

Marruecos - Navidad 2007

DÍA 25 DE DICIEMBRE

Escribo este relato ya que muchos socios me preguntan por el viaje a Marruecos, ya que hay cierto miedo, cuento aquí mi experiencia ya que es la segunda vez que lo visito en autocaravana.

El viaje empezó el día 25 de diciembre, donde todos los componentes del convoy socios de ASANDAC: Antonio Jesus y Mavi, Manolo e Isabel, Paco y Olimpia, Jerónimo y Lucia, Juan y Mari y todos los niños, quedamos en el Lidl de Algeciras, a excepción de Pepe y Nina que por motivos de trabajo, se incorporarían el día 29, también estuvieron a despedirnos ya que viven cerca de Algeciras, concretamente, donde reside la de Gibraltar.

Pernoctamos en el Lidl con la intención de madrugar y estar en pie a las 05:00 horas, cosa que realizamos para ir al puerto de Algeciras y comprar los billetes, al haber una buena oferta de Acciona, la cual supone que una autocaravana, y 4 personas, tiene el costo de 56 euros (IDA). Es un ahorro considerable, teniendo en cuenta que el billete viene a costar unos 120 euros a precios normales.



Recomendaciones:

Si pernootáis en el Lidl de Algeciras, no se os ocurra poner la AC, donde esta la hierba, a las 02:00 horas los aspersores empiezan a funcionar y no te dejan dormir, (sino que se lo pregunten a mi amigo Paco), por lo cual tendrás que levantarte, cambiar la auto, mejor os situáis en medio del parking.

Anécdota: Antonio Jesus y servidor nos despertamos a cuenta de los aspersores pero nuestro amigo Paco escuchó movernos con las autos, se levantó y se vistió deprisa pensando que era las 5 de la mañana y que nos íbamos al puerto.

Cuidado con dejar la AC abierta, a un francés le robaron el bolso con el dinero y toda la documentación. En el Lidl, siempre hay AC pernoctando, unas que van a Marruecos y otras que vienen.



Hay que madrugar para sacar los billetes económicos, de las 5 AC que fuimos, solo 2 embarcamos a tiempo, las demás se quedaron en tierra, por lo que recomendamos que a las 05:00 horas se este comprando los billetes. Estuvimos esperando en Ceuta la llegada de las otras Autocaravanas, y nos plantamos en la frontera.

DIA 26 DE DICIEMBRE

Algeciras – Marrakech 700 Km.

Tomamos el ferry y a la frontera.

Frontera de Marruecos.

Mucho se ha hablado del paso de la frontera, no voy a recrearme en como es ni situaciones que ocurren, solo indicare los pasos a seguir.

1º.- Hay que sellar el pasaporte, por lo que hay que rellenar un papel blanco con los datos de los que viajan, normalmente en el ferry te los encuentras.

2º.- Hay que rellenar un documento con los datos del vehiculo y disponer de la carta verde y toda la documentación del vehiculo.

3º.- Si llevas perro, toda la documentación del perro: cartilla de vacunas, certificado de salud por veterinario, y un análisis de sangre (tardan 3 semanas en dártelo) debéis ir con tiempo al veterinario para que os facilite todo lo necesario y solo lo realizan en un laboratorio de Granada, a nosotros nunca nos lo han pedido, el análisis. Este requisito es solo para poder volver a entrar en España.

Por lo tanto hay que pasar por 2 ventanillas y dependiendo de la hora, puede haber mas o menos retrasos.

Normalmente te asaltaran varios “guías” o personas que te indicaran que te pueden agilizar el trámite, ya depende de cada uno las opciones que desee.

RECOMENDACIONES

- Tener paciencia, como dicen en Marruecos “Las prisas matan”
- Ir con el documento blanco que acompañara a la entrega del pasaporte, ya relleno y antes de ponerte en cola del pasaporte, recoger el papel del vehiculo, ya que en la cola tendrás tiempo de rellenarlo.

Una vez rellenada y sellada toda la documentación, toca pasar la policía de aduana, la cual te hace la pregunta de rigor, comprueba pasaporte y..... ya estas en Marruecos.

Este primer día nuestro objetivo era llegar a Marrakech y lo conseguimos, aunque llegamos sobre las 21:30 horas por los retrasos acumulados en el ferry y los cambios de moneda.

El cambio de moneda lo realizamos en Tetuán, a unos 11 dirham por euro.



Después enlazamos con la autopista que va de de Tánger a Marrakech y solo paramos para almorzar en una de las pocas áreas de servicio.

CARRETERAS Y CONDUCCION EN MARRUECOS.

La única autopista es la que parte desde Tánger a Marrakech, y están terminando desde Marrakech a Agadir. El resto de las carreteras son nacionales como las españolas, pero con más tráfico y sobre todo con una conducción muy “alocada”, hay que extremar las precauciones, se te cruzan personas, los arcones no se respetan, las líneas continuas no sirven de nada, la verdad es que al principio “acojona” pero después te acostumbras y eres uno mas, a pesar de todo, no hay pitos, broncas ni nada por el estilo. Y sobre todo, mucha precaución.

MARRAKECH

Es una de las ciudades imperiales y para mí la más impresionante, de hecho cada vez que voy a Marruecos, es de visita obligada, siempre se le descubre algo nuevo.

Marrakech enamora, no te deja indiferente, desde que llegas y ves el color ocre-tierra de todas las viviendas, edificios, etc., la gente, el bullicio, lo antiguo y lo nuevo mezclado, los olores, la visión, el gentío, la pobreza y lo rico.

Las enormes murallas de 12 km. Contienen con dificultad la bulliciosa vida de la ciudad. En el centro la marea humana de la plaza Djemaa el Fna, el gran zoco del sur.

El famoso monumento de la Koutoubia domina el perfil de Marrakech con sus 70 m. de altura su minarete puede verse desde kilómetros. Al ponerse el sol el eco de la llamada a la oración se extiende por toda la ciudad. Es un sonido que acompaña en todo el viaje, estés donde estés, a ciertas horas oirás la llamada a la oración.



Tuvimos suerte y la pernocta fue en el parking cerca de la Koutoubia, el mismo que fue imposible en Semana Santa, el coste 50 Dirham (5 euros) por AC, y los guardias lo tienen muy asumido, a pesar del regateo, saben bien la fuerza que tienen, se nota que muchas AC pernoctan durante el año en ese lugar, al final conseguimos 45 dirham por AC, eso si, comprometiéndonos estar al menos 2 días. El sitio merece la pena, esta en el centro, a lado del la plaza de Djemaa el-Fna, y.....pegadito a la tapia de un cementerio.

En caso que no pudieseis pernoctar en este parking, hay otro en la entrada a Marrakech concretamente en el supermercado “Marjane” parecido al Alcampo y donde podéis encontrar todos los productos, estos supermercados los hay en las grandes ciudades como Rabat, Casablanca, Agadir, etc., Nosotros la primera vez que fuimos a Marrakech, pernoctamos allí. El único problema es que tendréis que coger un taxi para ir a la plaza Djemaa el Fna.



La principal atracción de Marrakech es Djemaa el Fna, una enorme plaza situada en la medina y escenario de uno de los mayores espectáculos del mundo. Aunque está muy animada a cualquier hora del día, Djemaa el Fna, se vuelve espectacular al ponerse el sol. El telón se levanta y se abren multitud de humeantes puestos de comida que llenan el ambiente de apetitosos aromas.



Malabaristas, cuentacuentos, encantadores de serpientes, músicos, algún acróbata ocasional todos rodeados de espectadores que se agolpan para escuchar y mirar atentamente.



Esa misma noche, algunos de los componentes del grupo fuimos a cenar a la plaza, a uno de los restaurantes que se montan al atardecer, al pasear entre los restaurantes, los camareros te asaltan para que te quedes en el suyo y usan todas las tretas posibles, íbamos buscando el puesto numero 31, que recomendaba la Lonely Planet, pero estaba cerrado, así que fuimos a uno que habíamos cenado en la pasada Semana Santa, pero había cambiado de dueño y no me inspiro mucha confianza, así que sin quererlo ni beberlo nos vemos sentado en el Restaurante numero 15, del cual salimos defraudados, no por la comida, sino por el trato a la hora de cobrar, la simpatía desplegada al principio, no se correspondió en la despedida, la cantidad no fue mucha, pero le dije que no le iba a recomendar a nadie, de hecho cada vez que vuelva, me pasare por ese puesto y le recordare que no comeré ahí.



DIA 27 DE DICIEMBRE

Este día lo pasamos visitando la Medina, es grande y encuentras de todo, aunque algo más cara que la de otros pueblos, claro que el estar en Marrakech, tiene su costo.

MEDINA

Es un mundo aparte dentro de la ciudad, aunque al principio puede dar sensación de inseguridad, nada mas lejos de la realidad, es lo mas seguro que hay, ya que allí lo que realmente importa es el negocio, por lo cual, lo único molesto son los supuestos guías que asomaran por todas partes, aunque en esta ciudad y debido a la presencia policial han disminuido considerablemente. A los guías hay que expulsarlos rápidamente, ya que si se te pegan, donde vayas se llevaran la comisión y eso repercutirá en el precio final. Nosotros contamos con Antonio Jesus que es especialista en estos menesteres, la palabra “**oualu**” la pronuncia mejor que ellos. Por cierto, significa “No necesito nada”. Y la verdad es que hace maravillas. Aparte de eso él y Mavi son nuestros mejores guías.



En las Medinas puedes encontrar de todo, y los precios hay que regatearlos, recomendamos que se pague el 40% de lo que te pidan, el hecho de ser extranjero, supone que te aumenten la cantidad de inmediato. Perderser en la Medina es unos de los placeres que recomiendo a todos los viajeros, aunque no compres nada, el hecho de ver, oler, oír, sentir todas las sensaciones que se desprenden de ella, harán que cuando salgas de ella, desees volver.

También podéis llevar cosas para intercambiar: bebidas alcohólicas que allí escasean, como cerveza, vinos, whiskis, etc., allí todo vale.

Personalmente llevo bastante ropa y zapatería, las cuales las regalo en las aldeas más pobres y rurales, no negocio con ellas, para ellos un buen abrigo es no pasar frío en invierno, unos zapatos es no ir descalzo, es decir, necesidad.





WebCampista.com

DIA 28 DE DICIEMBRE

Este día lo dedicamos a visitar la ciudad a fondo, recuerdo especialmente el mercado de abastos, donde están los artesanos, los puestos de carne, pescado, etc. También visitamos el jardín Majorelle de IVES SAINT LAURENT, bonito y subtropical es un magnifico lugar para darse un respiro. Entre los cactus, el bambú y las buganvillas se encuentra la mansión de color azul intenso.

El día de los santos inocentes, un amigo nuestro, Alu, nos llama diciendo que donde estamos, que estaba en el barco camino de Marruecos , bueno por supuesto no me lo creí, pero yo me quedé con el resto del grupo diciéndoles que nos dejaban por una larga temporada en Marruecos ya que habían cerrado las fronteras por problemas.



Por la tarde visitamos de nuevo la Medina y la plaza de Djemaa el Fna, donde tuvimos unas interesantes vistas desde las terrazas de una cafetería.



Al sur de la Medina se encuentra la kasba y al este el barrio judío. La kasba contiene las ruinas del Palais el Badi, las tumbas saudíes y el palacio real.



Continuamos visitando Marrakech, Medina, la ciudad, por la tarde, fuimos al barrio judío, aunque con tan mala suerte que los puestos estaban cerrados, pero el camino hacia este barrio, pasamos por zonas auténticas de Marrakech, donde comprobamos como la gente hacia su vida, los comercios, las pastelerías, etc. Nos encantó, de hecho, volveremos a Marrakech y uno de los objetivos será este barrio.



DIA 29 DE DICIEMBRE

Marrakech – Valle de Ourika - Imi-n-Tanoute 212 Km.

Se incorporan Pepe y Nina al viaje y por la mañana partimos de Marrakech, ese día fue de kilómetros y de visitas.

La primera visita fue al Jardín Ménara, a unos 2 km. de la mezquita Koutoubia, lugar donde el sultán y según la leyenda, se llevaba a la concubina virgen pasaba una noche con ella, y después la ahogaba en un gran estanque que hay frente al edificio, para que no se fuese con otro, ahora realizan fuegos y demás juegos en el agua, después partimos a ver el Valle del OURICA (45 mn. De Marraquech), con unas vistas MAGNIFICAS, el viaje es de ida y vuelta, ya que si seguimos la carretera, podemos llegar a Agadir, pero es alta montaña y al parecer la carretera no es recomendable por los desniveles y la estrechez.



El Valle del Ourika es una hendidura del Alto Atlas, aquí parece que el mundo no ha evolucionado ya que te encuentras a las mujeres lavando la ropa en el río, todo recuerda a la España de los años 40.





Aquí nos ocurrió la anécdota más graciosa de todo el viaje. Al llegar al valle un marroquí quiso cambiarnos una tetera por cuatro cervezas y una botella de güisqui. Al no haber trato y después de estar un buen rato regateando nos fuimos sin la tetera. Empezamos a bajar por la carretera cuando nos avisan con los walkis: “Juan, el tío de la tetera nos persigue con la moto”, total que el tío se me coloca con la moto delante de la auto y sigue con el trato por señales. Tuvimos que parar y darle la botella de güisqui a cambio de la tetera.



Volvimos a Marrakech y tomamos la nacional a Agadir, llegando al pueblo de Imi-n-Tanoute donde pernoctamos en una gasolinera que esta a la entrada del pueblo, el viaje seguía siendo muy vistoso por los paisajes.

DIA 30 DE DICIEMBRE

Imi-n-Tanoute – Tiznit - Assaka 236 Km.

Partimos rumbo a Tiznit, continuando por la nacional, eso si, con vistas ESPECTACULARES, llegamos sobras las 12:30 horas a Tiznit y nos metimos en la ciudad, inmediatamente nos fuimos a la Medina donde se encuentran el zoco de los joyeros y al estar en la zona de la plata, aprovechamos para comprar a buen precio, a un euro el gramo de plata. Por cierto nuestras mujeres se compraron media joyería. Comimos en el restaurante Carrefour, recomendado por la Lonely Planet, pero quedamos defraudados con este restaurante, de hecho es la primera vez que un restaurante de la Lonely Planet nos defrauda, no lo recomendamos. Por la tarde continuamos con la compra en las Medinas y paseando por la ciudad.



Tiznit tiene seis km. De murallas de barro rojo, esta ciudad conjuga una antigua medina con rasgos de modernidad.

Antes del anochecer partimos rumbo a Tafraoute, pensando pernoctar en la primera aldea que nos encontráramos en el camino antes de que anocheciera, resultando que paramos en ASSAKA, donde nos recibieron estupendamente los vecinos de la localidad, de hecho estuvieron con nosotros un buen rato dándonos la bienvenida, esta noche el cielo estaba totalmente al alcance de la mano, estrellado y tan cerca que te quedabas como hipnotizado, mirándolo, sin cansarte y aprovechando estos momentos que hacen que siempre desees volver.



DIA 31 DE DICIEMBRE

Assaka – Tafraute 90 Km.

Partimos por la mañana a Tafraute y seguimos con las impresionantes vistas del paisaje, estábamos en zona del aceite de ARGANE y por todos lados se veían cabras subidas en los árboles.



Antes de llegar a Tafraute paramos comer en una aldea, Aday, que esta rodeada de gigantescos peñascos, de hecho es una zona muy bonita, allí entregamos ropa y demás a la gente que se nos acerco, resultando todos muy amables, muy cariñosos y sobre todo muy hospitalarios, de hecho nos sucedió algo que nos dejo a todos “tocados”.



Íbamos paseando por el pueblo y los peñascos, cuando una chiquilla de unos 11 años, que nos dijo que se llamaba Fátima se vino con nosotros y empezó a enseñarnos lo sitios que visitar, y una vez que terminamos, nos invito a su casa, pensad que el grupo éramos unas 21 personas, le indicamos que gracias, pero ella insistió, le preguntamos



que le parecería a su madre y nos dijo que no había problemas, de hecho apareció la madre y nos invito a su casa, cosa que hicimos y pudimos ver una casa por dentro, la hospitalidad fue impresionante, nos ofrecieron té, pasteles, dulces, etc., y nos dimos cuenta de la amabilidad y la sencillez de la gente, yo me imaginaba que esto en España no podría suceder, una vez que terminamos el té, la invitamos a que viniera a nuestras AC y allí le enseñamos las autos y le dimos ropa y demás cosas. Este suceso ha sido lo que mas me ha impactado del viaje y el dicho de que no es mas feliz quien mas tiene sino el que menos necesita, es cierto y lo comprobé. Son felices con lo que tienen y te lo demuestran, solo buscan tu amistad y que hables con ellos, de hecho nos decían que esa noche nos quedaríamos allí, pero no podía ser, teníamos que llegar a Taфраoute, donde nos esperaba la fiesta de fin de año.



Siempre que vayáis a Marruecos podéis llevar ropa, zapatos, bolígrafos, juguetes, caramelos, chocolates, cosas que siempre sobran en casa y que a mucha gente necesitada les hace falta os lo agradecerán con una alegre sonrisa, sobre todo repartirlas en zonas rurales y aldeas pequeñas.

Partimos hacia Taфраoute que se encontraba a unos pocos kilómetros, para pasar el fin de año, al llegar, localizamos un oriundo de Merzouga que hablaba perfectamente español, nos llevó a un restaurante que tenía una carpa berebere y allí negociamos el precio de la velada, salió a 150 Dh los mayores y 100 Dh los niños que incluía, servicio de comida típica, fiesta bereber con un grupo musical hasta altas horas de la madrugada.



La fiesta fue un éxito, creo que al final se vino todo el pueblo a festejarla con nosotros, lo pasamos en grande.

Por el cambio de hora celebramos fin de año dos veces.





DIA 1 DE ENERO

Tafraute – Taroudant *183 Km.*

Sobre las 11:00 horas estábamos de nuevo recorriendo el pueblo y visitando la medina, no fue gran cosa, decidimos partir hacia uno de los destinos más esperados, Taroudant, con sus murallas y su encantadora medina. Comentar sobre las vistas de esta carretera sería quedarme muy corto, hay que recorrerla para poder disfrutar del paisaje.



Taroudant , rodeada por unas imponentes murallas de barro rojo y enmarcada por los picos nevados del Alto Atlas, es una tradicional ciudad comercial bereber. Por la tarde llegamos a Taroudant y pernoctamos junto a las muralla, donde había más AC, que iban buscando el sur. Precio de la pernocta 20 Dh. (2 Euros) vigilado por un guarda.



WebCampista.com



Seguidamente nos dirigimos al centro de la ciudad y nos introducimos en su medina, que tiene la característica de estar prácticamente cerrada por el techo, que esta cubierto por cañas y demás útiles, la medina es preciosa y comprobamos que los precios estaban más baratos que en otras ciudades, allí realizamos diversas compras tras el regateo. La pernocta fue muy tranquila.

DIA 2 DE ENERO

Taraoudant – Essaouira 265 Km.

Por la mañana visitamos la ciudad, muy temprano, y seguidamente partimos con destino a Agadir.

Agadir es una ciudad totalmente reconstruida, a causa de un terremoto salvaje que prácticamente la sepultó Agadir se ha convertido en el principal destino de los paquetes vacacionales en Marruecos, y su mayor atractivo es su enorme bahía. Vale la pena visitarla durante un par de días por sus puntos de interés: las playas semivirgenes del norte, populares en el mundo del surf y el windsurf, la kasba en ruinas, y el parque nacional del Souss Massa.

Nos dirigimos al puerto para comer, y aparcamos cerca del recinto portuario, la entrada al puerto es realmente sucia, olorosa etc., pero una vez dentro, la cosa cambia, podemos ver los puestos de pescados recién llegados de la mar y realizar las compras a precios muy bajos.



Nuestra intención era comer y allí hay una zona donde están todos los restaurantes, prácticamente se te echan encima cuando llegas, te rebajan los precios, casi te arrastran a su restaurante, al final decidimos comer en un puesto el cual negociamos 30 Dh (3 euros) el plato de pescado frito.

El restaurante se llama Amina. Una vez almorzamos, partimos a Essaouira, otro de los destinos preferentes en este viaje. Llegamos al atardecer a Essaouira y el lugar de la pernocta fue junto al puerto y cerca de los chiringuitos de comida. Se pactó el precio para 2 noche, 40 Dh por noche con vigilancia incluida.



Essaouira es turística y una de las ciudades que no deja indiferente a nadie, ya sea por su arquitectura, su gente, sus medinas, el mercado abierto, etc.

Por la tarde-noche nos dedicamos a recorrer la Medina comprobamos lo grande que era y la cantidad de puesto, menos mal que teníamos todo el día siguiente para poder visitarla a fondo.

La pernocta fue tranquila, aunque llovió y hubo bastante viento, es una zona de surf.

DIA 3 DE ENERO

Essaouira



Orson Welles filmó gran parte de su adaptación de Otelo en Essaouira, incluida la escena inicial: una espectacular panorámica de las murallas de la ciudad, con Yago suspendido sobre las rocas y el mar.

Siguiendo hacia el norte desde la plaza Moulay Hassan se llega a las murallas y al impresionante bastión construido sobre los acantilados, que alberga una colección de cañones de bronce europeos del s.XVIII y XIX., desde aquí hay unas estupendas vistas al mar.

Pasamos la mañana visitando la Medina y las calles del mercado de abastos, había muchos puestos de pescados. Preguntamos cuanto costaba un kg. De lenguados a 60 dh (6 €) sin regatear. En esta ciudad se pueden comprar obras de los pintores de Essaouria con motivos marroquíes, de hecho compramos unos cuantos cuadros.

Aquí viven numerosos artistas, de modo que la oferta es abundante. Las tiendas de alfombras, bisuterías, joyas y piezas de latón, se concentran en la plaza Chefchaouni y en las callejuelas que van hacia la plaza Moulay Hassan. Al sur de Essaouria en Tamarar está la cooperativa Amal el mejor lugar para comprar el aceite de Argán “El nuevo aceite de oliva”.

A mediodía pactamos en un restaurante en el puerto el almuerzo, para que os hagáis una idea comimos por familia lo siguiente:4 lenguados, 1 besugo, 1 centollo, gambas , cigalas, calamares, chipirones, sardinas (todo a la barbacoa con carbón), una ensalada y pan por 350 dh (35€) por familia. La bebida la pusimos nosotros.

Por la tarde-noche volvimos a la medina, después a las autos y a dormir que al día siguiente íbamos hacia El Jadida.

DIA 4 DE ENERO

Essaouira - EL Jadida 306 Km.

El Jadida , fue el principal puerto portugués, construido como fortaleza costera para proteger a las carabelas que viajaban a las Indias y a China.

La principal atracción es la fortaleza portuguesa amurallada, también se puede visitar la cisterna portuguesa una abovedada cisterna subterránea que se usaba para almacenar agua.



Visitamos la ciudad y decimos comer en un restaurante pescadito frito como siempre pactando el precio, esta vez por 40 dh (4€) el plato. Por la noche no nos quedó más remedio que pernoctar en un camping ya que dentro de la ciudad no lo permitían, siendo el único lugar en Marruecos que sucedió.



El camping lleno de turistas alemanes, franceses, italianos y los únicos españoles nosotros, nos costó unos 10€ auto, adultos, niños y electricidad.

DIA 5 DE ENERO

El Jadida- Assilah 394 Km.

Nos dirigimos a Assilah, 46 km. al sur de Tánger, se ha convertido en centro turístico de alto standing, marroquíes y europeos acomodados han invertido en la construcción de casas señoriales en el interior de las murallas encaladas de la ciudad. Por sus callejuelas abundan las galerías de arte. Aparte de la Medina, la principal atracción son las playas del norte de la ciudad.

Después de visitar la ciudad decidimos cenar como despedida de nuestra última noche en Marruecos en un restaurante al lado de las murallas: pescadito frito, tagine, etc. Siempre acompañado de nuestros mejores vinos, fin de la velada.





Pernoctamos en un parking al lado de las murallas y de la playa.

DIA 6 DE ENERO

Assilah- Ceuta 124 Km.

Día de los reyes Magos y nosotros en el continente africano, en fin, nos levantamos y sorpresa hasta aquí también llegan los reyes. Después de pasear otra vez por la Medina y gastarnos los últimos dirhams que nos quedan en regalitos para los amigos y familiares ponemos rumbo hacia España.

Vistas magnificas de nuestras costas vistas desde el otro lado del charco.

Frontera de Ceuta atestada de gente claro a la hora punta 2 de la tarde, bueno en fin 1h. y 30 min. de espera.



Volvimos a comprar los billetes del barco en Ceuta al mismo precio 56 € dos adultos, dos niñas y auto.

Cogimos el barco a tiempo, despedida de nuestros amigos y deseando volver otra vez a Marruecos.

Relato escrito por Juan Canca, Mari, Arantxa y Saray.



GALERIA FOTOGRÁFICA



