



Julio y Agosto de 2.008

El Sur de Alemania en 40 días



Cifu

Un viaje en Caravana

6 Julio • 18 de agosto

Antes de comenzar este relato he de decir que no pretendo convertirlo en una guía de viajes, sino más bien contar nuestra experiencia. A mí me servirá para recordar los lugares que visitamos, si a alguno de vosotros le resulta de ayuda, habremos conseguido un valor añadido.

El relato cuenta, de vez en cuando , con sugerencias e informaciones que podéis tener en cuenta si estáis planificando un viaje a este país, a nosotros nos hubiesen sido de ayuda si lo hubiésemos sabido con antelación, por eso las pongo aquí.

RESUMEN DEL VIAJE:

2 adultos + coche + caravana

INICIO: 6 de Julio de 2008

KM. RECORRIDOS CON LA CARAVANA: 4.740

DURACIÓN TOTAL: 44 días

APROXIMACIÓN: 3 días

CAMPINGS EN ALEMANIA: 9

REGRESO: 3 días

click aquí >>

[Reportaje fotográfico en !\[\]\(6a9b39b98eb945faa14c645ec99e4eaa_img.jpg\) Picasa™](#)

<< click aquí

1. PREPARANDO EL VIAJE

Comenzamos a preparar el viaje con unos 6 meses de antelación. La idea es ir a partir de la primera semana de Julio aproximadamente (pendiente de concretar) y el regreso está totalmente abierto.

Empiezo la planificación a partir de los itinerarios de viaje de la agencia Catai Tours y Años Luz en base a recorridos con coche de alquiler.

Desde sus páginas web se puede (o podía) acceder a la descripción de los paquetes que he utilizado para hacerme una idea de lo que es imprescindible ver en cada lugar. En la página siguiente aparece el enlace debajo de su imagen.





[Ruta en Munich y Norte de Baviera](#)
[Ruta Romántica desde Würzburg a Füssen](#)
[Ruta de la Selva Negra](#)



[La Ruta Romántica](#)
[Selva Negra](#)
[Baviera y Alpes](#)

[Información del Destino](#)

También he consultado la web del [Patrimonio de la Humanidad \(UNESCO\)](#)

2. PERFILANDO EL VIAJE

Como resultado de la lectura de las webs antes señaladas (y de alguna otra de contenido similar) estoy en proceso de elaborar un mapa con lo que podemos visitar en el sur de Alemania (me temo que Alemania es "mu" grande para verla en condiciones en un sólo viaje).

El resultado es un mapa de Google. Aquí aparece a pequeño tamaño, pero si haces clic en él te llevará al mapa real:



3. VACUNAS

A raíz de una información surgida gracias a la Eurocopa de fútbol (que por cierto ganamos), me pongo en contacto con el Centro de Vacunación Internacional de Salamanca para informarme sobre la necesidad de vacunación para el viaje programado.

Al parecer existe una garrapata que puede ser portadora de la llamada **Encefalopatía Centroeuropea** que puede tener graves consecuencias para la salud (a nivel del sistema nervioso central que podría llegar a ocasionar graves trastornos, incluso la muerte).

En el Servicio Territorial de Sanidad me confirman la existencia del riesgo cuando se viaja entre primavera y otoño a la zona afectada, y se va a estar en contacto con el campo como es nuestro caso. Me señalan que el riesgo es bajo, puesto que debes ser picado por la garrapata en cuestión y además esa garrapata debería estar infectada para transmitirte la enfermedad, pero como la previsión es estar bastante tiempo en la zona, nos aconsejan la vacunación.

A TENER EN CUENTA:

El riesgo de contagio es remoto, pero las consecuencias son tan graves que yo os animo a que os vacunéis si pensáis ir a este país o cualquier otro de Centro-Europa.



Existen varias posibilidades, nos habían hablado de ENCEPUR pero finalmente nos "han colocado" otra vacuna diferente, nos han vacunado con [FSME-IMMUN](#) de laboratorios Baxter. Ésta se inyecta a los 0 y 14 días y después al cabo de 5-12 meses una tercera dosis de recuerdo.

Esta tarde hemos visto un reportaje del canal de televisión alemán HR que nos ha puesto los pelos de punta, menos mal que ya estamos en proceso de vacunación y nos da cierta seguridad, en caso contrario cancelaríamos el viaje sin ninguna duda.

4. CONCRETANDO DESTINOS

Hasta ahora tenía en mente muchos destinos posibles en el sur de Alemania. Sin embargo, teniendo en cuenta mi idea de que las vacaciones deben ser eso, vacaciones, vamos a ir reduciendo paulatinamente las pretensiones.

En cualquier caso, nuestra (debería decir mi) forma de preparar el viaje no es muy "ortodoxa", es decir, que se sale de lo habitual:

En lugar de llevar planificado cada destino, cada día, con sus visitas y posibilidades, prefiero tener una serie de referencias de las que echar mano una vez establecidos en un camping.

Para llevar esto a efecto he comprado un mapa de carreteras de Alemania, concretamente el número 718 de Michelin. En él tengo señalizadas las posibles visitas (que coinciden con el mapa publicado en Google-

Maps un poco más arriba). Cuando lleguemos a la zona, tiraremos de mapa y de una miniguía de localidades que estoy preparando a partir de los catálogos de las agencias de viajes ya mencionadas y de las informaciones encontradas en Internet (el enlace para una posible descarga está un poco más abajo).

El mapa resulta especialmente útil para seleccionar la zona en la que buscaremos el camping (con ayuda de la guía ACSI, pero ese es tema para tratar más adelante).

Las visitas a realizar, cuando apetezcan, se seleccionarán con la ayuda de la miniguía de localidades y de algunas guías de viaje (Guía Verde Michelin y National Geographic) que utilizamos habitualmente.

Aún queda mucho por hacer y la fecha se va acercando... falta un mes, con suerte algo menos.

5. LA MINIGUÍA

Ya tengo preparada la miniguía que me llevaré a Alemania.

Está hecha con Word con un tamaño de letra bastante grande para que al imprimir varias páginas por hoja nos resulte legible. Después ha sido convertida a documento PDF.



La que aparece en la imagen está impresa desde ACROBAT a 9 páginas por hoja, luego recortadas y encuadernadas.

El contenido de la miniguía ya lo comenté un poco más arriba. Contiene las localidades "visitables" en el sur de Alemania, obtenidas a partir de los recorridos que efectúan las agencias de viajes Catai, Años Luz, Barceló y alguna otra información conseguida en la red.

Existen localidades que aparecen sin ningún contenido, ello es debido probablemente a que se trataba del lugar de pernocta de las agencias mencionadas, pero no lo he querido borrar porque las tengo marcadas en el mapa de carreteras.

Al final he añadido un anexo sobre la cerveza extraído de la Wikipedia.

Para ver la miniguía basta pulsar sobre su imagen.

6. PREVISIONES

Aunque en principio pensaba poner el destino en el navegador y que él me llevara por donde quisiera (esta ruta pasaba por Clermont-Ferrand), finalmente, y siguiendo las recomendaciones de algunos foreros de

Webcampista, la ruta debería ser la que aparece en esta imagen (si picas en ella se verá a un tamaño legible).



Con esta ruta, al parecer, ahorramos montañas y peaje.

Cruzamos la frontera por **Irún -> Burdeos -> Angoulême -> La Souterraine -> Guéret -> Montluçon -> Moulins -> Montceau les Mines -> Mulhouse -> Freiburg**

La cuestión de dónde hacer noche durante la ruta es otra cuestión peliaguda.

Los campings en el vecino país cierran entre las 6 y las 7 de la tarde. Yo prefiero conducir hasta tarde sobre todo el primer día.

La primera alternativa eran las áreas de servicio para autocaravanas, pero los comentarios en el foro como respuesta a la pregunta que planteé me dejan con pocas ganas (por seguridad). Además, al parecer, hay que llegar pronto a estas áreas, con lo que ganamos poco, por no decir nada. La única posibilidad serían las áreas de autopista, pero esas sí que no las quiero.

La segunda alternativa es parar en el centro de algún pueblecito sí, con suerte, encontramos un sitio lo suficientemente amplio para meter el coche con la caravana.

Imagino que no tendré nada decidido con antelación. Tomaré la decisión durante la ruta, aunque las mayores posibilidades son para la última opción.

En resumen, que la idea, al menos en este momento, es parar el primer día en ruta. Aguantaré hasta la 1 o las 2 de la madrugada (como de costumbre) y haremos noche en algún pueblo que encontremos. Al día siguiente ya pararemos en algún camping para descansar "a conciencia", respetando los horarios del vecino país.

Y llegó la hora. A menos de 24 horas de nuestra salida de vacaciones, sólo me queda comentar los campings previstos al menos para los primeros días de vacaciones.

Como ya comenté anteriormente, mañana haremos probablemente noche en ruta (el año pasado, sobre la misma ruta, llegamos a La Rochefoucauld, tal vez repitamos sitio si el cansancio no nos lo impide). Al día siguiente (lunes 7) sobre las 5 de la tarde empezaremos a buscar camping cerca de nuestra ruta para descansar más cómodamente. Si las previsiones no fallan, podríamos llegar a Alemania el martes 8.

A TENER EN CUENTA:

El combustible en Francia es bastante más caro que en España. Una buena opción es repostar en las gasolineras de los centros comerciales, donde nos vamos a ahorrar una cantidad nada despreciable.

No olvides rellenar el depósito antes de cruzar la frontera.

En primer lugar debo decir que no buscamos en un camping gran cosa. Al viajar sin niños nos conformamos principalmente con que esté bien ubicado para nuestras pretensiones de visita y que los baños estén decentes. Todo lo demás es un valor añadido que rara vez disfrutamos. Limpio, tranquilo y bien ubicado serían los tres pilares básicos que valoramos a la hora de elegir un camping. Como no conocemos ninguno, lo único que podemos elegir es la ubicación. Para lo demás confío plenamente en las recomendaciones de ACSI (hasta la fecha nunca nos ha defraudado) si bien es cierto, va a ser la primera vez que vayamos a campings seleccionados por ACSI pero que no admiten su tarjeta.

En principio había seleccionado, por ubicación, el camping de Alpirsbach. Tenía la idea de recorrer toda la Selva Negra desde un único punto, moviéndonos con el coche. Finalmente, he visto que algunos campings aún admiten la ACSI a principios de Julio así que aprovecharemos el regalo.

- El primer camping elegido es el "Terrassencamp Herbolzheim ****", cerca de Freiburg, que admite ACSI hasta el 15/07. Desde aquí visitaremos el sur de la Selva Negra.

- Al tener ya recorrido el sur, modificamos el segundo camping (ya no va a ser el de Alpirsbach) y nos vamos más al norte. Iremos al "Höhencamping Königskanzel" para visitar el resto de la Selva Negra.

- El tercer camping será, si no hay problema de espacio, el "Camping Wahlwies" para visitar la zona del lago Constanza y alrededores, incluyendo las cataratas de Schaffhausen en Suiza.

- Nos movemos hacia el este, a la zona de Füssen. La idea es acampar en el "Camping Vila Claudia".

- En la zona del lago Chiemsee, la idea es el "Camping Hofbauer". Está lo suficientemente cerca de Munich para hacer alguna escapada. Si no lo vemos todo desde aquí, nuestra siguiente base tampoco queda lejos y nos permitirá acercarnos.

- "Camping Lech GmbH" para visitar Augsburg y alrededores.

Y de momento esto es todo. Me falta por definir al menos dos campings más, probablemente tres, para visitar el norte de la franja que ya tendremos visitada hasta este momento. Lo iremos decidiendo sobre la marcha que hasta entonces falta bastante tiempo (afortunadamente)

Nota: Vamos sin ningún tipo de reserva sobre ninguno de los campings mencionados. Espero que no tengamos problema para acampar en ellos.

A TENER EN CUENTA:

En un viaje largo, como el que nos planteamos, para evitar tener que llevar demasiado dinero en efectivo (y evitar así las abusivas comisiones que te cobran por sacar dinero en un banco extranjero) debemos intentar pagar todo lo posible con tarjetas de crédito.

Existe un problema a este respecto y es que en bastantes sitios no admiten nuestras tarjetas (VISA o MASTERCARD). Aunque parezca extraño, en las gasolineras de muchos centros comerciales franceses sólo admiten una tarjeta local (CB). Lo mismo ocurre en varias cadenas de supermercados alemanes (EC).

Infórmate antes de repostar o hacer la compra si no quieres llevarte una sorpresa desagradable.



7. RUTA DE APROXIMACIÓN



Primer día de ruta: 850 km. aproximadamente. Llegamos a La Rochefoucauld, un pueblo cerca de Angouleme que ya conocíamos porque allí mismo hicimos noche el año anterior en nuestro viaje a Paris. En esta ocasión, no pudimos parar en el parque que hay al final del pueblo paralelo a la carretera porque estaba en obras, pero encontramos el aparcamiento del hipermercado E-Leclerc a un poco más adelante y allí hicimos noche. El aparcamiento está iluminado, pues tiene una gasolinera con servicio 24 horas. Llegamos en torno a las 12 de la noche, tras casi 12 horas de ruta.



Segundo día: 500 km. aproximadamente. Llegamos al **Camping des Pêcheurs**, 20 km. aprox. antes de llegar a Dole donde hicimos noche. El camping correcto y muy bien de precio (13.50 euros). Nos deja elegir la luz entre 3, 5 y 10 A, nos quedamos con la intermedia para poder utilizar el microondas a la mañana siguiente. Llegamos sobre las 17.30h (la recepción está abierta hasta la 19.30h.). Descansamos a fondo y al día siguiente nueva ruta ahora ya sí, hasta el destino definitivo.



Día 3: 300 km. aproximadamente. Llegamos a nuestro destino previsto, el **Terrassen-Campingplatz Herbolzheim** donde admiten la ACSI hasta el 15 de julio. El camping muy muy bien, totalmente recomendable, y mucho más a este precio. Por la noche, como complemento WIFI de banda ancha durante 6 horas por 1,50 €. No estamos acostumbrados a estos precios. Habrá que disfrutarlos. Mañana empezamos a rutear..

A TENER EN CUENTA:

Los campings franceses, en general, cierran entre las 18 y 18:30. Se deben planificar los viajes teniendo esto en cuenta para no encontrarte la puerta cerrada.

Campamento base: [Terrassen-Campingplatz Herbolzheim](#) (del 9 al 14 de julio).

Admiten ACSI hasta el 15 de julio. Wifi banda ancha durante 6 horas por 1.50€. El camping está muy bien, con parcelas grandes, suelo de hierba y desagüe en cada parcela. Los baños muy bien y muy limpios. No tiene piscina pero la municipal está a 100 metros. Tiene un hipermercado grande a menos de 1 Km.

8. LAS TRES CUMBRES DE LA SELVA NEGRA

Comenzamos nuestra visita a la región con unas vistas panorámicas de la Selva Negra. Para ello ascenderemos a las tres cimas más altas de la zona.



1. **Schauinsland**, la más baja de las tres y cercana a Freiburg. Tras unos engañosos 81 escalones llegamos a la cima donde podemos ascender a la "Schauinslandturm" desde la que obtenemos la primera visión de la Selva Negra. Son 20 minutos de ascensión hasta la torre.

La torre es una mezcla de madera y hierro que resulta fácil de ascender, pues tiene varios descansos.

Aquí se puede ver una foto de la torre.



2. **Belchen**, la cima intermedia. Existe un teleférico que te lleva hasta la cima, pero ya que estamos en plena naturaleza y comenzamos con ganas, también lo hacemos andando.



En esta ocasión unos 35 minutos nos llevan a la cumbre.

Una vez allí, una rutita de unos 10 minutos más nos permitirán tener una panorámica desde todos los puntos cardinales.

Teóricamente se ven los Alpes desde aquí, pero debe ser bastante complicado, pues aunque el día estaba muy claro, había neblina a lo lejos y nos lo impidió. No obstante, las vistas merecen la pena.

3. **Feldberg**, la cumbre más alta de la Selva Negra. También existe un telecabina que te facilita la subida, pero no iba a ser menos y también la hicimos a pie.

La subida es más cómoda que la del Belchen, pero más larga, sobre todo si tenemos en cuenta que una vez arriba hay que acercarse a dos puntos, a la izquierda la cima del Feldberg, a la derecha la torre Bismarck.

Desde la cima del Feldberg no hay nada especial que ver a parte del paisaje.

Si nos vamos a la derecha, hacia la torre Bismarck, tenemos una vista del Feldsee, un pequeño lago prácticamente circular que se encuentra justo debajo de la torre.

A la bajada de cada una de estas cumbres, corresponden unas generosas cervezas, como no podía ser de otro modo.

En la ruta de una a otra cumbre pasamos por Todtnau donde se podían ver unas cataratas y descender por una especie de montaña rusa en la ladera de la montaña. No nos apetecía ninguna de las dos cosas.



9. LAGO TITISEE

Su visita nos defrauda un poco. El **lago** y la zona son muy bonitas, pero tremendamente explotada a nivel turístico. Es prácticamente imposible aparcar en todo el pueblo. Todo está lleno de turistas y tenderetes. En



lugar de tomar la cervecita en una de sus terrazas, preferimos irnos a un sitio más tranquilo.

A TENER EN CUENTA:

Algunos supermercados alemanes son muy conocidos en España (Lidl, Aldi, Plus) pero muchas veces buscamos otro tipo de hipermercado como nuestros Carrefour o similares. Estos prácticamente no existen en el sur de Alemania. Allí encontraremos los **EDEKA, REWE, KAUFLAND** o **TENGMANN**, principalmente.

Nos volvemos al camping y al merecido refrigerio. Paramos en el EDEKA del pueblo para hacer compra.

10. TRIBERG

Salimos del camping y nos encontramos la piscina municipal repleta de niños y las aceras llenas de bicicletas. Después nos enteraríamos de que las clases (el cole) aún no han terminado en la región de Waden-Wurtemberg (es diferente dependiendo de la región). Ese día tenían clase de natación.



En el camino de ida, poco antes de llegar, encontramos el **“reloj cuco más grande del mundo”**. Tras las fotos de rigor nos vamos a Triberg. Pagamos la entrada para ver las

“cascadas de agua de mayor longitud de Europa” que, sinceramente no tienen mucho que ver, es un pequeño torrente de agua

que desciende la ladera de una montaña con sus remansos y “chorreras” (largo es, pero el caudal es pequeño). Para visitarlo hay que hacer el paseíto cuesta arriba, excusa perfecta para tomarse la cervecita al bajar.

Nos falta admirar la fachada de la **“casa de los 1000 relojes”** (parece un pueblo de récords) y darnos una vuelta por las tiendas para ver cientos de relojes cuco.

A TENER EN CUENTA:

En Alemania se bebe mucha agua con gas. Hay también agua sin gas pero que hay que saber buscarla. Para asegurarnos de que nos la llevamos sin gas debemos fijarnos que en la botella ponga **MINERALWASSER OHNE KOHLENSÄURE** (agua mineral **sin** ácido carbónico).

11. COLMAR y FREIBURG

Colmar es un pueblecito francés fronterizo con Alemania, bastante animado por el turismo. Nos tomamos una cerveza (bastante más cara que en Alemania, por cierto) tras patear sus calles y nos vamos a Friburgo.



En Friburgo, a pesar de ser sábado, se considera laborable y debemos pagar la "ORA". Visitamos sus callejuelas, nos tomamos un pincho de tortilla en la Casa Española (que de española sólo tiene el nombre pues allí no habla español nadie), hacemos unas fotitos de la **torre**, de la **catedral** y de sus calles con los **minicanales**, entre otras cosas.

A TENER EN CUENTA:

Con la única excepción de München (Munich) nos fue totalmente imposible encontrar pescado fresco en todo el sur de Alemania. En München podéis encontrarlo exclusivamente en el Viktualienmarkt.

Al regreso buscamos pescado por todas partes con la intención de hacer una paellita al día siguiente pero los esfuerzos resultaron en vano, no hay pescado fresco en el sur de Alemania (con algún matiz).

12. STRASBOURG

Llegamos a esta ciudad francesa a su hora de comer (sobre las 12.30) y encontramos su famoso **barrio de la Petit France** prácticamente desierto. Nos preguntamos dónde andarían los turistas. Poco después los encontramos en los alrededores de la **catedral**.

Más tarde nos acercamos "caminando" hasta el **Parlamento europeo**, una paliza (unos 8 km entre ida y vuelta. Allí, un alemán chistoso nos comentó que el símbolo del Parlamento (con forma de corazón) era en realidad una postura del Kamasutra y no le faltaba razón.

Habíamos preguntado en el camping dónde conseguían pesado cuando les apetecía. La respuesta: en Francia (menos mal que desde el camping no quedaba excesivamente lejos). En consecuencia, aprovechamos la visita a Estrasburgo para comprarlo.





Hoy es día de desplazamiento. Abandonamos el camping de Herbolzheim para dirigirnos al Höhencamping Königskanzel de Dornstetten donde pasaremos otros cuantos días visitando el resto de la Selva Negra.

Campamento base: [Höhencamping Königskanzel](#) en Dornstetten (del 14 al 18 de julio).

Aquí Internet cuesta 2€ por media hora, menuda diferencia con el anterior. El camping está bastante bien, está situado en un alto con buenas vistas hacia los pueblos de los alrededores. El pueblo “grande” más cercano es Fernstetten donde encontramos un Tengelmann y un Lidl para hacer las compras. El camping tiene una pequeña piscina, mucha hierba y mucha sombra. Las parcelas amplias y contador de luz en la parcela (aquí te cobran por consumo, una idea excelente). También cuenta con agua y desagüe en cada parcela (al menos en la zona parcelada en la que estuvimos, pero también cuenta con una zona de “acampada libre” que no disponía de ello).

13. TUBINGEN

Un pueblo con encanto, también universitario (como la mayoría de los que visitamos) que sobrevivió intacto a la Segunda Guerra Mundial.

Recorremos sus **calles**, su **plaza del mercado** con su **Ayuntamiento** y el **Castillo**.

Cervecita de medio litro (como todas por aquí) y seguimos ruta.



14. STUTTGART

Stuttgart es una señora ciudad, el tráfico intenso lo dice. Aparecemos en la zona centro, nos hacemos una foto con “nuestro oso” (había uno representando a cada país en un parque del que no recuerdo el nombre), un paseíto por el casco antiguo, una cervecita en otra plaza abarrotada de chiringuitos de verano (¿estarán de fiesta?) y nos vamos al museo Mercedes-Benz:





Ocho Euros por cabeza, venden entradas hasta las 5 y cierran a las 6. Llegamos justitos, pero nos dio tiempo. Merece la pena, sobre todo la última planta (8ª) donde estaban los primeros coches y otros “aparatos móviles”. A medida que vamos bajando plantas (la visita empieza por arriba), el tiempo va pasando hasta llegar poco a poco hasta nuestros días. Abajo, algunos prototipos de los F1 de Mercedes-McLaren entre otros.

15. BADEM-BADEM

Turismo para gente con dinero. Predominan los balnearios y los coches de lujo. Visitamos la **Kurhaus** o casa de curas, sólo desde fuera, pues no queríamos de sus atenciones, la **iglesia**, las **termas de Caracalia** y la cervecita de rigor.



16. KARLSRUE



Comenzamos la visita observando un **obelisco** que no sabemos muy bien a cuento de qué, la **pirámide** que alberga los restos de Karls, el **palacio** que es el centro de la ciudad con todas las calles que parten de él de forma radial y poco más.

Como no estamos demasiado lejos de Francia, a la vuelta al camping nos acercamos para comprar pescado y poder apañar una paella. Por cierto, las cigalas están en el país vecino muy bien de precio y las paellas en la pizza-pan salen de maravilla.

17. CASTILLO DE HOHENZOLLERN



El día amaneció lluvioso, de hecho, toda la noche ha estado lloviendo pero, por lo visto, no nos podemos quejar. A media mañana, ya en el castillo empezó a abrir y vimos el sol.

Es realmente espectacular por su situación y por las vistas hacia él (se ve en la cima de la colina) y desde él. Por algo es uno de los más visitados de Alemania.

Al volver al camping nos acercamos a Alpirsbach, sede de un monasterio y de las cervezas “**Alpirsbacher Kolsterbrau**”. El primero no tiene nada que destacar y la tienda de la segunda estaba demasiado al comienzo de las vacaciones como para cargar. La visita se puede evitar.

A TENER EN CUENTA:

La mayoría de los campings alemanes tienen “**ruhe**”, un tiempo de parada al mediodía (a partir de las 12h30' o la 1) durante 1h30' o dos horas (depende del camping), en las que la recepción está cerrada a todos los efectos.



Día de viaje. Recogemos, dejamos el Höhencamping Königskanzel de Dornstetten y nos dirigimos al Lago Constanza. El camping elegido es el de Wahlwies que resultó ser muy sencillo, tampoco necesitábamos más.

Campamento base: [Campingplatz Wahlwies](#) en Wahlwies (del 18 al 22 de julio).

Estamos cerca del lago Constanza, en el extremo noroccidental. Desde aquí visitaremos las localidades cercanas al lago y haremos una excursión a Suiza para ver las cataratas de Schaffhausen.

El camping es muy básico, no os dejéis engañar por las imágenes de su web. Estamos en un huerto de manzanos, una especie de finca familiar habilitada para hacer un camping. El suelo es de hierba y muy llano, no hay posibilidad de Internet, ni siquiera de pagar con tarjeta. No tiene tienda y el bar lo abren a ratos. Los baños están limpios, pero muy antiguos. Nosotros estuvimos muy a gusto, es tranquilo, pequeño y familiar, no necesitábamos más. El matrimonio que lo lleva es muy amable, pero ni siquiera hablan inglés. Debéis tener en cuenta las limitaciones del camping.

18. LINDAU



¡Qué difícil es aparcar en este país!. Todo es zona ORA y/o con un límite de tiempo máximo de 1h30'. Te parte cualquier visita. En estas circunstancias optamos por aparcar a las afueras, a unos 2 km. del centro con lo que tenemos un paseíto hasta la zona a visitar.

Pateamos sus calles, hicimos la foto del **león sentado** que da la bienvenida a los visitantes por mar, nos tomamos la cervecita en una terracita junto al puerto, compramos una camisteta conmemorativa del cuerpo serrano que se consigue bebiendo cervezas y nos volvemos.

Teníamos la intención de parar en **Frederischafen**, donde se encuentra el museo de los dirigibles pero por la hora que se nos había hecho, decidimos volver al camping. Existía la posibilidad de hacer un **viaje en dirigible** sobre el lago pero, a uno de los dos no le atraía la idea.



A TENER EN CUENTA:

Suele resultar bastante complicado aparcar en pueblos turísticos y ciudades sin que nos cueste dinero o por un tiempo suficiente como para hacer la visita. En las zonas de **Parkschein** (nuestra ORA) el aparcamiento suele estar limitado a dos horas como máximo (a veces media hora). Una alternativa es irse lejos del centro (no sabemos lo que ocurre si dejas pasar más del tiempo pagado o te pasas de la hora fijada) con lo que te metes una paliza a caminar. También se puede conseguir el **Parkscheibe** y estacionar en las zonas habilitadas para ello. También existe un tiempo máximo (de unas dos horas) pero al menos es gratuito. El Parkscheibe es una tarjeta azul con una ventanita que muestra la hora a la que iniciamos el estacionamiento. Cada zona indica cuánto tiempo puedes quedarte. No suelen estar en el casco histórico pero tampoco tienes que irte al fin del mundo a dejar el coche. Nosotros lo conseguimos en una oficina de turismo a cambio de 1 €. En cualquier caso, es interesante darse una vuelta por los alrededores antes de estacionar, pues prácticamente en la misma manzana puedes encontrar zonas de parkschein, zonas de parkscheibe, zonas de aparcamiento exclusivo para residentes (**bewonher**) o incluso zonas libres.

19. KONSTANZ (+ Reichenau + Mainau)

Visitamos Constanza. Al ser domingo, el aparcamiento es gratuito (donde se puede, pues la mayoría está reservado para residentes). La ciudad está prácticamente vacía. Nos acercamos al puerto y a la **catedral**, nos tomamos una cervecita Dunkel en la plaza de la catedral y nos vamos a la isla de Reichenau.

Reichenau es una isla invernadero. Cientos, o mejor dicho, miles de invernaderos la cubren. Está totalmente dedicada al cultivo agrícola, muchos de ellos biológicos. Todas las tierras muestran franjas totalmente rectas de diferentes cultivos, lo que provoca una mezcla de colores cuando menos curiosa.

Desde aquí nos dirigimos a la isla de **Mainau**. Resultó ser un parque temático dedicado a las flores. Es imposible entrar en la isla, una barrera lo impide y el camping que hay a la entrada cobra 4€ por estacionar (aunque sean 5 minutos como fue nuestro caso). Nos acercamos a curiosear las posibilidades de la isla, jardines y flores por doquier, un montón de mariposas, todo ello visitable por la módica cantidad de 13,50€ por persona. Ciertamente no nos atraía la idea, nos volvemos no sin antes adquirir la ficha del parking para poder salir.



20. SCHAUFFHAUSEN



Comenzamos el día con la visita a las **cataratas del Rin** en Schaffhausen. Para ello tenemos que entrar en Suiza. Como no pertenecen a la Unión Europea, aún hay aduana, tienen moneda propia (franco suizo) aunque admiten Euros en muchos sitios (no en todos)

No tenemos problema en la aduana para entrar. Nos dirigimos a las **Rainfall** (sin pérdida, la ruta está perfectamente señalizada) con cuidado de no entrar en autopista, pues para ello hay que adquirir la vignette por 27 € (que te da derecho a circular por sus autopistas durante todo un año). No hay problema y el navegador nos lleva por carretera.

En las Rainfall tenemos que abonar 3.50€ por el parking, La visita es libre.

Resultan espectaculares porque, si bien no son altas, el caudal de agua es inmenso. Tienen una maquina para que los turistas generemos luz (han sustituido las mulas por nosotros). Una escala luminosa indica la potencia generada. Todo el mundo lo intenta (intentamos) mientras otros disfrutan de luz gratis (je, je).

Al salir si nos paran en la aduana para declarar el chocolate que habíamos adquirido para regalar (y consumir).

21. MEERSBURG

Una vez más, tenemos que buscarnos la vida para aparcar en una callejuela alejada del centro pues el parking está al completo y en el centro y alrededores no se puede estacionar, todo está reservado para residentes y negocios.

Paseamos por sus **calles empinadas** y su **castillo**, nos tomamos la cervecita, en esta ocasión una Weiss, disfrutamos del ambiente de este pueblecito y nos volvemos al camping.

En el camino de regreso, sin bajarnos del coche, circulamos por las calles de **Uberlingen**.



Dejamos el camping de Wahlwies y nos dirigimos a la zona de Füssen, en concreto a Lechbruck. Durante el viaje llovió, más bien diluvió, y el tiempo está desapacible. Hace frío. Nos acomodamos en el camping Via Claudia, muy grande y con buenas instalaciones.

Campamento base: [Via Claudia - Camping](#) en Lechbruck am See (del 22 al 22 de julio).

El camping está cerca de un lago (hay muchísimos de este tipo). Es un camping enorme, con todo tipo de servicios (no tiene piscina pero tiene el lago al que se accede desde el mismo camping). El servicio de Internet (tarjeta prepago) cuesta 5.5€ para 24 horas. Si te conectas a las 23h. tienes conexión hasta las 23h. del día siguiente.

Desde aquí visitaremos la zona de Füssen, Mittenwald, y el Nido del Águila, es decir, la región sureste de Alemania.

22. MITTENWALD

El día amanece lluvioso. Ya en Mittenwald, las casas aparecen con las **fachadas pintadas**, la mayoría de las veces con motivos religiosos. También llaman la atención los **vierteaguas** de los tejados, que sobresalen hasta alcanzar prácticamente la mitad de la calle. Son típicas las reproducciones de **animales en hierba** (están bien para regalar). Esta ciudad es cuna de un maestro constructor de violines que aprendió el oficio junto al maestro de Stradivarius.



Por el camino se ven numerosos **pajares** (suponemos) para recoger la hierba recién cortada. Tienen forma de tronco de pirámide invertida. Se dejan fotografiar.

23. GARMISCH-PARTENKIRCHEN y OBERAMMERGAU



En el camino de regreso al camping hacemos parada en el pueblo (en realidad son dos) de Garmisch-Partenkirchen, sede de los **saltos de esquí** que cada día de año nuevo nos ponen en nuestra querida televisión nacional. Fotografiamos el estadio olímpico y los trampolines para ver si durante la próxima navidad somos capaces de reconocerlos.

Otra parada en el camino de regreso es el **monasterio de Ettal**. Además, también elaboran cerveza (estos monjes alemanes sí que saben)

Terminamos el día en **Oberammergau**. Aquí más de lo mismo, más casas con fachadas pintadas y muchas figuras “santas”, elaboradas en madera, a la venta.



24. WATTENS (Austria)

Nos acercamos a Austria, concretamente a Wattens, sede de la multinacional Swarovski. El resultado es que venden bisutería barata a precios de joyería. No te garantizan que no sea “quincalla” y que no te vaya a dar alergia. Las previsiones eran de un gasto superior pero visto lo visto unos pendientes para justificar el viaje es todo lo que nos traemos.



25. PALACIO DE LINDERHOF

Al regresar de Austria entramos en el palacio de Linderhof. Encontramos las taquillas cerradas pero es la hora perfecta si no tienes intención de visitarlo por dentro. Dejamos el coche en el parking, habitualmente de pago, pero a estas horas ya no cobran. El paseo, sin aglomeraciones ni bullicio, encantador.





Cambiamos de camping. Al salir de Lechburg nos encontramos una fiesta tradicional, donde todo el mundo va vestido con trajes típicos a comer salchichas y bolas de patata. Los fotografiamos vestidos con sus mejores galas. El nuevo camping está en Priem am Chiemsee, junto al lago Chiemsee y cerca de la autopista.

Campamento base: [Campingplatz Hofbauer](#) en Priem am Chiemsee (del 27 al 30 de julio).

Otro camping junto a un lago, en esta ocasión junto al lago Chiemsee. También está cerca de la autopista, y por ello se llena de gente de paso que para a hacer noche y se va al día siguiente.

En este camping todo tiene horarios, cierran las duchas, los fregaderos, la barrera... hay que andar con 4 ojos. Hay además suplemento si quieres pagar con tarjeta. Nos iremos en cuanto podamos.

Internet prohibitivo, no hay wifi, sólo un PC a monedas del que me abstengo. Desde aquí visitaremos München (por primera vez, lo visitaremos nuevamente desde el camping siguiente) y el Nido del Águila.

26. MÜNCHEN



Visitaremos Munich en dos etapas, la primera desde este camping y la segunda desde el camping siguiente, no obstante incluyo aquí todas nuestras visitas.

Estamos a 75 km. del centro de Munich. Visitamos la zona centro y luego la famosa cervecería Hofenbrau donde catamos las tradicionales salchichas blancas al estilo muniqués que ayudo a pasar con un par de litros de cerveza.

En el centro de Munich visitamos la Marienplatz, el Palacio de las ninfas, la Maximilianstrasse, la Catedral, el Ayuntamiento con su Glockenspiel (carrillón), el Viktualenmarkt (único sitio de Alemania donde conseguimos comprar pescado y así podemos hacer otra paella) con su árbol de Mayo, la Residenz, la sede de la BMW, etc.



27. EL NIDO DEL ÁGUILA

Nos acercamos a Berchtesgaden, donde está el famoso Nido del Águila. A pesar de estar en Alemania el Tomtom nos hace atravesar unos kilómetros por Austria y nos mete en un buen lío. A pesar de programar la ruta evitando peajes, como las autopistas alemanas son gratuitas, nada más entrar en Austria nos indica que salgamos, pero ya es tarde, en esa primera salida se encuentra la policía austriaca que nos clava 120 euros por no haber comprado la "vignette". No hay excusas que valgan y nos toca pagar en el acto, eso sí, te cobran con tarjeta (muy amables, grrr)

A TENER EN CUENTA:

Para llegar a Berchtesgaden, el Tomtom te mete unos kilómetros por una autopista austriaca aunque le digas que las evite. Al salirte te encontrarás con la policía para clavarte 120€ por no comprar la vignette. Comprad la vignette con antelación o evitad la primera salida de la autopista (no volvimos a ver un solo policía en el resto del día (la multa te permitía circular por autopista durante dos o tres días).

La subida al Nido del Águila cuesta 30 euros por persona, incluyendo la subida en autobús no apta para cardiacos. Nada más llegar arriba se nubla y nos cae una buena tormenta lo que nos deja sin la oportunidad de disfrutar de las vistas que es lo único que tenía.



Tal como nos prometimos, abandonamos el camping con premura, no merecen ni la visita, pero el negocio de tener la autopista cerca provoca estas cosas. Nos vamos al camping Lech, cerca de Augsburg.

Campamento base: [Lech Capmping](#) en Augsburg (del 30 de julio al 3 de agosto).

Este camping, para variar, no tiene un lago cerca, en su lugar tiene un pequeño lago propio en el recinto.

El camping es bastante grande, bien de sombra, suelo de hierba, buenos servicios, también cierran los baños pero al menos te dan una llave para que vayas cuando quieras (al estar cerca de la autopista se ve que hay mucha picaresca, pero al menos aquí han sabido solucionarlo). El camping totalmente recomendable. Lo único que no me gustó fue que no te dejaban colocar donde querías, sino que ellos te llevaban a la parcela (que no estaba delimitada como tal). Sin embargo esto era necesario porque te colocaban en uno u otro sitio en función del tiempo que ibas a estar, para no impedir la salida de los que sólo iban a hacer noche. Tienen hasta antenas parabólicas estratégicamente distribuidas a lo largo del camping para que podamos conectarnos si llevamos un decodificador. Un camping recomendable.

Buen restaurante y buena tienda, con muchas cosas del mundo del camping que no son fáciles de encontrar. Desde aquí visitaremos nuevamente Múnich, el campo de concentración de Dachau, Augsburg y Ulm.

Internet era accesible por wifi (de pago) o mediante un PC que tenían junto a los fregaderos (también de pago).



28. ULM

En Ulm visitamos sobre todo su catedral. En el camino se nos cruza un Ikea. Además de la catedral visitamos su Rathaus (ayuntamiento) con el frontón escalonado y su centro histórico. Unas cervecillas y tenemos la tarde hecha.



29. AUGSBURG

Augsburg es una ciudad de arquitectura típicamente bávara. En su centro histórico encontramos casas y palacios en calles recorridas por tranvías y estatuas de bronce. Recorrimos la Maximilianstrasse, la Fuggerei, el Rathaus, y la catedral entre otros.



A TENER EN CUENTA:

Alemania es un país tremendamente respetuoso con el medio ambiente. No es habitual encontrar refrescos y cervezas con envases no retornables (nuestras habituales latas son prácticamente inexistentes). Los supermercados te cobran los envases (tanto de vidrio como de plástico) pero suelen tener a la entrada una especie de cajero que los recupera y te da un vale a descontar de tu compra cuando los devuelves. Las cervezas son habitualmente de vidrio de medio litro y envase retornable.



Nos desplazamos desde el camping Lech hasta camping Rangau en Erlangen, cerca de Nurnberg

Campamento base: [Camping Rangau](#) en Erlangen, cerca de Nurnberg (del 3 al 6 de agosto).

Camping muy sencillo pero correcto. También está cerca de la autopista, se llena por las noches y se vacía por las mañanas, aunque hay un buen número de fijos. Como siempre, llegamos en "ruhe". Tiene la cafetería-restaurant justo a la entrada con lo que esperamos sentados con una cervecita la hora de levantar la barrera.

No hay posibilidad de Internet.



30. REGENSBURG

Tal vez más conocida con el nombre de Ratisbona, esta ciudad fue fundada por Marco Aurelio. Su arquitectura, de inspiración italiana (dicen) merece la visita. Nos encontramos en su casco histórico con numerosas torres de los siglos XII al XIV, su espectacular catedral, el antiguo Rathaus y sus restos medievales entre otras numerosas muestras dignas de visita.



31. WALHALLA y KELHEIM



En los alrededores de Regensburg nos encontramos Walhalla, templo dórico que rinde homenaje a los grandes hombres de la civilización germánica. La visita fue de paso, simplemente paramos a hacer unas fotos, al igual que en la siguiente visita, el Befreiungshalle o monumento a la liberación (liberación de los territorios que estaban en manos de Napoleón) en Kelheim, a 33 km. de Regensburg.

32. BAMBERG y FORCHHEIM

Bamberg cuenta con 2.300 edificios declarados de interés histórico. Desde 1993 la ciudad está declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Preciosa ciudad a la que el río Regnitz otorga un encanto especial. Recorrimos su casco histórico y nos hicimos la foto típica en el Altes Rathaus (antiguo ayuntamiento). También probamos la típica cerveza ahumada (rauchbier) que realmente sabe a humo.

A la vuelta paramos en Forchheim, bonita localidad con gran cantidad de casas con vigas entramadas. En circunstancias normales hubiese sido muy interesante, pero a estas alturas de nuestro viaje, ya hemos visto decenas de pueblitos con estas construcciones.



33. Alrededores de BAYREUTH

Hoy toca rutear con el coche. Comenzamos en la Suiza franconiana, una zona al suroeste de Bayreuth con profundos y encajados valles, con suelo calizo y poroso que ha sufrido una intensa erosión y ha dado lugar a numerosas grutas y picos.

También visitamos el Luisenburg, un laberinto de enormes bloques de granito que puede recorrerse siguiendo un camino señalizado. Se trata, en realidad, de una ruta por una zona de grandes rocas en la que sería fácil perderse e incluso avanzar si los senderos no estuvieran señalizados. Allí vimos numerosas familias con niños disfrutando del laberinto. Se encuentra a 90 km aproximadamente de Bayreuth.



34. NURNBERG

Nurnberg, capital de Franconia, fue sede del Tribunal Militar Internacional constituido por las potencias vencedoras para procesar a los criminales de guerra nazi.

Son dignos de visitar en su casco histórico la casa de Durero, las fortificaciones de la ciudad, la fuente gótica Schöner Brunnen, la Frauenkirche y otras iglesias, etc.



Abandonamos el camping Rangau de Erlangen para dirigirnos a Rothenburg o.d.T.

Campamento base: [Campingplatz Tauber-Idyll](#) en Rothenburg o.d.T. (del 8 al 12 de agosto).

Bonito camping pequeño y familiar, muy sencillo pero correcto, con grandes árboles que proporcionan sombra abundante y suelo de hierba. No dispone de ningún servicio complementario, ideal para lo que necesitamos. Sólo una valla lo separa de otro camping, el Tauberromantik.

En los días que estuvimos en Rothenburg, coincidimos con un macroconcierto al aire libre de asistencia masiva de jóvenes, el Taubertal Festival.

35. ROTHENBURG OB DER TAUBER

Rothenburg o.d.T. es una de las ciudades más antiguas de la “ruta romántica”. A orillas del río Tauber, sus estrechas calles empedradas, sus bellas fachadas y los edificios con vigas entramadas recrean la atmósfera de una ciudad medieval. Visita imprescindible.

Ningún edificio necesita destacar sobre los demás, es el conjunto el que hace la visita inolvidable. Si me piden destacar uno, tal vez el Rathaus y la Stadtmauer (murallas de la ciudad) que se puede recorrer por encima.



36. WURZBURG



Situada en una zona de viñedos, en la señorial ciudad de Würzburg destaca sobre todo la Residenz, uno de los más bellos palacios barrocos de Alemania.

También son dignos de visitar su Rathaus, sus numerosas iglesias, la catedral, y el Alte Mainbrücke (antiguo puente sobre el río Main que atraviesa la ciudad) adornado por monumentales estatuas de santos.

37. DINKELSBUHL

Idílica ciudad medieval rodeada por una muralla y torres defensivas, situada en la turística Romantische Strasse.

Aquí podemos disfrutar de numerosas casas de vigas entramadas con las ventanas llenas de flores.



Nos desplazamos desde Rothenburg ob der Tauber hasta Walldorf, cerca de Heidelberg.

Campamento base: [Campingplatz Walldorf Astoria](#) en Walldorf. (del 12 al 17 de agosto). (No he encontrado su web, desde la web de Walldorf no dan prácticamente información así que he enlazado con la información que aparece en la guía ACSI)

El camping tiene una política bastante clara. Ofrece sitios de acampada diferente para los que como nosotros, vamos a quedarnos varios días y para los que están de paso (una noche). Los que están de paso suelen pernoctar en una zona circular con un camino periférico. Las caravanas y autocaravanas se colocan de forma radial, la mayoría sin desenganchar siquiera, para continuar viaje al día siguiente (¡maricón el último!).

Nosotros nos quedamos en una zona un poco más tranquila, cerca de los fijos, pero como el camping es bastante grande, hay mucho sitio libre.

Prácticamente sólo utilizamos sus baños, bastante bien, por cierto.

38. DARMSTADT y HEPPELHEIM



Darmstadt es un importante centro intelectual y cultural, sede de la Academia Alemana de la Lengua y de la Poesía y del Instituto de Estética Industrial.

Aquí visitamos el Matildenhöhe, fruto de una agrupación de arquitectos, pintores y escultores que decidieron aunar esfuerzos para desarrollar un “arte total”.

De camino a Heppenheim por la Bergstrasse, nos encontramos con el castillo de Frankenstein, medio en ruinas y sin interés, aunque, según dicen, Mary Shelley se inspiró en él para escribir la novela. Actualmente acoge un restaurante y actuaciones eventuales.

De Heppenheim an der Bergstrasse destaca su pintoresca plaza del mercado y sus típicas casas de vigas entramadas.

Como curiosidad, que supongo que os sonará a chino a la mayoría, la universidad de Darmstadt es la desarrolladora del algoritmo del **aircrack-ptw** ;-)



39. HEIDELBERG

Situada a orillas del río Neckar, Heidelberg debe su animación a los cerca de 27.000 estudiantes que residen allí y a los numerosos turistas que la visitamos.

No nos perdimos el Schloss (castillo) desde el que se obtienen grandiosas panorámicas de la ciudad.



40. MANNHEIM



Esta ciudad fortificada está formada, en su centro, por calles paralelas y perpendiculares que forman un damero de 142 cuadros, cada uno de ellos ocupado por bloques de viviendas identificados por una letra y un número (como el clásico juego de los barquitos para hundir la flota enemiga).

Aquí visitamos su Palacio (schloss), la Jesuitenkirche, la Marktplatz y la Friedrichplatz, plaza que contiene una especie de torreón que ofrece buenas vistas sobre la ciudad y sobre el museo de bellas artes junto al que está situado.

41. WEINHEIM

Para finalizar nuestras vacaciones visitamos Weinheim, que conserva algunos restos de su antigua muralla y algunos torreones.

En el casco antiguo posee un importante conjunto de edificios antiguos.

Cargamos cerveza como para un regimiento en algunos supermercados que nos quedan en ruta (pues al día siguiente emprendemos viaje de regreso) y damos por finalizada nuestra primera incursión en tierras alemanas.





A TENER EN CUENTA:

Como puede apreciarse en esta fotografía, incluso muchos supermercados limitan mediante Parkscheibe la duración del estacionamiento. En este caso se trata de un REWE y lo limita a una hora y media, por ello es aconsejable hacerse con uno de estos cartoncitos cuanto antes. Vimos en una ocasión un coche que sustituyó el Parkscheibe por un papelito en el que escribieron la hora de llegada, desconozco si las autoridades alemanas aceptarán tal alternativa.

42. VOLVEMOS A CASA



Primera etapa: Dejamos por la mañana el camping Waldorf Astoria, entramos en Francia y llegamos al **camping municipal de Villeneuve l'Archeveque** en la Borgoña francesa. Han sido aproximadamente 535 Km. El camping es elemental, una pradera situada junto al campo de fútbol de la localidad. Cuando llegamos estamos solos, rápidamente una señora, encargada de la gestión por el ayuntamiento, se nos acerca y nos ofrece todo lo necesario para pernoctar: nos abre los baños de los vestuarios del campo de futbol (con agua caliente), nos da conexión eléctrica y nos cobra en torno a 6 euros (los servicios del camping no eran muchos pero el precio tampoco).



Segunda etapa: Unos 700 km. más las vueltas que dimos buscando camping, pues no llevábamos ninguno en mente. Nuestra siguiente parada resultó ser el **camping municipal de Pissos**, en las Landas (Aquitania) pasado Burdeos. El camping bastante bien, este es un camping de verdad, no como el del día anterior, situado en un pinar sin parcelas definidas, su módulo de baños, etc. En esta ocasión pagamos algo menos de 14 euros



Tercera etapa: Llegamos a casa, 650 km. después cansados y con la cámara repleta de fotografías. Ha sido nuestra salida de mayor duración hasta la fecha, esperemos que no sea la última.



Nota final: En el [álbum de Picasa](#) he dejado 330 fotografías de la ruta descrita en estas páginas. He eliminado la mayoría de las que contenían imágenes propias para ilustrar, simplemente, el entorno en el que nos movimos.

Este documento se terminó de elaborar en agosto de 2.009, casi un año después de realizar el viaje. Lo cierto es que soy un poco vago para ponerme con estas cosas, pero al final pude con él.

Cifu, agosto de 2.009

para

