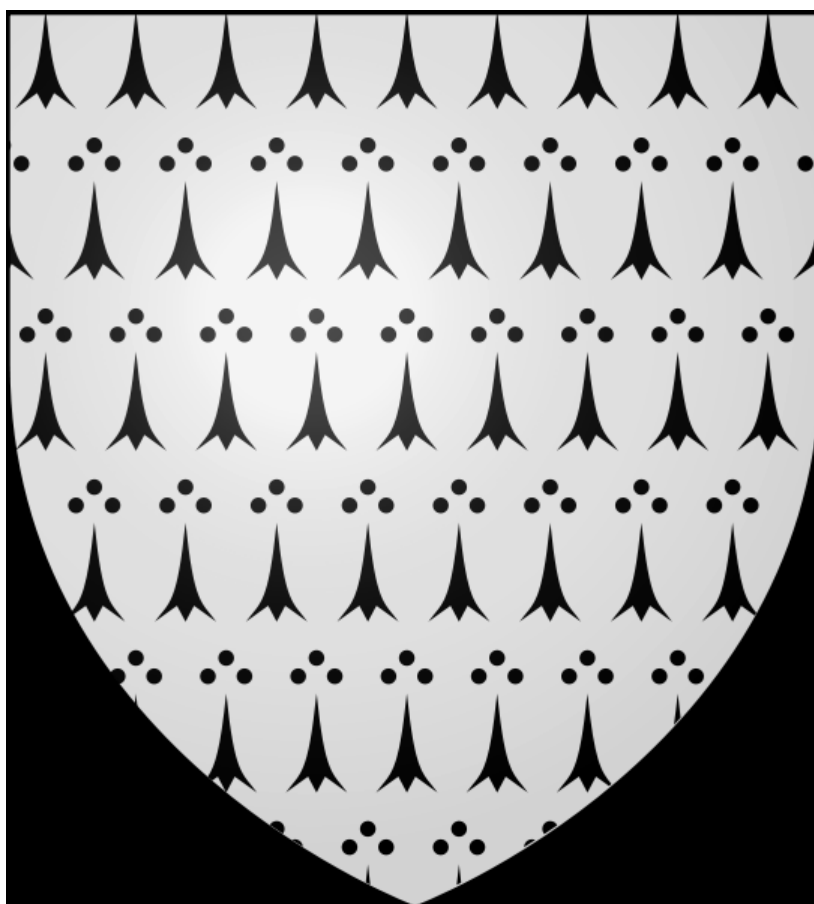


Bretaña francesa



tan bella como inhóspita

Llega Semana Santa y tenemos preparado un viaje a la Bretaña Francesa, ya nos habían dicho en el foro AcPasion © que la época no era la más idónea, pero nunca podríamos pensar que la cosa fuese tan “cruda”.

Bretaña nos deslumbró por su belleza, acantilados y playas salvajes, pueblos hechos con la piedra granítica de la zona y casas que conviven en armonía unas hechas de piedra gris y la vecina de vigas de madera visibles con fachadas de color estridente.

El Mar es a la costa Bretona como el Sol al Levante Español, omnipresente, bravo, inmenso y de un color plomizo reflejo únicamente del cielo que nos acompaña durante todo nuestro viaje, el tiempo que nos esperaba nos sorprendió tanto como la belleza de los paisajes, lluvia, granizo, frío y aire, un aire brutal, tanto es así que no nos dejó acercarnos a un monumento en Point de Pen Hir, nos arrancó literalmente una claraboya del techo de la autocaravana, menos mal que estábamos aparcados si es en ruta, prefiero no pararme a pensar en las consecuencias.

Pero al mal tiempo buena cara, hay que disfrutar del momento y hay que decir en honor a la verdad que la lluvia nos ha respetado los paseos y las visitas a los lugares elegidos, el frío se combate con mayor o menor pericia y el aire mejor pillarlo de espaldas.

Este relato será breve y solo al final del mismo pondré todos los datos que realmente interesan acompañados de fotos y coordenadas GPS. Espero que paséis un rato agradable

Samuel Navas

Viernes 26 de marzo de 2010, (Getafe – Biarritz)



Salimos mas tarde de lo previsto pero eso estaba previsto, con una Hija en edad adolescente y la Madre haciendo compañía la cosa no tiene vuelta de hoja. Pero aún así nos ha salido una etapa de cine, tanto como para cambiar la meta, en un principio era San Juan de Luz y al final seguimos hasta Biarritz.

Llegamos sobre las 19:00 horas, paramos cerca del puerto viejo y nos damos un paseo agradable, llegamos hasta el final de las pasarelas para ver las rocas y la estatua de la Virgen que hay en una de ellas, el aire soplaba con fuerza y el mar azotaba con violencia las rocas haciendo llegar las gotas hasta la parte alta de la barandilla.

Las fotos de rigor y camino del área para descansar, este área es fabulosa, en esta época del año hay sitio pero los puntos de electricidad están todos ocupados, menos mal que esta vez íbamos preparados, pedimos permiso a nuestro vecino francés para colocar un enchufe doble (made by Samuel) y luz para ambos, ¡no problema!. Cena rápida y a la cama, llueve con intensidad hasta que me quedo dormido, a la mañana siguiente paseo por la playa de “La Milady” y de regreso coincido con el panadero que entra en el área haciendo sonar el claxon estridente de su vehículo, compro pan, cruasanes y “*pain au chocolat*” para el desayuno.

De acuerdo, es pecado pero para eso se hicieron, para cometerlos y después arrepentirse. Me encanta esta área.

Sábado 27 de marzo de 2010, (Biarritz – Challans)



Etapa de transición, nos queremos acercar lo antes posible a nuestro destino y los días son escasos, no podemos distraernos. Nuestra meta hoy es Bretgnolles Sur Mer, habíamos localizado un área en la entrada de un camping céntrico frente a una gran superficie comercial, pero estaba cerrado, todos los campings que hemos encontrado (menos uno) estaban cerrados hasta el día 1 de abril.

Aparcamos en el parquin del centro comercial y echamos mano a la guía francesa de áreas, a pocos kilómetros de allí está Challans con un área abierta todo el año, con todos los servicios excepto electricidad. No lo pensamos más y nos marchamos.

Challans según la Guía Verde es una ciudad muy comercial, sobre todo en el centro, y parece que el casco antiguo es agradable, pero llegamos un poco cansados, el tiempo como habréis imaginado haciendo amigos y cayendo de lo lindo, así pues a jugar a las cartas, cenar y al sobre.

El área está un poco escondida pero bien señalizada si pones cuidado, es grande como para unas 20 autocaravanas y el vaciado y llenado de aguas es gratuito, está cobijada por edificios altos en los laterales y no demasiado alejada del centro.

Lo malo?, aquí no viene el panadero, no hay bollos recientes para el desayuno y hay que echar mano de las reservas traídas desde casa, que por cierto están buenísimas acompañadas con el café caliente y recién hecho.

Domingo 28 de marzo de 2010, (Challans – Vannes – Concarneau))



Entramos en Bretaña, Vannes es para nosotros la puerta a esta región francesa que vamos a recorrer en la mayoría de nuestro periplo por la costa atlántica, solo nos adentraremos los dos últimos días.

Aparcamos en la Avenida del Puerto, no está permitido el estacionamiento de vehículos de más de 1,80 metros de anchura, pero vimos dos autocaravanas más una de ellas subida un poco a la acera, así que decidimos jugárnosla y visitar la ciudad.

La primera vez que viajamos a Francia en el verano de 2008, ya me quedé con ganas de ver esta ciudad, por que? Dios sabrá! Pero la ilusión con la que entré por una de las puertas de la muralla que rodea esta ciudad era inmensa, y se fue acrecentado a medida que íbamos descubriendo sus encantos, Vannes es una ciudad que no te dejará indiferente.

Lo que también descubrimos es que los constructores de casas no tenían plomadas, o de lo contrario iban ganando espacio a la vez que altura, así las calles se hacían inmensamente estrechas a 6 o 7 metros del suelo.

Extramuros recorrimos parte del perímetro de la ciudad disfrutando de unos jardines perfectamente cuidados y unas vistas de Vannes arropada por las piedras que antaño le dieron seguridad.

Después de disfrutar de esta visita nos marchamos a Concarneau, el área está situada muy céntrica, en el aparcamiento de la antigua estación de ferrocarril, es grande y a la entrada está el borne donde puedes vaciar, cargar y obtener electricidad todo mediante el pago correspondiente.

No deja de llover y aprovechamos para comer y tomar un café dando tiempo al tiempo para que se lo piense y nos deje ver la ciudadela, amaina y nos lanzamos a descubrir la isla donde se encuentra el casco antiguo de la ciudad, un pequeño islote amurallado unido al continente por un puente.

Entramos en el islote y pasamos a otra época de nuevo la piedra, la madera y las fachadas pintadas con colores vivos luchando para dar alegría a un día gris y lluvioso. Se nota que aún no es temporada turística, la mayoría de los comercios están cerrados, alguna crepería abierta y unos pocos turistas deambulando por las calles solitarias.

Es una verdadera pena el tiempo, estoy seguro que con Sol la ciudadela debe ser de cuento de hadas, donde puedes cruzarte en una esquina con cualquier personaje bretón de la Edad Media dejando volar un poco la imaginación.

Anochece y nosotros nos vamos para descansar, se agradece el calor de la calefacción de la autocaravana, ponemos la TV y aunque no entendemos muy bien el francés (yo ni una palabra, Ana y Sara son mis interpretes) el mapa del servicio meteorológico no necesita traducción de ninguna clase, el futuro promete.....

Lunes 29 de marzo de 2010, (Concarneau – Locronan – Plogoff Point du Raz)



Nunca he tenido muy claro dónde estaría situada la aldea de Axteris pero seguro que era en Locronan.

Prácticamente el pueblo se limita a unas cuantas calles perpendiculares a ambos lados de la calle principal, edificios de piedra con abundante musgo debido a la humedad y una Iglesia majestuosa, orgullosa, y amenazante se alza en el pueblo luciendo sus altas torres de afiladas agujas.

Aparcamos a la entrada del pueblo en el lugar indicado para autocaravanas y autobuses lugar grande rodeado de pinos, la visita es corta además la lluvia nos acelera el paso y nos espera Plogoff para visitar Point du Raz.

Point du Raz es un acantilado costero con unas vistas de escándalo, los ojos descansan ante la inmensidad del mar y el horizonte lejano, la visita ahora es gratuita como el aparcamiento, desde el 1 de abril la cosa cambia, hay un camino que te lleva hasta el acantilado suave y agradable, hace sol y no llueve pero como todo no puede ser perfecto el aire sopla de lo lindo, justo hay un mirador que sobresale un poco de la pared del

acantilado y es increíble la diferencia de velocidad del aire en ese punto, menos mal que sopla hacia dentro, pero como digo es increíble que en un tramo de escasos 3 o 4 metros pueda haber tanta diferencia. De todas maneras merece la pena que se nos quite la polilla por ver semejante maravilla.

Plogoff está a escasos 3,5 Km de P. du Raz, tiene un área dividida, me explico en el centro del pueblo junto al aparcamiento de la Iglesia está el borne para abastecerse de agua y descargar, se permite el estacionamiento pero no la pernocta, hay que pasar la noche en el parquin del polideportivo a la salida del pueblo, bien indicado y sin problemas, además está muy cerca y se puede perfectamente ir andando. Nosotros lo hicimos, cenamos en una crepería (maravillosos los creps salados y dulces acompañados con sidra) estábamos solos, tenían una chimenea de leña y el calor era acogedor, la persona que nos atendió muy agradable, Ana y Sara mantuvieron una conversación con ella, nos preguntó de dónde éramos y se extrañó de que en esa época hubiésemos llegado tan al norte, nos regaló un bolígrafo con la propaganda de la Crepería y la verdad es que la cuenta fue bastante razonable.

Lo malo fue volver, como digo menos mal que estábamos cerca, pero nos calamamos hasta los huesos, el aire rompió los paraguas y bueno el resto os lo imagináis con poco esfuerzo.

A la mañana siguiente me acerqué a una “panadería – pastelería” y compré unos magníficos bollos recién hechos para desayunar, un capricho, pero es que el café sabe distinto con semejante acompañamiento, ¿Vedad?

Martes 30 de marzo de 2010 (Plogoff – Quimper – Camaret Sur Mer Point de Pen Hir)



Por las noches el frío se acentúa no abusamos de la calefacción de la autocaravana por miedo a quedarnos sin gas, solo llevamos una bombona la otra se agotó poco antes de pasar la frontera y en las estaciones de servicio Cepsa que vimos no vendían gas.

Hoy será un día de esos que hacen historia, nos fuimos a visitar Quimper después del desayuno, aparcamos cerca de la Catedral, la ciudad tiene un buen paseo, hay mucho “chavalote” español pululando por las inmediaciones de la Catedral son “bachilleres” en viaje de estudios.

Quimper combina su arquitectura típica bretona con edificios renacentistas conviviendo con los autobuses eléctricos y los pocos vehículos autorizados a circular por el centro, lo que hace una delicia el caminar sin prestar demasiada atención al tráfico rodado permitiéndote levantar la mirada, recrearte en las cosas y no perderte detalle.

Terminamos con Quimper y nos largamos a Camaret para visitar Point de Pen Hir; al igual que Point du Raz este acantilado vertical ofrece unas bellísimas vistas a ambos lados de la roca viva, hay intrépidos haciendo escalada atreviéndose con el viento que azota de manera demencial, no nos permite acercarnos al monumento que hay en el parque, nos arranca literalmente una claraboya del techo de la

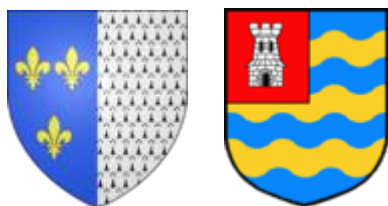
autocaravana, menos mal que estábamos parados, no quiero pensar si esto nos ocurre en ruta

Tapamos el inoportuno orificio de ventilación y nos marchamos al área de Camaret, aquí preguntamos a nuestros vecinos franceses un lugar donde reparar el entuerto, no hay solución en Camaret, nos tenemos que acercar a Brest, es el único sitio cercano donde hay garantías de encontrar la claraboya desaparecida.

Llegando, al lado izquierdo de la autovía vemos un concesionario oficial de Dethleffs, como podemos cambiamos de sentido y al final encontramos la entrada, está cerrado, estos franceses y su manía de cerrar pronto, bueno mañana volveremos, la noche la pasamos en el aparcamiento del Oceanopolis, hay una parte que no tiene barrera de altura y es donde aparcan las autocaravanas, hay una 6 o 7 ya instaladas, nosotros nos sumamos a la familia y a pasar la noche, estamos carretera por medio del puerto, el aire llega húmedo y frío. Se impone la cordura jugar a las cartas y descansar.

Por la mañana volvemos al concesionario, como puede Ana le explica al comercial nuestro problema, este se acerca a la autocaravana, ve el desaguisado y después de rebuscar nos dice que hay un problema, las claraboyas que tiene son de 40 cm de lado y nosotros la necesitamos de 30, jod..... que mala suerte, aún así habla con otro empleado y este aparece después de un momento con la claraboya que nos hace falta, es antigua probablemente quitada a un vehículo viejo pero en perfecto estado de servicio, nos la ofrece y nos enseña cómo ponerla, a la hora de cobrar en un italo-español mezclado con gracia y arte torero cuenta del uno al diez atragantándose en el siete y entre risas nos cobra diez euros por la pieza, bueno no está mal, ellos se quitan el muerto de encima y yo salgo más contento que unas castañuelas. Me encantan estos franceses con sentido del humor.

Miércoles 31 de marzo de 2010 (Brest – Tregastel)



Contentos como niños con claraboya nueva nos vamos a buscar la Costa de Granito Rosa, la población más cercana es Tregastel. Primero pasamos sin saber muy bien por qué por Morlaix, bien ya que estamos aquí nos quedamos a comer, vemos un restaurante italiano y sin pensarlo para dentro, otra vez los tres solos, bueno y el cocinero y la camarera, pedimos el plato del día yo sin entender muy bien que me van a colocar, pero al final resulta que está buenísimo, no sé como se llaman esos cacharritos de pasta unos rellenos de carne y otros de verdura, pero digo rellenos, vamos que bien rellenos eso llena al más tragón y yo soy uno de ellos. Muy bien por la comida.

Buscamos con impaciencia un camping, necesitamos ducha caliente y abundante, esas dos cosas fundamentales, pero la cosa se pone jodida, todos están cerrados hasta el día 1 de abril, por fin conseguimos hablar por teléfono con uno abierto está a las afueras de Tregastel, en un lugar paradisiaco al lado de la playa, fácil acceso, solo dos clientes, nosotros y una camper alemana de matrícula. Las parcelas inmensas, a elegir, el precio razonable y los servicios de vicio, la ducha puñetera porque es de esas de pulsador, pero al final el ingenio y una marca redonda en la espalda acusadora del delito cometido hacen que dejáramos (mi hija y yo) los depósitos tiritando.

Luego por la mañana a la hora de llenar el depósito del agua limpia nos tienen que abrir el grifo con una llavecita especial y nos cobran 2 € por el llenado, seguro que en represalia por la ducha. Nos marchamos del camping y preguntamos cómo visitar la "*Cote de graven ros*" espero haberlo escrito bien, un paisano se alegra sobremanera de que seamos españoles y hayamos llegado hasta allí en autocaravana, nos explica con

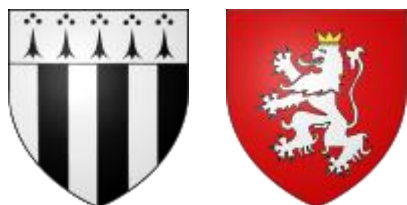
paciencia y asegurándose de que le entendemos donde aparcar la autocaravana, y como tomar el camino que recorre toda la bahía (unos 3,5 Km) para descubrir unas enormes piedras de granito rosa erosionadas por el aire ofreciendo formas caprichosas que la imaginación puede identificar por elefantes, tortugas pájaros etc, etc.,

Hoy hace Sol, bueno hace hasta calor, me atrevo a llevar manga corta y gorra de visera, el camino sube desde la carreta que hay al lado del Acuarium donde está supuestamente prohibida la circulación de automóviles de 3,5t, bueno nosotros fuimos andando, está relativamente cerca, aunque allí había camiones de reparto y el aparcamiento es demasiado grande para que las autocaravanas no tengan problemas, de todas maneras el área está justo enfrente de la carretera de la bahía y merece la pena andar un poco para ver tanta maravilla rosa, con unas mareas de impresión, es como jugar a ¿Dónde está el mar?

Nuestro próximo destino Dinan, llevamos las coordenadas del área y de un aparcamiento en el centro frente al palacio de justicia y la comisaria de policía, aparcamos en este último animados por que había una autocaravana francesa y porque justo detrás de nosotros entró una española que aparcó a nuestro lado. Nos dimos un buen paseo por Dinan incluida la cuesta que te baja hasta el puerto y que si difícil es bajarla, subirla es cuestión de paciencia, la verdad es que merece la pena, no obstante Dinan es una de las ciudades más visitadas de Bretaña.

Volvimos a cenar creps, en el restaurante más de la mitad de los comensales éramos españoles. Terminada la cena camino de la autocaravana la idea era la siguiente: si la cosa pinta bien nos quedamos a dormir aquí si no, nos bajamos al área, total que haciendo tiempo para ver que hacían las dos autocaravanas mas (españolas) que habían aparcado con nosotros, y viendo que nadie se movía pusimos los oscurecedores y a dormir, la mejor de las ideas.

Jueves 2 de abril de 2010, (Dinan – Rennes – Fougères – Vitre - Challans)



Teníamos que pasar por Rennes bien para ir como para venir así pues ya que estábamos le haríamos una visita, no es gran cosa para ser una ciudad tan importante, aparcamos en la Place des Lices, y nos dimos un paseo por lo que supuestamente es el casco antiguo de la ciudad, nos marchamos rápido a Fougères, en AcPasión© un forero nos recomendó la visita; Buena recomendación es una población pequeña pero con mucho encanto, personalmente me recordó (salvando las distancias) a Astorga, y también, sin querer ser molesto, me gustó más que Vitre.

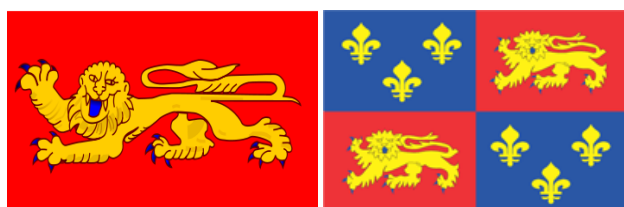
En Vitré nos costó mucho encontrar el área, la ciudad estaba “tomada” por una prueba ciclista y la mayoría de las calles por donde nos quería meter el Tom-Tom estaban cortadas, pero bueno al fin la encontramos, no sirvió de mucho está dentro de un camping y este estaba cerrado pero en unos aparcamientos colindantes donde había mas autocaravanas paramos para comer.

Terminamos y con la esperanza de que ya hubiese acabado la vuelta ciclista nos acercamos a la ciudad, pero nada de nada, así que nos aventuramos a meternos a toda costa en el centro y aparcamos en una placita ocupando dos espacios, eso sí, sacando el correspondiente papelito.

Nos vemos lo que podemos de la ciudad incluido el inmenso castillo que tiene, aunque estaba en obras y no pudimos entrar, como dato curioso en Dinan nos pasó lo mismo con el castillo, estaba cerrado, era fuera de temporada y tampoco lo vimos por dentro.

Bueno nuestras vacaciones llegan al final, ponemos rumbo a Challans nuevamente para dormir en el área que ya conocemos.

Viernes 3 de abril dde 2010, (Challans – Capbretón)



Volvemos a casa, esta vez hemos elegido Capbretón para hacer noche y conocer esta población, cuando llegamos a la inmensa área estaba casi llena, más de la mitad de las autocaravanas son españolas, situada muy cerca de la playa, nos subimos por el camino al efecto para verla, es inmensa, salvaje y con una puesta de sol entre amenazadoras nubes oscuras fotografiada por la mitad de los turistas.

El área tiene todos los servicios, incluida la electricidad 6€ pasar la noche a partir del 1 de abril, en otras épocas del año el precio oscila desde gratuita a 12 euros creo recordar.

Por la mañana un sonido que me hace sentirme profundamente feliz, EL PANADERO bueno en este caso Panadera, pero no os imagináis lleva de todo, absolutamente de todo y el desayuno de ese día es de los “penados” seguro que viene recogido en el código civil, pero qué gozada.

Después del “pecado” camino de la ciudad, aparcamos cerca de la Iglesia y nos movemos por las calles comerciales cerca del puerto,

(compras de última hora) y de momento sin anestesia ni previo aviso una granizada en toda regla.

Bueno tampoco es que nos pillara de sorpresa a estas alturas pero...

El final acaba de empezar, nos marchamos para Getafe haciendo una valoración positiva a pesar del mal tiempo, nos hemos divertido muchísimo y hemos reído a mandíbula batiente, Bretaña es realmente especial, por muchas cosas incluida sus gentes, sus paisajes, pueblos y costas, seguro que mucha de su belleza es responsabilidad de su singular climatología.

Quiero agradecer a tod@s l@s Forer@s de AcPasión© la ayuda prestada cuando estaba preparando el viaje, por los relatos publicados, la dirección de las áreas y las recomendaciones de los sitios que no debía dejar atrás.

Kilómetros recorridos

Getafe - Biarritz	516
Biarritz - Challans	535
Challans - Vannes	166
Vannes - Concarneau	108
Concarneau - Locronan	43,4
Locronan - Plogoff - Point du Raz	40,1
Plogoff - Quimper	53,2
Quimper - Camaret Sur Mer - Point de Pen - Hir	63,2
Camaret Sur Mer - Brest	68,5
Brest - Morlaix	58,5
Morlaix - Tregastel (Cote de Graven Rose)	47,8
Tregastel - Dinan	134
Dinan - Rennes	53,2
Rennes - Fougères	53,9
Fougères - Vitre	30,2
Vitre - Challans	200
Challans - Capbretón	507
Capbretón - Getafe	541
	3069 Km

Peajes

Biriatou – San Juan de Luz	3,40 €
BayJeanLuzn - Biarritz	2,50 €
Castañares - Armiñon	9,80 €
Virsac - Chautonnay	46,00 €
Chautonnay - Virsac	32, 60 €
Bayonne - La Negresse	4,70 €
Capbreton - Sgeousbayon	2,60 €
	101,60 €

Combustible

E.S Galp	Getafe	52.48 L	55.00 €
Carrefour	Saint Savinien	64.24 L	77.09 €
Carrefour	Vannes	64.28 L	70.00 €
E.Leclerc	Plougastel	51.87	57.01 €
E.Leclerc	Vitre	50.50 L	56.00 €
Agip	Lesperon	24.01 L	30.01 €
Hiper U	Aizenay	51.54 L	56.00 €
Cepsa	Diartzun	65,48 L	70.00 €
Cepsa	----	62.69 L	65.40 €
---	---	64.19 L	69.00 €
		551,28 L	605.51 €

Otros

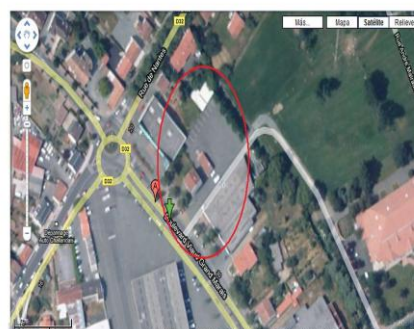
Camping du Port (Landrellec)	25,70 €
Aparcamientos	8,20 €
Área Capbretón	6,00 €
	39.90 €

Lugares de aparcamiento, aéreas, campings

Área de Biarritz	Avenida de La Milady	N 43° 27' 59.45 O 1° 34' 18.14
------------------	----------------------	-----------------------------------



Área de Challans	Boulevard Grand Marais	Viaud	N 46º 51' 02.60 O 1º 52' 28.29
-------------------------	-----------------------------------	--------------	---

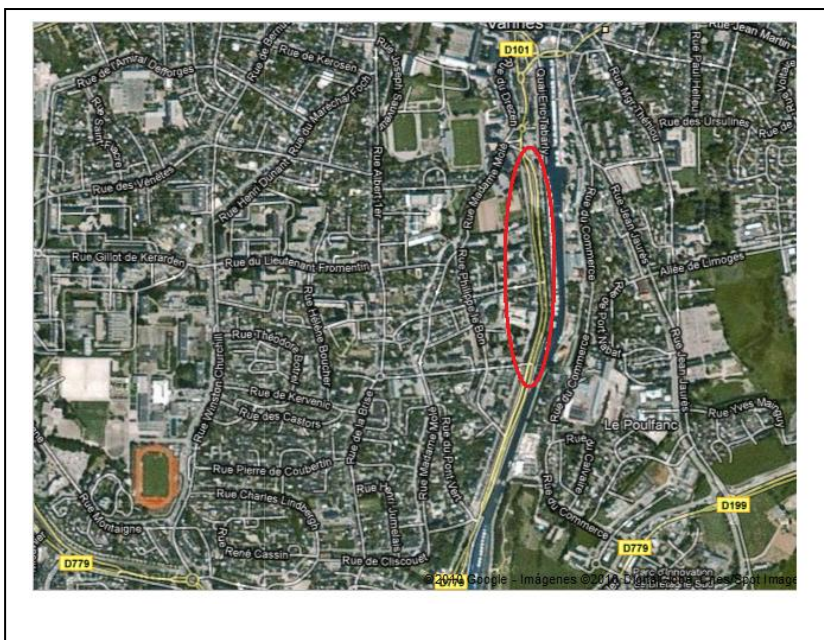


Aparcar en Vannes

Avenue du Marechal
de Lattres de Tassigny

N 47° 38' 59.41

O 2° 45' 32.22

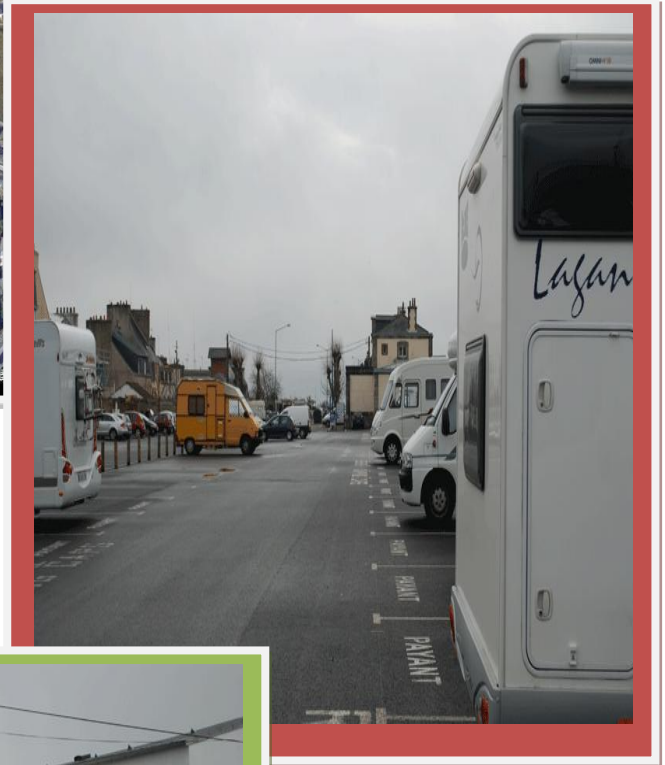
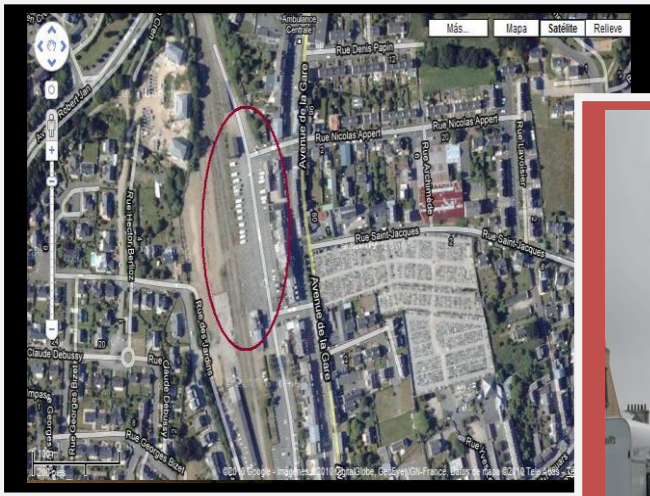


Concarneau área de ac

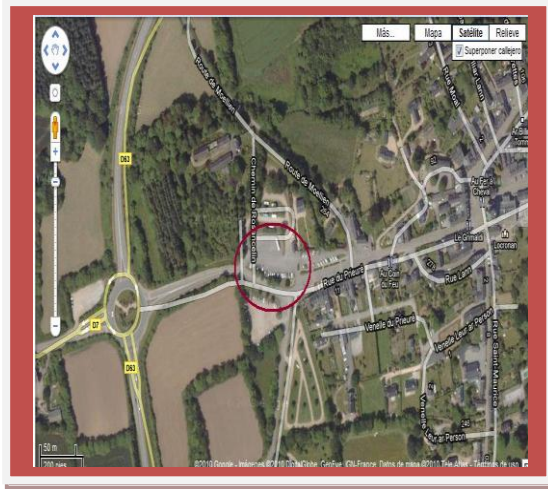
Avenue de la Gare

N 47° 52' 43,61

O 3° 55' 14,07



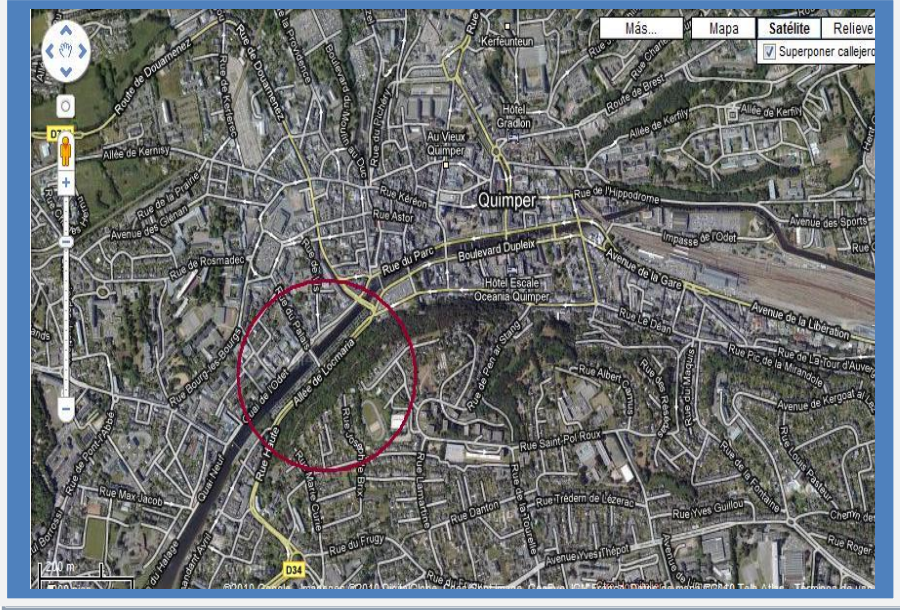
Locronan aparcamiento	Chemin de Rosancelin	N 48° 05' 52.30 O 4° 12' 44.13
----------------------------------	-----------------------------	---



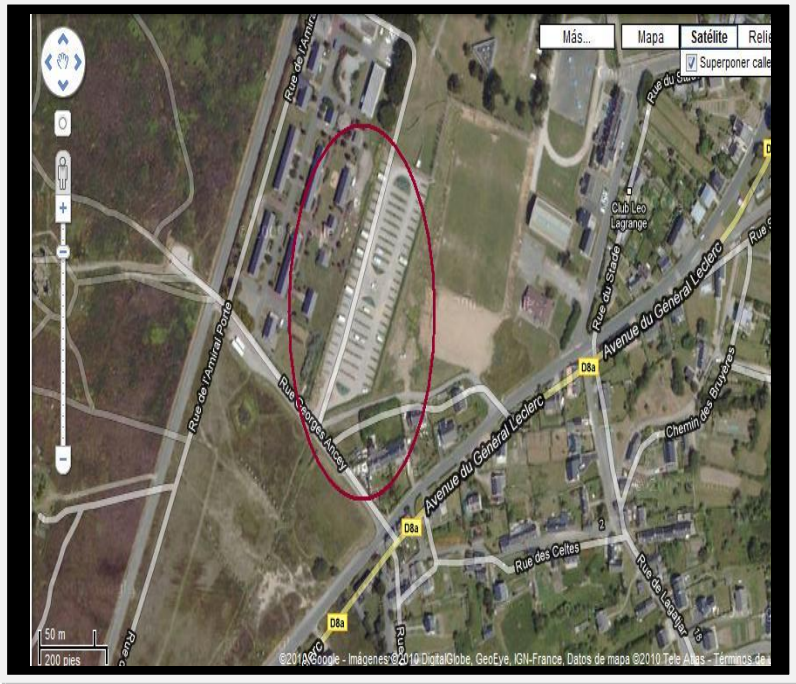
Plogoff	Rue Jean Javies	N 48° 01' 56.94 O 4° 39' 46.59
----------------	------------------------	---



Aparcar en Quimper	Alleé de Locmaria	N 47° 59' 28.81" O 4° 06' 34.28"
---------------------------	--------------------------	---



Camaret Sur Mer	Rue Georges Ancy	N 48° 16' 26.51" O 4° 36' 31.04"
------------------------	-------------------------	---



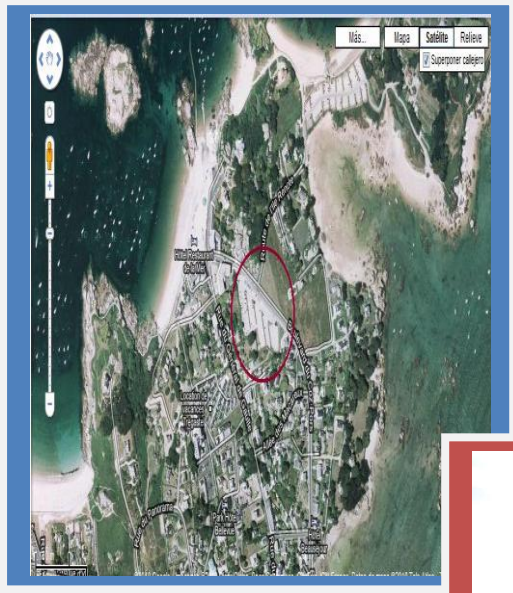
Aparcar en Brest	Rue Alain Colas, aparcamiento de Oceanópolis	N 48° 23' 19.21'' O 4° 26' 06.43''
-------------------------	---	---



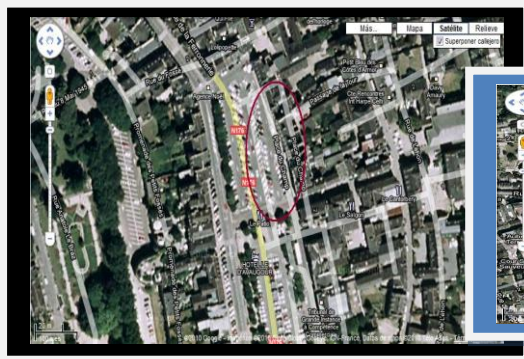
Laudrellec Camping du Port	Chemin des Douaniers	N 48° 48' 35.39'' O 3° 32' 25.86''
---------------------------------------	-----------------------------	---

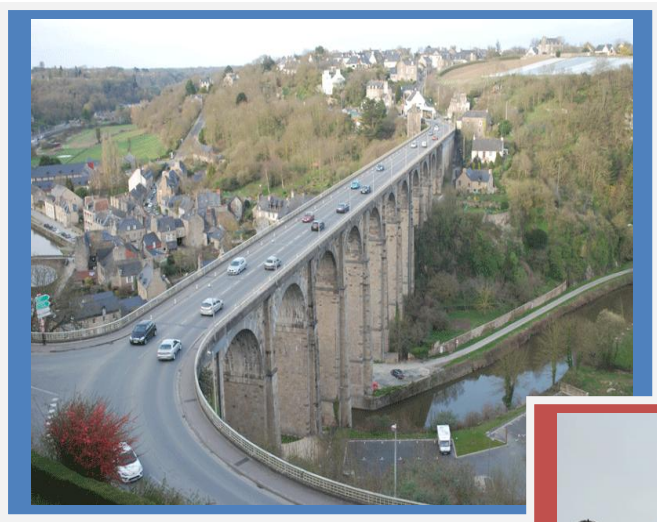


Tregastel	Área (sin pernocta) Boulevard Coz-Pors Frente al Acuarium Marin	N 48° 49' 57.07 O 3° 30' 48.03''
-----------	--	-------------------------------------



Dinan aparcamiento Área	Place du Champ Rue du Port	N 48° 27' 10.15 O 2° 02' 39.98 N 48° 27' 15.50 O 2° 02' 18.90
----------------------------	-------------------------------	--





Aparcar en Rennes	Place des Lices	N 48° 06' 45.37'' O 1° 41' 04.27''
--------------------------	------------------------	---

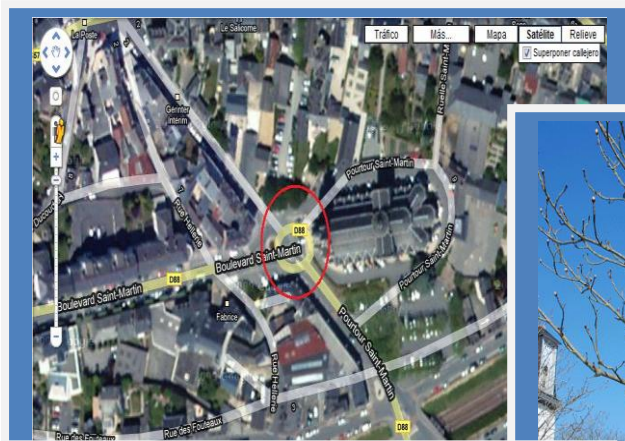


Aparcar en Vitre

**Area
Población**

**Route d'Argentre du Plessis
Boulevard Saint Martin**

**N 48° 06' 34.07 O 1° 11' 52.44
N 48° 07' 24.92 O 1° 12' 23.23**



Área de Capbretón

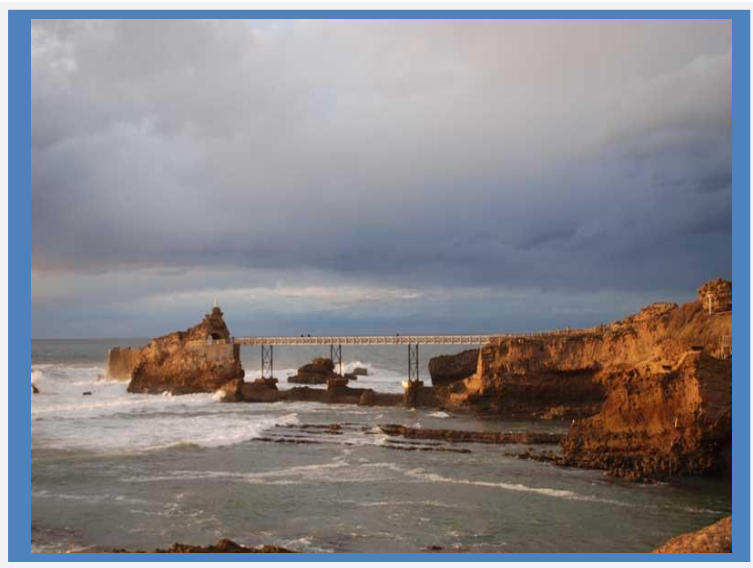
Allées des Ortolans

N 43° 38' 10.37"
O 1° 26' 48.52"



Album de fotos

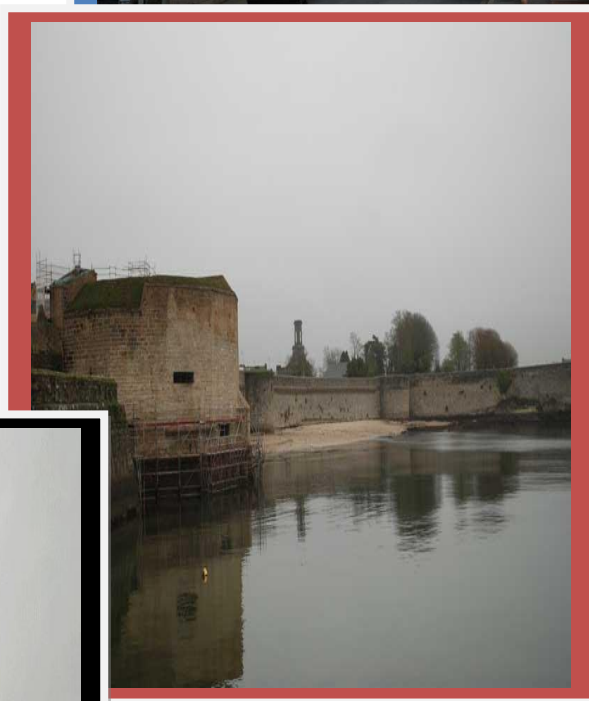
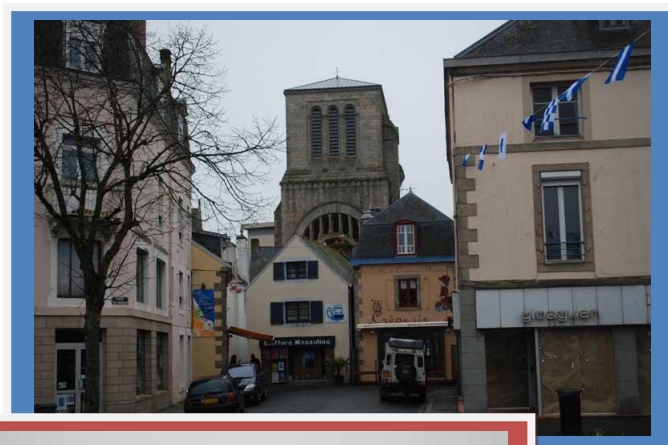
Biarritz



Vannes



Concarneau



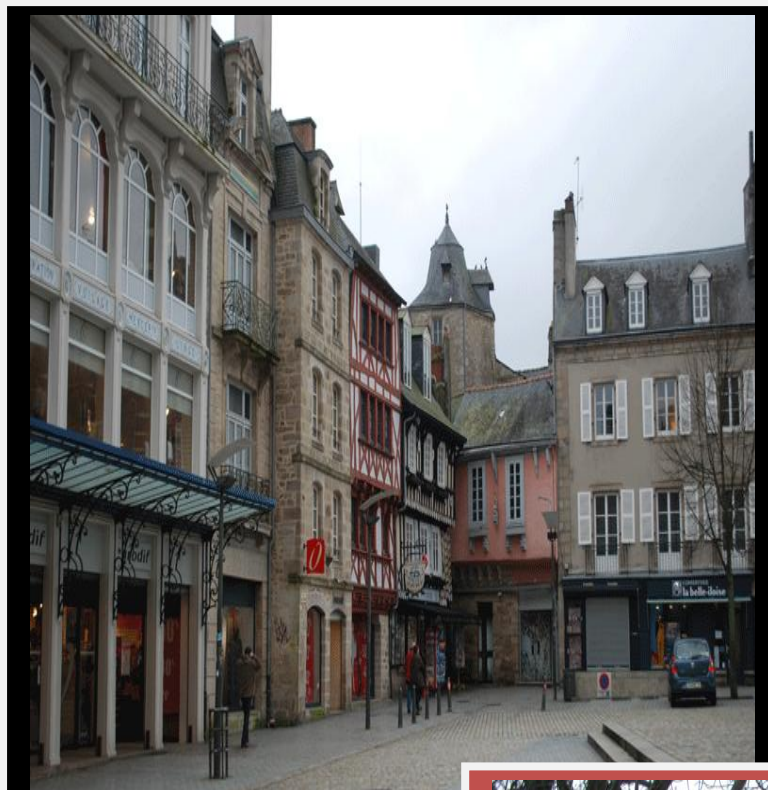
Locronan



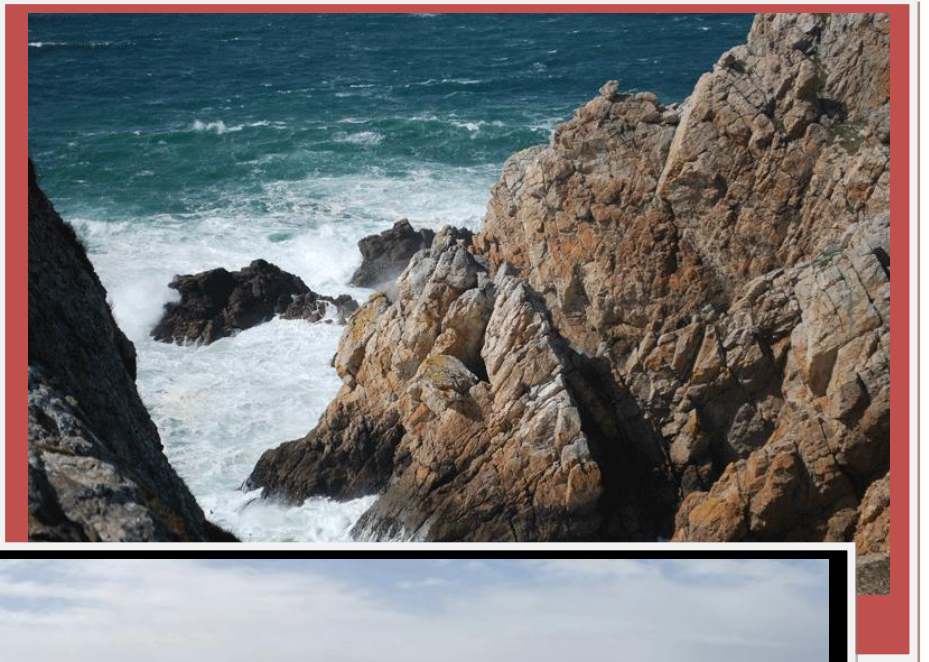
Point du Raz



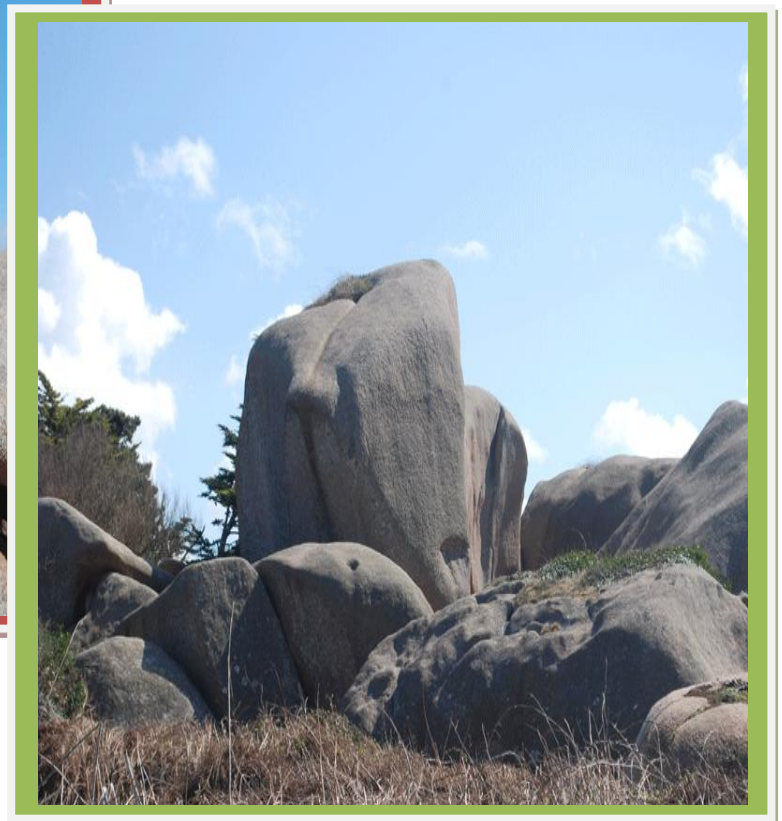
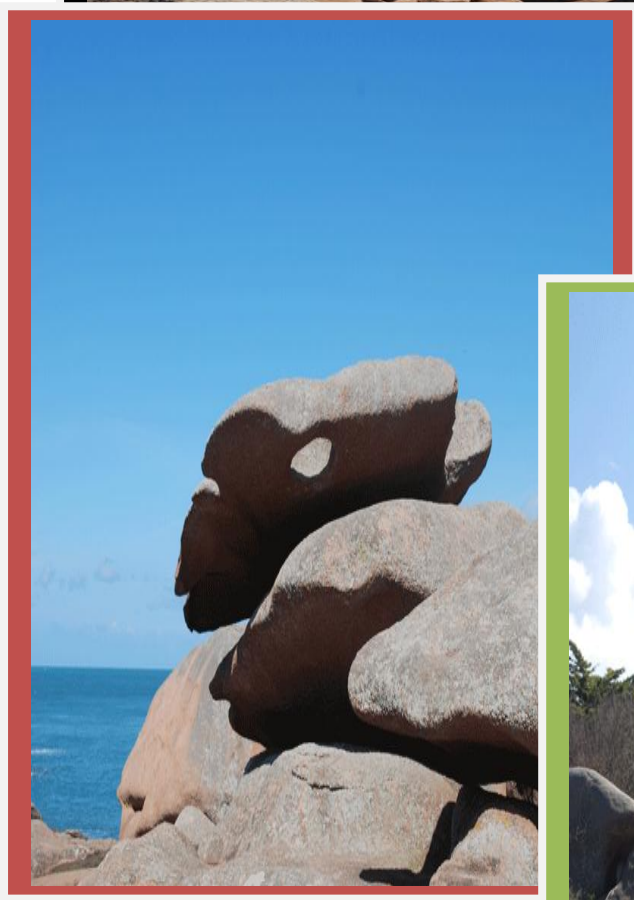
Quimper



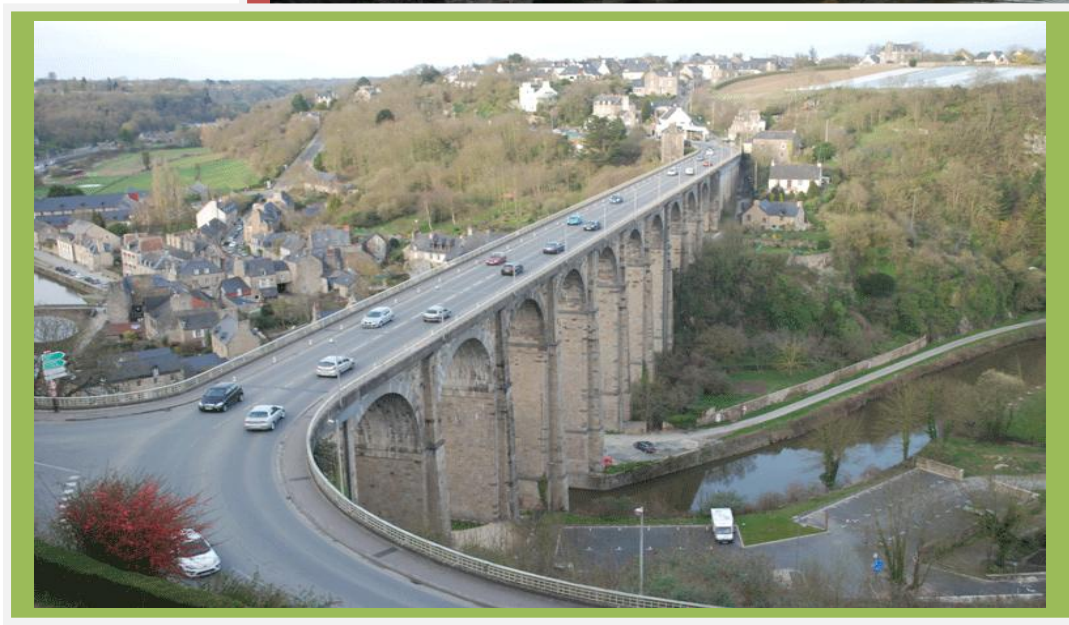
Point Pen – Hir



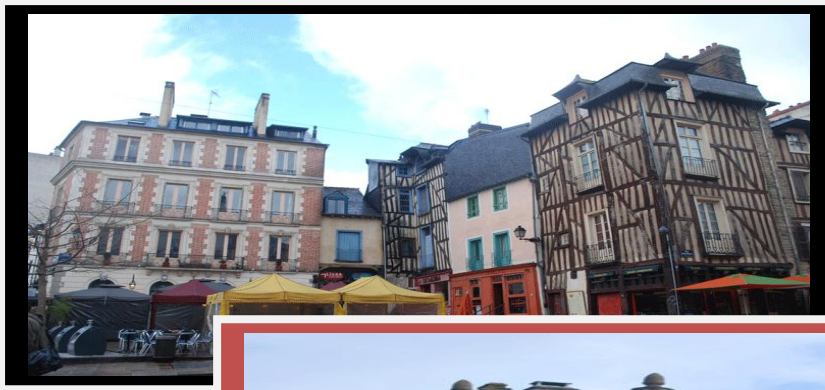
Tregastel (Costa de Granito Rosa)



Dinan



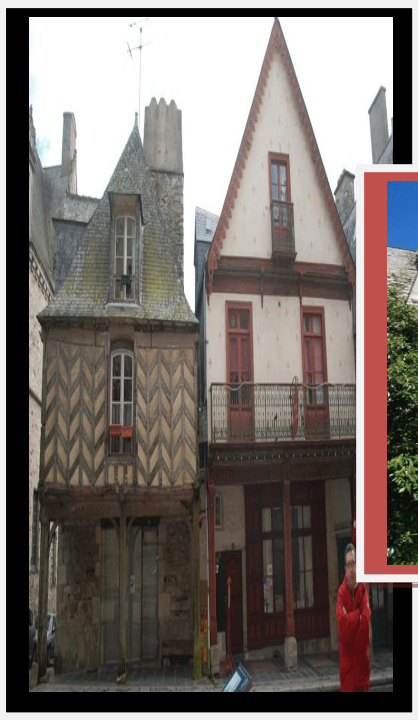
Rennes



Fougères



Vitre



Capbreton

