

Viaje a Alsacia y lago Constanza

20 de junio a 4 de julio de 2015

Introducción:

Éste es el relato del viaje que hemos hecho este año en las vacaciones de junio-julio. El año pasado no hicimos viaje rutero y este año hemos llegado hasta Alemania.

Otro viaje largo con el Volvo XC70. Esta vez no he montado el maletero de 300 litros en el techo; en su lugar hemos llevado 2 bicis, que luego siempre vienen muy bien en los campings. Como siempre, hemos llenado absolutamente todo el espacio disponible. Siempre procuramos viajar con la caravana lo más vacía posible, con lo que el coche va lo más lleno posible.



Otra vez más nos acompaña nuestra querida caravana Bürstner City 530 del 99. Rutera como la que más. No es que sea especialmente ligera y maniobrable, pero es muy estable en carretera y muy cómoda una vez estacionada. Sus anteriores dueños pueden estar contentos de que su caravana no se aburre.

Este relato tratará los aspectos “caravanistas” y “campistas” del viaje, más que los turísticos. Para saber algo más de los sitios que hemos visitado, recomiendo leer distintas guías de viaje en papel y en Internet.

Para empezar la narración, hablaré de la preparación del viaje. Una fase importante, en la que empieza la diversión...

Lo que más hemos mirado para este viaje es la selección de la zona en la que nos queríamos mover. La ruta de los pueblos de Alsacia se puede hacer muy bien cogiendo un camping base en la zona y paseando varios días desde allí. Seleccionamos Colmar como punto estratégico para conocer la región. Y después, en la zona del lago Constanza, también hay muchos puntos interesantes al alcance de viajes cortos, así que elegimos uno de los múltiples campings de la zona, el de Horn, y acertamos de pleno.

Etapas:

Día 1: 20/6/2015 Pamplona – Périgueux (434 kms)
Día 2: 21/6/2015 Périgueux – Dole (562 kms)
Día 3: 22/6/2015 Dole – Sainte Croix en Plaine (Colmar) (214 kms)
Día 4: 23/6/2015 Colmar, Eguisheim, Turkheim
Día 5: 24/6/2015 Riquewihr, Ribeauvillé, Freiburg
Día 6: 25/6/2015 Kaysersberg
Día 7: 26/6/2015 Strasbourg
Día 8: 27/6/2015 Colmar
Día 9: 28/6/2015 Sainte Croix en Plaine (Colmar) – Horn (Konstanz) (171 Kms)
Día 10: 29/6/2015 Radolfzell, Konstanz
Día 11: 30/6/2015 Rheinfell, Schaffhausen, Stein am Rhein
Día 12: 1/7/2015 Gaienhof - Horn
Día 13: 2/7/2015 Horn – Vichy (571 Kms)
Día 14: 3/7/2015 Vichy – Pamplona (705 Kms)

Total de kilómetros con caravana: 2649

Total de kilómetros del viaje: 3326

Día 1: 20/6/2015 Pamplona – Périgueux (434 kms)

Llegamos al camping a buena hora para darnos un baño en la piscina. Este camping, en medio del campo, está bien preparado para las vacaciones y tiene buenas piscinas, con un canal de olas.



Después tuvimos tiempo también para conocer Périgueux y tomar algo. La ciudad es pequeña, tiene un ambiente muy agradable. Buen sitio para parar y pasar la tarde.

Día 2: 21/6/2015 Périgueux – Dole (562 kms)

La parada de Dole nos gustó mucho. La ciudad es muy bonita, con canales, murallas y algunos otros puntos de interés turístico (la casa de Louis Pasteur, la catedral, el barrio de los canales...). Pero además nuestra visita coincidió con la semana de la música, se celebraban conciertos en varios lugares de la ciudad, conciertos de más o menos nivel (desde aficionados hasta grupos bastante buenos).



El camping no es que fuera gran cosa, tiene una situación bonita junto a un canal, pero por eso mismo el acceso se complica un poco. Pero recomendamos la parada en Dole.

Día 3: 22/6/2015 Dole – Sainte Croix en Plaine (Colmar) (214 kms)

Salimos temprano de Dole y llegamos al camping con tiempo suficiente para instalarnos, comer e ir a visitar Colmar. El camping nos gustó mucho, un acceso muy cómodo y una buena piscina. Cogimos una parcela amplia cerca de los baños, junto a unos holandeses y unos franceses. Sólo coincidimos con una pareja de españoles que habían vivido bastantes años en Francia. Como íbamos a estar unos días, montamos el avance ligero.



Se podría decir que Colmar es la capital de la zona de los vinos de Alsacia. Elegimos Colmar (bueno, Sainte Croix) como punto central desde el que visitar la ruta de los vinos de Alsacia (zona de los petit-villages de Alsace).

En Colmar empezamos a disfrutar de la arquitectura de la región, muy bien conservada (apenas recibió bombardeos en la 2ª Guerra Mundial).

Día 4: 23/6/2015 Colmar, Eguisheim, Turkheim

Durante unos días estuvimos haciendo excursiones por Alsacia. Visitamos tanto las ciudades más o menos grandes (Estrasburgo, Colmar) como los pueblecillos pequeños de la zona. El 2º día en la región visitamos Colmar por la mañana y Eguisheim y Turkheim por la tarde. En esta excursión de la tarde fuimos con los vecinos franceses, con los que lo pasamos muy bien.



Día 5: 24/6/2015 Riquewihr, Ribeauvillé, Freiburg

Más excursiones. Por la mañana, otros dos pueblecitos. Campiña, arquitectura, vinos y muy buen tiempo. Es una región que nos gustó mucho, hay visitas muy recomendables. Por ejemplo, Riquewihr:



Por la tarde fuimos a Freiburg, en Alemania. Antes de llegar pasamos por un tramo de autopista que no tiene limitación de velocidad; en ese tramo puse el coche a una velocidad que en otros sitios sería delito, y no se acabó el mundo.

Freiburg tiene una catedral fantástica. La verdad es que hay unas catedrales en Francia y Alemania que son impresionantes, con unos ventanales enormes. Por otra parte, Freiburg nos sorprendió por la cantidad de gente que había por la calle. Es una ciudad universitaria y tiene gran movimiento de comercios; eso sí, hasta más o menos las 7 de la tarde. A partir de esa hora, la gente se recluye en sus casas y baja la actividad en la calle.

Día 6: 25/6/2015 Kaysersberg

Este día fue más tranquilo. Un poco de compra, una excursión a Kaysersberg y luego relax en la piscina del camping. Kaysersberg nos gustó mucho, tiene una torre desde la que se ve una magnífica vista de la región.



Día 7: 26/5/2015 Strasbourg

Estrasburgo es una ciudad muy interesante, que merece la pena visitar durante uno o dos días. Una rica historia, de nuevo una catedral magnífica, arquitectura histórica, un urbanismo muy marcado por los canales y una curiosa mezcla de cultura y forma de vida francesa y alemana. Destaca la zona llamada “la pequeña Francia”, en la que se esmeran especialmente en la decoración de las casas.



Estrasburgo tiene también otra zona que hay que visitar, que es la de las instituciones europeas (el Consejo de Europa y el Parlamento Europeo). Esta zona, de parques y edificios oficiales, está muy bien cuidada y es muy agradable.

Día 8: 27/6/2015 Colmar

Día de relax en el camping, con una visita rápida a Colmar (mercadillo, etc).



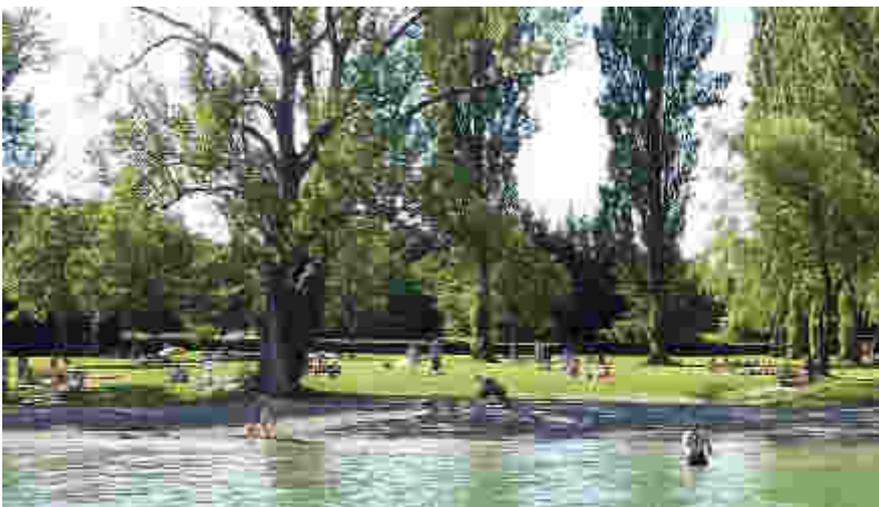
Día 9: 28/6/2015 Sainte Croix en Plaine (Colmar) – Horn (Konstanz) (171 Kms)

Con tranquilidad, dejamos Colmar, cruzamos la frontera y pasamos a Alemania, hacia el lago Constanza (conocido como Bodensee en Alemania). Hay muchos campings alrededor del lago, elegimos Horn por su proximidad a la ciudad de Konstanz. Resultó ser una elección muy apropiada, porque nos encantó el camping y la zona.

El camping tiene una organización curiosa, en círculos (Kreis). Cada uno de estos círculos es una zona de acampada en la que no hay divisiones, no se puede dejar el coche dentro (hay que sacarlo fuera del camping). En el centro del círculo se queda una gran zona común. Si esto fuera España, estaría lleno de críos corriendo y gritando. En Alemania no ocurre así (aunque en estas fechas creo que los colegios no tenían todavía vacaciones).



El camping está junto al lago, aunque no se accede directamente al mismo. Hay que salir del recinto y acceder a otra zona que sí está en el borde del lago, una especie de club privado que gestiona la playa y el restaurante. Para los clientes del camping el acceso es gratuito. Ésta es la playa:



Día 10: 29/6/2015 Radolfzell, Konstanz

Al registrarnos en el camping nos informaron de que teníamos incluidos unos abonos de transporte para la zona, sin coste adicional. Este abono incluye los autobuses y los trenes por la región, incluyendo Konstanz. ¡Fantástico!. Eso es favorecer el turismo. Aprovechamos estos abonos para ir a Konstanz con transporte público; además, nos había comentado una chica zaragozana que conocimos en el camping que Konstanz no era barata para aparcar.

Desde el camping se coge un autobús a Radolfzell, un pueblo grande en el que hay estación de tren. Radolfzell es bonito, también junto al lago, y con una zona comercial chula. Esta foto está tomada en la parte trasera de la estación de tren:



La estación del tren de Konstanz está también junto al lago. Pero el lago, en Konstanz, impresiona, aquí si que es un mar interior:



Día 11: 30/6/2015 Rheinfall, Schaffhausen, Stein am Rhein

Hoy toca excursión a Suiza, a ver las cataratas del Rin (Rheinfall), las segundas más caudalosas de Europa. Es una visita bastante impresionante, por el volumen de agua en la cascada y el ruido que mete. Se puede ser más aventurero y visitarlas desde abajo, montado en un barquito, pero nos quedamos con la opción de tierra firme.



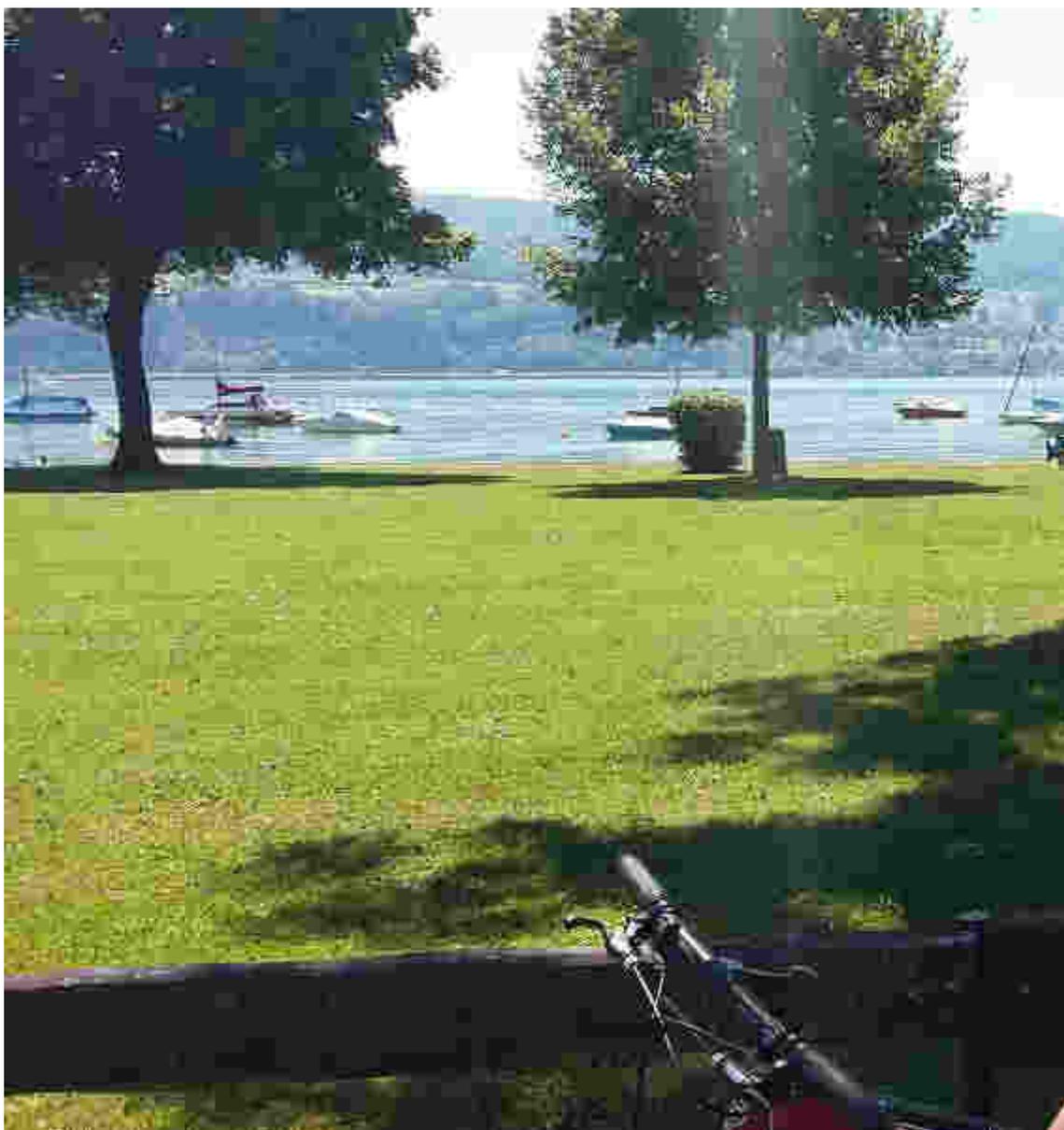
Schaffhausen es una ciudad bonita, donde dimos un paseo agradable.

Y Stein am Rhein nos gustó muchísimo por su arquitectura. Tiene una plaza central con edificios muy antiguos, profusamente decorados y muy bien cuidados.



Día 12: 1/7/2015 Gaienhof - Horn

Día de relax con paseitos en bici al borde del lago.



Día 13: 2/7/2015 Horn – Vichy (571 Kms)

¡Se acabó lo que se daba! Es hora de volver a casa. Tenemos un montón de kilómetros por hacer, así que madrugamos y nos disponemos a cruzar Francia. En la ruta elegida hay muy pocas opciones de campings, así que elegimos Vichy, ciudad con historia, balneario de aguas termales... promete.

Nos instalamos en una parcela muy accesible, cerca de la piscina, y nos damos un baño. En recepción no fueron nada amables, nos dieron una parcela muy incómoda y les tuvimos que pedir permiso para cambiarnos de sitio.



Vichy nos decepcionó muchísimo. Una ciudad que fue capital de Francia durante la Guerra Mundial, con un gran casino y grandes hoteles, el balneario... pero nadie por las calles, un ambiente muy raro, casi no encontramos un sitio para cenar. Acabamos sentándonos en un kebab, donde comimos bastante bien.

Día 14: 3/7/2015 Vichy – Pamplona (705 Kms)

Teníamos ganas de llegar a casa y la estancia en Vichy no nos había gustado mucho, así que nos hicimos una de las etapas más largas que hemos hecho nunca con la caravana, más de 700 kms en un día, unas 10 horas de viaje. No es la primera vez que hacíamos más de 700 kms de tirón, de hecho la vez anterior fue con el Galaxy y tardamos más o menos lo mismo, pero el Galaxy no era tan cómodo como el Volvo.

Datos del viaje:

Campings

Lugar	€
Atur - Périgueux: Camping Le Grand Dague (ACSI)	21 €
Dole : Camping du Pasquier (ACSI)	22,1 €
Sainte-Croix-en-Pleine (Colmar): Camping Clairvacances	153 €
Horn (Konstanz): Campingplatz Horn	136 €
Vichy: Camping "La Croix St. Martin"	24,4 €
TOTAL	356,5 €