300 metros del embarcadero del vaporetto y a unos 800 metros de la playa. Estando en Venecia, la playa tiene prioridad mínima y hacia las 5 de la tarde cogemos el barco hacia Venecia. Optamos por el abono de 24h, que te permite usar los vaporettos tanto como desees en esas 24h. En el trayecto nos cruzamos con dos cruceros de un tamaño impresionante. En unos 20 minutos ya estamos divisando el embarcadero de San Marcos. A partir de aquí comienza toda una aventura de descubrimientos. Venecia es algo totalmente único, irrepetible. Nos topamos con una marabunta de turistas en la plaza de San Marcos, casi no se puede ni hacer una foto. Pero al poco rato de callejear por Venecia nos empezamos a encontrar solos en pasajes, callejas y canales. Es increíble, te da la sensación de haber vuelto 200 ó 300 años atrás en la historia. Cogemos la línea 1 para recorrer el gran canal. Al cabo de un rato, ya dominamos el transporte urbano de Venecia; es realmente práctico para conocer la ciudad. Entre muchísimas otras cosas sorprendentes de esta ciudad, nos llama la atención la habilidad de los “conductores” de los vaporettos, que los manejan como si fueran simple autobuses. Es increíble como atracan en los embarcaderos en sólo unos segundos.

Podríamos hablar de los palacios del Gran Canal, del puente de Rialto, de tantas otras cosas... lo dejamos para que lo leáis en una buena guía y os animéis a visitar Venecia.



Área Dante Alighieri en Punta Sabbioni



Vista nocturna desde el puente de Rialto

Cenamos en la pizzería 900. Se llama así porque ése es el número de la casa en la que está. Pizzas muy buenas por un total de menos de 60€ los cuatro. ¿Quién dijo que era caro?

La noche en Venecia es preciosa. Estiramos hasta las 11 para volver a Punta Sabbioni.

Día 10: 29/6/2008 Venecia

Tenemos el plan de apurar el billete de 24h de ACTV, que se nos acaba a las 17h. Así que madrugamos un poco y llegamos temprano a Venecia. Hemos decidido aprovechar al máximo la visita para conocer Venecia y no dedicar tiempo a las otras islas.

Así que comenzamos a patear la ciudad y también a navegar con los vaporettos.

Intentamos ver la basílica de San Marcos pero lo que enseñan es un museo, por supuesto de pago. Así que, siguiendo nuestro criterio, seguimos viendo otras cosas.



Uno de los canales de Venecia

Comemos en una terraza en la calle en uno de los muchos “campos” de Venecia (ése es el nombre que le dan a las plazuelas, sólo hay una plaza que es la de San Marcos). Comemos unas bruschettas (una especie de paninni o pizza), con cervezas y agua, por unos 50€.

Por la tarde nos despedimos de Venecia con mucha pena y con muchas ganas de volver.

A las 17:00 estamos cogiendo el barco hacia Punta Sabbioni y llegamos con la intención de ir a la playa. Hay un autobús gratuito hasta la playa, pero el último pasa a las 7. Como estamos cansados para hacer los 800 metros de la vuelta a pie, anulamos el plan de la playa y nos quedamos a descansar en el área. Hablamos con los vecinos franceses, también jubilados, que nos cuentan su plan de viaje.

Día 11: 30/6/2008 Venecia – Diano Marina (598 kms)

Esta noche, de repente, se levantaron unas ráfagas de aire muy fuertes que volcaron las mesas y las sillas. Supongo que sería alguna especie de galerna o tormenta marina. Finalmente el viento se calmó y se quedó una temperatura muy agradable, o sea que dormimos muy bien.

A las 9:30 salimos del parking Dante, paramos un poco más adelante en un supermercado para comprar.

Nuestra idea era comer en la zona del Lago de Garda, en algún punto pintoresco con vistas al lago, en Peschiera, Sirmione o Desenzano. Pues no fue posible. No fuimos capaces de encontrar un centímetro de la costa del lago que estuviera libre. Todo está privatizado, por casas o restaurantes o campings. Es lo mismo que hemos visto en las costas italianas. Seguro que hay zonas bonitas en las carreteras que bordean el lago, pero tampoco queríamos desviarnos mucho de nuestro camino. Así que, finalmente, comimos en un arcén de la carretera.

La ruta pasaba junto a Cremona, Piacenza, Alessandria y Genova, pero sin pasar por ellas. Llegamos a hacer noche en Diano Marina, muy cerca ya de la frontera.



Área "Il Oasi" en Diano Marina

Aunque los comentarios que habíamos leído del área "Il Oasi" en Diano Marina no eran muy halagüeños, ya era muy tarde y entramos. Es un área muy barata, con unas instalaciones que serían aceptables... si la ocupación del área fuera de una cuarta parte de lo que había! Decir que el área está superpoblada es poco. Por ello, los baños están sucios constantemente. Se ve que la gente utiliza el área como un camping donde pasar las vacaciones. Por un precio ridículo, la gente se pega todo el mes a 500 metros de la playa, muy cerca del pueblo. Es como tener un apartamento en 3ª o 4ª línea de playa, pero en plan barato.

Nos toca de vecinos a una pareja de Génova con dos perros y a una familia con unos cuantos niños que parecen de algún país del este.

A pesar de nuestros temores, el área es muy silenciosa por la noche y dormimos muy bien.

Día 12: 1/7/2008 Diano Marina – Mónaco –Cagnes sur mer – St. Maries la mer (411 kms)

Estamos en la cuenta atrás de las vacaciones y ya tenemos que apurar las etapas para llegar a tiempo a casa. Así que salimos de Diano Marina a las 9:45, después de haber renovado líquidos, y llegamos a Mónaco hacia las 11. En Mónaco existe un parking preparado para autocaravanas, pero, lamentablemente, está completo. Y con nuestros más de 3 metros de altura no nos admiten en ningún otro sitio... Damos una vuelta en la AC, viendo el circuito de F1, paramos un minuto en una zona de carga y descarga para ver el Casino y nos tenemos que ir, ya que no tenemos forma de aparcar. Mónaco es muy pequeñito y está abarrotado de coches y gente.



El famoso túnel de Mónaco, por donde pasan los F1 (en sentido contrario).



Mónaco es una cucada, pero no hay manera de aparcar. Paramos un minuto en carga y descarga.

Algo parecido nos ocurre en Niza. También damos una vuelta intentando localizar un sitio donde parar, pero no hay forma. Y mucho menos en la zona turística del puerto o las playas. Todo con barreras para altura de 2,50 m.

Avanzamos unos pocos kilómetros más por la costa y llegamos a Cagnes sur mer, un bonito pueblo turístico y playero donde aparcamos en zona azul. Antes de comer, nos damos un buen baño en la playa.



Aparcamos bien, por fin, en Cagnes sur mer.

En Cagnes entramos en uno de los muchos restaurantes que hay en el paseo marítimo. Aquí, mi mujer puede cumplir su capricho de pedir unos moules (mejillones). En este restaurante nos pegamos una gran tripada, porque las raciones eran gigantescas. La cuenta ronda los 70€ para los cuatro.

Hacia las 19:30 llegamos a Saintes Maries la mer, a tiempo para darnos otro baño en la playa. Aquí optamos

por el camping, porque hemos leído algún comentario sobre el área de autocaravanas en el sentido de que es un área superpoblada por gente que pasa muchos días... esto nos suena de algo. Vamos al camping, aunque sea un poquito más caro. Además, hay piscina y mañana nos vendrá bien.



Camping de Saintes Maries la mer.



Playa de Saintes Maries la mer

Día 13: 2/7/2008 St. Maries la mer – Sete – Bourdettes (518 kms)

Tal como estaba previsto, apuramos hasta las 12.00h (hora de salida del camping) aprovechando el baño en la playa y en la piscina.

De nuevo en carretera, llegamos hasta la zona de Montpellier donde paramos a comer en Sete. Aquí hay un tramo de varios kilómetros donde la carretera pasa junto a la playa, y hay cientos de coches y autocaravanas haciendo lo que hicimos nosotros: aparcar, darnos un baño, plantar la mesa y las sillas y comer. Con la AC nuestras comidas no son simples picnics, nosotros comemos primer plato, segundo y postre y luego nuestro café recién hecho.



Playa de Sete

A media tarde paramos a descansar un poco en un área de la autoroute, cerca de Toulouse. A todos nos llama la atención la limpieza de los servicios.



Un alto en el camino

Llegamos a Bourdettes (junto a Pau) hacia las 20:30, a visitar a unos amigos. Pasamos la noche en su jardín, en nuestra AC. Otra de las anécdotas divertidas del viaje.

Día 14: 3/7/2008 Bourdettes – Pamplona – Logroño (371 kms)

Nuestros amigos trabajan y madrugamos con ellos. Así que salimos temprano de Bourdettes y llegamos a Pamplona hacia mediodía.



Foto final del viaje, todos juntos junto a la AC

Limpieza a fondo de la AC y, después de comer, salgo hacia Logroño para devolverla.

Alquiler de la autocaravana:

Modelo ACE con cabina Fiat, motor turbo 90 CV.
La hemos alquilado a un particular en Logroño

Gasoi

Lugar	Kilómetros	Kms.parcial	Litros	Consumo	€/litro	€
Logroño	51940	0				
Castanet	52470	530	64	12	1.49	96
St.Tropez	53025	555	63	11.3	1.64	104.4
Lucca	53651	626	66.4	10.5	1.59	105.6
Peschiera	54229	578	69	12	1.54	105.2
Cagnes	54810		40.7		1.6	65
Sete	55131		61.3		1.39	85.5
Peyrehorade	55662		39.5		1.56	61.7
Logroño	55928		60.5		1.26	76.2
TOTAL		3988	464.4	11.6	1.5	699.6

Peajes

Lugar	Kilómetros	€
Pamplona	52030	2.5
Pau		3.5
Tarbes	52394	14.3
Tarbes		8.3
Toulouse		2.4
Montpellier	52700	25
Langon		5.9
Cannet		10.1
Esperel	53100	6.5
Niza		2.4
Monaco		3
La Spezia	53438	25.6
Pisa		5.4
Lucca	53500	0.9
Florenca	53651	3.8
Venecia	53950	15.6
Peschiera		7.3
Diano Marina		20
Ventimiglia		7.3
Cagnes	54810	4.1
St. Maries la mer		19.2
St. Maries la mer	55039	5.9
Toulouse		20.7
Pau	55500	11.9
Peyrehorade		10.7
St. Jean de Luz		3.2
Biriatou		2.3
Oiartzun		1.48
Pamplona	55830	2.5
TOTAL		251.78

Áreas de estacionamiento / campings

Lugar	Kilómetros	€
-------	------------	---

Tarbes: ambulances Didier	52394	12
Palavas les flots: camping Palavas	52715	35
Aigües Mortes: parking (3h)	52743	4,5
Saint Tropez: aire Jean-Claude	53018	14,5
Ventimiglia: camping Roma	53181	37
Portovenere: parking (6h + noche)	53464	7
Pisa: parking (6h)	53556	6
Lucca: area "Il Serchio"	53579	18
Florenca: camping Michelangelo (2 noches)	53670	89,6
Venecia: area "Dante Alighieri" (2 noches)	54030	44
Diano Marina: area "Oasi"	54628	12
Cagnes sur Mer : zona azul	54900	5
Saintes Maries le Mer: camping	55039	27
TOTAL		311,6

Conclusiones del viaje

Este ha sido nuestro primer viaje en autocaravana. El viaje ha supuesto una experiencia magnífica y muy divertida para la familia. A todos nos ha gustado mucho. Los primeros días nos costó un poco adaptarnos al nuevo territorio, pero luego ya fue todo rodado.

Los sitios que hemos visto son realmente interesantes. Los famosos, por supuesto: Mónaco, Pisa, Florenca, Venecia. Y otros menos conocidos, pero que también merecen la pena: Aigües Mortes, Arles, St. Tropez, Porto Venere, Lucca. Se nos quedan unos recuerdos muy, muy bonitos y unas 500 fotos para ayudarnos a refrescar la memoria.

El plan de viaje, en cuanto a los kilómetros recorridos, ha estado al límite del cansancio. Se acentúa un poco esa sensación porque las últimas etapas, las de la vuelta, han sido bastante más largas. Además, en la vuelta ya tienes menos ganas de carretera. Quizás teníamos que haber dejado las etapas largas para la ida y haber hecho etapas más descansadas para volver. Desde luego, para llegar hasta Roma hacen falta por lo menos cuatro o cinco días más.

Esta forma de turismo tiene otros alicientes además de conocer mundo. En los campings y áreas de autocaravanas conoces a mucha gente y puedes tener entretenidas conversaciones en todos los idiomas que puedas conocer.

Viajar con autocaravana tiene sus ventajas e inconvenientes. Las ventajas que todo el mundo cita de la independencia a la hora de planificar el viaje, sin tener que reservar, etc. Y otras menos comentadas, pero también reseñables: donde te apetece (o si estás obligado por un atasco) puedes comer, hacerte un bocadillo, tomar un refresco o hasta ir al baño. Más ventajas: la comodidad que tienes en los campings frente a otras alternativas, el no tener que andar con maletas de un sitio a otro... Como mayores inconvenientes, la lentitud para hacer kilómetros, el coste del gasoil y la limitación de aparcamiento en muchas ciudades y pueblos.

La preparación del viaje comenzó unos meses antes y también ha supuesto unas cuantas horas muy entretenidas, en las que hemos aprendido mucho del mundillo de las autocaravanas y el camping.

A posteriori vemos que hemos preparado bastante bien la lista de cosas a llevar. Han sobrado la mitad de las latas y algo del embutido, pero bueno, había sitio para todo eso y aún cabría algo más. Es una buena idea llevarse comida preparada, con lo que tienes resueltos los primeros días sin necesidad de cocinar en la AC. También ha sobrado algo de ropa, porque casi no ha habido necesidad de arreglarse.

El alquiler es una opción interesante para conocer el mundo de la autocaravana. Desde luego, antes de plantear cualquier inversión, aunque sea en una AC barata, está bien conocer cómo funciona y dónde merece la pena invertir más o menos. Hay muchas alternativas de distribución, de equipamiento, de características, sobre las que decidirse.