



Hacia el Caucaso, Georgia y Armenia

Este viaje lo precede una frase de Vartan Matiossian que dice:
“El país que ya no tenga leyendas, está condenado a morir de frío es harto posible .Pero el pueblo que no tuviera mitos, estaría ya muerto”

i
Pasamos la frontera con una celeridad espantosa y al llegar a Fez el termómetro marca 47 grados, el aire acondicionado nos consuela y llegamos a las estribaciones del Rif donde paramos a comprar unos deliciosos higos tempranos que tanto me gustan, todo el camino con un importante vendaval y así llegamos a Ceuta, la frontera agilísima, excepto porque se empeña el de la ventanilla en comprobar que yo soy yo, no se fía del pasaporte

Decidimos no embarcar mañana el levante es fortísimo y el mar esta de pena, pero el día siguiente el mar esta aun peor, y al otro, tres días en Ceuta y Enrique se cansa de esperar, así que tomamos la decisión de que él se va en el barco con el vehículo y yo me voy en el helicóptero, lo hacemos así, 54 euros el viajecito con 7 minutos de trayecto, y no abrir los ojos tan solo cuando volamos sobre tierra.

Hacia Granada para dejar el coche y preparar la AC con un calor inhumano

ESPAÑA

3 de Julio



Hoy realmente es cuando comienza el viaje, salimos de Granada después de pasar unos días con un calor espantoso, hoy parece que la temperatura es mucho más agradable, Comemos en Bailen, que tiene una zona donde te dejan pernoctar de forma gratuita y tienes agua, vaciado y luz el restaurante se llama El cruce y se accede por la antigua carretera nacional

Por la tarde llegamos a Aranjuez y dimos un agradable paseo por los jardines y los alrededores del palacio real, palacio que me gusta muchísimo mas que el de Versalles a pesar de la opulencia y la magnificencia del francés, la sencillez y dulzura que irradia este, me encanta, la pena es que estaba todo muy descuidado, los jardines, las calles, y sucio sucísimo, no se como se puede permitir que este monumento este tan descuidado, incomprensible

Atravesamos Madrid de forma muy rápida, pero en Somosierra había una algarabía de vehículos que obligó a la guardia civil a dejar un solo carril en nuestra vía para que los vehículos que bajaban tuvieran mas espacio porque el atasco era fenomenal

Una vez llegado a Aranda de Duero, lloviendo y con una pequeña tormenta, no encontramos oportuno quedarnos a dormir en la zona habilitada para tal fin, no había nadie y no parecía un lugar seguro, así que dimos una vueltecita por Aranda y encontramos un lugar privilegiado, al lado de otra AC aparcada, que debería ser de alguien del lugar

Una maravillosa noche fresquita después del tórrido calor al atravesar Marruecos, y las horribles temperaturas de Granada

Kilómetros 591,4

N41° 40' 31''

W 3° 41' 13''

Día 4

Nos acercamos a la zona de AC y llenamos, vaciamos y nos encontramos con unos, vascos que llevaban dos niños que di gracias al Cielo de no haber pernoctado allí, Continuamos y comemos a la salida de Burgos, en un restaurante carísimo y malo Llegamos a Alegria, que es un nombre precioso, en vascuence se traduce como alegría, para que en la casa de AC nos arreglen la alarma de la puerta que no funciona, y la mesa que traquetea, Enrique como siempre ha de tener las cosas perfectas, antes de salir

compró las ruedas Michelin camping nuevas, cuando las otras no tenían ni un año, pero es tan cuidadoso que ya se pasa, la broma de la revisión ha sido 70 euros

Después a San Sebastian, que nuestro querido navegador llamado cariñosamente Juanillo, no ha querido que nos perdamos tan preciosísima ciudad y nos ha dado un rulerillo por todo el Centro, playas y ha incluido el igeldo, al final terminamos en la zona de AC de la municipalidad donde el precio ha subido a 6 euros 10 céntimos, algo que me parece absurdo, porque todo el mundo te pregunta si tienes los diez céntimos y está a tope de gabachos e italianos

A mi me gusta Euzkadi, la gente es encantadora, sus paisajes bellos y cuidados, la comida deliciosa, pero la gente, es el no va mas

Se dice se habla y se comenta que el euskera tiene raíces o connotaciones con el georgiano, así que vamos a comprobar dentro de aproximadamente un mes que es lo que nos afecta para saber si es o no cierto

Kilómetros 336

FRANCIA

Día 5

El aparcamiento de esta noche, no te dejan estar mas de 48 horas

Compras de butano y, comida

Pasamos a Francia por las Landas y sigo con la opinión de siempre, no me gusta la región de las landas, ni las playas ni la vegetación, se salvan algunos pueblecitos como Beliaide que es una preciosidad, atraves



amos Burdeos sin ningún problema de atascos y llegamos al pueblito de Prignac et

Marcamps, un lugar donde estuvimos hace un montón de años cuando nuestros hijos eran pequeños, para ver el grabado del famoso caballo de la gruta de Pair non pair Me he dejado la guía azul maravillosa de Francia y el mapa de Francia en Granada, pero no es problema Francia es vieja conocida y ante dudas, muchas oficinas de Turismo La pernocta en un aparcamiento en el Centro del pueblo

Kilómetros 255,4

N 45° 01' 58'' W 0° 29' 39''

Día 6

Una noche tranquilísima, comienza a llover y nos dirigimos a la gruta de Pair non Pair, que ha cambiado el acceso en gran parte, después de tantos años.

La cueva tiene una curiosa historia, su ubicación y el terreno que la circundaba fue propiedad de un noble, que se la jugó, al juego de par, impar, ese juego que se hace sacando dedos de una mano de ambos contrincantes, él dueño perdió el terreno

La gruta se encontró, porque una vaca metió la pata en un agujero y este suceso desencadenó el hallazgo, en 1881

En 1900 se convirtió en la primera gruta catalogada como monumento histórico, la gruta se fecha en periodo auriñaciense alrededor de 30.000 años

En ella se han encontrado 6000 osamentas que han permitido catalogar 66 especies.

Osos, hienas, leones cavernarios, mamuts.....algo curioso ocurría en esta zona los prehistóricos cazaban aves, pajarillos, águilas etc...hubo una alternancia de periodos fríos y templados, los restos óseos han dado una gran información

Los grabados se encuentran sin daño alguno donde la vaca metió la pata, en el interior de la gruta que en los libro de Historia del Arte de 6º de Bachiller, la fotografía que adornaba la pagina de la prehistoria era el grabado de par impar

Al salir con la guía, es algo curioso Enrique y un guía mayor se han conocido después de tantísimos años y se han saludado, me ha parecido increíble

Marchamos hacia el Perigueux y paramos en Montpon para localizar al brocante favorito de Enrique, pero no tiene ninguna radio, en cambio nos ha enseñado un organillo monumental antiquísimo, algo soberbio

Llegamos a su queridísimo Perigueux a la zona de pernocta del municipio, solo para pasar la noche, y dar una vueltecita, porque los folletos de las fechas de los vide greniers los hemos encontrado en la Oficina de Montpon

130,7 kilómetros

N45°15'13'' E 43°52''

Día 7

Un día de transito la mar de soso por la lluvia cerca de la Auvernia nos hemos refugiado en Isoire aparcando en los jardines del Castillo junto a otras AC

Esta mañana hemos conocido a la hermana y el marido de Policaravanas que iban a Alsacia

Kilometros 287,4

N45° 32' 33''

E 3° 14' 30''

Día 8

Hoy una vuelta por Le Puy en Velay mas tarde otra vuelta por Grenoble, camino de los Alpes encontramos una zona de acampada fantástica en la que unos propietarios de una caravana pizzería nos han facilitado luz, noche tranquila

Kilómetros 354,4 N45°32'33'' E 3° 14'30

ITALIA

Día 9

Hemos atravesado hacia Italia por el Pequeño San Bernardo ,la ruta bastante buena, solo la zona que baja desde el Cervino hacia Italia ,la carretera se hace mas estrecha y con muchas curvas, pero hemos gozado de un paisaje increíble
Por carreteritas hemos llegado hasta Rivolta D'adda un tranquilo pueblecito en fiestas donde haba teatro en la plaza, pero con un calor que no hemos tenido en todo el camino, pernocta en un aparcamiento

Kilómetros 442,5 N 45° 28'11'' E 9° 30'34''

Día 10

Nos hemos quedado todo el día aquí porque Enrique no se encontraba bien con el estomago, para mi que estaba cansado y no ha querido reconocerlo

Pero hoy voy a contar que mi amiga Reyes me enseñó un truco sensacional que os trasmite, yo tenia una lavadora Jata para los viajes largos donde no hay lavandería, que me regaló mi amigo Sebastian de Ceuta, ya estaba viejecita y me compré otra utilísima de tres kilos de capacidad en un Marjane de Nador Marruecos, que es la que llevo desde hace un par de años

Reyes me dio el truco heredado de otra campista que debía ser la repera , os explico, ,consiste en un cubo con tapa del mismo diámetro por la boca que por el culo ,con una tapa hermética ,se llenan tres cuartas partes de su capacidad con agua y un chorro de detergente liquido ,la ropa menuda, como la interior ,una camisa o camiseta ,una toalla de lavabo etc., se introducen en el cubo y se comprueba que la tapa este muy bien cerrada ,se deposita en el cuarto de baño y con el traqueteo de la ruta ,al llegar a vuestro destino y la ropa cuando se saque del artilugio ,estará lista para ser aclarada y mas limpia que los chorros de oro, ni hará falta que restreguéis

Como veis mi amiga Reyes me enseñó un truco utilísimo sobre todo para aquellos que llevéis niños y os pasáis lavando las horas y las horas en todos los viajes que hacéis

0 kilómetros

Día 11

Anoche una tormenta horrorosa de gran aparato eléctrico, que pasé mucho miedo
Esta mañana hemos ido a Bolzano que es una ciudad muy grande y con muchos monumentos, por el lugar donde hemos aparcado hemos visto la ciudad alta, porque en la baja era imposible aparcar y por toda la ciudad zona azul.

Recorriendo esta zona ,con caracteres medievales ,parece que nos hemos sumergido en una película de las que la actriz protagonista era Sofía Loren y Marcelo Mastroniani ,casas con patios interiores donde vivian varias decenas de familias y la vida de todos ,intervenían los vecinos desde sus ventanas, algo entrañable, su exterior con aspecto de palacetes de gran categoría

Lo cierto es que los pobres berghem, así los llaman los lombardos han sufrido muchos desastres bélicos a lo largo de la historia, desde Atila en el siglo V hasta los franceses, veneciano, austriacos y nosotros, 7 veces luchamos contra ellos, la ciudad próxima Brescia la tomó con ellos y los pobres a lo largo de la historia han sufrido lo suyo, hasta que llegó Garibaldi



En soto il Monte nació Juan XXIII que fue proclamado papa en 1958
Después a Brescia que es una ciudad que me ha parecido preciosísima Hay un foro romano, el mejor conservado de Lombardia,

La plaza de la loggia con un preciosísimo reloj astronómico y la oficina de turismo que cierran en toda Italia a las 4 y media, o sea que hay que darse prisa
Preciosas las catedrales nueva y vieja una al ladito de la otra, la mas viejecita del Siglo XI y la nueva con una cúpula que es la tercera mas enorme de toda Italia primero San Pedro, la segunda en Florencia y aquí la tercera

Hay un castillo que nos ha dejado con las ganas, pero subir andando con el calor de 36° era ya demasiado

Pernoctamos en Soave

Kilómetros 221,5

N 45° 25'25'' E 11° 14'43''

Día 12

El aparcamiento de Soave es fantástico, tiene de todo hasta luz gratuita, en un enclave estupendo y la ciudad preciosa, una ciudad amurallada con un castillo que es una gozada muy cerca de Verona, que hasta merece la pena si se quiere ir a verla volver a pernoctar en Soave, ya que el área de Verona según temporada esta masificada y lejísimos del Centro, después fuimos a Bassano de Grappa porque quería ver el maravilloso puente de madera que no nos ha decepcionado en absoluto

El pueblo también es precioso pero la obra de Paladio que yo ya conocía de otros viajes en las villas, me ha encantado la faceta de ingeniero, unido a un paisaje de los Alpes espectacular

La historia se remonta a unas inundaciones que hubo en tiempos lejanos que estropearon las cosechas, entonces los habitantes se afanaron en sacar las plantas para volver a plantar de nuevo, y se dieron cuenta de que los espárragos que se han hundidos en la tierra eran fantásticos y a si nació la industria de los famosos espárragos de Grappa, que por cierto la ciudad no lleva ese nombre de las uvas, sino del monte que tiene detrás y se llama Grappa

Pos si fuera poco estando tan cerquita de Marostica, hemos ido a dar un vistazo Mi romanticismo me pierde y como estamos en el Veneto, tierra de amantes sufridores como Romeo y Julieta, La historia es similar, pero en lugar de terminar cruentamente, nos encontramos con una hermosa historia de amor y con unos padres más racionales y sensatos

La historia es la de siempre adolescentes con hormonas en efervescencia y familias rivales que no permiten la consumación de el amor ,en este caso Los Vieri y Rinaldo ,pero que toman la decisión de jugar al ajedrez una partida y el ganador se quedaría con la chica, no sé quien ganó lo que si se ,es que cada año par se conmemora este hecho con el juego del ajedrez ante el Castillo de la parte baja y siendo las piezas los habitantes del lugar ,el castillo de arriba y el de abajo son preciosísimos y muy bien conservados

Pero el encanto no lo tiene la partida de ajedrez, sino el triunfo del amor con sonidos del Medievo que recuerdan y conmemoran algo tan hermoso

Y por si fuera poco, nos vamos a dormir frente a la zona de aparcamiento de la Basílica de San Antonio en Padova, pero ya no le doy trabajo al santo que mi hija se casó, después de pedírselo tantas veces, seguro que hizo que se enamorara para que yo cuando paso por aquí no le dé la lata

131,8 kilómetros

N 45°23'45''

E 11° 52'36''

Día 13

Anoche conocimos a Antonio Machado, pero no al que tiene un limonero en su casa de Sevilla ni al hermano que pulula por campos de Castilla, sino un autocaravanista de Huetor Tajar que hemos coincidido en el parking y además teníamos conocidos comunes

Por cierto el parking vale para camper 10 euros cada 24 horas, como en otros años se habían metido una troupe de gitanos cortaron el agua para que se fueran y por esa razón, la zona camper nos quedamos sin nada, pero al salir querían cobrarnos 23 euros como a un vehículo de horas y hemos reclamado a la maquina, de verdad, se reclama a

la maquina y nos ha dicho que en la maquina numero 1 pusiéramos 10 euros introduciendo la matricula del vehiculo

En esta ocasión hemos conocido Padova alejados del entorno místico, una ciudad con una historia de las que a mi me gustan

La leyenda cuenta que en la Eneida se dice que esta ciudad fue fundada por el mítico héroe troyano Antenore ,colega de Eneas, el hijo de Príamo, que tuvo un romance con Dido y bajó a los infiernos a buscarla, pues ese

Lo cierto es que la ciudad en el siglo IV a de C fue la mas relevante de los Veneto con mas de 3000 años de antigüedad, como cada ciudad que se precie la invadieron unos y otros y saqueada y todo lo que conllevan en la historia de una ciudad, pero me voy a referir a datos prácticos y a dejar volar mi imaginación en historias que me apasionan y que algunas, llaman fantasías

¿Hay algo más bonito y más sencillo que dejar volar la imaginación con historias, leyendas o cuentos? Que al fin y alcazo forman parte de la cultura de un país

Para eruditos consultar con guías de viaje y libros de Arte o Historia

Nos vamos a Venecia, por lo tardísimo no merece la pena meterse en un camping, vamos al parking de San Giuliano fantástico, pero viene un ¿ lo llamamos señor? Que si va a venir la poli que si aunque ahora es gratuito no pueden estar las AC, así que nos vamos a Mestre y en una calle que hay otras 4 ACS nos quedamos



Kilómetros 45'9 N 45° 28'13 E 12°15'30''

Día 14

De Mestre a Venecia en autobús llegar a Venecia sin que suponga una ruina para el bolsillo, es, o bien buscando un camping alejado, o parar en algún lugar seguro de

Mestre que ofrece muy buenos y seguros rincones, la mejor manera y mas económica para ir y volver a Venecia desde Mestre es en autobús o en el Tren, esta segunda opción mas rápida sin atascos y mas cómoda, aunque hay un montón de autobuses, entrando por el puente de la libertad a la estación de Santa Lucia, uno de los mayores problemas que tiene el campista en Venecia ,es la cantidad de dinero en transporte camping o comida que ha de desembolsar en esta ciudad, en ocasiones he estado tres o cuatro veces en el Tronchetto ,en el camping Fusina o en el Lido ,y el gasto era enorme ,eso sin contar con lo que se gastaba en farmacia para las picaduras de mosquitos. Por ello nos hemos hecho este plan, que nos ha salido muy económico y tal vez más interesante que otras veces.

Compramos un billete 24 horas que te permite montarte tantas veces quieras y así hemos ido a lugares que antes no habíamos ido ,como la isla de Burano y la de San Michele que es donde está el cementerio, sabido es mi afición a la muerte. Si queréis atravesar canales hay unas góndolas que los cruzan por un euro y se llaman tragettos, así se viaja en góndola a lo cutre porque los precios de una góndola son inalcanzables y mas aun si el gondolero te cantan”o sole mio” La pena es que Venecia se hunde, y aunque había un proyecto de cerrarla con diques cuando subieran las mareas llamado “Moisés” un proyecto para salvar Venecia, lo cierto es que a veces en primavera y otoño el agua inunda hasta San Marcos y las calles adyacentes.

Siguiendo con la información de jubilados os diré que hay un abono para visitar 15 iglesias, que se llama algo así como Choms

En el gran canal hay 200 palacios construidos entre el siglo XII al XVIII, Venecia es la capital del Veneto y la mejor manera de recorrerla es con un buen mapa y salirse de los destinos habituales del Campanile, puente de los suspiros o plaza de San Marcos que dato curiosos, solo esta plaza se llama plaza, el resto de plazas se llaman campo, la plaza de San Marcos, su suelo, procede de piedras de Istria

En la ciudad hay más de 150 puentes

Este año acostumbrados a la masiva afluencia de gente apenas había nadie y eso que Venecia siempre luce esplendorosa para el turismo y para la jet set ,La bienale con la Mostra de Cine tan afamado y sus carnavales,

Al parecer sus hombres famosos como Marco Polo, Casanova, Vivaldi, Tiziano.... Este año con la crisis se encuentran un poco más solos en una ciudad donde los autóctonos viven en otros sitios porque la afluencia masiva de visitantes nos los deja vivir

Pero Venecia aun pertenece a todos es algo que va unido e ira siempre unido a quien alguna vez la ha visitado

Volvemos a Mestre y nos dirigimos a Carlone que hay una camper, pues necesitamos cargar batería, lavar, y darle un meneo a la AC

Kilómetros 80,3

N 45° 36'09''

E 12° 53'06''





Día 15

Lavamos, fregamos, cargamos y vamos al súper que hay frente a la zona, que es estupenda, la pena que había feria y ha hecho mucho ruido, pero después del tute veneciano ni nos ha molestado el ruido, hemos dormido profundamente y con un fresquito delicioso

Marchamos a Trieste, que como ya habíamos estado otras veces ,solo hemos dado un paseíto por el Centro a ultima hora ,aparcamos justito en la estación marítima y el cobra zona azul, nos dice que nos quedemos a dormir ,que mañana si pasa la hora que no nos preocupemos que hará la vista gorda

Ha llovido, coincidimos siempre nosotros y la lluvia en Trieste ,me da pena no haberme quedado a dormir en la preciosa Aquilea, pero por dar la vueltecita hemos venido aquí, después del horroroso calor de estos días pasados esto es para dormir con nórdico

Kilómetros 111,5

N 45° 38'59''

E 13° 45'50''

CROACIA

Día 16

Dejamos Trieste para dirigirnos hacia Croacia, pero con la intención de no pagar la viñeta ,ya que nos dirigimos directamente a Croacia y solo vamos a pasar unos kilómetros por Eslovenia, así que vamos por las direcciones amarillas que son las carreteras nacionales y no hace falta viñeta, pero siendo fin de semana y pensando igual ,los alemanes ,austriacos, hasta daneses ,hemos llevado una enorme cola a la frontera, por el camino se han ido parando coches con caravanas por la fuerte subida, el calor ,y la lentitud. La frontera la hemos pasado rapidísimamente al enseñar nuestro pasaporte español ni lo han abierto, el gesto de que sigamos

La primera relación con los habitantes, ha sido que en la cola para cambiar las divisas, cuando nos ha tocado la vez, cierra la ventanilla por cambio de turno, y eso que solo estábamos nosotros, nos han hecho esperar 15 minutos, exactos.

Llegamos a Porec una pequeña ciudad en la península de Istria, que después de leer el libro de Jota, me entraron ganas de ver la Basílica Eufrasiana ,pero no se porque oculto misterio no dejaban entrar a nadie, la ciudad preciosa ,pero me ha impresionado que debió ser cuando se llamaba Julia Parentium al convertirse en colonia en el Siglo I a de C ,después de ser castro y mas tarde municipio, seria una importantísima ciudad ,aun se conserva su primitiva forma octogonal, pero las murallas, el templo, las termas están verdaderamente para llorar, hay que tener en cuenta los factores que llevan a los pueblos a perder sus tesoros arqueológicos, unas veces la falta de materiales, otras la ignorancia, otras la pobreza y la peor las guerras

De todas maneras es un lugar precioso, recorrer sus calles de ambiente medieval y veneciano, lleno de tiendas y de rincones preciosos

Fuera de la ciudad hay un gran aparcamiento a un kilómetro y medio del Centro, con un lugar reservado a los camper, con luz, vigilado y que cuesta 240 kunas por día, con la manía de los croatas de meternos por pantalones en un camping, es un lugar muy adecuado y así evitas la posible multa, por la noche hasta hace frío

Kilómetros 107,8 N 45° 13'15'' E 13° 36'25'

Día 17

Cuando vamos a pagar el aparcamiento nos cobran el doble 240 kunas, porque las 24 horas del parking es por fechas y no por estar 24 horas, una estafa del 15, pero como había postes de luz, enchufamos y cargamos aparatos .Después a Rovigno, que también el parking en las afueras de la ciudad es de pago pese a ser domingo, en zona azul y cuando hemos regresado le habían puesto varios cepos a varios coches Aquí en este país todo es pagar y pagar has de circular todo el tiempo porque como te pares 5 minutos te cascan 20 euros o su valor en kunas

Rovigno precioso con muchas calles en cuesta y con los adoquines tan gastados con el trascurso del tiempo que al caminar te resbalas todo el tiempo

Hoy hace 42 años que nos casamos y lo hemos celebrado por todo lo alto con una comida croata, y he de decir que lo más barato de este país son los restaurantes, pero el resto es demencial

Después Pula a ver el precioso anfiteatro que conocíamos de hace años, hemos aparcado ante él la entrada cuesta 49 kunas o sea alrededor de 5 euros y pico, aunque la acampada libre no esta permitida en Croacia, pero en el Anfiteatro había una obra teatral y el aparcamiento estaba a tope y pasábamos desapercibidos

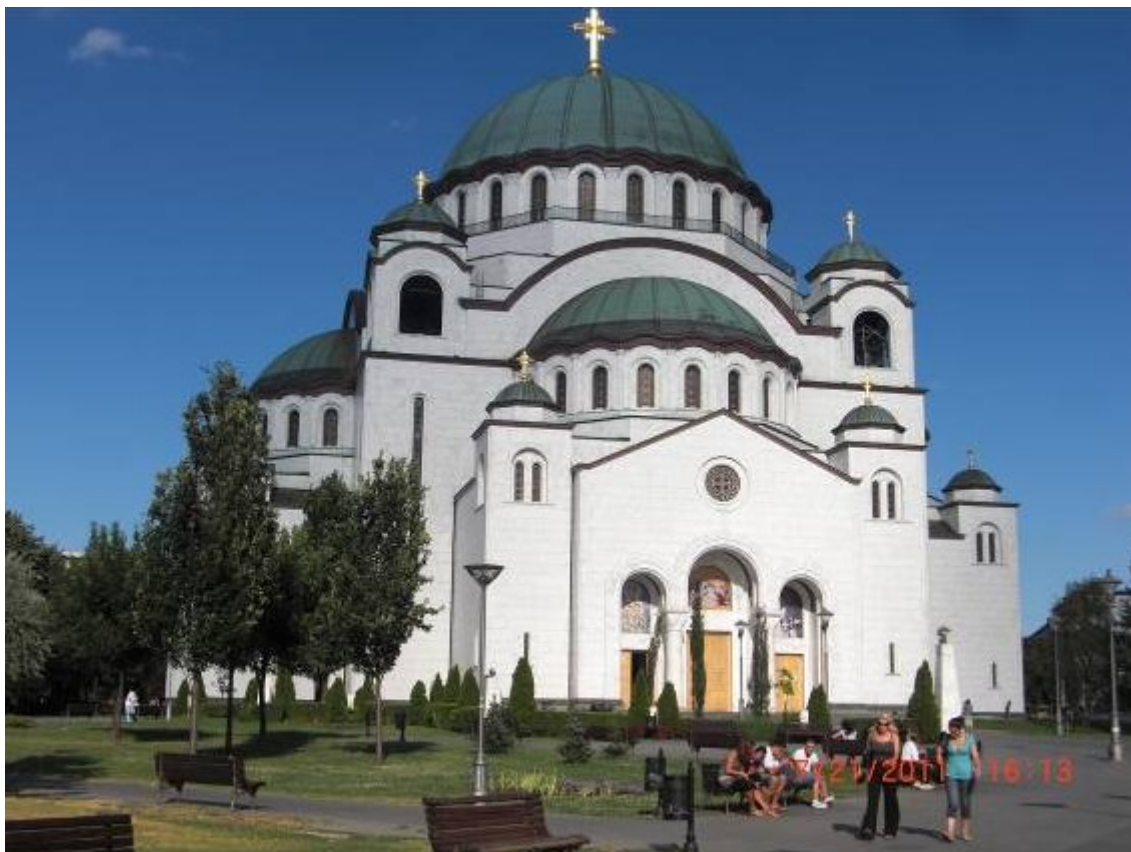
, nos hemos encontrado a un matrimonio vasco que iban en una excursión organizada dos veces, una en Rovigno y otra en Pula

Kilómetros 117'1

N 44° 52'22'' E 13° 50'57''

DIA

18



Salimos de Pula hasta Rijeka y Opatija, por carretera nacional que vas bordeando el mar y aunque para mi el mar no es precisamente mi colega, he de reconocer que hemos visto unos paisajes preciosos

Continuamos hasta Karlovich, la ciudad de los cuatro ríos, pero esta todo destrozadito, ventanas rotas tejados hundidos y aunque dan fe de los desastre de la guerra, casas con disparos en sus fachadas, en realidad el centro es una verdadera película retro de batallas pasadas

Afortunadamente por el extrarradio hay bloques nuevos de casas sin demasiadas pretensiones

Nos quedamos en el parking de un Lidl después de pedirle permiso al guarda de seguridad

Hemos entrado al Súper y los precios son muy baratos, al parecer aquí lo caro es lo que se enfoca al turismo

Soy consciente que voy, donde comienza la búsqueda del Vellochino de Oro y ayer en Pula, pensé, aquí, es donde terminó la historia, Argos construyó la nave, Janson la capitaneó y formo a la tripulación, recorrieron los mares y aquí llegaron y tanto les

gusto Istria que aquí se quedaron, venían de la Colquida donde yo voy, la historia comienza en, Georgia que es donde sitúa la leyenda la antigua Colquida
Ya se nos va terminando el paso por Croacia,

Kilómetros 243,3

N 45° 30'00" E 15°13'03"

Día 19

Esta mañana nos levantamos con dos AC al lado nuestro ,los autocaravanistas llevamos bastante mal que nos obliguen a ir a camping, compra en súper y salimos de Karlovac ,pero ni la Jandraská Magistrala ,ni autostrada del sol ,ni nada de caminos fáciles por la carretera paralela a la frontera Bosnia hacia Jasenovac, y Laboski Brod ,cruzamos el Sur del parque natural de Esvalonia no nos hemos cruzado en casi 200 kilómetros con ningún coche ni camión, ni burro ni carro ni persona alguna, hemos visto algún que otro tanque, uno que adorna una rotonda y muchísimas casas que conservan vestigios de la pasada guerra, muchas en ruinas y otras reparadas, pero lo que me ha sorprendido es la construcción típica rusa de Dachas tan frecuentes en territorios que fueron del telón de acero, esas proliferan por los campos rusos en madera y que dan la sensación de que sus habitantes viven de forma paupérrima.

Paramos a comer en un pueblecito y mientras Enrique cocina, doy una vueltecita para fotografiar dos iglesias, una frente a la otra, una de ellas destrozada por los proyectiles, aun conserva un encanto de la que la otra carece.

Saludo a una mujer con la mano, y esta me larga una perorata ininteligible haciendo señas de que me aproxime, lo hago y la señora tiene un rosario en la mano y por sus ademanes y su jerga me doy cuenta que le patinan las neuronas, me coge de la mano y me introduce en una casa que es la antesala de la mansión de Diógenes, inenarrable, basuras, objetos tirados por los suelos, un olor infecto y la señora empeñada en que me quedara, consigo escapar después de explicarle que soy Zanca (española) y católica.

Llegamos a Jasenovac y nos dirigimos al memorial, después de preguntarle a un chico donde se encuentra, llueve desesperadamente, que da al lugar una sensación aún mayor de tristeza, aquí hubo un campo de concentración donde murieron muchísimas personas, fue uno de los campos mas terribles que existieron superando en crueldad a Austwich, se hicieron tal cúmulo de atrocidades que no relato ninguna para que no lloréis, porque es para hacerlo

Jasenovac es una ciudad maldita, nazis, horrores y luego la guerra de los Balcanes que la atacó con crudeza

Por la lluvia dejamos nuestra carreterita y nos metemos en la autopista, en la zona anterior a Slavonski Brod nos quedamos para la pernocta, así a las autoridades croatas les hago el feo de no entrar en un camping, estas zonas son muy cómodas, las conocía de un viaje anterior a Croacia y eran la alternativa para no ir a los camping
Buscar un sitio apartadito para que ni moleste el ruido y se pueden tirar negras, grises y hay agua ¡quien pide mas!

Kilómetros 260,7

N 45° 09'45" E 17° 42'10"

SERBIA

Día 20



Una noche de tormenta y el día amanece fresquito y casi todo el día lloviendo, pero el lugar es comodísimo

Salimos para Slavonski Brod que es una tierra de bosques, sumergida en los montes Dlij, cruzando el puente sobre el Sava, que la comunica con Bosanski Brod en la frontera con Bosnia, aquí llovía de espanto y se nos ha encendido en el cuadro un aviso de alguna avería, Enrique investiga y es un piloto trasero que no se enciende, trata de cambiar la bombilla pero esta unida al plástico del piloto, al parecer los alemanes hacen las cosas así, que así se queda hasta Turquía

Vamos hacia Zupanka para no entrar a Serbia por la E 75 sino por la E70 que es muchísimo mas cómoda, pero los serbios carecen de vergüenza, te cobran por unos 70 kilómetros de algo que llaman autopista y es como una comarcal mala de España, 10 euros con 50 o sea 1030 cenas, realmente vergonzoso

Hemos llegado a Belgrado por primera vez, y es la sexta, sin atascos, sin problemas y sin stress, veníamos buscando una zona de un foro francés que daba una zona para AC con datos aproximados de coordenadas

La hemos descubierto en dos vueltecitas para arriba y abajo, como sé lo dificultoso que es parar en Belgrado, os transmito todos los datos

Esta al lado del Centro comercial Home Center y en su parte mas visible hay un cartel que pone Gorenje ,se pasa al lado de una vía férrea y casi bajo un puente por donde pasa el tren, es un sitio céntrico y hay un cartel diminuto y asquerosillo de algo que se asemeja a una AC ,al preguntarle a un joven que por fortuna nos hemos podido comunicar en Frances, me ha dicho que sin problemas, que mas adentro hay una especie de Centro con muchas tiendas diseminadas en un gran espacio que parece un sitio de marcha, pero que estamos tan seguros dentro como fuera, que aquí no se paga y es un sitio vigilado por el guarda del Centro, al lado esta la estación donde paran los autobuses y el 35 te deja en el Centro de Belgrado, los tickets se compran en los carrillos de revistas ,que por cierto están repletos de revistas porno cutres, yo las llamaría

antilujuria.



Nosotros veníamos siempre al lugar donde la grúa depositaba los coches del municipio, al lado del Zoo y de Kalamagdan ,pero abusaban y cobraban unos 40 euros por día ,sin darte recibo ,ni agua ni nada, así que este año decidí que eso se tenia que acabar, en otra ocasión llegamos a un fabuloso lugar ,que nos llevó un taxista, al lado de la piscina municipal pero no dejaban utilizar el lugar, que era fabuloso, como camping ,restaurante ,piscina u hotel y eso que estaba habilitado como camping, pero no quisieron alojarnos , eso que su función y el nombre de la puerta ponía Camping, dentro de la ciudad en la parte alta y lo he solucionado, hemos encontrado el sitio perfecto ,seguro ,bien comunicado, arbolado y vigilado, estos datos por lo menos se merecen una invitación a champaña Francés, que es broma que soy abstemia

Kilómetros 263.8 N 44° 47'51'' E 20° 26'32''

Día 21

Una noche maravillosa sin ruido y tranquilísima, levantarnos cruzamos la calle nos montamos en el Bus 511 porque hoy me he enterado que hacia la plaza de la Republica el centro de Belgrado van varios números y pronto estamos en el Centro, nunca había visto Belgrado con tanta intensidad y tan tranquilamente, hemos ido a la oficina de turismo para recoger información y subido a Kalamagdan con la intención de ver como el Danubio se aprovecha del Sava y se queda con su agua en esta desembocadura, también para comprar monedas por encargo de mi amigo judío, pues hay una señora que vende en un puentecito de souvenir esas monedas de la antigua Yugoslavia, yo compré una vez para mi hija y en esta ocasión me ha encargado le lleve todas las que pueda ,la hija de la señora que las vende habla español ,me enrolló con la chica y al volver me regala una preciosa moneda serfadita y un billete, como no tenia nada para

corresponderle, me quito los pendientes que llevo puestos de bisutería muy bonitos, y se los ofrezco, me ha dado dos besos que valen mil millones mas que los pendientes, hemos comido en un Mac Donal del Centro ,no hemos visto ni un restaurante en condiciones, solo pizzerías de las que se come de pie.

Visita a las dos catedrales la Ortodoxa con aspecto de iglesia católica, que la están repasando por fuera, pero que con el amor que le tienen los beogradenses la continúan iluminando por la noche, pues guarda las reliquias deL Zar Dusan, es una catedral preciosa una replica del monasterio de Gracanica, su exterior en ladrillos ocre y rojos, con planta de cruz griega y doce cúpula, allí he comprado dos iconos uno para Neus y otro para Maribel, dos personas a las que aprecio muchísimo



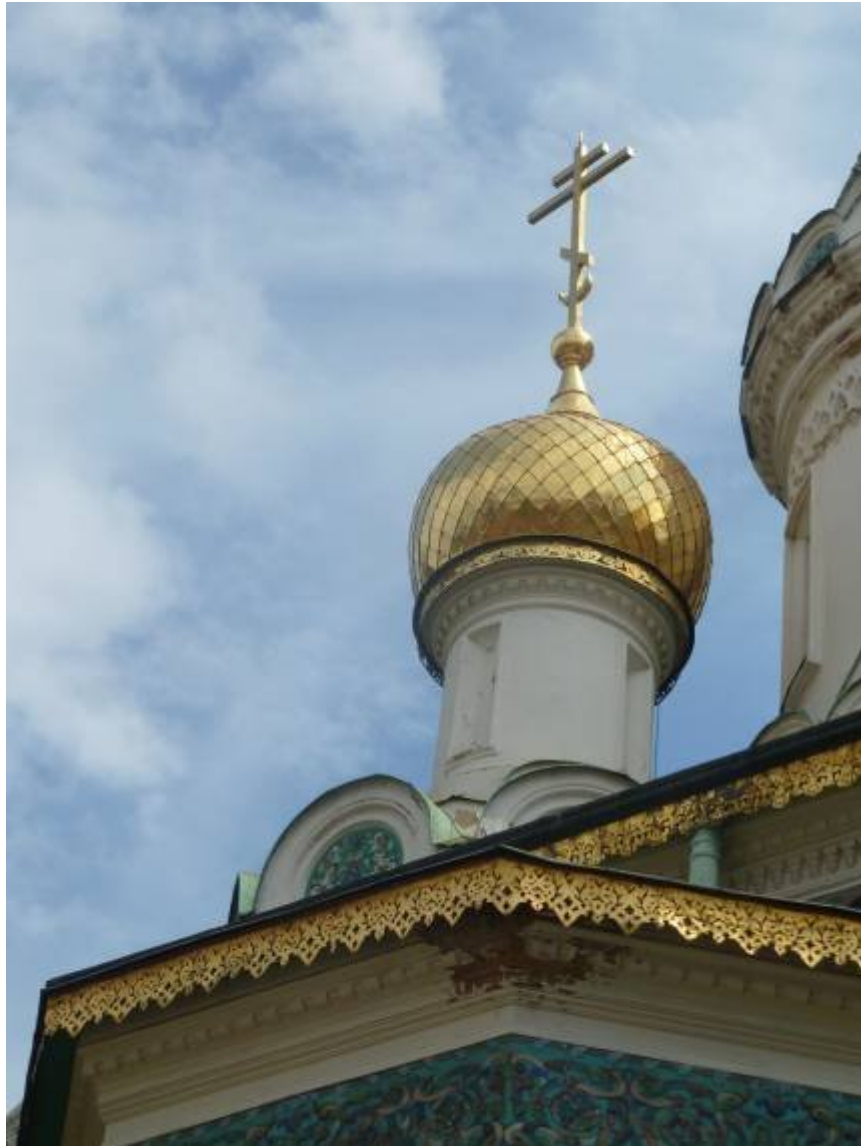
Hemos ido a la Catedral ortodoxa mas grande del mundo la de Cebtí Sava, dominando la ciudad con su brillante cúpula dorada, con cuatro campanarios de 44 metros de altura, las cúpulas están rematadas por cruces griegas a tres alturas

Pero esta catedral tiene un valor especial para el pueblo serbio, aquí el visir turco Ciñan Pacha ordenó que se quemaran las reliquias del cuerpo de San Sava en esta colina, una colina que al ser Belgrado una ciudad llana se contempla desde casi 80 kilómetros, por ello se empezó a construir la catedral después del acto simbólico que hicieron los turcos de dominación sobre el pueblo serbio, así se decidió construir a qui una catedral, el rey Alejandro murió asesinado antes de asistir al comienzo de las obras, en 1935, los bombardeos de la guerra mundial , interrumpen los trabajos, y Tito se niega a continuar los trabajos, hubo que esperar a su muerte para continuar con su construcción, en 1985 la iglesia ortodoxa Serbia hizo una subscripción mundial, pero quien apoyaron con mas intensidad fueron los serbios de la Diáspora,20 años mas tarde, la catedral estaba acabada, aunque por dentro prácticamente está todo por hacer ,en el 2004 la iglesia la consagró el patriarca Aleksei

Realmente Belgrado es precioso que distinto lo veo ahora de la primera vez que lo vi. Los serbios en general son encantadores, hay de todo, pero en general son amables aunque bastante rudos

Anoche me llamó mi hijo para decirme que voy a ser abuela, que su mujer está embarazadísima, ha sido un día de fiesta y de júbilo, tiene una mujer maravillosa, la suerte que hemos tenido todos, él y nosotros, pues de lujo, a volver a comprar cositas de bebé una gran ilusión, tal vez entre otras cosas no olvide Belgrado por este motivo

0 kilómetros



Día 22

,

Tranquilísima la salida sin mucho jaleo

Después hasta Oplenac que ya lo conocíamos pero es un lugar tan maravilloso y espectacular que ha merecido la pena desviarnos de nuestra ruta

Está a unos 18 kilómetros de Topola, aquí están enterrados los karadjordjevic, su líder Peta que encabezó la primera sublevación serbia, enterrado junto a sus descendientes, muy deteriorado durante la primera guerra mundial y reconstruido en 1923

Es un edificio de un blanco purísimo con varias cúpulas doradas, en total cuatro, tres pequeñas y una grande, tiene un color parecido al de los topacios y las cruces que las rematan en color dorado, copia del estilo serbo bizantino, delante de la fachada, el suelo es de mármol blanco que realza su espiritualidad y su belleza, la puerta esta adornada con los símbolos de la realeza serbia, el águila bicéfala y las 4 S que representan la unidad Serbia.

Del interior se podría estar escribiendo todo un año, todas las representaciones de santos, adornos, florales están hechas en teselas de colores, representando en su mayoría la vida de San Sava que es un santo muy popular de estas tierras, aunque está destinado a San Jorge, y se representan escenas de muchos monasterios serbios, patriarcas, reyes, santos...

Cuando pagas la entrada incluye varias visitas a varios sitios como la casa del Rey Pedro que vivió tiempo en este entorno y estaba casado con una familiar de nuestra reina Victoria esposa de Alfonso XIII,

Nos recreamos en este lugar que hoy parece hecho solo para nosotros y para mi es un lugar especial

La policía nos ha parado seguramente para intentar meternos una multa, Sin razón porque íbamos a 40 contemplando el paisaje, pero Enrique le ha dicho "colegas" enseñando su carnet militar y este obra milagros, nos han preguntado a donde íbamos y así se ha zanjado el asunto, pero se veía venir que iban a la caza del guiri que son tontos y se les sacan muy bien los euros

De ahí hacia Nis, después de recorrer mil y un pueblecitos, que gracias a Dios que tengo una cierta familiaridad con el cirílico, como estudié un tiempo griego, en una ocasión se me ocurrió estudiarme los caracteres de este alfabeto, y va en honor de mi queridísima amiga Maribel que es la numero uno en este alfabeto, por ser una conocedora extraordinaria del idioma ruso y similares

Kilómetros 3317,6

N 43° 37'01''

E 21° 35'32''

Día 23

Una noche fría y horrorosa plagada de ruidos de la autopista y de los miles de turcos que se han parado detrás, al lado frente a nosotros, risas gritos, ruidos chirridos de frenos, todo eso lo aguanto, pero que se pongan a hablar cuando estoy acostada es canallesco

Salimos hacia Nis después de desayunar en la cafetería, pregunta Enrique el precio en euros y cenas, una diferencia abismal, los pobres turcos no cambian moneda y les meten unos clavos en euros de mírame y no me toques

Llegamos a Nis y casi sin preguntar nos encontramos el campo de concentración, el único que permanece tal cual era en su época, lo guarda una señora que tumbada en un camastro nos dice que si queremos entrar, aunque ya estábamos dentro, cuesta 3 euros los dos

El recinto originalmente estaba vallado con alambre de espino pero muchos prisioneros escaparon, y se le cerró con un muro, que lo rodea, la puerta de madera, aun la original, el cuerpo de guardia donde la señora se tumba, y las garitas de la entrada aun permanecen, un pequeño cementerio y la casa donde ocultaban el horror, hemos subido por una amplia escalera después de ver una habitación, que supongo serian dormitorios con paja tirada por el suelo, llegas al primer piso y te encuentra muchas habitaciones a izquierda y derecha con vitrinas que en su interior tienen objetos personales, ropa de niño y un muñeco roto, me ha llamado la atención las muchísimas corbatas y pajaritas,

fotos de los que debieron ser sus víctimas ,y documentos que cualquiera podría llevarse, de hecho, hay una habitación con dibujos de niños en las paredes ,hay huecos vacíos ,alguien s se los habrá llevado, el ultimo piso desprende horror hay celdas pequeñísimas, con el techo inclinado, su superficie no sería mayor de 75x 2 metros Al parecer los presos que escaparon fueron muchos, pero los que cogieron y no pudieron escapar fue cruel y tormentosa su captura Es un campo muy pequeño, pero no está arreglado como Austwich, Mantahusen u otros, aquí se respira el horror del cautiverio de esas criaturas Continuamos hacia Macedonia y comemos una rarísima comida Serbia, la sopa buenísima, la ensalada riquísima, pero la carne no he conseguido descifrar la que era, y a precio de Guiri



MACEDONIA

Cosa curiosa, es el lugar donde hemos visto volver mas AC, provenientes de Bulgaria, en la frontera nos hemos encontrado con una familia austriaca que viajaba con tres niños mayorcitos

Antes de Skopje ,compro un mapa en una gasolinera y nos atienden maravillosamente , Skopje nos decepcionó tantísimo la vez primera que estuvimos ,que damos una vuelta y está todavía mas deprimente, al ser sábado el comercio cerrado, sin gente, calles sucias, casas destrozadas y gente mal vestida, da mucha pena, he pasado peor rato que en el campo de Nis , cuando he visto a un hombre joven buscando en las basuras, casi con harapos ,y eso a la puerta de la Catedral Cristiana de Skopie ,donde hemos entrado y la misa se celebraba con 10 fieles, dentro, la iglesia es sencilla y bonita, pero su exterior

parece una fabrica cutre, aunque rodeada por unos no muy bien cuidados jardincillos , que estaban limpios

Al salir el hombre seguía con su penosa tarea, lo siento por Enrique que se ha quedado sin dos polos y sin un pantalón, como estoy tan acostumbrada a Marruecos y vi. lo que vi. la primera vez, en el Arcon llevo un par de cajas con ropa para dar, pero no las tenia a mano para darle cosas, por eso lo que le di, se lo quite a Enrique, de su armario, pero Enrique aunque se quede con lo puesto, no le importa si es para hacer una obra de misericordia, por la noche le pedí que me sacara las cajas y las tengo a mano llegado el caso, él no sabe que llevo dentro de las cajas

A Enrique no le ha gustado el ambiente para quedarnos a dormir allí

A pesar de la ubicación geográfica de Skopje, entre Tirana capital de Albania y Sofía, casi los mismos kilómetros para Atenas en Grecia, Skopje sufrió un terrible terremoto en 1963 y murieron mas de 1000 personas, y dicen que esta reconstruido, pero a nosotros nos parece que aparte de las obras que hemos visto metiendo al parecer cañerías de agua, sigue sin ninguna reconstrucción y hemos continuado hacia la autopista de Ohrid, quedándonos en un hotel del camino, que tenia un buen aparcamiento

Hemos visto una preciosa puesta de sol, por las montañas que tal vez contemplaron Filipo o Alejandro, y la lluvia que ha empezado a caer nos ha regalado dos increíbles y hermosísimos Arco iris

He de investigar si Mk tiene o no derecho a este nombre o no, Macedonia provincia griega, nunca ha querido que se le reconozca porque se creen poseedores de este nombre, así que las naciones unidas la denominaban Fyrom, tengo que ponerme al día en este tema

Kilómetros 303,2

N 41° 59'36''

E 21 01'40''

Día 24

El sitio ha sido fabuloso, sin ruidos, protegidos agua, perfecto, pero esta mañana, hemos llegado a Ohrid, era la segunda vez que veníamos, mucho mas limpio que Skopje, hemos aparcado cerca de un parque en el Centro, un poco ruidoso pero bastante cómodo, Skopje por su posición estrategia fue cuna de ilirios y griegos, machacados como sierpe por pueblos que querían apropiarse de ésta tierra, que esta protegida por la UNESCO,

Es un pequeño Benidorm Macedonio, muchísimo turismo nacional ubicado en las decenas de Campins que bordean el lago, casi todos en cuesta donde el piso y las ramas no permiten que entre una AC

Los peajes en Mk cuestan un euro o 50 céntimos de euro, aunque por el primer peaje nos pidieron tres y no nos dieron recibo ,arto sospechoso, tu das el euro y te dan un billete de 10 de vuelta, en todo lo que llevamos de país hemos pagado unos 8 euros y nos han devuelto 5 billetes de 10 ,

Lo cierto es que los macedonios son bastante sociables, aunque solo quieren euros, no quieres que pagues con moneda nacional, de todas maneras tampoco hemos cambiado nada, porque te hacen el cambio como les da la gana, pero es todo tan barato que no te imposta demasiado

Enrique me ha comprado un collar y unos pendientes preciosos, por el aniversario que no me regaló nada, y después de la compra los he visto en otra joyería casi a la mitad de precio

Hay infinidad de perlas .collares, pendientes, anillos etc....ni idea de donde las exportaran, tal vez te quieran vender la película de que las crían en el Ohrid, lo que es cierto que hay unos collares de cine,

Hay muchísimo coral y nácar, mañana me voy a comprar algo de nácar que es barato y me gusta mucho

Paseos por el lago con un taxista de barca que pretendía llevarnos a Albania, el pobre no sabe con quien ha dado, y además el recuerdo de aquel agua dorada de la primera vez que vi. El Ohrid se ha desvanecido

Kilómetros 136,2

N 41° 06'53''

E 20°48'32''

Día 25

Hemos subido para ver el teatro romano, los muchos monasterios que hay próximos, aunque bajar desde allí para ver Santa Sofía es toda una proeza, una cuesta que llega hasta el lago y luego la subida, pero ha merecido la pena, una preciosidad y el paisaje precioso ,después hasta la frontera de Albania porque Enrique quería entrar en Albania para salir por Grecia, pero me he negado en redondo ,malas carreteras ,proliferan personas no muy recomendables ,así que se ha conformado con ver el lago Prespa ,que no es ni mucho menos tan bonito como el Ohrid, pero en cambio hemos visto unas especies de aves variadísimas .llegamos a Bitola y sin querer buscamos un sitio para pasar la noche, en una calle perpendicular al Centro en una calle sin salida frente a apartamentos de alquiler

Al pasear por la ciudad que me ha parecido preciosa ,hemos tenido uno de los momentos más emotivos del viaje, hemos entrado en una iglesia católica y allí había unos chicos cantando ,se acerca uno para darnos un libreto y que cantáramos también, al decirle que no sabíamos el idioma ,y decirle que éramos españoles ha llamado a un chico y al sacerdote pues este último había estado 4 años en Argentina y el chaval era argentino, hemos vivido un momento inolvidable, los chicos nos han cantado a nosotros y el padre nos ha dicho que eran eslovenos que iban en grupo de turismo, ha sido precioso nos han besado, el sacerdote nos ha dado la bendición, total hemos salido con lagrimas en los ojos

Bitola nos ha encantado, en realidad toda Macedonia nos encanta, la gente amable, puedes aparcar en cualquier lugar, todo baratísimo y unos paisajes de cine aun hoy proliferan banderas de casi todos los países por la zona peatonal, y en sus maravillosos palacetes del XVIII y el XIX conservan los edificios unas fachadas que para si las quisieran muchas ciudades

Bitola se la conocía como la ciudad de los embajadores,

Ayer tomamos en un bar una cerveza y una coca nos cobraron 3 euros y el cambio de los dos euros nos lo dieron en moneda autóctona, hoy con ella hemos comprado un gran molde de pan delicioso, un kilo de cerezas, media sandía y Enrique ha tomado un cortado y aun quedan dos billetes, donde te cobran a nivel europeo es en las compras En Bitola me he comido un kebab, a Enrique no le gusta por dos euros, pero enorme no me lo he podido terminar

Pienso volver a Macedonia me encanta es tranquilísimo, barato, bonito, y la gente maravillosamente amable

Kilómetros 140'9

N 41°21'28''

E 21° 20'17''

GRECIA

Día 26

Lógicamente nos hemos acercado a Heraclea que ya conocíamos, pero hemos echado un vistazo para ver como seguían las obras de restauración y más o menos todo igual. Antes hemos repostado a tope el gasoil te sale a 1 euro con 5 céntimos, lejos del 1,53 de Grecia.

La frontera la hemos pasado rapidísimo, solo otro coche y nosotros con un aduanero que se comía un helado.

Después un súper y lo que he visto es que todo es carísimo muchísimo más que en España, el champú que utilizo normalmente y que muchos usan como referente al igual que la coca cola para precios en diversos países, a mí me cuesta unos 3 euros y medio más o menos, marca Fructis, aquí valía 5,10 euros me ha parecido carísimo.

Como hemos de hacer tiempo para que pase la luna de Ramadán y así no encontrarnos la frontera a tope, hemos decidido dar una vueltecita al azar, hemos ido hacia Kastoria, que ha resultado un acierto, porque es una de las ciudades más pintorescas de Macedonia provincia griega no Fyrom, que nos ha encantado por los barrios antiguos y los monasterios que hemos visto.



Hemos tenido la suerte que al preguntarle a unos italianos, que si iban a pasar la noche en un determinado lugar nos han dicho que les siguiéramos que iban a quedarse en el lugar de pernocta, y nos hemos quedado a su lado para dormir cerca del lago, pero nos han orientado para la visita de la ciudad que ellos la habían hecho por la mañana y nos han regalado un mapa, uno se llama Aldo y ha congeniado con Enrique, realmente es raro que alguien no congenie con él, le ha dado su tarjeta y la he guardado, no vamos con nadie, que se apropie de las tarjetas que nos dan, diciendo "déjame que copie la dirección y luego te la devuelvo" y no lo hacen, pero esa es falta de experiencia, de los campistas pipiolos que creen que por compartir una zona de acampada o unas frases, se harán amigos del alma, sobre todo si se es médico por ejemplo, a esa gentecilla no le

interesa un mecánico o un bombero ,lo cierto es que se han portado maravillosamente bien

Kastoria esta muy próxima a Albania y tiene 70 iglesias bizantinas y post bizantinas, algunas en estado lamentable, pero recorrer el casco antiguo que no guarda una estructura lineal, sino es un caos urbanístico, es una gozada ir descubriéndolas poco a poco, la mayoría con frescos deterioradísimos de un arte magistral,

Su lago también merece la pena y el entorno que rodea la ciudad

Ha sido uno de los lugares más hermoso que he visto en Grecia de las veces que he estado

Kilómetros 141,8

N 40° 31 '12'' E 21° 15''45''



Día 27

La noche tranquilísima, esta mañana nuestros vecinos italianos nos han dejado una cuartilla , personas deliciosas

Hemos ido a ver el monasterio el Argos Oresticón ,una maravilla había un pope que nos ha explicado que las figuras tienen los ojos rallados ,lo hicieron los turcos cuando invadieron este lugar ,los frescos están bastante deteriorados por el paso del tiempo, pero los destrozos en la parte inferior la causaron los turcos , al pope Enrique le regala un sombrero de paja, pues tenemos un montón ,cada vez que coincidimos con Antonio alias Pegaso nos regala alguno ,y como había varios ,se lo ha dado el pope, no cabía en si de gozo, con lo antipáticos que suelen ser en línea general ,es una maravilla maravilloso ,y el entorno no se si es mas bonito que el monasterio o el monasterio mas bonito que el entorno

El lago Kastoria lo rodea una carretera por la que Enrique ha decidido ir, a unos centímetros del agua, parecía que la AC no podía pasar, había muchos árboles enormes, entre la carreterilla y el lago, verdaderamente espectacular de bonito, pero con mi fobia lo he pasado fatal, pero ha sido un lugar en general que no se debe perder si venís a Grecia

Por autopista a Ioanina, hemos pasado como 30 túneles en una carretera de nueva creación, en la que aun no se paga peaje, porque esta a medio terminar, pero había túneles hasta de 3 y medio kilómetros

Llegamos a Ioanina, que Enrique el pobre, al no embarcar nunca por Italia quería conocer este lugar

El lago contaminadísimo y después de ver el lago de Kastoria, pues este, como sino, aunque hay unas barcas que te llevan a la isla Nissi Ioanino ,que tiene un pueblecito de pescadores y una mezquita del siglo XVII que se llama Aslam Baja ,aunque claro dar un paseíto en barca no es lo mío la ciudad es un pequeño pueblo con su correspondiente Mezquita y tiendas de bazar donde todo es turco, no hay nada griego y todo como buen musulmán que se precie, sea otomano ,moro del Magreb ,o bereber, la mitad del negocio y de la mercancía tiene que estar en la calle, sacar por la mañana y meter por la noche

Hemos entrado en un parking vigilado con agua que cuesta 12 euros, al lado los correspondientes italianos ,dos parejas ,una de ellas con su nieta que hablaba español estupendamente, eran de Nápoles así que el ruido al hablar y la gesticulación eran únicos, la chica encantadora

Hay un recinto amurallado sin interés alguno, en la calle Averoff, y un museo de armas que no nos interesaba nada

Kilómetros 184,8

N 39° 40'27'' E 20° 50'23''

Día 28

Enrique quería ir a unas cuevas que se llama Parama muy cerquita de Ioanina ,pero ,¡ para cuevas estoy yo, como en todos los viajes hoy he pisado una botella y me he resbalado y me he pegado un castañazo medianamente regular, pero debo de tener unos huesos fantásticos, porque solo me duele la rodilla, inflamadísima ,como el año pasado que me caí en la frontera turca, que hasta me tuvieron que hacer una resonancia ,este resbalón y caída siendo mas espectacular ha sido mas ligerito, pero me duele el dedo meñique izquierdo, la rodilla inflamada ,pero no duele

Lo que era inaplazable, era visitar el Santuario de Zeus en Dodoni a 23 kilómetros de la ciudad de Ionina ,allí hubo un magnifico Santuario dedicado como Delfos, a oráculo, pero sin pitonisa y sin fuente Castalia, Zeus tiene allí un árbol sagrado, un roble que cuando movía las hojas el viento se podía predecir lo que fuera,pero Zeus me cae menos simpático que Apolo, era bastante satirulo ,siempre tenia ligues y tenia a la pobre Hera mosqueada todo el día ,había también otros templos y un teatro lleno de arqueólogos y restauradores ,en plan muy prepotente no dejando pasar ni mirar a los turistas, pero los griegos le hacen reducción a los jubilados siempre, debían de aprender de ellos muchas comunidades que hay jubiletas que no pueden acceder a ciertos museos o lugares porque su pensión no se lo permite

De ahí vuelta unos kilómetros por los túneles de ayer solo 20, porque de ahí nos hemos desviado por una carretera a Meteora pesadísima, de curvas y curvas, pero muy bonita Meteora sin entrar a ningún monasterio ,ya que era tarde y los habíamos visitado en dos ocasiones anteriores, pero hemos hecho la ruta por la carretera haciendo fotos y disfrutando de hermoso paisaje de Tesalia, lo que no hemos visto es ningún centauro ,y eso que en la mitología es su tierra, Quiron el ayo de Hércules era oriundo de esta región ,con el día mas caluroso que hemos pasado en todo el verano, nos dirigimos a Larissa, parando para dormir en un pueblecito casi unido a Larisa, muy tranquilo, que además celebraban un acto litúrgico un grupo de ortodoxos

Kilómetros 235,1

N 39°39'21''

E 22°24'06''

Día 29

Una noche tranquilísima y a pesar del calor hemos dormido bastante bien, lo que ocurre que las personas tienen un horario diferente al nuestro y la gente a las 7 de la mañana ya están funcionando

Hemos ido a un Carrefour y los precios triplican los de España

Desde Larisa hemos ido a Leptokaria, pero en lugar de hacerlo por la E 75, Enrique le ha apetecido atravesar las montañas y los primeros kilómetros bien, me río de la carretera de los Trols, esta sin punto de comparación, las curvas le faltaban poquísimo para llegar a los 360° un paisaje espectacular, pero terrible yo no sé cómo le apetece conducir por esos lugares

El lugar típico de veraneo playas con cantidad de turismo nacional, las playas de guijarros, pero apetecía pegarte un bañito, pernoctamos en plena playa, pero con una dosis de humedad grandísima

Cena en un chiringuito cercano 24 euros,

Kilómetros 91,3

N 40°03'10''

E 22°34'19''

TURQUIA

Día 30

Vuelvo a pagar los visados 15 euros como el año pasado, y me hago colega del visadero que hasta me invita a caramelos, Enrique prepara el permiso del vehículo y sellado del pasaporte, pero el pasapórtero quiere conocerme de forma personal. Así que vuelvo otra vez y me entrega mi pasaporte, menos de 20 minutos

Enrique se quiere quedar a dormir en la frontera. Pero mucho ruido de camiones y vamos dirección Terkidag, a unos 30 kilómetros, vemos estacionadas 3 ACS italianas y "al ataque" dormimos placida y fresquitamente a su vera, unas horas porque estos se levantan a las 6 de la mañana, como nuestro guía de Georgia nos pegue esos madrugones, al pobre le van a caer improperios mentales de mi parte

Kilómetros 494,4

N 40° 52'31''

E 26° 33'52''



Día 31

Hacia Estambul, pero como ayer se nos olvidó cambiar dinero, en la frontera, entramos por la nacional, kilómetros y kilómetros de semáforos, atascos, hasta ver la dirección de Sultanameh y Eminonu, llegamos a nuestro lugar favorito y Mimon se alegra un mogollón de vernos, besos y mas besos a Enrique y a mi apretones de manos y mas apretones, nuestros regalos que le dimos mas tarde le sorprendieron y agradeció mucho. Al lado tenemos un campista que navega en AC pasión de Cáceres de Nick Manuel, familia encantadora con tres niñas mayores, bonísimas, sobre todo Alba que es un cielo, al otro lado un portugués y una familia francesa, la crisis no ha perdonado este año .por ser domingo la parte trasera llenísima de autóctonos haciendo pic nic, gritando, asando carne, estropeando el césped, dejando basuras, los niños gritando, pero me encantan los turcos y Turquía

Por la tarde subimos hacia Sultan Ahmed ,para cambiar dinero lo hacemos a muy buen precio 237 liras turcas 100 euros ,de todas las veces que hemos venido a Turquía la mas favorable

Comemos un helado de Karamanras, que es todo un espectáculo contemplar al vendedor, seria un buen tema filmarlo

Entro a la Mezquita Azul, Enrique no quiere descalzarse y con mi nueva maquina, hago encaje de bolillos, más azul que nunca, la pena es que aun no la utilizo bien, ni tampoco el GPS que tiene para las fotos, una pena

Al salir el gobernador de Estambul, que se hace fotos con Enrique y le pregunta por Aragonés, todos ríen, yo no se de que va el tema, Paseo por Aya Sofia y alrededores del Tokapi, hace mucho fresquito por el viento que viene del mar, no se ve la TV, Enrique charla y charla con el portugués que es de su edad y muy simpático

Kilómetros 233,3

N 41° 00'07''

E 28° 58'37

Día 1 Agosto

Como se nos estropeó un piloto trasero íbamos a comprarlo, pero se nos apunta el portugués, porque va a comprar una batería, se ha quedado sin ella y aprovechando lo tonto y servicial que es Enrique, se ha alistado a ir de otras compras, lo primero para Enrique la batería del portugués, después nuestro piloto, y luego, hay impresentables que toman lo servicial que es Enrique por servil, y se aprovechan de él

En resumidas cuentas tenemos pilotos, el portugués su batería y yo he comido unas almejas de cine sabiendo Enrique lo mucho que me gustan, al pasar por varias pescaderías, una calurosa mañana bien aprovechada en Aksaray, lejos de las zonas turísticas, por la tarde nos vamos al Bósforo, que significa vado de la vaca la leyenda cuenta que Zeus tenía un romance con Io y claro está Hera estaba mosqueadísima, así que Zeus para evitar ser pillado convirtió a Io en una belleza de vaquita, pero como Hera no era tonta, se dio cuenta del lío de su marido y entonces hizo que un tábano picara a Io, esta, eternamente, va de una a otra orilla fastidiadísima, ahora Asia luego Europa, otra vez

Asia.



El cuerno de oro refulgía a esa hora mágica que es el atardecer, y recordé la leyenda de que en sus algas se escondían los tesoros cuando atacaban los enemigos, suena un cañonazo porque hoy comienza el Rabadán que como he comprobado, pasan olímpicamente, ¡que enorme diferencia del lugar donde vivo ¡para la ruptura del ayuno ¡recuerdo a mis amigos y mi tierra donde el mes de Rabadán realmente es sagrado y no como aquí

Las mezquitas están adornadas con luces donde hay una frase en turco, en todas iguales
“marhaba ya serhir Rabadán”

0 kilómetros

Día
2



Hoy me he levantado con el vientre sueldecillo y no me he atrevido a salir por si no encontraba el baño oportuno en el momento preciso, le he insistido a Enrique que se fuera a dar una vueltecita, y al volver dice que se ha perdido y en lugar de una vueltecita, al parecer se ha subido a una noria.

Ha venido una excursión de italianos, que han dejado el parking para que vengan los basureros a limpiar, al parecer iban a Kurdistán, aprovechando las vacaciones para llevar ropa y otras cosas, ésa es la excusa para darse un rulecillo cerca del Ararat, mas o menos lo que se hace cuando se va a Marruecos, que todo el mundo se vuelve solidario, con lo que no sirve o no quieres

Esta tarde hemos bajado al Bazar Egipcio, que estaba bastante vacío de turismo, pero abundaban los dulces de Ramadán, chuparquias variadísimas y dátales de todos los precios, sabores y países

Subimos en el Tram 1.75 liras hasta Sultanahamed para ver una feria artesanal que han instalado para Ramadán, visita al obelisco egipcio, a la columna serpentina, que como todo el mundo sabe procede de Delfoi en el oráculo de Delfos y no se que salvaje, le cortó las tres cabezas y el obelisco de Constantino que esta cubierto por obras

0 kilómetros

Día 3

No he dicho que el parking cuesta este año 15 euros o 30 liras, obviamente es mucho mas favorable pagar en liras, porque el cambio oscila a diario ,hoy concretamente estaba a 2,39 liras un poco mas arriba han hecho un recinto cerrado que te dan luz y agua ,pero carece de árboles y te cobran el mismo precio ,hay que sopesar si prefieres sombra y mas espacio o la luz eléctrica ,nosotros no la hemos necesitado por la placa solar en ningún momento, calor ninguno para el refrigerador ni para el aire acondicionado, hemos necesitado poner nada que nos refrigere, y con el transformador cargo, maquinas, ordenador , la maquinilla de afeitarse Enrique ,los móviles ,y aquí me encuentro mejor, aunque también es el es mas ruidoso que el otro, pero tiene césped que puedes tumbarte a la sombra o sacar mesas y sillas detrás de la AC

Hoy se han ido Manuel y Olga, estábamos durmiendo pero nos han dejado una nota, son una maravilla de familia, educados, cultos, inteligentes, simpáticos, no les falta ningún don, me ha dado pena, igual no les veo mas, sobre todo a Alba, que es la mas pequeña



Nos ha tocado hoy ir por Eminonu pasear por esas calleja ocultas y descansar en la Ruten Pachá esa mezquita que esta encima de tiendas, pero no al uso, sino con una gracia especial llena de macetas de hortensias en flor y adornada con azulejos de Iznit, ventanas a la calle y todos los creyentes haciendo sus abluciones, pues era la hora del rezo

¡¡¡¡¡ ¿Que tiene Estambul que no tienen otras ciudades? ¡¡¡¡¡

Bajamos a Eminonu desde el parking en autobús, hay una parada próxima y solo pasa un numero, los autobuses en Estambul tardan la intemerata, no te cobra el conductor porque los billetes se compran en la Central, unas cartulinas cuadradas que se pasan por un visor que lleva el bus y el caso es que le echamos morro, nos subimos y cuando nos

piden la cartulina decimos que no la tenemos y siempre hay alguien que te pasa la suya y tu le das 3 liras 50 que vale el billete de los dos



Como no sabemos donde se comprar, subimos al bus y siempre hay algún autóctono que te deja su cartulina y le das el dinero ,algunos se aprovechan y en lugar de tres liras los dos, que es su precio ,te cobran cuatro, pero es mas cómodo

Callejeando hemos comido en un restaurante, en el que todo picaba, la ensalada, el kebab de Adana, favorito de Enrique, con yogur, el pollo y la guarnición, a mi me encanta lo que pica, pero esto ya era demasiado, no me ha gustado excepto el precio unos 6 euros por barba.

Hemos comprado unas cerezas que pesaba cada una medio kilo, queso de calamar, como yo le digo, pues parece tiras de calamares crudos, sandía y esas natillas tipo Maicena quemadas que me encantan y que solo hacen en Turquía

Al ir a Correos, pásamos por una tienda de gorras, en la puerta hay un señor, yo algunas veces flipo con las cosas de Enrique, y le pregunta ¿Ud. es ladino? Y el otro le responde en perfectísimo castellano, que si, que como lo sabia Enrique, lo ha intuido porque tenemos muchísimos amigos judíos, pero lo sorprendente es que, el señor hablaba un castellano actual, no medieval ,y al preguntarle Enrique, le ha dicho que la comunidad judía de Estambul, hablan todos un perfectísimo castellano, aunque todos sean serfaditas

Por la tarde hemos ido dirección Gran Bazar o Kapali Carsi, pero no al bazar, sino andorrear por sus callejas donde el turismo no llega por las prisas, y hemos entrado en la mezquita próxima a el Bazar, recorriendo el maravilloso cementerio con tumbas de primero del siglo XIX que son una belleza

Hemos buscado un antiguo ciber donde solíamos ir, pero ha cerrado, no se si definitivamente o por el horario de Ramadán

Vuelta a casa, porque me duele el pie de la caída de hace unos días y Enrique coje su caña y se va a echar una pesquerita para distraerse
Me encanta estar en Estambul, me gustaría quedarme aquí, pero para envejecer y morir

0kilometros



Día 4

Hoy hemos estado en Taksim, no hemos subido a la torre Galata porque lo hemos hecho en otras ocasiones, montados en el tranvía que atraviesa la calle principal, cerca del mercado de las flores, la vuelta a pie comprando varios regalos y bajando y subiendo por esas cuestas que te recuerda La pasión turca de Gala.

Hemos llegado andando hasta el puente Galata y de ahí por Eminonu por la acera de la Universidad, cruzar y seguir callejeando donde no hay turismo, donde los sonidos de Estambul adquieren otra dimensión lejos del Gran bazar o de Sultanhamed ,donde se respiran las leyendas de aquel fascinante Estambul, que coincide con el florecimiento de la cultura helénica y el establecimiento de las polis, así Byzas un griego de la región de Corinto, buscó una nueva ciudad estado ,para ello fue a consultar el oráculo de Delfos, este le respondió que” debía a aposentarse frente a la tierra de los ciegos” el pobre Byzas, no entendió ni una palabra de la enigmática respuesta, montado en su barco y como ocurre en toda leyenda que se precie ,se desencadenó una tormenta que lo llevó a un lugar donde había una bahía y un puerto natural, se dice que el mayor puerto natural del mundo, y allí al lado, en la parte asiática vieron un pequeño pueblecito, el actual Kadikoy, allí se dio cuenta Byzas de lo dicho por el oráculo, los habitantes del otro lado del cuerno de oro tuvieron que estar ciegos para no establecer su ciudad aquí.

Comemos en un restaurante al lado de unos maños donde ambos somos estafados en precio

Por la tarde SulemaIniyе ,la mezquita de Suleiman el Magnifico ,obra cumbre del arquitecto Sinan ,que terminadas las obras del año pasado luce en todo su esplendor ,de regreso la mezquita de Bayaceto y camino hasta Sultanhamed para bajar hacia el parking caminando después que el cañón vuelva a anunciar la ruptura del ayuno

0 kilómetros

Día 5

Hoy compras, Gran Bazar, es el mayor mercado cubierto del mundo, hay un sistema de ventas parecido al gremial, estando juntos los vendedores del mismo tipo, orfebres. que venden joyas de oro y plata situados en el Centro del Bazar, en otros lugares, alfombras, pieles...en él ,hay bancos, mezquitas, cajeros, restaurantes y no es nada difícil perderse , me ha impactado la hora de la oración, un imán sube a una especie de casetas colgadas del techo y hace de muecín ,comenzando como es preceptivo por Allah Abbar ,Dios es grande ,pero en turco

Para acceder al Bazar hay muchísimas puertas, pero los guiris acceden, por la que está próxima al tranvía la Carsikapi. La c en turco se pronuncia como ch, la otra entrada esta próxima a la mezquita de Nuruosmaniye

Bedesten , es la parte mas antigua del bazar, a mi lo que mas me gusta es la decoración de los techos en azules y rojos, dos colores que se usan en Turquía para combinarlos en guirnalda, adornos e incluso la bandera nacional alternando una azul, como modelo decorativo

Me gustan los sitios que están al aire libre dentro del recinto, casi todos presididos por algún árbol centenario y su correspondiente fuente para abluciones, y el color, unos colores inigualables en la mezcla de alfombras, pasminas, lámparas o hasta en los jerseys de falsificación que hay por todos lugares

Como mañana es sábado, por si no abren por la tarde hemos ido a tres súper que hay próximos a donde tenemos la AC y a una lavandería, dejas la ropa en la lavadora y un sujeto joven se encarga cuando para, de meterla en la secadora, así nuestra colada de ropa “grande” sabanas, toallas de baño ect., relucen como el sol

Prefiero los súper Bim es todo mas barato y tienen productos típicos turcos, lo elijo entre un Dia y otro marca La Pepa lleno de chinos o japoneses comprando tonterías, después un ciber cargados como mulas de ropa y de productos alimenticios

Cuando salimos del ciber ,noche cerrada ,8 españolas 9 turcas, los restaurantes llenos de gente pues ya han dado el cañonazo de fin de ayuno, tomamos una Corba ,especie de sopa que me recuerda a la harera de fin de Ramadán del Magreb

0 kilómetros

Día 6

Hoy es mi gran día, porque vamos a Eyup ,un barrio a las afueras de Estambul pero para mi es interesante porque en él se encuentra la mezquita de Eyup Ansaray muy amigo del profeta Mohamed, las bendiciones y la paz sean con él, y la historia cuenta que fue asesinado cunado el ejercito bizantino ,rompió el cerco de los árabes, en el Siglo VII .Pero la leyenda cuenta que su tumba desapareció y fue hallada por Mohamed el Conquistador en el siglo XV sobre la antigua, sepultura, pero mas tarde un terremoto la destruyó otra vez y el Sultan Selim III la reconstruyó

Es un sitio muy importante para los musulmanes, tal vez el mas significativo para el Islam en toda Turquía, se cuenta que Eyup era el portador de la bandera en las luchas contra La Meca y Medina

Hemos cogido el bus 99, pero se puede coger también el 55 en Eminonu, o ir en barco de pasajeros por 1,75 liras, que se toma a la derecha del puente Galata

Rodeado de tumbas y cementerios, tiene como curiosidad, que las tumbas de varón las corona un turbante y las de mujer una flor

Subiendo por un sendero desde la mezquita o el barco se llega al café de Pierre Lotti, el francés que por amor se quedó a vivir en Estambul, e iba todas las tardes a este lugar donde la vista del Cuerno de Oro es mágica, espectacular y tal vez sea el sitio mas hermoso de Estambul, compitiendo con la visión del Bósforo desde el Tokapi, hay un pequeño funicular que te evita el empinado paseo

Compro una obleas típicas del lugar, ya que en Eyup los recién circuncidados vienen a este lugar como tradición y las novias ofrecen sus ramos, la tumba estaba en obras pero el fervor de los fieles te hacia dar la vuelta a una fuente para recibir la baraka

Esta mezquita tiene dos pasadizos que por unas empinadísimas escaleras te lleva al sitio donde oran las mujeres, estando prohibido el acceso a los varones

Por la tarde nos despedimos de Estambul, que nos causa pena en el alma, tal vez por nuestra edad, no volvamos a esta ciudad que embelesa, la ciudad amable que un día, fue el reino de Bizas, mas tarde de Constantino y que hoy se llama Estambul, ella es “mi pasión Turca”

Por ser Rabadán la explanada de Sultanahamed y Aya Sofia se llena de personas para romper el ayuno en límites insospechados, verdaderas avalanchas humanas que comen sobre el césped, los bancos, las aceras y las fuentes, el regalo de Al la es, la luna en el punto central de la Mezquita Azul entre sus minaretes presidiendo el festín

Estambul espero volver a verte



0 kilómetros

Día 7

Esta noche ha sido de campeonato, ayer se pusieron a la izquierda, una familia italiana, que con lo tempranito que se suelen acostar, estos eran noctámbulos, además de gritones y bastante mal educados, por la tarde la AC se movía, salgo a ver que pasa y es que como daba sombra, estaban todos apoyados y armando escándalo, para mi que no han visto Estambul ,a todas horas que volvieras, estaban armando jaleo y eso que en ese mismo lugar coincidimos con otros italianos que no se oyeron, con unos franceses y con el portugués de la batería .a la derecha unos holandeses muy amables, antes Manuel ,y después un Frances de Burdeos, que no hacia mas que pedir información ,justo cuando te ibas a marchar, a lo mejor se creía que habíamos venido a Estambul haciendo mas de 8.000 kilómetros por ahora, para que el pudiera llegar, al sitio exacto gracias a nuestra información

Atravesamos hacia el puente Bogazici Koprusu que fue el primero que se construyo sobre el Estrecho, se inauguró el 29 de Octubre del 73 coincidiendo con el cincuentenario de la Republica Turca, y es el noveno puente colgante del mundo, el mas largo sobre el Bósforo, sin apenas transito por ser domingo, no paramos a comprar la tarjetita para las autopistas porque la adquirimos por 25 euros en la frontera al entrar , día de transito, nos quedamos cerca del cruce de Izmir un poquito mas lejos en un parque Alany que nos ofrece muchas tiendas para distraernos y un magnifico Mc Donal para cenar. próximo a Kocaeli

Kilómetros 120

N 40° 43'38''

E 30° 04' 11''



Día 8

Antes de llegar a Bolu hemos tomado la direccion para el lago Abant, este lago se encuentra a 1.500 metros sobre el nivel de lo mar ,muchos pinos bordean parte de sus

orillas, muchos campins hoteles ,y vistas idílicas, pero como lo mío no es el agua dando un rulecillo volvemos a bajar hacia la autopista de Ankara, no es ese nuestro destino pero Enrique tenia curiosidad por conocerlo, de allí nos vamos a Ankara, para ver el Museo de las civilizaciones de Anatolia, pero esta cerrado y nos tenemos que conformar con ver el Mausoleo de Atartuk o Anit Kabir ,este no fue su primer enterramiento ,después de la 2ª guerra mundial reinició la construcción de este monumental monumento, con redundancia incluida, al final de la avenida de los leones hay una inscripción que dice “mas allá de toda duda el gobierno pertenece al pueblo” Como ya es tarde salimos de la ciudad y dormimos en una súper tranquilísima gasolinera con una gran explanada frente a un hotel

Kilómetros 325

N 40° 44 '34''

E 31° 51'34'



Día 9

Después de volver a la zona de acampada de anoche hemos emprendido viaje a Samsun que con lo mala que era la carretera por unos sitios y las obra ,y el alquitrán hemos tardado lo que no estaba escrito, y nuestra idea era llegar hasta Trabzon, pero después de la paliza de carretera y el calor que hemos pasad no, nos animamos a continuar . se ha hecho de noche y hemos quedado a descansar en una gasolinera, al fondo sin ruidos Tenemos un problema, se ha acabado la bombona y al ver Enrique por que la otra no funciona, se da cuenta que la cabeza esta mal y ha ido tirando el propano Traíamos tres bombonas grandes de propano y una pequeña de butano, hemos tenido la suerte de que la primera bombona nos durara mucho, cuando se acabó los primeros días que estuvimos en Estambul, Enrique la cambió, poniendo las dos grandes que llevábamos llenas en el compartimiento que lleva la AC para las bombonas, hoy, nos hemos dado cuenta que el gas de las dos bombonas ha desaparecido así que hemos

puesto la pequeña de butano.



Hemos ido a varios lugares donde cargan butano a los coches y a las bombonas, y ha sido inútil, las piezas que tienen que llenar no son válidas, Enrique ha llevado un gran disgusto, lo conformo diciendo que mientras dure la pequeña, vamos a consumir lo que no se mantiene fuera de frigorífico, y que llegado el caso, comemos fuera o con el embutido que llevamos hacemos bocatas y las bebidas las compramos frías en gasolineras o restaurantes, o a lo mejor en Georgia nos la llenan, al parecer un sistema que nos instalaron que pasaba el butano solo de una a otra bombona, ha fallado, con el berrinche seguimos, y llegamos a Samsun que es la capital del Mar Negro y su ciudad más importante, aquí nació la revolución republicana(algo así como en Melilla el 17 de Julio, en tiempos del invicto caudillo que en gloria está, y se pone de pie si se está sentado para decirlo), Ataturk escapando de las iras del Sultán llega a esta ciudad el 19 de Mayo de 1919, y aquí organizó la resistencia, que se extendió por todo el país, pero aparte de esto y de ser la primera ciudad que vemos del Mar Negro no reviste ningún interés arqueológico ni arquitectónico, ya que los terremotos y las terribles inclemencias del tiempo han acabado con los intereses que pudiera haber, como los creados por los genoveses

En Samsun se hacen unas cajetillas de tabaco que llevan este nombre y es famoso en Turquía

Kilómetros 640 N 41° 13'27''

E 36 ° 27'22''

GEORGIA

Día 10

De la misma manera que ayer fue una pesadilla, la carretera hoy, ha sido una gozada, la carretera que bordea todo el Mar Negro hasta llegar un poco mas allá de Hopa que está casi en la frontera Georgiana es una maravilla, dos direcciones y casi todo el camino lleno de casas, restaurantes, súper, pero en las playas no había ni un alma, será porque son de guijarros y pedruscos, lo menos agradable en playa



Pasamos al lado de Giresum, deformación del nombre antiguo de Cerasos, el general Luculus amante de la gastronomía del país, hizo que se llevara a Europa el primer cerezo que se bautizó con el nombre de Cerasos

Al llegar a Trabzon la antigua Trebisonda recordé el precioso relato de Jota que llevaba este nombre, al pasar vimos Aya Sofía que a la vuelta espero ver con todo detenimiento junto a las demás iglesias, mañana nos espera la guía y hoy hay que dormir preceptivamente en Georgia

También hemos pasado por Rice que es la ciudad que produce la mayor cantidad de té de Turquía, esta planta que la trajeron después de la segunda Guerra mundial y el té se convirtió en la bebida nacional, extendiéndose a todo el país, el té verde lo utilizan para la exportación y el negro que era mas fuerte lo consumen los turcos

Todo el calor que no hemos pasado este verano lo pasamos en el camino desde Trabzon, una humedad que no se podía ni respirar. Llegamos a la frontera, y dato curioso, se nos acercan los típicos chi pichangas con la intención de estafarnos, como ocurre en Marruecos, le pedían a Enrique 100 euros por arreglar los papeles, como estamos acostumbrados a estos sujetos, con rapidez los ha mandado a tomar viento, pasaporte y documentación del vehículo. rápido, aunque había tantos camiones, que ocupaban los túneles que precedían la entrada a la frontera, que pensábamos que íbamos a tardar un imperio.

La frontera georgiana la están acondicionando y está muy arreglada, los aduaneros gente muy joven y muy simpática, nos preguntaron que si éramos españoles y hablaron de la Champion lit, o como se escriba, futbol, y mas futbol, todos los tramite se hacen desde unas oficinas que superan la altura de los cristales de la AC muy nuevos, pero el aduanero se vio y se deseo para escribir los datos que obviamente figuran en castellano, como 20 minutos de espera en total, no te permiten bajarte del vehiculo
Con anterioridad cuando Rusia estaba por estos Lares, había que pagar visado, pero hoy los ciudadanos de la Unión Europea no necesitan visado, aunque si tienes que pagar seguro de vehiculo, lo ha pagado la agencia y mañana lo trae la guía
Al entrar en el país ,la cosa cambia ostensiblemente ,la carretera malísima, mucha gente alrededor de ella, en plan Magreb .a ver que pueden sacar del europeo, mas adelante los niños se ponen en la carretera ,pero Enrique no para y tienen que saltar, otros nos hacen cortes de manga, bastante sórdido y cutre ,a los pocos kilómetros, paramos a pernoctar en la murallas de la fortaleza de Gonio es el lugar previsto para nuestra pernocta de hoy ,frente a un chiringuito de playa, que la verdad era un sitio que me inspiraba bastante desconfianza ,pero ha resultado tranquilo ,con su guardián ,mañana a las 8 viene la guía de Tbilisi ,así que como llevamos dos horas de diferencia horaria, una en Turquía y otra aquí , nos hemos levantado a las cinco ,que eran las 7 del país para estar listos a las ocho

Kilómetros 517,5 N 41° 34'22'' E
41°34'19''



Día 11

Después del madrugan por el cambio de horario, la guía que venia de Tbilisi o Bilisi o Blisi ,como lo llaman, y aun no se como se escribe ,ha llegado tarde, porque la chica ha venido en autobús desde Tbilisi que es donde vive y lo primerito, ha sido visitar el

fuerte de Gonio, el lugar donde hemos dormido a la puerta, este monumento fue construido en el Siglo II por los romanos ,también los bizantinos lo usaron como fuerte, lo que hoy podemos ver procede del Siglo XVI, sus murallas miden 900 metros, tiene 5 metros de altura y 18 torres

Hay un pequeño museo y bastantes plantas y flores, están haciendo excavaciones y al parecer restaurándolo, no hemos pagado la entrada, la guía se ha encargado de pagar Después de visitar el monumento, nos hemos dirigido a Batum o sea Batumi la única ciudad con puerto importante de Georgia, después de ver la fortaleza

Batumi es mucho mejor de lo que yo creía .aunque se nota que están haciendo lo que pueden, hay partes súper arregladísimas, como el lugar donde hemos dejado la AC, que está el tribunal de justicia, el paseo por la orilla del mar muy cuidado y aquí hemos cambiado el dinero , un euro, dos con treinta laris y hemos comprado en una panadería Chacapuri ,que es una comida tradicional georgiana, una especie de pan relleno de queso, calentito y derretido, también hemos comprado unos pasteles rellenos de carne y pimientos deliciosos ,pero al parecer esto es producto del panadero, no es corriente

Keti así se llama la chica, nos deja porque ha de hacer no se que gestiones, entre ellas recoger nuestro seguro de la ac, nos da su numero de telefono por si necesitamos algo y quedamos en este lugar para encontrarnos mas tarde y continuar después de comer viendo cosas, porque el plan era ir a Kutaisi pero se cambian los planes, no se nos explica el motivo, pero estoy tan cansadísima por el madrugan que me da igual En Batun se encuentra la estatua de la hechicera Medea con el Vello de oro en la mano, sobre una alta columna, no se puede olvidar que Georgia era la Antigua Colquida

Yo siempre había creído que era un país mitológico, pero acabo de enterarme que era una ciudad estado dominada por los griegos ,que en el siglo II a de C fue una floreciente ciudad al lado del Ponto Euxino ,hoy Mar Negro , que se llamaba Colca, Esquilo y Pindaro son los primeros en mencionar la Colquida que se le daba el nombre



de Eeas

Pero a mi lo que me gusta de esta historia es la versión mitológica,

Janson llega con su nave Argos y sus famosos compañeros y roba el Velloco de Oro, para poder casarse con su amada, quien poseía el Velloco poseía prosperidad y suerte, se lo robó al rey Eetes, que lo recibió a su vez de Frixo, que llegó sobre sus lomos, el rey Eetes vivía en una isla que llevaba su nombre y su hermana era Circe la famosa maga de la mitología, hay fuentes griegas que mencionan que Medea nació en Kuttaia, hoy la actual Kutaisi

A Ketis no le ha dado la gana llevarnos a Corcheros, dice que en Tbilisi, la pobre, no es lo que se dice precisamente simpática, pero será la que nos lleve en esta tarea de conocer el país, o por lo menos intentarlo

Por la tarde llegamos al aparcamiento de un hotel que ya tenía la guía reservada, pero por poquito no podemos entrar por la puerta y ha salido todo el hotel a vernos, camareros, encargado, limpiadores, todos pero supongo que es por la curiosidad del vehículo, todo el mundo al igual que en Turquía pretenden fisgonear, nos han dado luz, pero el agua está en la quinta puñeta, la TV no tiene recepción aquí, Ketis duerme en el hotel, también hay alojados clientes de la agencia que nos acompañaran o acompañaremos, en autobús por algunos lugares donde no pueda ir la ac, en ese tema quedamos con la agencia

Lo que he visto me ha parecido muy similar a lo que vi. En Rusia, no existe clase media y hay muchísimos pobres, pero pobres de solemnidad, hemos cambiado en una casa de cambio, abundan en Batumi pero todas cambian dólares, pero euros casi ninguno, un euro 2,30 laris

La carretera peligrosísima conducen como locos, sin respeto y sin guardar ninguna norma de tráfico, pero lo verdaderamente peligroso son las vacas, hay vacas por todas las carreteras, en manadas, sueltas, atraviesan y al retirarte para no atropellarlas supone un riesgo, porque te puedes dar con el vehículo que viene de frente, pero no en unos kilómetros sino en todo el país

Kilómetros 149.4

N 42° 13' 36" E 42° 35' 44"

Día 12

Lo primero recordarle a Ketis que tenemos que hacer la gestión para ver si nos llenan alguna bombona de gas. pero a mi me parece que esta individuo pasa del tema, como con las postales, cuando se lo pido, siempre me dice lo mismo, mas adelante veremos Vamos al Monasterio de Gelati al preguntar la distancia, me dice que sobre 18 kilómetros, vamos en un vehículo que casi no se ve de lo sucio que están los cristales, este monasterio fue declarado monumento de la Humanidad en peligro, mandado construir por David el Constructor entre los siglos XI / XII dedicado a la Virgen de Kutaisi

Gelati fue importantísimo en su época por tener una academia que empleaba científicos, escritores, filósofos, y científicos de otros monasterios, hasta de la academia de Mangan de Constantinopla, se le llamó el segundo monte Athos por la importancia que alcanzó y la nueva Helade

Hoy rodeado de una profunda vegetación, se accede a él sin demasiada dificultad, da mucha tristeza ver el lamentable estado en que se conserva hoy, al parecer lo están arreglando, pero obreros sin especialización, los frescos deterioradísimos, aun conservan su belleza, sobre todo el de la Virgen con el niño, en una profusión de azules bellísimos, los popes (mas tarde me enteraría que aquí se llaman mamaos) realizaban sus plegarias acompañados de un órgano, algo que nunca había visto en una iglesia

ortodoxa ,y algo que me llama la atención, las mujeres llevamos la cabeza cubierta ,pero no los hombros, ellos han de cubrirse las piernas, los varones con pantalones largos.

En este monasterio se encontraba el tríptico Khakhuli, pero fue robado en 1859
Al salir frente a él varios chiringuitos de madera que se caen de viejos ,regentados también por ancianos, con una mercancía que solo son varios chupa chups, algunos caramelos y un puñadito de cruces ,el entorno social se encuentra tan deteriorado como el monasterio

Vamos a otro monasterio el de Bragati monumento de la Humanidad en peligro y casi en ruinas

Otro monasterio mas, el Monasterio de Montsameta, aparcamos fuera y andamos sobre un kilómetro para verlo, es pequeño, pero esta restaurado, sus frescos son modernos y los popes están en plena misa, se oyen las campanas

La leyenda cuenta que aquí los turcos asesinaron a dos hermanos David, que al parecer es un nombre bastante corriente en Georgia y Constantino, su tumba se encuentra en la iglesia ,bajo ella , como suspendida ,dicen que si das 7 vueltas podrás pedir la solución de un problema, para dar dichas vueltas abrías de casi arrastrarte,



El exterior goza de una vista preciosas de unos acantilados y una vegetación lujuriosa, el puente de madera que atraviesa el camino hasta la iglesia es muy bonito, todo sencillísimo, los popes no son prepotentes como los griegos, pasan de todo y van vestidos, a pesar de las túnicas como hippies de los 70

Paramos en la carretera para comprar cerámica, que nos la cobran a precios de guiri, pero no me puedo abstraer para llevarme algunas piezas de la cerámica georgiana, compro también una hucha en forma de puerco espin para Macarena, algo típico de Georgia, que vería en muchos lugares, son los cuernos, aquí los había en cerámica, pero eran horriblos

Comemos en un restaurante que debe ser de lujo una comida exquisita y variadísima el lugar se llama Sighaghi una de los pueblos mas pintorescos de la región de Kakheti que esta cerrada por un muro, que es el segundo mas largo del mundo, se extrañan de que no queramos vino, la cultura del país tiene una profunda y amplia relación con los brindis el Thamada es el que los hace y el dueño de la casa es el que elige al Thamada ,hay unos brindis de rigor preestablecidos y luego se brindará según la creatividad del Thamada, se hace en fiestas bodas ,y hasta en los entierros pero en los entierros son solo 7 brindis y al finalizarlos la gente se levanta y se marcha

La cultura del vino en Georgia se remonta en lo más lejano, se han descubierto vasos del Neolítico en los que había cepas y restos de sarmientos,

Se dice que Santa Nino trajo de Capadocia en el 326 a de C a la ciudad de Mitsijeta, sarmientos que ató a una cruz con sus cabellos, las regiones mas famosas son Kvamo Kasteli y sobre todo el Oeste ,pero en general hay vino en todas las regiones seco ,semidulce ,rosado.... Aunque por ahora yo no he visto ninguna botella porque mi intención es comprar para regalar a mis amigos



Por la tarde hemos ido al Bazar, que la palabra, para designar el mercado ha sido bazar, pero en realidad era un mercado tipo zoco moruno, pero muchísimo peor surtido son excepcionalmente ,amables desprendidos y encantadores ,he entablado conversación con una señora, vestida de negro como al parecer es usual en las mujeres , una gran calidad humana sin ser excesivamente simpáticos los georgianos .que me ha hecho pensar en lo desprendidos que son a pesar de su pobreza ,una señora vendía perejil y otras yerbas y ante mi pregunta ,ha cogido unas ramitas insignificantes de las variedades que tenia sobre el mostrador y me las ha dado ,vendiéndolo todo no ganaría ni tres euros, pero se ha desprendido de parte de lo suyo

Sandias, pimientos tomates, patatas y algunas berenjenas es todo lo que se ve sobre las mesas, pescados secos como los que vendían en Rusia y algunas tiendas de plásticos y ropa de segunda mano, y poco mas ,lleno de gente de negro

Mi amigo Valentín, que tiene profundos conocimientos de los georgianos, me dijo, no se si en broma o serio que tuviera cuidado con los hombres de negro, el caso es que al final no se animó a acompañarnos, pero ahora sé que mi buen Valentín, me gastó una broma, porque los hombres de negro y las mujeres de negro (era el color preferido para vestir, en la época comunista, que hoy perdura, sobre todo en gente humilde y en zonas rurales) son un encanto



Trato de comprar postales pero Ketí, la guía, se empeña en que las compraremos en Tbilisi, creo para no decirme que no hay ni tarjetas

Vuelta al aparcamiento del Hotel, bajo una morera, comienza la lluvia, tengo tanto sueño, por el cambio de horario que me acuesto a las 8 de la tarde que es noche cerrada, pero no consigo dormir, aunque hoy reina un silencio razonable.

N 42° 13'36'' E 421 35'44''

Día 13

Henos salido hacia Gori, la carretera un autentico desastre hasta Gori que hay trozos de doble vía, en la que hemos visto un accidente mortal de 4 personas, pero es que conducen malísimamente, y el parque móvil es del año de la pera

Gori no están mal, hay una oficina de turismo, la única que he visto ,y la casa donde nació Stalin esta rodeada como por unas columnas con techo para protegerla de las inclemencias del tiempo, muy restaurada ,tipo dacha rusa, es de madera y no te dejan acceder al interior ,cerca el vagón de tren blindado que utilizaba en sus viajes, también

visible ,pero tampoco se puede acceder al interior, esta todo muy limpio y cuidado que no coincide con el resto de la ciudad, que la pobre está hecha un desastre de sucia y calles pedregosas, solo la gran avenida que lleva a la casa es lo único decente Hay que decir que Josef Stalin, junto a Benia que era su mano derecha y que era jefe de la KGB y también georgiano, eliminó los sueños de los georgianos de conseguir su independencia, fue duro y cruel con sus compatriotas, pero los georgianos en lugar de borrar las huellas de tiempos pasados, han sido mas listos que nosotros y lo han convertido en atracción turística, nos guste o no la historia no se puede borrar Mas tarde nos dirigimos a la ciudad troglodita de Uplistsikhe, que tiene una pequeña tienda de recuerdos ,tres o cuatro, un gran zona para aparcamiento y a tramos escaleras para facilitar la subida, es similar a las formaciones de Capadocia, pero sin comparación posible,,la subida es pesada pero no dificultosa y se puede bajar y subir por el mismo sitio ,o por un túnel con escaleras que se utiliza para bajar ,la guía nos mete prisa porque dice que va a llover y en efecto al poco tiempo empieza a llover torrencialmente

Uplistsikhe se le conoce como la fortaleza del Señor, situada en el lado izquierdo del río Mtkvari contiene estructuras del 2º siglo antes de Cristo hasta la baja edad media, es uno de los mas antiguos asentamientos del Caucaso, una ciudad de cavernas fundada en la Edad del Bronce, fue un lugar de rituales paganos antes de la conversión de Georgia al cristianismo, fue residencia de reyes y por aquí pasaban las caravanas Vimos una novia y nos percatamos de que llevaban un gallo, ya procurare enterarme del ritual .en su parte superior hay una iglesia deterioradísima, pero con un cierto encanto y aquí compré unas horribles postales

Continuamos la ruta ya por mejor carretera y llegamos a Tbilisi, nos deja en un lugar ,previamente concertado en una elevación donde esta la figura a caballo sobre el río del fundador de la ciudad, en lo mas alto una iglesia con una preciosa leyenda de amor y de princesas y una vista alucinante sobre el río ,por la noche ,bueno, a las 8 ,que ya es noche cerrada no hay un alma ,han cerrado el recinto con cadena y candado, cosa que nos preocupa por si por alguna eventualidad hubiera que salir, Llamamos a la guía que se ha ido a su casa porque es de Tbilisi, y nos dice que no nos preocupemos que el guarda duerme al lado de la salida y , al lado está la casa de los guardeses del Monasterio ,la verdad es que el sitio es una flipada de bonito, fresquito y agradable, cuando llegamos había unos novios haciéndose fotos, vestidos con los trajes tradicionales que eran bellísimos ,en coche de caballos, al lugar de día, suben personas para visitar la iglesia, o tal vez a misa porque es domingo, pero sube gente al parecer turismo nacional ha hacer fotos

Kilómetros 281,4

N 41° 41'22'' E 44° 48'38''



Día 14

Es una verdadera maravilla en el privilegiado lugar donde estamos, se ve todo Tbilisi, la leyenda cuenta que el nombre viene de que el rey Vakhtang I Corsali tenía un halcón y un día salió a cazar, el halcón, tomó como presa un faisán, pero con tal fuerza que se precipitaron los dos pájaros a una fuente de agua caliente y se quemaron, tanto se impresionó el rey que decidió construir la ciudad, Tbilisi quiere decir agua caliente. Aunque en español se suele llamar Tbilisi a esta ciudad, que fue habitada 4.000 años a de C, por la que han pasado muchos conquistadores, en el 1366 por Tamerlán, el cruel caudillo, invadida por persas, otomanos, Selyucidas....

En el año 1921 el ejército ruso invade Tiflis imponiendo el Comunismo, a lo largo de este periodo comunista hubo tres manifestaciones antirusas las dos primeras sin violencia la tercera con derramamiento de sangre, en 1956, 1978, 1989

Han tenido una guerra civil que duró 2 semanas.

En la era de Shevardnadze, con un alto grado de corrupción por parte de la policía, gobierno e instituciones, el pueblo se rebela ante este hecho, y se crea la revolución de la rosa, en el 2008 Rusia bombardea el aeropuerto militar de Tiflis y poco a poco los rusos pierden su hegemonía en el país, que hoy es una república, que aunque no lo reconozcan con una gran influencia rusa

En la ciudad hay más de 100 grupos étnicos diferentes. A mi personalmente me ha impactado la pobreza de la gente, muchas mujeres pidiendo a la puerta de iglesias y monasterios, pero con una dignidad encomiable,

La riega el río Mtkvari, que pasa bajo el lugar donde estamos acampados, la ciudadela que fue fundada en el Siglo V, por Vakhtang el que tenía el halcón de la leyenda. Fue parte de las ciudades de la ruta de la seda

Salimos con la guía a visitarla que es puntualísima y nos da unos madrugones de libro, entre el cambio de hora en Turquía y ahora en Georgia nuestro reloj biológico está

como loco es agotador, y el horario tan distinto al nuestro, abren a las ocho y a las ocho de la tarde ya no hay nada, los monumentos cierran a las seis, así que nos levantamos a las seis de la mañana española

Me ha encantado Tiflis a pesar que esta rodeada por todos sitios de los horrorosos edificios confiteros de la época comunista, lo primero que hemos ido a ver ha sido los baños árabes, que la verdad olían fatal y tal vez por el lugar que vivimos no me han gustado nada, un masaje costaba al cambio unos 8 euros. son baños de azufre que son muy famosos



Yendo hacia el Centro hemos pasado por la Sinagoga que al parecer es la segunda más antigua de Europa, aunque no estamos en Europa sino en el Cáucaso

Enrique se ha enrollado con el rabino, que nos ha atendido maravillosamente, y nos ha dado revistas e información para la Comunidad judía de Melilla, hemos comprado dos kiputs para Tato y Mordejay a los que apreciamos mucho

Después la zona peatonal y barrio medieval de Narikara las catedrales de Sioni y Sameba, las iglesias de Kashveti y la Rustveli ,que es una copia del Monasterio de la Cruz en Jerusalén .a las 12 oímos las campanadas de un reloj ,el famoso reloj inclinado, que al igual que en Praga salen muñecos que simbolizaban según nos dijo Keti , la vida, primero, muñecos pequeños ,continuaban personas adultas y los seguían viejos ,para terminar con un ciprés ,una preciosidad con música que amenizaba la visión ,pero el reloj con su campanario destrozadísimo y apuntalado con una viga , verlo una verdadera pena, pensando que debían darse prisa en restaurar esta joya

Después nos tomamos una cerveza y dos cocas que nos cobraron 12 euros al cambio, una desproporción brutal, con el precio de todo lo que vemos y de los alimentos Hay una especie de pizza rellena de queso que se llama Chacapuri verdaderamente delicioso iguales a los que comimos en Batumi, que los venden por todos los lugares,

, la comida georgiana no es muy variada pero deliciosa, siempre con vino, blanco, rosado y todo el mundo sorprendido incluida nuestra guía porque aquí todo el mundo “sopla” que es un primor, y nosotros no nos gusta el vino

Después de los Chacapuri, y acompañamiento nos vamos a ver el Parlamento donde aun están los símbolos comunistas y la Opera

No subimos a la Montaña Mtasminda, porque esta lejísimos y se ve las fortificaciones desde nuestro balcón privado de la fortaleza,

Eran la antigua fortificación que rodeaba la ciudad

Hay una estatua a una altura considerable en esta montaña, que representa el amor que Rusia tiene a Georgia, en una mano tiene una copa, la del vino y la amistad y en la otra, una espada, hay otra similar en Yeresvan que también hicieron los rusos en símbolo de amor y fraternidad

Nos ha llevado a ver el tesoro de la nación en su Museo Nacional, joyas impresionantes, pero pondría la mano al fuego que no son antiguas, sino modernas, relucían y relucían, perfectas, sin una sola abolladurita, con unos diseños, la mar de actuales, no me creo que sean auténticas, aunque si de oro, demasiada perfección y brillo

El taxi de vuelta nos ha costado 5 laris unos dos euros, porque venia la guía sino, vete tú a saber, a pesar del dinero pagado a la agencia, no nos duele por la comodidad de tenerlo todo listo, además como siempre media en las compras o pagos, y no nos engañan

Descansamos en la Ac que falta nos hace, porque esta noche, vamos de cena con baile.

El espectáculo me ha encantado, danzas folklóricas de chicos que bailan tipo cosaco, con los gorros típicos georgianos de lana de oveja, que parecen pelucas de locos,, en todas las danzas baila una chica que parece deslizarse como si se resbalara sobre un suelo de aceite ,es algo especial ,ha habido varias actuaciones y una chica que cantaba entre danza y danza bastante bien , ha cantado” La vie en rose” con un vestido tan pobretico que me daba ganas de ir a la AC y regalarle algo de vestir

Muy bien servido por los camareros y nos han puesto especialidades georgianas, no podía faltar el chacapuri, y algo curioso siempre te ponen un plato ,para que te sirvas, con ramas de perejil ,ajetes ,hierbabuena ,hinojo, que la gente se mete en la boca con evidente placer

Khirikali es una masa, de tipo pasta, gorda rellena normalmente de carne, se come sola o con pimienta negra, en la parte superior hay un pliegue que está duro y que no se come se deja en el plato, yo me lo comí y esta asqueroso la pasta y el relleno

Te ponen dos clases de pan uno muy finito y otro normal, y queso

Pero el queso merece un capitulo aparte ,tienen una pinta estupenda ,y un olor maravillosos, sea en miguitas o en trozos, pero cuando lo comes te das cuenta que tiene una proporción de sal de un 80 por ciento,20 de queso y 80 de sal, en mi vida he comido nada tan salado ,pero aun y así está buenísimo

Normalmente no se toma postre, Keti dice que lo dulce es para el desayuno, pero aun así nos han puesto trozos de riquísima sandia y de melón, soso y fibroso

. Regresamos, a nuestra casita porque esta muy cerca y porque estaba muy cansada, esto es inhumano, casi sin dormir

El restaurante se llama Katahetiano

Hoy nos acostamos a las 9 de la noche, hora española, nada mas acostarnos comienza a granizar, con granizos del tamaño de aceitunas gordas .aterrorizados, por si nos rompían la placa solar o el cristal delantero, en pocos segundos todo blanco, afortunadamente no sufrimos daños, solo el susto y la sorpresa, y a dormir unas 5 horillas que con eso vamos que chutamos

N 41° 41' 22'' E
44° 48' 38''



Día 15

La guía viene a recogernos para ir al complejo monacal de David Gareji, hoy, en un vehículo de la agencia, un autobús para trecientas mil personas, viejo y descuidado. En el camino venden unas cosas que yo creí embutido y no compré porque al sol, no me fiaba de coger una salmonelosis, todo el mundo bajó del autobús y compró, mas tarde me explican que está hecho de zumo de uva blanca espesada y rellena de nueces que se dejan secar y se llama churchela y la venden en tiendas o supermercados, pero mas cara que en la carretera

El complejo fundado por David Gareji uno de los 13 monjes que llegaron al país. En su momento de esplendor llegó a albergar entre todos los monasterios que eran decenas se llegaron a contar hasta, 10.000 monjes, entre la actual Georgia y Azerbaiyán, que en su mayoría fueron devastados por los incendios y las guerras,

El que permanece pie es el de Layra, que tiene la peculiaridad de tener tres niveles de cuevas y ser uno de los más antiguos de Georgia

Es un sitio único por combinar arquitectura histórica y prehistórica

En algunos de estos monasterios se han encontrado bastante material arqueológico, sobre todo en los monasterios del desierto

La fundación del Centro Gareji fue a mitad del siglo VI y fue el modelo para el resto de los monasterios de la Virgen

En estos monasterios aparte de las celdas de los monjes y las capillas, había muchos lugares para uso práctico, panaderías, graneros, despensas para guardar los aperos de

labranza



Pero lo verdaderamente importante fue la escuela pictórica que crearon, en el monasterio de Gareji, había pinturas pero las guardan como el tesoro que es, y no te dejan verlas

Los mongoles fueron los que dieron fin a la vida monástica en Gareji

Vi. a los monjes observarnos desde las alturas, pero no contactamos con ninguno

David Gareji es un sitio sagrado para los georgianos y el tesoro cultural del país, Es Patrimonio de la Humanidad, a 25 kms de Tbilisi pero la carretera es un verdadero desastre, próximo a Azerbaiyán

Algo que me ha sorprendido gratamente en Georgia que cerca de un lugar histórico o visitable, hay servicios y que suelen estar en buen estado y limpios, aunque no los cuida nadie

Mas tarde nos llevó a un restaurante de carretera donde volvimos a comer el famoso Chacapuri, ensaladas de varias clases y otro plato con una carne durísima, seguro que de vaca, en el pueblo de Sigvlanaghi, las bebidas nos las cobran, ponen agua con gas y sin ella y vino, pero como tomamos cerveza y coca cola, nos lo cobran, porque la comida la paga la agencia, pero no las bebidas que tu elijas, , no excede el precio de unos dos euros al cambio, y en otros sitios aun menos

Después vamos al monasterio de Kakhети Bodhe es ,famoso en Georgia ,algo asi como Lourdes o Fátima,,dedicado a Santa Nino ,que es Patrimonio de Georgia, está en Mistjeta Mitianeli ,hay una comunidad de monjas y allí está su sepulcro

El 1 de Junio se conmemora su fiesta .al parecer se le apareció la Virgen en sueños, y le dijo que se fuera a evangelizar a Everia que así se llamaba Georgia y con los sarmientos que le dio la Virgen y sus cabellos fabricó la cruz, que se llamó cruz de sarmiento, Santa Nino tiene una cruz especial conocida como cruz georgiana, es una cruz latina, con los brazos que están mirando hacia abajo, es una de las cruces más antiguas en la iglesia ortodoxa, una de las 15 autocefalas

La leyenda cuenta que Santa Nino soñó con la Virgen y esta le dio unos sarmientos de uva,



Esta Santa llego a Georgia procedente de Capadocia en el año 326
Como en cualquier sitio religioso, importante, hay una fuente milagrosa que se dice que si tienes las manos 5 minutos dentro de ella se te concederá lo que le pidas, al parecer es tan fría que no se puede soportar .lo cierto que con lo deteriorado que esta todo en el país aquí está todo impoluto, el edificio perfecto y los jardines que lo rodean súper cuidados, el sitio mas cuidado en el que he estado en Georgia, regreso a Tbilisi
Anterior a la llegada del cristianismo, había paganismo relacionado con la luna, el dios mayor se llamaba Armazi, donde estuvo este ídolo, se construyó el monasterio Ivar, todos los ídolos se destruyeron cuando la religión cristiana se convirtió en religión del estado, los ídolos y dioses zoroástricos, y dioses griegos, fueron sustituidos, se sustituyeron por las 15 iglesia autocefalas de la comunión ortodoxa
El origen del cristianismo no fue en el 336 con Nino sino en el siglo I con la llegada del apóstol Andrés.

Autobús N 41° 41'22'' E 44°48'38''

Día 16

Hoy ha sido un día agotador y eso que ya no me tengo de pie del sueño, nos toca autobús,
Mtskheta es la antigua capital Georgia situada a pocos kilómetros de Tbilisi, vamos en autobús a ver la Catedral de Sveti Tskhoyeli ,un complejo cerrado y esplendoroso por lo visto, con hoteles y restaurantes ,donde venden souvenir y no falta un detalle, en esta catedral es donde se enterraban y coronaban los reyes georgianos, es una basílica monumental ,reconstruida y vuelta a reconstruir por las guerras y loa terremotos, aun

perduran en su interior los símbolos de grandeza de otros tiempos y los restos de antiguas iglesias unas en lo alto de las otras, sobre las que se construyó la actual. La primera se construyó en el siglo IV.



Se dice que en ella se encuentra la ropa que llevaba Cristo en la sepultura, algo verdaderamente insólito que yo sepa los enterramientos en la época de Cristo no se hacían vistiendo el cadáver, supongo que se harían como dice la Torah, pero en mi pueblo esta la cara del Santo Rostro, y todo el mundo tan contento,

Monasterio Jvari siglo VI al VII, lo construyó el rey Miriam, que quiso que hubiera una cruz de madera

Dirección Anapuri entramos en el terreno montañoso entramos en el Caucazo ,hay una carretera que lo cruza, muy antigua, tan antigua que David el Constructor se ocupó de protegerla, porque por ella, habían venido varias invasiones ,llevó 40.000 personas con sus familias para que se instalaran a ,para defenderla de futuros atacantes

La actual carretera se construyo en el Siglo XVIII cuando los rusos se quedaron con el Este de Georgia, la usaron mientras no tuvieron acceso al Mar Negro, pero cuando se construyó una línea ferroviaria, Mar Negro Moscú dejaron de utilizarla.

Pero después de la primera guerra mundial ,los rusos quisieron tener la llave de esta ruta y desplazaron aquí al ejercito ,por ello en Georgia se la conoce como la carretera milita ,hoy parece que ha caído en el olvido aunque circulan por ella camiones rusos a una velocidad horrorosa, tuvimos en una curva casi un golpe con uno de ellos pero la guía rápidamente dijo que era un camión ruso y no georgiano ,me impacto la defensa a ultranza de sus compatriotas conductores ,el caso es que entre rusos y georgianos no había mucha diferencia en el modo suicida de condu



cir

En todo el camino no encontramos más que un puesto de souvenir y este a la puerta del monasterio de Anapuri, con los característicos y horribles gorros típicos de lana de oveja y precios de gran manzana neoyorquina, también como en Marruecos si haces una foto pagas un lari

Este camino es terrible, y mas aun en invierno, por aludes, avalanchas, así que me sorprendió que había unos galerías, al lado de la carretera que se usan en invierno, y meterse dentro de ellas debe ser bastante terrorífico, estrechas, sin luz y sin asfalto. También te encuentras con un cementerio donde están enterrados los trabajadores y los que mantenían esta ruta, porque no se puede llamar carretera, cuando pasas por Gaudari

hay una estación invernal de ski y aquí acaba el asfalto, así que premio al conductor del autobús que nos llevó hasta un pueblo ,donde una señora nos esperaba en la carretera? Para llevarnos a comer a una casa particular, una comida de lo menos exquisito del mundo, y allí bebimos agua del grifo ni gaseosa de color verde de las que había cuando yo era niña con sabor a menta y a las que me aficioné en los días que estuve en Georgia, y algunas me traje para España, .ni coca ni cerveza, eso si vino, que también vendían allí a granel.



Con lluvia y frío, después de comer, en 4x4 había una excursión a la que yo renuncié porque, si por los parajes por los que habíamos llegado hasta allí fui en tensión por la altura, las características de la carretera y el piso, imaginaba que sería una experiencia que no quería correr, y al parecer no me equivoqué porque los que subieron, entre ellos la guía venían aterrorizados y eso que no duró ni media hora

La altura máxima es el monte Kazbek de 5047 metros, a 2.100 se encuentra la iglesia más alta del mundo, la iglesia del glaciar de la Santísima Trinidad, y es un volcán extinguido

Kilómetros en autobús

ARMENIA

Día 17

Salimos hacia la frontera de Armenia, antes repostamos ,gasoil, porque hoy hay que hacer kilómetros ,llegamos a la frontera y nos revisan y sellan el pasaporte rápidamente ,nos despedimos de Ketí que venía con su novio para luego regresar con el a Tbilisi ,no hay autobuses y no se de que manera pensarían volver ,pero así no va sola ,le hago un

regalo ,ya lo llevaba previsto ,y nos abrazamos y besamos, aunque ya he dicho que no es muy simpática ,pero nos ha enseñado su país lo mejor que ha podido y con gran merito, porque ella había estudiado en una academia italiano, pero el español lo aprendió solo con un libro sin profesores ni nada, aunque no se haya preocupado de conseguirnos

gas



En tierra de nadie hay unos grandes Tax free con tabaco y bebidas ,muchísimas bebidas, vodka ruso ,vino georgiano ,vinos italianos y algo curioso Martini y cinzano ,y nuestra sorpresa mas grande rioja y valdepeñas español ,para morirse, compramos vodka ruso y vinos para regalar porque no bebemos alcohol, pero guardamos parte del dinero porque regresaremos otra vez por Georgia

Pasamos la frontera hacia Armenia y me doy cuenta que he dejado mis gafas en la tienda, vuelvo a pie, y los aduaneros georgianos muy amables no me ponen pegas, pero cuando estoy a mitad de camino, me gritan, y es que las gafas la había cogido Enrique. En la frontera Armenia va Enrique con el guía que nos esperaba y se llama Baged ,se lleva nuestros pasaportes pero no permiten que nosotros fuéramos, así que tenemos que ir a la ventanilla ,allí se entrega el impreso del visado ,yo los traía de España ,pero el guía tenia una fotocopia con nuestros datos ,ya preparados unos 12 euros por los dos ,que entraba en el precio de la agencia, paga él guía, pero tenemos que achucharnos porque hay gente para sellar que quieren colarse ,con un morro impresionante.

Después tenemos que montarnos en la AC los dos y pasar por una barrera con una oficina que vistos los pasaportes sellados te abren la barrera

Una vez pasada la frontera ,el guía se lleva la documentación de la AC para sacar el seguro en otra dependencia anexa a un banco y hacer el permiso de importación del vehiculo, algo que no hicimos en Georgia, porque Ketu lo hizo en Batumi, mientras nos dice que cambiemos el dinero en el banco ,entramos los dos ,y Enrique da 6 billetes de 50 euros, pero el de la ventanilla, le da el dinero en dracmas y Enrique se da cuenta que

le da dinero por valor de 5 billetes de 50 ,Enrique dice que no ,y empieza un rifirrafe de que Enrique dice que ha dado 6 y el del banco que ha dado 5,al final viene el guía, porque voy a buscarlo y mira Ud. por donde, después de hablar los dos en armenio, resulta que el billete de 50,se había caído al suelo y le da el valor en dracmas de los 6 billetes de 50 o sea los trescientos euros. Un euro vale 489 amd, el dram o dracma armenio, se introdujo en el país en 1993, sustituyendo al rublo soviético, y se divide en 100 lunas

El guía se vuelve a ir a lo del seguro, que al preguntarle yo cuanto había pagado de seguro me dijo que al cambio 30 euros y que ese seguro es valido para un año, pero tardamos lo menos una hora, aprovechamos para comer, bastante calor

Cuando ya todos los tramites estaban arreglados, nos vamos por una carretera que si en Georgia eran malas aquí peores, lo primero es parar para comprar melocotones, que había muchísimas mujeres vendiendo, el aspecto estupendo, pero luego malísimos, un sabor muy malo, el kilo 600 dracmas



Llegamos hacia un monasterio después de pasar por una ciudad Alaverdi, claramente de aspecto ruso, nos explica que es un pueblo minero y que aquí el padre de Giscard d' Estén tenia intereses y por ello hay muchas personas que hablan francés, subimos por una carretera al primer monasterio, que no veas que carreterita, estrecha y mal asfaltada ,el primer monasterio se llama Hagpat , quedo sorprendida y maravillada ,después de ver los monasterios georgianos ,tan en ruinas y mal conservados, esto es una maravilla ,la primera impresión es de grandiosidad, los monasterios rodeados de iglesias ,cementerios ,campanarios, tumbas, parecen una pequeña ciudad,,mas tarde iríamos a Sanahim que se halla separado de este por un afluente del Río Debel, y situados uno frente al otro, estos dos monasterios están íntimamente ligados, la fecha de su construcción se desconoce ,pero se supone que seria sobre el décimo siglo ,los dos

están considerados monumento de la humanidad por la UNESCO ,y son tan parecidos entre si que los artistas, escultores y arquitectos debían ser los mismos Sanahim en armenio significa” este es mas viejo que ese” eso hace suponer que se construyó primero, los dos son una obra maestra de la arquitectura religiosa, siendo una mezcla de arquitectura bizantina y la tradicional del Caucazo La leyenda cuenta que lo construían un arquitecto y su hijo, el hijo comenzó ha hacer innovaciones y el padre se fue enfadado porque no se tomaban en cuenta sus directrices, el hijo completó las obras y cuando el padre vio el resultado pensó y dijo que era muchísimo mejor arquitecto que él.



Realmente las cúpulas son extraordinarias, inmensas, sostenidas sobre cuatro pilares y con otras cúpulas mas pequeñas adosadas, una impresión de grandiosidad que me dejaron fascinada, y a pesar de los terribles terremotos, el mas violento en 1139 esta tan conservado que excepto pequeños arreglos es casi todo original desde su construcción, excepto porque en los siguientes siglos se añadieron, iglesias, tumbas y el campanario de tres piso, este se añadió en el siglo XIII

Hagpat, está construido en la ladera de una montaña y no en su parte mas alta, al parecer lo que se pretendía era acercarlo al pueblo y en verdad lo consiguieron, porque hay a su alrededor muchísimas aldeas, la montaña tiene 2.500 metros, casi nada, y también querían dar señal de humildad construyéndolo en ese lugar y no en su parte mas elevada, la iglesia de Nisha es el edificio mas antiguo,

Sanahim y Hapagt son tan iguales, que por ello los menciono conjuntamente, aunque viendo mas monasterios después de estos, me decepcioné porque en su interior parecen iguales, la misma cúpula .la falta de luz la capilla del fondo normalmente con algún fresco, la mayoría de pinturas deterioradas

Algo extraordinario que se sucedería a lo largo del camino serían, los Khachkars, o cruces armenias, crucifijos grabados en piedra que a veces se instalan para conmemorar sucesos

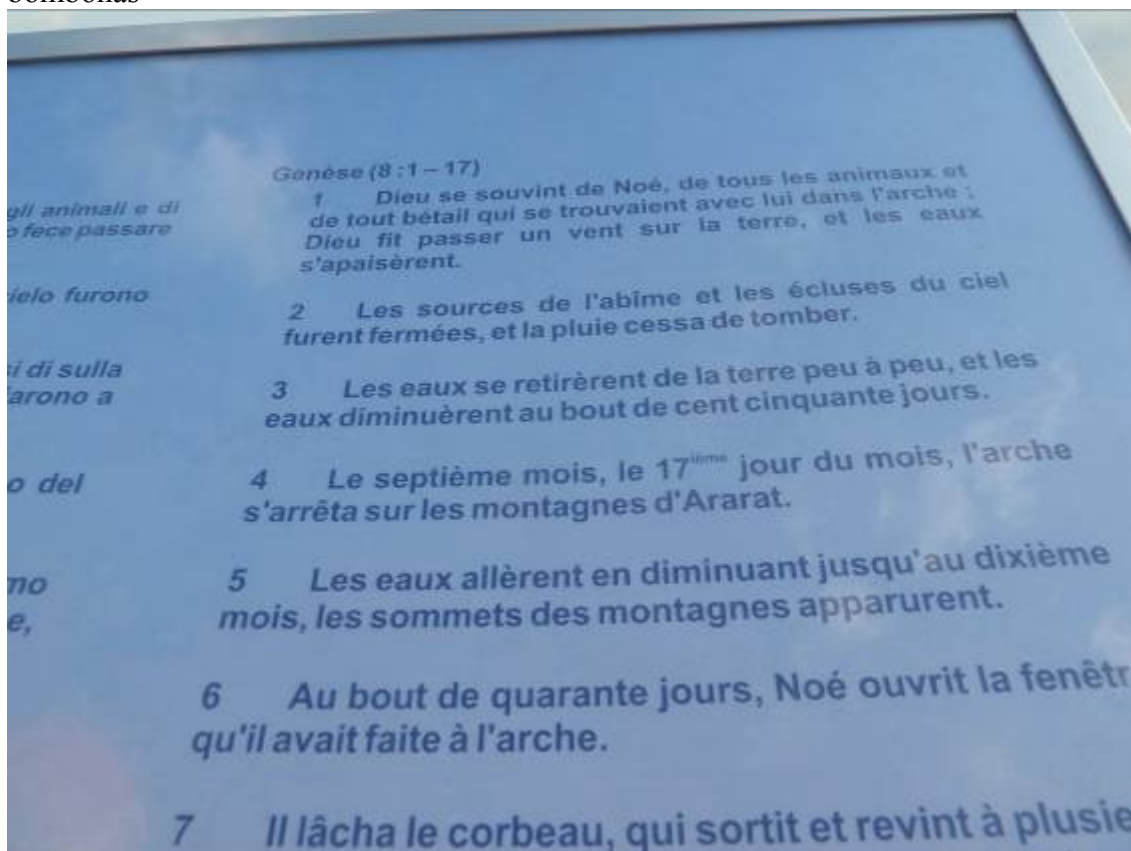
Hay muy pocas que tengan esculpido a Jesús, hay algunas que de manera especial. Han esculpido a Cristo.

En estos monasterios habitaban monjes que se dedicaban a la medicina y escribían tratados que adornaban e ilustraban con miniaturas

Continuamos camino, por unas carreteras que eran una verdadera pesadilla de estrechas y que nos cruzaban enormes camiones que casi nos tiraban a la cuneta, la suerte es que llevábamos la montaña pegada a la derecha, no nos daba tiempo a disfrutar del paisaje pendiente del riesgo

Dormimos en Dlijan, cruzando un estrechísimo puente donde pensamos antes de cruzarlo que nos quedaríamos encajados, en una plaza, frente a un hotel donde dormiría Bajed

Tanto “coñazo” le hemos dado Bajed, que así se llama el guía, que consigue que unos hombres traigan una alargadera y nos conecten a una caseta con luz, para que esa noche no gastemos gas, pero nos ha dicho que verá la posibilidad de llenar mañana las bombonas



Voy a una fuente de la plaza a llenar una garrafa para aclarar la ropa interior, pero no consigo llenarla, la fuente es de las de chorro para arriba para beber, viene una viejecilla, me quita la garrafa de las manos, presiona con un dedo y ¡HURRA! la garrafa se llena poco a poco, le digo Merci (gracias en Armenio) y regreso a la AC, cojo ropa de la que traigo para regalar, corro tras ella y le doy un beso y la bolsa, pero no queda ahí el fin del suceso, una media hora más tarde, llaman a la puerta y es mi amiga que con un sonoro beso me entrega un tarro de mermelada casera.

El principio de la noche ruidoso porque los niños de las casas cercanas corren alrededor de la AC

Kilómetros 152'1

N 40° 57'39 E 44° 37'59''

Día 18

Vamos al Centro de Dlijan a una calle que se llama Sharambeyan ,por aquí es frecuente que todo termine en an y recorreremos mas calles ,llenas de puestos ambulantes de material escolar, muchísimas tiendas de caviar ruso, vodka y con muy buen aspecto, en las calles vendedores ambulantes de verduras y unas patatas pequeñísimas y extrañísimas ,en una tienda compramos pan y pasteles, aquí no hay los deliciosos chacapuris ,nos pregunta que si traemos teléfono liberado para ir a cargarlo, pero no ,no traemos, el pueblo no tiene nada que ver, así que continuamos la marcha, por la misma carretera de ayer pero con muchas mas pendientes y curvas cerradas, estamos en la Suiza Armenia



La ciudad es boscosa, y curioso los coches que transportan pasajeros se llaman marshrutni, ¡ahí queda eso !

Por el camino hemos parado a la entrada de un pueblo para llenar las bombonas, es usual en Armenia que ,muchos vehículos y personas , llenen las bombonas en unos camiones que con una cuba de gas, como los que aquí transportan gasolina y se ubican en los cruces cercanos a alguna población, pero los camiones son coetáneos de Matusalén, del año de la polka ,donde los coleccionistas de coches antiguos se volverían locos, se ponen determinados días , la gente va a repostar, así que encontrando uno ,Bajed hace que volvamos hacia atrás, nos habíamos pasado, para hacer el trato de que nos llenen las bombonas, hasta ahí todo maravilloso, pero cuando sacamos las bombonas y el hombre comienza a preparar para llenar las bombonas, resulta que el

artilugio, no es valido para llenar nuestras bombonas porque la pieza que se introduce a presión no es valida , así que nueva desilusión, damos las gracias por el interés del grupo de hombres que se han acercado para ayudar, y de paso cotillear nuestro vehiculo y a nosotros, nos vamos, pero Bajed nos dice que posiblemente en Yeresvan encontremos la solución

He pensado que sino podemos, comprar una bombona en Turquía y una cabeza turca y así saldremos del apuro

Nos lleva a ver los monasterios Haghartzin y Goshayank situados en el valle de río Aghsteya.

El monasterio de Goshayank situado en la zona rural de Gosh, de ahí su nombre, en él hay dos iglesias, una dedicada a la Santa Madre de Dios, su nombre es el de su fundador que era jurista, teólogo y fabulista

En la actualidad no se desarrolla en el ningún tipo de plano religioso, estuvo activo hasta el siglo XVI , este monasterio en su traducción ,”el que no tiene barba,” el barbilampiño ,la leyenda atribuye que su fundador era un hombre guapo ,hermoso, con rasgos femeninos y por ello se retiraba a vivir en los bosques acudiendo al monasterio solo cuando era necesario, en su entorno, hay varias tiendecitas de recuerdos ,entre ,los mas usuales ,son unas granadas en madera para colgárselas del cuello, siendo este fruto un símbolo armenio, pero no vi. ni una sola granada para comer, sin embargo a la vuelta los carrillos callejeros, sustituían las sandias por zumos de este fruto en Turquía.

Después a Haghartzin su fecha de construcción en el 1281 situado en la provincia de Habuz y de allí, atravesando túneles y por una carretera bastante mejor, llegamos al lago Sevan a 1.900 metros de altura, este lago es el Mar Armeno, fue el lugar escogido para dormir, algo que al llegar me mosqueó porque estaba lleno de gente, vendedores de frutos silvestres, chiringuitos con música ,restaurantes ,y ante mi queja a Bajed ,me dijo que por la noche seria silenciosísimo, llevaba razón ,a la puesta de sol, la gente empezó a marcharse, después de desfilar todo el mundo, pero todo, todo, a mirar por fuera nuestro vehiculo, si hubiera cobrado un dracma por enseñarla, me hubiera pagado el

víaje



El lago Sevan es el segundo lago alpino mas alto y más grande del mundo, situado a unos 70 kilómetros de Yeresvan ocupa el 5% de la superficie Armenia

En los chiringuitos es curiosos que solo vendan objetos de tipo religioso, rosarios, imágenes, cruces y de forma excepcional, alguna camiseta y piedras de un color azul clarísimo que parecían cristal, al comprar varios objetos el vendedor me regalaron un trozo.

Subimos andando al monasterio que domina el lago, se llama Sevanavank, la traducción es el monasterio Negro, edificado entre los siglos X al XIII, dedicados a los Santos Apóstoles de Sevan, se edificó sobre otro del Siglo IV, que destruyeron los árabes, se volvió a destruir parcialmente en 1930, hay un seminario y una academia teológica llamada Vazkeniano fundada en el 854 por la princesa María Bagratuni

152 Kilómetros N 40° 33'49'' E 45°0'38''

Día
19



Salimos y casi rodeamos el lago Sevan, una inmensa extensión de agua, pero sin encanto.

Creo que Bajed a dormido en el chiringuito del guardián del aparcamiento, pero esta mañana ha aparecido limpio como los chorros de oro, pero la ropa que lleva, se nota que no anda muy bien económicamente, pero como guía es extraordinario, una persona cultísima, que conoce su país al dedillo, pero siempre en todas las explicaciones hace referencia a los rusos y de una u otra manera al genocidio armenio.

Nos dirigimos a la región Yedegnadzor hacia el paso Selim .allí hay un caravasar construido en 1332 por el príncipe Oebelyan, en la edad media, se construyeron muchos caravasares en distintas rutas para alojamiento de los viajeros,

El mejor conservado es este de Selim, esta situado debajo de la carretera cerca de la cumbre 2,410 metros, que unía una ruta internacional con la cuenca del Sevan con Dzor Vayots, tiene una gran sala abovedada similar a la de los monasterios, y dividida en tres secciones, con luz en aberturas por el techo, es un excelente ejemplo de la arquitectura civil Armenia, se dice también que era una parada de la ruta de la seda

Hay una inscripción acerca de la construcción del caravasar, la carretera al parecer ha sido arreglada hace poco y tiene una bajada espectacular, tal vez sea el paisaje Armeno que mas me ha gustado

Después continuamos hacia la región de Vayots pasando por un cañón de 8 kilómetros con un paso estrechísimo entre dos montañas y una fuerte subida hasta el monasterio de Novarank, donde a mitad de camino en una explanadilla hemos de dejar la AC porque a mi me daba yu yu llegar hasta el mismo monasterio .sus coordenadas son N 39° 41.5'' E 45° 13'56''

Situado en la región de Areni que es muy famosa por sus vinos, fue edificada sobre una iglesia entre los siglos IX y X, la iglesia principal es la de San Juan el precursor, y sigo pensando que todos los monasterios son muy semejantes en su interior, pero el exterior es totalmente diferente unos de otros, es Patrimonio Mundial por la UNESCO en 1996, Este monasterio me ha gustado mucho, hay muchas cruces armenas

Algo que no he comentado y que me ha llamado profundamente la atención es que en cualquier monumento ármenos hay unas placas en Braille de acero inoxidable, con la correspondiente historia para los ciegos, algo verdaderamente sorprendente en un país donde falta casi de todo, y carteles por todas partes en varios idiomas, menos en español, como ocurre en todos los lugares, que el castellano no cuenta, algo que me da un terrible coraje



A la puerta de este monasterio había chicos que esculpían cruces en piedra para venderlas a unos ridículos 5 euros, eran trabajos maravillosos
Nos detenemos en Arena para comprar vino Armenio en una bodega, y nos cuentan una historia de que al parecer quien fundó esa especie de cooperativa fue una señora española, pero la verdad es que no me he enterado muy bien, la bodega tenía muchas similitud con nuestras bodegas andaluzas y los toneles eran igualitos, Enrique me ha regañado porque he probado sorbitos de varias clases y como no soy bebedora creía que iba a agarrar una cogorza.

Continuamos camino y ha sido el momento más emocionante del viaje, el ARARAT en la lejanía, hago cientos de fotos, pero las nubes, las curvas, el sol, hacen que en lugar de fotos me salgan birrias

Y así llegamos al Monasterio de Khor Viran, este monasterio, tal vez sea el más importante para los cristianos ármennos, situado en la llanura del Ararat a unos 8 kilómetros de la frontera turca

Aquí la leyenda y la historia se unen.

Había un señor que se llamaba Grigor Lusavorich, y llegó a Armenia después que los apóstoles Judas Tadeo y Bartolomé que fueron los apóstoles que evangelizaron esta región, pues bien, Grigor predicó la religión cristiana, pero en esas fechas reinaba el monarca, Tiridates III que encerró a Grigor, más tarde se llamaría Gregorio el iluminado, en un pozo, que hay, y aun se conserva en el monasterio en la parte noroeste, se baja por una escalera de caracol, después de torturarlo y hacerle trocientas mil barbaridades, para que muriera de inanición, pero una buena mujer horneaba pan y se lo arrojaba diariamente al pozo para alimentar a Gregorio. La hermana del rey tuvo un sueño y le dijo a Tiridates que Gregorio continuaba vivo, este al final abandonó a sus dioses paganos y se convirtió, al Cristianismo, es el primer país del mundo que abrazó el cristianismo.

San Gregorio se considera, el santo más importante de Armenia y el monasterio de Khor Viran el lugar más visitado para peregrinar

En el año 642 se construyó una capilla por el rey Nese III, como veneración a San Gregorio, que ha sido destruida y restaurada a lo largo de los siglos, Gregorio fue el primer obispo de la iglesia Armenia y a este le sucedió su hijo, porque antes de ir a Armenia tuvo dos, pero el matrimonio se separó él para su predicación religiosa y ella para ingresar en un convento, ¿quién cuidó a los dos vástagos? la leyenda no nos lo cuenta.

Lo cierto es que por estos Lares, Gregorio el iluminador es lo más de lo más

A su muerte su cuerpo fue destrozado para convertirlo en reliquias, se dice que uno de sus brazos está en la catedral de Echmiadzin

Pero este es el lugar más próximo para contemplar el Ararat, yo no sabía que había una cordillera llamada, Ararat y un Ararat pequeño al lado del Ararat Grande en terreno Armenio, y el Ararat bíblico, que aunque está situado en Turquía, se contempla mejor desde Armenia y se ve en casi todo el país en días claros, desde Yerevan se obtiene una vista espléndida

Uno de los motivos que me hicieron emprender este viaje fue contemplarlo

Según el Antiguo Testamento el arca construida por Noé durante 120 años, se posó en el monte Ararat cuando finalizó el Diluvio

Este suceso se relata en el Génesis, aunque hay también en un mito sumerio un hecho similar, y en varias culturas alrededor del mundo se encuentran paralelismos.

De hecho en el Corán también se trata este tema

A lo largo de los siglos los hombres han intentado encontrar el arca, y muchas veces ha habido personas que dicen haberla visto.

Lo más interesante es, que en 1965 un avión turco fotografió lo que se suponía que era una embarcación sobre el hielo, esto más tarde se conocería como la anomalía del Ararat, se trataba de una formación geológica inusual, de medidas aproximadas a las que se refiere la Biblia, esta formación estaba a 4.600 metros en el sector iraní

Un francés alpinista también habla de que encontró parte del arca, porque encontró un travesaño negro

En el 2010 unos chinos decían haber encontrado una gran parte de un navío

El Ararat continúa guardando su secreto

Lo cierto es que Dios dijo a (según el texto bíblico) a Noé que construyera un arca la calafateara y que su longitud sería de 300 codos, su anchura de 50 codos, y su altura de 30 codos y tendrá tres niveles.

“De todos los animales puros tomarás 7 parejas el macho y la hembra, y de los impuros una pareja, macho y hembra, 7 parejas de las aves del cielo y de todo lo que serpentea por el suelo. “

Cuando Noé entro en el arca llovió 40 días y cuarenta noches, y murió todo lo que había en tierra firme

Después hizo pasar un viento por todas partes y las aguas decrecieron, se cerraron las fuentes del abismo y las compuertas del cielo y el día 17 del mes 7 el arca se poso en los montes de Ararat,

Todos conocemos la historia, cuando envía, al cuervo y luego a la paloma, lo que nos es tan conocido es que cuando Noé tenía 601 años, el día primero del primer mes, se secaron las aguas de encima de la tierra ,y Noé encontró la tierra seca , la primera referencia que se hace sobre Armenia

Los hijos que llevaba Noé en el arca eran Set Cam y Jafet

Jafet tuvo 7 hijos: Gomer, Magog, Madai, Java, Tuban, Mesec, y Tiras (GENESIS 10: 1,2)

Gomer tuvo tres hijos Askenak, Rifat y Torgama y estos se establecieron en regiones lejanas, nosotros españoles descendemos de Torgama

Así que para nosotros fue importante contemplar el Ararat en su lejanía, pero al igual que a Noé se le abrieron las puertas, y el cielo despejó sus nubes y pudimos ver el Ararat en todo su esplendor, (un dato curioso, nuestro aniversario de boda es el día 17 del séptimo mes.) y la frontera turca y la base americana cercana a la frontera

De ahí nos fuimos a la capital de la Nación Eresvan o Yeresban como se puede llamar con una tormenta eléctrica horrorosa y vimos dos manadas de búfalos en la carretera, los únicos que vimos en todo el país

Atravesamos la ciudad de noche y me pareció fea y gris, nos acoplamos en un aparcamiento vigilado y con luz, que apenas servía de nada

Hablamos con Bajed para que le pidiera al vigilante que si podía buscar a alguien que nos llenara el butano o propano, el guardián se acercó para decirnos que dejáramos al día siguiente las bombonas que había que llenar fuera de la AC cuando nos fuéramos, haría lo posible

Inch Allah

Kilómetros 285

N 40° 11'19''

E 44° 28'44''

Día 20

Lo primerito buscar al guarda para que sepa donde le hemos dejado las bombonas, hay un perro al que le doy de comer y acaricio y el pobretico se aposenta al lado de la AC, pido a Enrique que nos lo llevemos, pero se niega en redondo

El programa que íbamos a llevar se altera y lo primero vamos en autobús, al mercado de comida

Igualito que los mercados rusos, en antiguos angares, pero unos productos estupendos, bastante lejos del bazar que vimos en Georgia, solo compro dos latas de caviar para mi yerno, caviar ruso, después de preguntar en varios puestos, pues en todos me han querido cobrar precio de guiri, así que una señora que me pide lo que marca, lo compro. La pena es que como no se lo que va a pasar con el butano, no me atrevo, por si se acaba la bombona pequeña. en comprar

cosas



La verdad es que el mercado daba gusto verlo
Entro a los lavabos y son los típicos lavabos de corte comunista, duchas en una gran habitación sin paneles de separación y los inodoros sin puertas los lavabos alineados en la pared,
Después a Echmiadzin el más importante lugar sagrado de Armenia, la llamada ciudad Santa, un importante y restauradísimo conjunto arquitectónico Patrimonio de la Humanidad, del Siglo IV la iglesia más antigua del país, donde se guarda la mano de San Gregorio el iluminador,,un pedazo del arca de Noé, y la lanza con la que hirieron a

Jesús en el costado cuando estaba en la Cruz; cualquier reliquia ; y también se guardan las letras doradas del alfabeto armenio, aquí vive el Khatolikos ,o sea el patriarca de la iglesia Armenia ,ya que el primero fue Gregorio el iluminador, forma parte de las iglesia orientales, esta iglesia adopto los tres primeros concilios ecuménicos, no el resto de ellos,

Sus ritos litúrgicos son los de los primeros cristianos, y antes el Patriarca asumía el poder del Estado y de la iglesia, hoy, solo el religioso. Es la catedral mas antigua del mundo esta situada a 20 Kilómetros de Eresvan, se construyo en el 301 al 303, la traducción de su nombre es” aquí descendió el Unigénito” porque cuenta una leyenda que Cristo vino con un martillo de oro para señalar donde se debía construir.

Es un lugar muy cuidado y hay muchos popes que aquí se les conoce como mamaos, Enrique se enrolló con uno .muy simpático, yo, conocí a un iraní que hablaba francés y nos preguntó que de donde veníamos, me comentó que no guardaba el Rabadán, como si a mi me importara y me presentó a su mujer que era una chica la mar de guapa con atuendo occidental

Hay muchas tiendas de recuerdos, restaurantes y un gran aparcamiento vigilado donde se podría pernoctar tranquilamente, pero vamos en el autobús.

Visitamos la exposición de khatchkars, o cruces en piedra que son una preciosidad, solo una con imagen de Cristo, los brazos terminan en cuatro ramas, como si fueran flores, y a su vez, estas ramas llevan hermosos relieves y adornos, son preciosas y unos trabajos maravillosos, es algo que me ha encantado en Armenia que hay esas cruces en iglesias, monasterios, calles, cementerios en carreteras

En el autobús a la Catedral de Zvartvos del siglo VII Patrimonio de la humanidad, muy bien conservado, el aeropuerto se llama como este templo

Vamos a un restaurante ,que nos ponen yerbas en platos como en Georgia y una comida horrorosa, vino agua mineral con gas y natural, como tomamos cerveza y coca ,al final nos cobran unos dos euros, la peor comida de todo el viaje, el restaurante bonito, los camareros serviciales pero hemos pasado mas hambre que un perro pequeño el restaurante se llamaba

Kotyk



A continuación, lógicamente a otro monasterio, que estoy ya de monasterios hasta el gorro, pero este monasterio es precioso se llama Ghégard, es un monasterio fortificado y semi rupestre, allí conozco a una chica que habla español y se llama Jazmín, nos acompaña y nos cuenta una historia, que ese lugar lo atacaron los persas, pero un monje le pidió al jefe que los aldeanos que los que cupieran en la iglesia los dejara y no los hiciera esclavos ni los matara, el persa accedió porque se veía muy pequeño el recinto, y entraron todos los aldeanos, porque la iglesia parecía pequeña pero su interior es enorme, los aldeanos huyeron por una galería que iba al otro lado de la montaña y escaparon, los edificios preciosos y muy bien restaurados, aunque había muchísima gente del país

Este monasterio es famoso por su acústica, en la parte superior se sitúa el coro, que se comunica por un agujero en el lugar donde se celebran las misas, crea una sensación difícil de explicar, algo místico que no ocurre en otras partes del mundo

Vimos una novia, aquí, y en Georgia vimos parejas de recién casados que van a fotografiarse a los monasterios, y llevan un gallo, al preguntarle a Jazmín dijo que era algo muy corriente, que no se lo comen, que lo sacrifican para la buena marcha del matrimonio

Para ser un país y una gente tan religiosa, no me parecía muy ortodoxo, también había muchas tiendas de venta de dulces, helados, baratijas y churchelas Armenias, la base igual, pero mejor aspecto que en Georgia

Por último al Templo de Garni, el único ejemplar de templo pagano que se conserva en Armenia, fue construido en el Siglo I a de C, por el rey Tiridates con un dinero que le dio Nerón cuando Tiridates lo visitó en Roma

Este templo fue destruido por un terremoto en 1679, pero los soviéticos lo restauraron en 1969 hasta el 1975, era famoso por los baños reales donde aun se conservan hermosos mosaicos

Desde aquí se ve el Ararat en todo su esplendor contando con que el día esté despejado. Compro un licor de granada en unos envases preciosos y también mermeladas caseras de nueces, que según el guía son buenísimas

Al llegar al aparcamiento, lo primero, las bombonas, estaban llenas.

El guarda las ha llevado a una gasolinera que linda con el aparcamiento, allí un hombre las ha llevado no se a donde, como no podían llenarlas, han hecho una pieza para poder llenarlas

Nos han cobrado 14 euros por cada una, que según Bajed es un escándalo para el país, pero estamos la mar de contentos, una alegría inmensa ¡tenemos propano ¡

Autobús
turístico



Día 21

En el autobús, vamos al Mercado turístico, próximo a la plaza central de Eresvan allí hay toda clase de objetos turísticos, alfombras, objetos en madera, muñecas, compro una para Macarena y puestos de rusos que venden matriuskas y objetos procedentes de ese país, pero con poco tiempo porque andando nos vamos par visitar el Museo Nacional y como siempre, por mi problema visual, me pierdo, pregunto como puedo y me espero en la puerta que llegue el guía que aparece con Enrique preocupado El Museo es una maravilla el edificio claramente soviético, ya muy desmejorado es impresionantes los mejores ejemplares de Prehistoria que he visto nunca, maravilloso, es alucinante

Vamos a comer a un restaurante del Centro y la diferencia de la comida con el del otro día es asombrosa, chacapuris tipo georgiano, varias ensaladas, cremas y lo mejor ha sido el final, como postre un plato caliente de una especie de albóndigas en caldo,

pregunté el nombre pero no me acuerdo como se llama .riquísimas, la mejor gastronomía de todo el viaje, aun mejor que los delicioso chacapuris, por nuestra cerveza y Co cola nos cobran 80 céntimos al cambio,
Vamos a Matenadaram que es el museo que guarda los manuscritos y libros mas importantes., pero no podemos entrar, no se porque razón, pero solo vemos el exterior, con estatuas de filósofos, científicos y hombres ilustres Ármegos,
La estatua más interesante la de Mesrop Mashtots que fue el que recopiló el alfabeto armero

Matemadarán significa “tienda” en Ármenlo antiguo

Se construyó en 1957 y hay subterráneos blindados para proteger los tesoros que encierra, hay uno con la primera copia de la Biblia en armero, y manuscritos y libros que de muchos países han enviado y siguen enviando los ármenos de la Diáspora que los consiguen en otros países,

La imaginación del guía, como no podemos entrar al Museo, nos lleva a ver un súper en una calle céntrica, hay muchos productos europeos y para mi es curioso ver que los yogures son marca Danone y champú fructis

Lo último del día, el Museo del Genocidio en la parte superior de la colina de Tsitsernakaberd, allí hay un monumento al genocidio en un parque, donde hay placas de los visitantes haciendo referencia al holocausto, una de Juan Pablo II, políticos y personas famosas, en metal, todas iguales y sobre el césped,

Allí nuestro guía, se despacha a gusto respecto a este horrible suceso

Ya he comentado que a lo largo del recorrido, entre explicación y explicación, ha dejado patente sus inclinaciones políticas el gran resentimiento que siente hacia el pueblo turco y la simpatía ante el pueblo ruso

El genocidio armenio fue debido a que el imperio turco comenzó a desmembrarse, los jóvenes turcos acabaron con el gobierno del Sultán Hamid, los ármenos que Vivían en Turquía esperaban que este nuevo estado cambiara su status en Turquía que era de segunda clase, sin embargo la primera guerra mundial y el asalto del imperio otomano sobre el imperio ruso, el nuevo gobierno empezó a mirar con desconfianza a los ármenos porque había muchísimos en unidades irregulares rusas.

El 24 de Abril de 1915 se decidió poner punto y final a esta cuestión y se arrestaron a 600 intelectuales ármenos en Constantinopla

Se hizo una nueva política de estado en relación con una matanza de armenios en Anatolia y en Armenia occidental

Ismail Enver fue responsable del genocidio armenio dentro del gobierno turco, a pesar de la evidencia del genocidio Turquía dice que se trataba de una guerra civil, además del hambre y las enfermedades, ocurridas en ambos bandos

Lo cierto es que murieron entre 650.000 hasta un millón y medio de personas

La diáspora Armenia hace campaña desde hace muchos años para que se reconozca este genocidio, estos hechos se recuerdan el 24 de Abril el día del Mártir armenio, que fue el día del genocidio

Armenia tuvo una breve alianza con Georgia y Azerbaiyán formando la República federativa transcaucasiana ,esta alianza duró solo dos meses, después de esta alianza Armenia fue independiente, solo la parte este del país, en esta época como el imperio otomano había sido derrotado en la primera guerra mundial, se trató de que Armenia tuviera salida al mar por Trabzon y se quedaría con Erzurum.Tiblis y Van ,porque quien delimitaba las fronteras era el presidente americano Wilson, esto no se aceptó por parte de Turquía.

Comienza la guerra de independencia turca en la que los turcos vencen a los griegos y ármegos, hubo varios tratados, Sevres, Alexandrovo Kars y Lausana, este último al igual que los otros no los ha ratificado Armenia

En 1920 Armenia y Turquía entran en guerra, la guerra termina con el Tratado de Alexandrovo, que obliga a Armenia a desarmar parte de sus tropas, ceder un 50% de su territorio y renunciar a las provincias que se le concedieron cuando el tratado de Wilson, al mismo tiempo el undécimo primer ejército soviético invade Armenia, entran en Eresvan y la efímera independencia de la República Armena se vino abajo.

Los rusos crearon la república soviética Transcaucasiana de 1922 a 1936, y en esta fecha se dividieron en tres repúblicas independientes Azerbaiyán, y la república socialista soviética de Armenia, junto con Georgia



Armenia tuvo una estabilidad relativa bajo la dominación soviética, recibían medicinas y alimentos desde Moscú, y al comparar por lo que habían pasado los armenios con los turcos, la dominación soviética era un bálsamo, la iglesia lo pasó bastante mal, y después de la muerte de Lenin, con Stalin las cosas fueron bastante peor, diez mil armenios fueron deportados o ejecutados, un suceso ocurrido en febrero de 1988, volvió a crear problemas al pueblo armenio, murieron dos aseréis en la región de Agdam uno de ellos policía, frente a las cámaras de televisión Katusev un personaje ruso zaherí, culpó a los armenios del asesinato y también pedía venganza. Otra vez los armenios sufrieron matanzas, robos y violencia.

Los armenios han sido maltratados, sus mujeres violadas, hijos asesinados, ancianos vejados, sus propiedades robadas o incautadas, un pueblo paciente que ha sufrido mucho

Hoy su política es tratar de construir una República Democrática Parlamentaria

Mas o hemos es de lo que me he podido enterar por las explicaciones de Bajed, Esta noche otra vez al aparcamiento



Día 22



Nos despedimos de Eresvan y salimos de su aparcamiento llenando el depósito a tope, y hacia la región de Aragat, donde visitamos el monasterio de Saghmossavank o monasterio de los salmos, a unos 20 kilómetros de Eresvan en el cañón de Ashtarak, sus coordenadas N 40°22'52'' E 44° 23'46''

Construido en el siglo XIII. hemos tenido que continuar caminando, porque los agujeros de la carretera no nos permitían continuar con la AC sin problemas, porque por allí no van ni los Vishad, que eran unos seres arcaicos, en los que creían los armenios antes de ser cristianos, que se representaban como estatuas de piedra o menhires, eran seres en los que se creía en Oriente próximo, tiene una relación con el agua, eran enormes de 5 metros de altura, a veces tomaban forma de pez y a veces tomaban forma de piel de toro hoy por aquí esos, desde luego que no han pasado porque no hay nada de nada, solo la AC en medio de la nada. y al final nos volvemos porque estaba en la quinta puñeta.,

Después a otro monasterio para no perder la costumbre, a Amberd o el monasterio de las Nubes a una altura de 2.300 metros, del siglo IX, fue la residencia de los Reyes, allí había un puentecito donde compramos alguna cosilla para irnos deshaciendo de los drams

Suelen vender en los monasterios palomas, para que se dirijan al Ararat, yo tampoco lo entiendo...

Tenemos suerte y pasamos de forma accidental por un cruce donde están construyendo un monumento al alfabeto Armenio, los trabajadores nos dejan fotografiarnos y cuando se termine se va a quedar precioso

Por último a Gyumri

Esta ciudad ha tenido varios nombres. en 1837 se llamaba Alexandropol, bajo el imperio ruso, en 1925 Leninnakan, durante el periodo soviético y cuando la independencia Armenia, Gyumri, el día 7 del 12 de 1988, fue destruido en un 60% por un terremoto, es terrible ver lo que los movimientos sísmicos han hecho en este país y la frecuencia con que se producen y este fue de 6'9 en la escala de Richter

Nos lleva el guía al patio de un colegio, que está cerrado por vacaciones y al anochecer vendría un microbus a recogernos que nos llevaría a un restaurante, donde íbamos a cenar

Al final nos lleva a un establecimiento hotelero, por unas calles que eran pleno campo a través, lo cierto es que el establecimiento estaba lleno de gente y era un lugar con cierto status

Algo similar a una piscifactoría, lagunas con peces largos donde un empleado los sacaba con un salabar y les cortaba el cuello, suponiendo que los peces tengan cuello. algo muy desagradable, otras lagunas tenían esturiones que criaban allí, lo cierto es que era un lugar bonito, con árboles, flores y comedores individuales de varios tamaños, Bajed nos lleva a las cocinas y vemos como hacen el pan introduciendo la masa con un pincho en las brasas, como sacan los huevos del esturión y los envasan. Hablo con Bajed y le digo, que yo de pescado nada, de nadan, ni caviar ni de esturiones, así que me traen un plato de patatas fritas solo, sin nada, patatas

Traen fuentes con pescados de los que han cortado el cuello abajo, el comedor nuestro está en alto, platos con yerbas y más pescados guisados de varias maneras, el final, un esturión negro como un demonio que me daba asco con solo mirarlo, en general muy bien servido y cosa extraña los camareros cambian los cubiertos para cada plato nuevo de pescado, mucho vino y la gente achispada, así que nos vamos y como el microbus estaba a la salida, le decimos a Bajed que les diga al conductor que nos lleve al colegio, por la calle llena de baches

192,8 KILOMETROS N 40° 47'18'' E 43° 50'25''

Día 23

Hacia la frontera con Georgia, paro en un chiringuito para comprar pan, y gastar el dinero que nos queda, por dos euros y pico nos dan el pan ,dos coca colas grandes, una botella de licor y una sandía ,alucino ,había dos niños mayorcitos les digo que me acompañen a la AC y les doy toda la ropa que me queda, antes había apartado para darle a Bajed para su familia, con la excusa de si conocía a alguien que le hiciera falta, para no ofenderlo, lo coge, así como las postales que no he podido echar al correo y el dinero para hacerlo



En la frontera pasa como en Siria y Jordania que para salir hay que pagar, lo hace Bajed por nosotros, aproximadamente unos 6 euros por persona

Nos despedimos de Bajed con un beso y Enrique le da un sobre con dinero, como regalo, porque en todo el recorrido nos hemos dado cuenta que no está muy bien económicamente.

Enrique se identifica en la frontera y ni nos miran la AC, un oficial lo acompaña y salimos por la parte donde se entra, esta frontera, es otra distinta a la que entramos En Georgia hay un hombre del que no se ni como se llamaba para conducirnos a la otra frontera de salida y enseñarnos alguna cosa en el camino, para mi que este no habla porque solo sabe cuatro palabras o porque es muy tímido

Nos lleva por una carretera y pasamos por un pueblo, en donde se confunde y nos mete por una calle, sin piso llena de bolos, que debió conocer tiempos muy buenos porque los canalones del agua de lluvia son obras de arte

Por carreteras preciosas de montaña llegamos cerca de un castillo y comemos bajo él porque era un lugar altísimo ,e hicimos fotos desde abajo, continuamos por esa carretera que era preciosa de paisaje y vegetación con un río a la derecha de ella, vamos dejando las montañas del Cáucaso poco a poco, casi sin darnos cuenta ,la carretera muy concurrida



Llegamos a Vardzia, un monasterio medieval construido en la montaña aprovechando las grutas naturales, en tiempos de la reina Taunar en 1185, hay unas excelentes pinturas medievales, se dice que la construyó el rey George III ,,pero su hija Taunar fue la que la convirtió en monasterio, la mas importante es la Iglesia de la Asunción, aunque ocurre como en Capadocia que hay muchas iglesias,,un enorme terremoto la destruyó casi por completo, pero en 1283 el gobernador de la región de Samcche, mandó construir un nuevo complejo

En el 1552 la conquista el ejército turco, y volvió a ser destruida, en ella hoy viven un par de monjes

Hay varios chiringuitos que venden recuerdos, y en uno de ellos una monja vendía, tortas y chacapuris, comí, el único que quedaba y tal vez el ultimo de mi vida

Después de una hora continuamos el viaje hacia la frontera Turca, yo pensaba salir por Gonio, y mi sorpresa fue que el guía nos lleva a otra salida, no tuve la precaución de mirar el mapa que mi amiga Neus de forma tan gentil me compró y me envió dos veces a Melilla y Granada, y que tantísimo me ayuda, en ella confío para incluir fotos y darle forma a este relato

La frontera georgiana, nos cambian los laris sin problemas, diciéndome claramente que por liras turcas y no por euros, la verdad que el funcionario muy simpático, pero la tierra

de nadie entre Georgia y Turquía, casi nos quedamos sin bajos de la AC, al parecer la estaban reparando, pero arrastramos los bajos, con gran preocupación de Enrique, aunque subió al máximo la suspensión hidráulica, mas tarde comprobó, que lo que había rozado era el tubo de escape

Y así casi anocheciendo entramos en Turquía, por la parte mas lluviosa ,húmeda y alta de este país, que si nos damos cuenta antes, hubiéramos cogido dirección de Batumi ,y nos hubiéramos ahorrado un larguísimo y penoso camino .pero nos fiamos del lacónico sujeto, que nos dejó en el primer lugar que sabia había aduana turca,

Buscando sitio para pernoctar y con la oscuridad y la zona no encontrábamos un lugar que a Enrique le pareciera correcto, al final vimos unas luces y desviándonos de la ruta, terminamos en la puerta de la municipalidad del pueblo, cansadísimos y hambrientos

Kilómetros 285,5 N 41° 20'26'' E 42° 50'26'' Salida Armenia

TURQUIA

Día 24

Antes de salir del pueblo tras una noche tranquilísima, al lado de la estatua que no se si era Atartuk cosa que supongo, porque Atartuk está por todos lados, es perentorio que haga un cursillo de turco, porque aparte de Tesercur, que es gracias y vayas que es peligro, poquito más, mi vocabulario turco se alimenta de las necesidades básicas, agua, pan, donde se hace pipi y algunas cosillas realmente necesarias

Me he ido por las ramas, lo que quiero decir es que alguien del municipio nos ha traído té y dulces turcos, que ninguna de las dos cosas me gusta, pero por narices y cortesía he tenido que

tomar



De ahí hemos ido por unas carreteras que no se las deseo a mi peor enemigo, llegamos a Ardahan con un paisaje espectacular de Kurdistán donde todo el mundo nos saluda con la mano, a lo que correspondemos con entusiasmo, pensar que hay gente que tiene temor a este país que es una delicia de buenas maneras, cortesía, y encanto hacia el visitante, es de pena. Mas tarde después de pasar por todas las obras que se realizan en esta zona llegamos a Artvin, que en próximos años gozara de autopista, túneles, y toda la comodidad, se perderá en la belleza que el cemento y las voladuras para los túneles, están destruyendo, mas tarde un poquito mas abajo de Hopa y hacia Trebisonda, que como hoy Enrique me ha despertado a las cinco, hoy que podíamos llevar horario turco con una sola hora de diferencia, pues no, al estilo Armenio, ni siquiera al georgiano. por el cansancio hemos llegado al havalimani(una de mis palabras turcas favoritas) para dormir en el parking del aeropuerto, pero, señor, aquí no llega la altura de la AC había una altura máxima que no nos ha permitido entrar, así que camino de Macka nos quedamos en una gasolinera, muy tranquilita, nos dejan detrás de ella que es recinto privado y al saludar en árabe Enrique y decir varias frases se empeñan en que es musulmán, hay una pequeña mezquita de carretera, pero a pesar de ser Ramadán, nadie viene a rezar ni siquiera, aquí el espíritu laico está bastante extendido veo poca gente entrar a rezar y pasan olímpicamente del Rabadán ¡que diferencia con mi tierra!

Kilómetros 409

N 40° 50'44'' E 39° 44'59''

Día 25

Hoy hemos emprendido camino hacia Sumela, para ver el magnifico y espectacular monasterio, la subida es muy cómoda una carretera que serpentea hacia la montaña pero con buen piso y en absoluto peligrosa, con muchos autóctonos que venden pistachos, pues por aquí hay cantidad de esos árboles. La entrada por el vehiculo te cobran, por

ser parque natural, es de 10 liras turcas, un poco menos de 5 euros, y la entrada al monasterio 8 liras por persona

Cuando llegamos al aparcamiento me, bajo de la AC para mirar y escucho hablar en castellano, me acerco y es un señor al que pregunto que ya que habla castellano ,si me puede informar de los dolmus que suben al monasterio, pero muy gentil me dice” señora yo la subo en mi vehiculo” me pregunta si estoy sola y le contesto que mi marido está en la AC ,me pide que le avise para irnos con él, este señor era chileno y judío, llevaba un dolmus con conductor y guía para el solito ,al parecer era un judío rico, porque ,el guía y el conductor lo llevaban por toda Turquía ,y llevaba en el dolmus bebidas de varias clases que nos ofreció, dulces y un montón de exquisiteces, el dolmus no era el habitual, sino preparado con una gran comodidad



Subimos con los tres, y el guía en perfectísimo castellano, nos explica todo ,Enrique paga la entrada de todos en atención a la gentileza del Señor y quedamos maravillados del espectáculo tan impresionante, de atravesar el bosque de Sumela hasta llegar al monasterio, en el camino ,en la zona no acondicionada ,has de atravesar las raíces de unos impresionantes árboles que también crean un interesante espectáculo,,está dedicado a la Asunción de la Virgen, se encarama a la montaña de forma imprevisible, la iglesia decorada con frescos, ,del siglo VI bizantino está medio en ruinas, pero sus pinturas aun permanecen en la parte superior ,en la cúpula son magnificas ,las imágenes al igual que en tantos lugares donde ha pasado el Islam aparecen con los rostros destrozados, el exterior ,como yo siempre digo “tipo cómics” aun a pesar del tiempo ,conservan una belleza exuberante, fue abandonado en 1923 el complejo es impresionante ,un montón de edificios y se pueden visitar algunas celdas del clero ,pero no todo , las escaleras de subida y bajada solo, pero son un maravilloso espectáculo .desde las ventanas de las celdas, se contempla un maravilloso despliegue de paisaje verde ,lujuriosamente verde, lleno de humedad, que parece crear un microclima.



Después de los destrozados monasterios Georgianos y los idénticos en su interior monasterios Ármenios, ver esta maravilla te sube el ánimo .maravilloso, una de las cosas mas interesantes y hermosa que he visto en Turquía

Nos despedimos de nuestro anfitrión, e intercambiamos tarjetas con la dirección, esta la guardo porque no me la ha pedido nadie para quedársela y no devolverla
Bajamos a Macka ,porque leí en un precioso relato de Jota, que había un monumento a los caídos en el accidente de avión que sufrieron nuestros soldados, cuando regresaban de una misión en Afganistán ,y quería ver por mi misma el chiringuito que habían montado delante del monumento, y en efecto, una pérgola de madera lo precedía y en el monumento aparecían atados cuerdas y cables ,hasta un palo con un trapo, como no soy tan discreta ,ni educada como jota ,y Enrique en su condición de militar, le dimos al bigotudo propietario y sus amigos que tomaban te en una mesa, una arenga con nuestro pobre y escaso conocimiento de inglés

Marchamos a hacer unas compras en las tiendas aledañas ,comemos en la AC y cuando marchamos hacia Trabzon ,me dice Enrique” nena que han retirado lo que había en el monumento”, no me lo podía creer ,y le pido que de la vuelta ,efectivamente ni rastro de la pérgola ,de las cuerdas y objetos ,Enrique aparca de cualquier forma ,se baja y estrecha las manos de todos en agradecimiento ,parece increíble pero cierto, las fotos lo demuestran, en espacio de una hora mas o menos ,nuestro monumento patrio, queda como debe estar, fotos a disposición de quien quiera verlas con fecha y hora

En Trabzon nos confundimos y metemos en una calle que San Cristóbal, debió de ampliar la calzada porque no se ni como pudimos salir, y vimos curiosamente, un mogollón de polis con preparativos antidisturbios, por si, hay algún lío, salimos dirección

Samsun



En el trayecto, un precioso atardecer en el Mar Negro y una puesta de sol inolvidable
Me telefona mi hijo para decirme que mi futuro nieto/a de 12 semanas, su pequeño corazoncito ha dejado de latir, y que mañana lo sacaran del claustro materno, nuestra pena ha sido infinita y este precioso día, se convertía al final en un pozo de amargura
Pero Dios nos regala un maravilloso atardecer en el horizonte del mar Negro lleno de

colores naranjas y rosas seguramente para calmar nuestro espíritu, dormimos en el camino en una gasolinera

Kilómetros 266'6 N 40° 45'08'' E 30°
41'57''



Día 26

El mar parece una balsa de aceite de color azul, pero según avanza la mañana se convierte en un color plumizo, que encaja mejor con su nombre, pasamos de largo Samsun después de aprovisionar las carencias en un Carrefour y después en un BIM, estos supermercados se parecen en su estructura y ofertas a nuestros LIDL Entramos en la provincia de Amasya fundada por Amaseys reina de las amazonas, según cuenta la leyenda aquí, Vivían las amazonas durante 10 meses al año ,los otros dos iban en busca de los hombres para que las fecundaran, si nacían hembras, se las quedaban y si eran varones los llevaban a las montañas con los hombres ,lo que no cuenta la leyenda si alguna de ellas se enamoraba de un montañés, lo que ocurría ,pues el amor es obligado en toda leyenda que se precie, después pasamos por Corum, la tierra de los garbanzos fritos, rodeada de historia hitita tiene un festival en Septiembre con este nombre,,aunque esta ciudad se fundó en época romana y poblada 1.400 años a de C ,nuestro camino se aproxima a Bocazkale,y aunque ya lo conocíamos del año pasado, quien se sustrae a pasar al ladito de Hatusa y no acercarse a ver sus dioses esculpidos en la piedra ,así que nos vamos ,mirando el sol que cae para llegar a tiempo, Los primeros habitantes lo Hati allá por unos 3000 años a de C, en el segundo milenio una colonia asiria y en el tercero los Hititas, en este lugar se han hallado tablillas en bronce y arcilla tan numerosas que los estudiosos de esta civilización han podido

obtener una valiosísima información, llegaron del Cáucaso, fundaron un imperio importante, cuya capital fue Hatusa

Su panteón religioso es fascinante como, el Dios del Trueno Teshuh, o de las tormentas Cuando hemos llegado no hemos podido acceder para hacer la ruta y volver a ver la puerta de los leones, aunque estos sean replicas, los originales se encuentran en el Museo de las civilizaciones de Anatolia, pero me ha dado mas pena por no ver la puerta de la Esfinge, aunque tengo fotos del año pasado, no es igual,



Pero como la zona arqueológica no tiene cerrado el acceso, hemos aparcado rápidamente y hemos visto en todo su esplendor y sin que nadie nos molestara las esculturas en piedra de los sacerdotes, los reyes con los dioses, ya no hay andamios que impidan verlos y solo una valla de aluminio impide que te acerques

Al salir hemos tenido una lucha encarnizada con los vendedores de reproducciones de las tallas, al final hemos llegado a un amistoso acuerdo con perdida por nuestra parte ,el precio se ha duplicado del año pasado a este, pero Enrique que es mas bueno que el pan me ha conformado diciéndome ,que con todo lo que tenemos no vamos a arruinarnos por habernos dejado estafar un poquito, que son personas humildes que igual llevan sin vender una pieza hace muchos días, ante esta explicación ,comprendo que lleva razón Por una malísima carretera de asfalto, no de trazado y sin un alma a la vista, llegamos hacia Dios sabe donde, el donde se llama Bogazliyan, refugiándonos en una gasolinera, porque es noche cerrada y Anatolia Central esta noche no nos ha brindado una luna radiante, espera que pasen tres días que lucirá con esplendor para que los musulmanes terminen su mes sagrado de Rabadán

A las gasolineras de este país había que hacerles un monumento, por su simpatía, altruismo y encanto personal, no fallan nunca y encima te eligen el sitio menos ruidoso y mas tranquilo, te traen té y te sonríen de oreja a oreja

Kilómetros 558,6

N 39° 12' 31''

E 35° 14' 14''

Día 27

La noche ruidosa por unos que han parado a las 6 y media como si fueran las 12 de medio día, marchamos a la Capadocia en primer lugar a Kayseri que a pesar de haber estado en esta región 5 veces nunca habíamos ido a Kayseri

Confundidos nos metemos en una zona de mecánicos y Enrique ha aprovechado para que le instalen el pito de marcha atrás que compramos en Estambul .amabilísimos nos han cobrado 10 liras por el trabajo

Aparcamos en el centro y el aparca coches quiere que le paguemos 40 liras, yo veo los precios en un cartel y son dos liras y media, pero como la AC ocupa dos sitios le damos 5, después de una discusión y de llamarle estafador.

La ciudad es muy bonita, tiene un montón de tiendas donde me he comprado un vestido y todo repleto, porque pasado mañana finaliza el Ramadán

Hemos ido a ver la tumba famosa que hay en esta ciudad, la Donner Kumber, posiblemente del siglo XIII, el elemento mas usado para su construcción es la piedra, siendo el plano exterior dodecágono y el interior cilíndrico, parece una tienda de campaña, y el tejado adornado con relieves



Cerca hay un maravilloso ,es la palabra maravilloso cementerio, en el que un santo lo preside ,entro a verlo y a la entrada hay unos padres con una niña de la edad de mi nieta, que me ofrecen chocolate .no tengo ni la mas remota idea de porque ,pero conociendo los santos del Islam fuera de la ortodoxia, supongo que seria una ofrenda que le harían al santo si curaba de algún mal a la nena y creo no equivocarme ,la Kubba era

impresionante cubierta de terciopelo negro con bordados dorados, un mirhab y varias beatillas islámicas rezando ,otras en una habitación que separaba una cortina ,en rezos privados ,me ha gustado muchísimo, y eso que de Koubas entiendo un rato ,los santos islámicos son mi fuerte.

También hemos visto las murallas y la ciudadela construida en parte con piedras de basalto negro, selyucida mandadas construir por un Sultan que si escribo su nombre nos ocupa todo el texto del relato



Llegamos mas tarde a Uchizar no para ver el castillo, que lo tenemos ya muy visto, sino para hacer compras que es el mejor sitio porque todo tiene marcado su precio y un vejete me regala una piedra pómez, seguramente por haberle sonreído

Nos vamos a Zelve para recorrer las chimeneas de hadas en la hora mágica del crepúsculo ,algo inolvidable ,solos sin un alma en los alrededores, ha sido maravilloso ,en la que tiene tres cabezas era donde vivía San Simeón el estilista ,ese de la famosa columna del Monasterio Sirio ,que emigró de aquí a Siria ,la cenar Kebab y a dormir en el paseo de Goreme ,lugar tranquilo y apacible ,mañana iremos a camping ha hacer la colada gorda ,porque mi manía es lavar lo que se ensucia a diario en la ducha ,me repugna llevar ropa sucia en bolsas ,días y días, con mi mayor respeto a quien lo haga pero hay que reconocer que soy una neura

Kilómetros 190'3

N 38° 38'35''

E 34° 49'39''

DIA 28

Vamos al camping Berlín viejo conocido ,pero esta cerrado y hemos ido a uno de al lado que se llama Ilmet ,tres ventajas ,está cerca de Goreme Belediyesi,(ya me he

enterado que belediyesi ,palabra que me daba mucha curiosidad saber su significado ,quiere decir Centro ,perteneciente al centro de esa ciudad ,por ejemplo si una papelera dice belediyesi Madrid ,es que es una papelera de la Comunidad de Madrid ,las palabras turcas preferidas de Enrique son viyadugu y universitesi
La segunda ventaja es que el propietario habla un estupendo francés y la tercera que esta cerca del Museo al aire libre de Goreme



La mañana ha sido para poner y tender tres lavadoras, limpiar la Ac a fondo a barullo en el almacen, y la tarde hemos vuelto a Goreme, apenas sin calor y con muchísimo turismo nacional. Pero apenas turismo de otros países

A finales del siglo II en Capadocia había muchísimos cristianos y en el siglo III los sacerdotes pusieron un empeño en que Capadocia fuera un centro del Cristianismo, en el S IV tres santos autóctonos dieron un gran impulso a las ideas y estructuras cristianas, la oración en Comunidad tuvo su nacimiento en lo que hoy llamamos Museo al aire libre de Goreme

En Goreme hay muchísimas iglesias monasterios y conventos, algunos con frescos y diferentes plantas, la rectangular bastante implantada aquí, era de procedencia mesopotámica

Las pinturas, unas veces se aplicaba directamente sobre la roca utilizando el color de la roca como fondo, otras se utilizaba una mezcla de yeso, paja y arena y se aplicaba sobre la roca

Los frescos en general representan pasajes bíblicos, o a santos, que muchos de ellos emigraron a otras comunidades en diversos países, Capadocia dio de su cantera, gran cantidad de santos

Lo que me fascina son los palomares, según el Islam la paloma simboliza paz y unión familiar ,prácticamente los palomares se construyeron en la parte alta de los valles , las cimas de las chimeneas de hadas ,los palomares construyan cerca de los manantiales y

las palomas eran las protectoras de estos, estas cosas pequeñas pasan desapercibidas ,pero son muy importantes ,se acceden a ellos por escaleras o por túneles, otros se han construido encima de las puertas y en los monasterios e iglesias excavados en la roca, algunos tiene inscripciones de quienes eran sus dueños y el nombre de Dios, el oficio y la identidad de sus propietarios



Gracias a ellos muchas pinturas no se han deteriorado, al estar dentro de los palomares como tenían entradas pequeñas para que no entraran sus depredadores, apenas entraba luz y así se han conservado pinturas que se hubieran deteriorado o desaparecido Otra labor de los palomares es que en la religión islámica no abundan las pinturas ,así en los adornos de los palomares abundan los sentimientos y creatividad de los artistas, motivos sencillos pero con contenido místico, en Goreme ,Zelve y Cavusin ,pintan la rueda del destino, y al dios de los cuatro vientos, el árbol de la vida con un pájaro en sus ramas, que tiene un claro sentido chamanístico ,camino que lleva a la otra vida, otra singularidad es que pintan granadas, estas granadas se venden en cerámica Así que en Capadocia todo no son chimeneas de hadas ni iglesias ni formaciones rocosas indescriptible, veamos también, las medersas, los caravasares , comprendo que es mas atractivo las formaciones volcánicas y calcáreas, pero después de venir varias veces a Capadocia hay que buscar otras cosas que ver para no ver siempre lo mismo

0 kilómetros

N 38° 38'42''

E 34°50'04''

Día 29

Salimos del único camping que hemos utilizado en todo el verano el Tilek, hemos marchado a Aksaray, podíamos habernos quedado mas días en Capadocia, pero he

sufrido una crisis con mi colon y Enrique quiere llegar pronto a zonas que me pudieran atender hospitalariamente si llegase el caso

Aksaray esta mañana, viendo el minarete que llaman la torre de pisa Turca, llamado Egri, forma parte de la mezquita de Kizil, construida en 1236 en un fondo arenoso que ha producido su inclinación, pero lo están sujetando con una especie de cincha metálica, y lo hemos encontrado gracias a un señor que iba con su familia y se ha puesto delante con el coche, porque sino aun estaríamos buscándolo

La madraza o medersa que hemos visto después es una autentica joya, una escuela coránica del siglo XIV que en la actualidad alberga un museo y la ciudad era un hervidero de gente, muy concurrida

La ciudad esta dominada por el sur por los picos gemelos del monte Hasan Dagi otro volcán extinguido conocido como el hermano pequeño del Erciyes el que está en Kayseri

Mas tarde hemos pasado en la carretera al lado del lago salado Tuz Golu, en la época otomana trajo las bendiciones económicas a esta región, porque vendían la sal a toda Anatolia, es impresionante el lago, había muchas personas caminando sobre él Esta tarde termina el mes sagrado de Ramadán, aunque aquí ni se nota el final ni los días de ayuno, por esta razón al atardecer hemos parado en un parque Alani refugiándonos del ruido que puede producirse en este día, mañana seria fiesta en todo el mundo islámico celebrando el Aid el Firt ,pero aquí vete tu a saber



Kilómetros 559 ,1

N 40°47'27''

E 31° 14'22''

DIA 30

Una noche en la que se podía oír el silencio ,y eso que yo creía que con el fin del Ramadan,Rabadan como le llaman en Turquía iba a ser espantosa, pero es claro que aquí se pasa de todo, la entrada a Estambul nos ha costado ante el Cerve yolu estar cerca de dos horas en cola para atravesarlo.

Llegamos a Kennedy Cadessi pero aunque hay espacio porque hay tres o cuatro ACS en el parking nuevo que hay luz y agua, no nos quedamos porque están pegadas las ACS unas a otras y en el de abajo aún sin luz y sin cómoda agua, tenemos amigos y nos atienden estupendamente.

Antes paramos de cualquier forma y hemos comprado almejas enormes en las tiendas de pescado de más arriba, buenísimas, precediéndola una crema de berenjenas que me encanta,

Hoy me hecho un par de horas de siesta y Enrique se marcha a ayudar a Mimon que esta montando un porta bicicletas, se ve la TV, ya no estamos en Asia y Enrique no quería cambiar el satélite en el ordenador, para mi estupendo porque Enrique encanta la TV y a mi me deja mas espacio, mientras ve la TV, leo, escribo, paseo,

Todo cerrado por la fiesta del Aid el Firt, pero salimos al atardecer para ir a la explanada de Santa Sofía, parece increíble, pero no hay nadie, ni autóctonos ni turismo, Estambul vacío, nada que ver con la estampa que dejamos los días de Ramadán, cuando las personas parecían hormigas, hace frío

Kilómetros 274,1 las coordenadas de siempre

DIA 31

Hemos ido a Atakoy para comprar un ventilador, aunque casi todo estaba cerrado, pero no se para que quiere un ventilador, la AC tiene aire acondicionado, tiene un refrigerador y lleva un ventilador de no se cuantos voltios que se compró en los chinos, pero como le hacia ilusión, se ha comprado el otro ventilador que es algo así como poder ir a Siberia cuando tengas calor

Nos ha servido para conocer mejor el barrio y enterarnos de los transportes, donde van ha sido muy útil.

Por la tarde hemos hecho las ultimas compras, aunque estaba todo cerrado o casi, excepto en los sitios muy turísticos, el Bósforo a reventar y hemos subido andando hacia Sultanahmed y era impresionante encontrarte las calles vacías, los comercios cerrados y hemos venido pensando que si hubiera un terremoto, esto seria horroroso por la antigüedad de los edificios, y los 15 millones de personas que viven aquí, al seria un desastre descomunal

El final del Rabadán llega a su fin y hoy esto está hecho un hervidero de gente, dando por saco, pero ¡que remedio ¡unos franceses que han llegado esta mañana se han tenido que cambiar de sitio porque le han dado varios balonazos

Turquía toca a su fin y mas Estambul que es uno de lo sitios prefes de Enrique

0 kilómetros 0

DIA 1 Septiembre

Salimos de Estambul con mucha pena porque ¿volveremos?

La salida ha sido rápida porque no había trafico, casi todo continua cerrado y no hemos tenido jaleo para salir, dudando si salir por Kapirule o Ipsala .al final hemos salido por

Edirne Kapirule, con bastantes coches que regresaban a sus trabajos, eran turcos con matriculas alemanas, francesas, belgas...
En la frontera turca hemos sellado rapidísimo por meternos en la cola de los autobuses que solo había dos, después con la carta del vehiculo Enrique se ha ido a la ventanilla correspondiente y hemos salido de Turquía con rapidez

BULGARIA



Al entrar a Bulgaria hemos hecho la misma operación, cola de autobuses, pero nos han llamado la atención, pero una sonrisa y decir que el sitio de los coches era muy estrecho para nuestro vehículo ha solventado la operación, al decirle Enrique que era colega del policía, el mismo ha cruzado donde se sellan los pasaportes y nos lo ha traído, ninguna petición de la carta del vehículo

Al salir el maremagnum que antes había en esta frontera de chipichangas, al parecer lo han regulado, poniendo varias casetas, en una te venden la viñeta 5 euros, y en la siguiente 3 euros por "la desinfección"

Hemos llenado el depósito porque es muchísimo más barato que en Turquía un euro veinte, cuando en Turquía hemos llegado a pagarlo a 2 euros 20.

Cambiamos solo 100 euros porque vamos de paso a 1,92 levas, aunque en años anteriores no podías pagar con tarjeta y hoy no nos han puesto ningún problema Bulgaria ha cambiado para mejor lentamente pero se nota, aunque las carreteras siguen infernales o peor que antes aún

No he olido a Hinojo olor que caracteriza a este país, tal vez porque es el año que pasamos más tarde por estos Lares

Hemos pasado cerquísima del complejo tracio de Hascovo, pero nos hemos abstraído a volver a visitarlo, porque si nos desviábamos corríamos el riesgo de que estuviera cerrado y no queríamos noche en carretera, una tormenta con gran aparato eléctrico nos ha hecho refugiarnos en una magnífica gasolinera, lo de magnífica es una expresión, de lo mejorcito que hemos visto por el país, aunque las gasolineras son menos cutres que otras veces. Próxima a Plovdiv un día calurosísimo, pues el tiempo en Estambul era una delicia

Kilómetros 433,9 N 42° 08'52'' E 24° 48'59''

DIA 2

Cerca de Plovdiv este es un sitio maravilloso para descansar la ciudad está cerquísima y el silencio ha sido total. enfrente había manguera con agua

Nos ha costado bastante trabajo encontrar aparcamiento, que por fin un señor desde un autobús que hablaba español, nos ha indicado uno de pago, Plovdiv es la segunda ciudad de Bulgaria y según se dice se remonta a 8.000 años a de C, en la edad de piedra, considerándose la ciudad más antigua de Europa después de Troya, que en realidad está en Asia

Plovdiv ha ido siempre de un imperio a otro, es la segunda ciudad más grande de Bulgaria, situada en la Antigua Tracia, a orillas del río Maritsa, una ciudad que es más antigua que Roma o Atenas, remontándose a 6.000 años de estar habitada

Su monumento más visitado es el teatro romano del siglo II, Plovdiv tiene un montón de museos y casas interesantes, en las afueras más monumentos romanos

Después marchamos a Sofía, por la autopista, que es una carretera casi tan horrorosamente mala como las de Armenia, pero al llegar hemos tenido la suerte de aparcar a la primera en la plaza de Alexander Nevski, que nos ha permitido recorrer todo el Centro a pie, se paga una especie de zona azul con cobrador pero como era sábado era gratuito. De ahí hemos ido a la plaza Battenberg, la preciosísima iglesia de San Nicolás con sus cúpulas doradas, la plaza de la Asamblea Nacional, el antiguo palacio real y el Teatro

Yo quería volver a subir a ver la iglesia de Bojana monumento de la Humanidad que tanto me gustó el año pasado, pero Enrique me conmina a pasar la frontera

Hizo bien porque es un hervidero de turcos que regresan a sus puestos de trabajo y para pasar la frontera búlgara una cola custodiada por la policía de dos horas y gracias a Dios,

porque si no esta la poli los turcos comenzarían a colarse y se podría convertir en un caos, al llegar a la frontera Serbia Enrique saca su carnet y ¡ábrete sésamo ¡pasado en segundos por aquello de “somos colegas”

Por la carretera que lleva a Nis y que está estupenda de piso avanzamos hasta varias zonas para acampar de las que hemos desistido porque están de turcos a reventar, con el consiguiente ruido y suciedad, al final un restaurante con aparcacoches nos ha facilitado un sitio por tres euros de parking, que hasta tenia rosas en la puerta de la Ac y podíamos tenerla abierta por el calor sin que nos vieran ni molestara nadie



Kilómetros 384,7

N 43°45'00'' E 21° 27'08''

DIA 3

El sitio de anoche ha sido fantástico aunque estaba lleno de turcos no hemos tenido ni un ruido, por el camino hemos visto la dirección de el Monasterio de Ravanica y aunque hemos estado varias veces, es un monasterio muy agradable, e íbamos con la idea de comprar una cruz, y al final hemos comprado tres y unos almanques para el 2012 preciosos, con una imagen de santos y vírgenes ortodoxos para todos los días del año

Al salir una anécdota graciosa, dejamos el paquete que era redondo por los almanques, en el suelo ya que iban ha hacernos una foto a los dos una pareja, y el chino o japonés, no se que nacionalidad, ojos rasgados, creyendo que es una papelera nuestro paquete comienza a tirar papeles dentro de él, al darse cuenta del entuerto se despliega en saludos y perdones doblando la cintura

No estaba la monja gordita y simpática amiga de Enrique, al parecer la han trasladado de lugar, la de ahora jovencita y mas seria

Volvemos a la autopista y a los 40 kilómetros mas adelante, vemos otro monasterio, nos salimos para verlo, también habíamos estado pero no recordábamos el nombre, muy moderno y regido por monjas, de ahí por carretera nacional en busca de melocotones, que por esta zona eran deliciosos, pero tal vez por la época del año han sido sustituidos por uvas que no nos gustan



Atravesar Belgrado, siempre constituye una odisea, pero hoy la salida hacia las autopistas con Hungría, la de Croacia y las obras, ha sido terrible, un par de horas con uno de los peores calores del verano. Y eso a pesar de todos los artilugios que lleva Enrique para enfriar, luego no me deja ni utilizar un triste abanico por si se enfría, dirección Novi Sad, nos encontramos con la dirección de un nuevo monasterio Silj ,y allá que nos vamos ,y ha sido un verdadero acierto, no era un monasterio sino un recinto monacal con varias iglesias ,campanario, unos árboles centenarios que eran una preciosidad ,césped, todo limpísimo, no he podido mas que acordarme de los pobres monasterios georgianos y armenios ,este menos importante arquitectónicamente ,pero era una gozada estar allí,,además está situado a unos 20 Kits de Novi Sad y es un lugar perfecto para pernoctar, no lo hemos hecho, porque era muy temprano

Paramos a llenar de gasoil el vehiculo y Enrique se percata de un lío que había con turcos y gitanos, el turco se había dejado las llaves dentro y las puertas cerradas, los gitanos trataban de abríselo, pero iban a destrozar el coche. Enrique como otras veces que ha visto situaciones similares ha intentado abrir el seguro introduciendo un alambre para levantarlo, pero esta vez ha sido inútil, al final se han ido los gitanos ,los otros turcos y el pobre hombre se ha encontrado solo y sin saber que hacer ,además le faltaban los dedos de una mano

La solución ha sido romper el cristal triangular pequeñito de los asiento traseros, el hombre no podía ,y Enrique le ha traído martillo y cinta adhesiva, cartón y un cepillo para barrer los cristales que quedaran dentro, como la criatura no podía con una mano lo ha hecho todo Enrique le ha preparado el cristal para que no se le vuele el cartón ,total

que se lo ha dejado matizado, enrique como dice su hijo y quien lo conocen es Pepe Gotera y Otilio en uno solo, nos marchamos y al rato nos traen una bandeja de pasteles turcos, y su dirección ,besos y abrazos, yo confortadísima

Cenamos en la cafetería del Centro comercial próximo a la gasolinera por 9 euros, con tarta incluida de postre

Nos quedamos a dormir allí, porque con la ayuda al turco se ha hecho de noche y la frontera estará hasta la bandera, así que mejor mañana, aunque en estos tres países, Bulgaria, Serbia y Hungría vamos de paso, si se terciara ver algo como el monasterio de hoy, o Belgrado ayer, pues mejor que mejor, pero ya queremos volver a casa

Kilómetros 358,5

N 45° 47'42'' E 19° 41'39''

HUNGRÍA

DÍA 4

Hoy ha sido un día que si no nos hubiéramos levantado hubiera sido mejor cuatro horas en la frontera Serbia por los turcos y como siempre colándose por un lado y otro ,otra hora en la Húngara , después vamos a un Au Champ y menos mal que nos han cogido la tarjeta oro, porque la visa y la master card no entraban en su aparatito, nos vamos al Balaton y allí echando marcha atrás le da un golpe al parachoques trasero, que para mí que hay que comprar uno nuevo, Enrique se preocupa mucho y lo convenzo diciéndole que a nosotros no nos ha pasado nada y le pregunto que si tiene dinero para arreglarlo ,pero sabiendo como es Enrique ,él no quiere arreglarlo sino comprar uno nuevo si lo sabré yo, son 48 años de convivencia, así que la broma me costará entre 1000 y 2000 euros, se me quitan las ganas de Balaton ,aparte de que Hungría no es lo que era ,y no se porque esta todo cerrado, excepto los súper .nos vamos dirección Comaron para mañana salir hacia Austria y llegar lo mas pronto a Alemania que le pongan el parachoques nuevo, su perfeccionismo no puede soportar llevar una raja en el parachoques

Kilómetros 417,9

N 47° 06'25'' E 17°32'04''

Día 5

La noche mas tranquila imposible, vemos que lavan camiones en el mismo lugar y nos dirigimos para preguntar si nos pueden dar agua, muy amablemente nos dicen que si, y cuando damos las gracias nos dan una factura en forintos, Enrique dice que no tiene forintos y le dicen que son cuatro euros, sin comentarios, vamos hacia Sopron y por el camino compro varias cositas para la terraza y también entramos a varios anticuarios, pero ninguno tenia radios ni gramófonos-

Sopron es una maravilla de ciudad ,aunque están restaurando muchos de ellos, la columna de la peste, la catedral, pero aun y así es una ciudad preciosa ,artísticamente predomina el barroco y hay un pulpito que es una maravillosa ,aunque precisamente el barroco no es uno de mis estilos preferidos ,la iglesia de los Benedictinos también estaban reparándola ,no visitamos el museo de Franz Listz ,que aunque era austriaco ,tuvo muchas relaciones con Sopron, vimos la iglesia de María Magdalena con un maravilloso pórtico románico y el Centro histórico con la característica de ser una

planta de herradura ,pero el encanto de Sopron para mi ,es que te puedes meter dentro de los soportales bajo los edificios y pasar de una a otra parte de la ciudad en un entresijo de casas que te llevan de un lugar a otro



En una floristería compré calabazas ornamentales de las que me gustan para adornar durante todo el año mi cocina de Melilla, a unos precios razonables, pago en euros ,aunque en Hungría nadie te quiere coger euros ,solo moneda nacional, vamos pagando con tarjeta no nos conviene cambiar forintos para tan poco tiempo .Después a ver el templo de mitra a unos 9 kilómetros dirección Austria ,muy bien conservado del siglo

III a de C ,también hay unas canteras ,muy famosas calcáreas, utilizadas durante milenios y que en Viena muchísimos edificios están hechos con sus piedras

AUSTRIA

Comemos en un restaurante antes de llegar a la frontera llenito de austriacos, pero ordeno lo que quiero comer y me traen lo que les da la gana, es cantidades pantagruélicas y a Enrique igual, el precio 32 euros, pasamos la frontera sin ningún tipo de espera, ya que como es comunidad europea no había que cumplir ningún trámite, gracias a Dios, después de coincidir nuestro regreso con el final del Rabadán, Pasamos Viena de largo con una tormenta y con unas ráfagas de viento, que iba asustadísima, nos dirigimos a Krems hacia Wasau, dirección Melk, nos quedamos en un preciosísimo lugar a orillas del Danubio, Donau, Dachau, Donau, Duna o como queramos llamarlo en los distintos países por donde pasa, la primera vez que nos hemos encontrado con él fue en Belgrado, y al regreso también en Serbia.

La noche oscurísima pero muy tranquila a nuestro lado mas tarde llegaron otros dos ACS

Kilómetros 325'4 N 48° 23'10'' E 15° 31'56''

DIA 6

El valle del Danubio es una gozada es de lo mas bonito que tiene Austria, dirección Linz y como tenemos que hacer tiempo para estar el lunes en Alemania ,para lo del parachoques ,pues nos vamos a la frontera de Chekia, para comprar lo que queríamos comprar, cosas de jardín preciosas ,un molino de madera grandísimo que yo pensaba que no iba a entrar en el arcon , pero Enrique lo ha desarmado, se lo compramos a una china ,que para mi que era chino, porque parecía un camionero ,pero muy simpática el trato y el regateo ,mientras alrededor bastantes meretrices trataban de hacer negocio con coches que paraban, pero deberían cobrar muy caro porque los clientes se marchaban sin hacer negocio ,comemos en un restaurante un gulasch riquísimo y vemos una cantidad tremenda de chicas en la carretera ejerciendo la prostitucion, me he acordado de una niña que vi. Pidiendo en la frontera de Serbia con Hungría no tendría mas de 14 años embarazada, algo espantoso, volvemos a Linz y dirección Lambach para dormir debajo del monasterio, al lado del río que es un sitio maravilloso

Kilometros 325,2 N 48° 05'26'' E 13° 52' 30''

DIA 7

La mañana desagradable por ruidos y lluvia, continuamos por carreteras nacionales hasta llagar a Salzburgo, que hacia mucho que pasábamos y no disfrutábamos de esa ciudad, considerada como una de las ciudades mas bonitas del mundo, hemos paseado por toda la ciudad excepto el palacio de Marivent, hemos comido en un precioso y romántico restaurante y hemos aparcado cosa increíble terquísima del Centro bajo el puente, que nos ha permitido dar un preciosísimo paseo por la orilla del Danubio Mas tarde hemos pasado a Alemania y he comprado mis calabazas ornamentales pues en Sopron no eran tan bonitas como estas, hay mas sitios que las venden en carretera que nunca, supongo que será por el tiempo, estamos en Septiembre, las hay por todos

sitios pero los precios oscilan muchísimo desde 50 céntimos a un euro y medio, lo cierto es que he comprado en tres sitios diferentes, me vuelven loca y me duran casi de verano a verano



ALEMANIA

Decidimos ir a Fussen para comprarle a Macarena un vestido tirolés, que son preciosos con su mandilitos, hemos llegado de noche porque ha sido un día muy intenso, cuando vamos hacia la zona de acampada a la que hemos ido en varias ocasiones, increíble, suena el móvil, y la llamada es de Reyes ,que están con Albatros del foro de AC pasión

y que somos amiguísimas, venían del centro caminando y al ver el camello han dicho “los abueletes” y hemos dado la vuelta para reunirnos con ellos, es sorprendente que nos encontremos de esa manera casi al final de nuestro viaje, cuando por la muerte del padre de Antonio no pudimos salir juntos, pues era el primigenio proyecto, ir juntos a Georgia y Armenia, y de Reyes nos despedimos en Melilla antes de salir que estuvieron allí porque allí vive su madre

Ellos van a la feria de la cerveza y nosotros preferimos ir hacia Francia que llevamos mucho tiempo fuera y Enrique no perdona el Perigord y sus vacía granero, además la cita de la casa Bustner

Este año nos hemos encontrado con un montón de compañeros de Ac pasión, en Italia, en Turquía, en Alemania.... Te da mucha alegría encontrar compañeros

Kilometros 340,4

N 47° 37'44'' E 10° 42'17''

DIA 8

Nuestros amigos se han ido a ver el Castillo de Luis II de Baviera, el rey loco, pero hemos ido a Fussen pueblo para comprar el traje troles para Macarenita, una preciosidad con su mandilito y blusa tirolesa, corpiño y faldita, con lo preciosa que es va a estar hecha una muñeca, damos un paseo por el pueblo cada vez mas embellecido para el turismo y mas caro, todo hay que decirlo, nos vamos a un Lidl a reponer condumio, que si entra un ratón al Frigo, el pobre se muere de hambre, cuando vuelven los Antonios nos despedimos porque marchamos hacia Munich

Como llueve mucho quedamos en nuestra casita cerca de un Flohmark para que tenga un vistazo Enrique, haber si consigue sus preciados tesoros, después iremos a la villa olímpica que ponen otro y pienso que pensaba ir de compras por el centro de Munich, pero como llueva me deprimó e insto a Enrique para nos, ya veremos.

155,9 kilómetros

N 48°12'03''

E 11°36'40''

DIA 9

La noche tranquilísima sin un solo ruido pero con lluvia y nosotros desde hace varios días durmiendo con nórdico

Hemos ido al Olímpica Park que hay un floh mark la entrada cuesta 15 euros a las AC pero puedes quedarte a dormir o dejar allí la AC si bajas en autobús al Centro de Munich o quieres ir a Dachau a ver el campo de concentración, un lugar precioso soleado, arbolado

Enrique ha comprado dos radios y varios maceteros y un ratoncito de juguete para Macarena, lo hemos pasado muy bien porque ha dejado de llover y la temperatura ha subido, fuera los forros polares, que llevamos unos días que parece que estamos en el polo y eso fue desde que entramos en Austria

Por la tarde continuamos viaje por carreteritas preciosas llegando a Memingen donde dormimos al lado de un concesionario Audi, mañana visitaremos la ciudad que tiene varias cosas interesantes

Kilometros 195,6

N 47° 58'47''

E 10° 10'1''

DIA 10

Maravilloso día por los paisajes de Alemania, lago Constanza, lado Titisee, Baviera, esto se acaba, llegamos al atardecer a la fabrica Bustner que esta lleno de AC excepto Un sitio que parecía reservado para nosotros, todos los atardeceres excepto algunos que iba en el autobús de Georgia o en el microbus en Armenia, he hecho las fotos de la puesta de sol, mi hora mágica, he fotografia do, azules transparentes grises amenazadores, rojos explosivos, rosas y malvas mi color favorito
El sol se ha marchado unas veces suavemente y otras de forma espectacular, hoy ha sido triste, confundido con los altos árboles de la selva negra, y ha salido una luna redonda y blanca
Kilometros 346,6 N48° 34'14'' E 7° 50'24''

DIA 11

Damos un paseo por los alrededores cogiendo castañas y nueces que hay montones, aprovechamos para hacer colada y limpiar el Frigo y la auto, después de comer todo el día lloviendo tormenta eléctrica y hasta granizo, después de terminar, día relajado viendo la TV

Kilómetros 346'6 N 48° 34'14'' E 7° 50'26''

DIA 12

Hoy esperando todo el día que nos solucionen el tema de la AC y aprovechamos para que nos repasen todos los detallitos, porque para eso esta en garantía, como el cristal del conductor que no encaja a gusto de Enrique, o la mesa que la encuentra un poco torcida, nos han atendido aunque no teníamos cita porque ha fallado un cliente, pero esto está a reventar de gente que viene casi toda porque tienen problemas con la puertas, el mismo problema en diversos modelos

Como el horario alemán es tan diferente al nuestro terminan de trabajar a las 4 de la tarde, así que no vamos a comer a esa hora y nos vamos por Khel , buscando un restaurante, que hemos encontrado y hemos comido, sopa, unos macarrones con queso fundido y muchísima mantequilla y perejil, de postre, una ciruela y una bolita de helado, a mi me ha gustado a Enrique no

Como es una zona muy cómoda pasaremos hoy la noche y mañana nos iremos

0 kilómetros

DIA 13

A Enrique no le gusta como han dejado el cristal de la puerta y hoy nos han citado a las 7 o, clock, en ingles, así que a las 6 y media de pié, mi sino este verano es no dormir, nos han dado el desayuno, mucho embutido y café solo, así que sin desayunar hasta que nos han devuelto la AC a las 12, nos despedimos de todos los que se quedan esperando su turno y compramos lo ultimo de Alemania, antes del puente de Europa

FRANCIA

Vamos y llegamos hasta Poligny donde dormimos después de haber dado una vuelta por Besancon

Kilómetros 345 N 46° 54'33'' E 5°46'11''

DIA 14

Visitamos Poligny que es un pueblecito precioso, y nos paramos en zonas comerciales para tratar de comprar ropita para Macarena, algo imposible, porque todo tiene brillos y cosas muy inadecuadas para una niña de 5 años.



Hemos comprado lengua con pepinillos para comer que a Enrique le encanta ,y mis natillas preferidas islas ,que están deliciosas, llegamos a Moulins ,porque Kiko nos telefoneó ayer ,que estaban en Bourges y querían encontrarse con nosotros, así que cambio la ruta, que ya no de turismo sino de vuelta, estamos cansados.

La zona de Moulins es del municipio estupenda al lado del río, te cobran 0,10 céntimos la hora y si quieres luz, agua te cobran 2 euros

Kilómetros 286,5 N 46° 33'26'' E 3° 19'30''

DIA 15

Entiendo que la zona de Moulins tenga tantas complicaciones para el pago, la razón cualquiera que viaje por Francia la sabe los gitanos, esos gitanos que en truppe de 10 o 12 o mas caravanas ocupan Campins de los que no se mueven y no pagan o zonas privadas donde hay agua cerca, enganchan la luz de un tendido eléctrico ,a veces nos hemos confundido y metido en medio, también hemos visto desalojos de estos campamentos por la policía ,y todos vemos que la altura en ciertos lugares esta impedida ,pero es el temor a que una tribu ocupe el terreno y no se mueva, por ello hay municipios que ponen barreras donde no se paga con dinero sino con visa ,y no todas,

determinadas tarjetas, así en una maravillosa zona se ponen impedimentos para entrar como que una célula fotográfica recoja tu AC, y al salir has de pagar con tarjeta, después de introducir el código y la matrícula de la AC, y al final para pagar un euro veinte como nos ha ocurrido hoy a nosotros ,pero esta es la manera

Moulins tranquilo y burgués, seguimos por carreteras nacionales como es nuestra costumbre y hoy ha sido un glorioso día hemos visto un pueblecito que tiene una iglesia abacial preciosa Saint Pourcain sur Sioule ,que tiene una historia preciosa de un porquerizo que su amo lo maltrataba y se refugió en esta abadía y por ello lleva su nombre, por la tarde hemos estado en otro pueblo con otra abadía dedicada a Santa Valeria que era impresionante, hemos estado en varios brocantes y he comprado tres muñecas de porcelana antiguas, pero no de adorno sino de juguete, maravillosas ,también me ha costado bastante ,pero me he dado pocos caprichos este verano, también hemos comprado una cruz de madera con pan de oro y una cajita azul con violetas en la tapa, hemos encontrado por esta zona decenas de zonas habilitadas para AC de los municipios gratuitas, terminamos en Gueret sin zona, después de tantas y tantas como había por el camino, y hemos terminado en la plaza del Mairie, en la zona que no hay zona azul, en un sitio privilegiado pero ruidoso

Kilómetros 265,4

N 46° 10'06'' E1° 52'17''

DIA 16

Hemos visto Gueret que la verdad no es para tirar campanas al vuelo, nos vamos dirección Limoges para llegar al Perigueux donde Kiko está con su mujer, hemos quedado en el aparcamiento nuevo del Perigueux, desde que perdieron al bebe no los veíamos, nos hemos alegrado los cuatro, allí hemos conocido a un señor que navega en AC pasión de Alcoy, le encantaron las rejas de nuestras ventanas ,lo cierto es que las rejas que diseño Enrique y le hicieron en Maruecos ,han sido un éxito rotundo, alemanes ,franceses ,belgas ,irlandeses ,británicos lo han felicitado y nos han pedido permiso para fotografiarlas, ah mi me dan confianza.

Los cuatro nos vamos a celebrarlo a un restaurante

Kilómetros 182,7

DIA 17

Hemos ido a Accesorios Narbona porque Kiko quería un WC nuevo para su camper, no me explico la razón, porque el otro está nuevo, pero lo ha comprado

Paseos para que conocieran varios sitios del Perigord, es la primera vez que venían, de adulto Kiko, porque pequeñazo, ya había venido con nosotros varias veces

Hemos ido a la Roca de San Cristóbal, a los Eyziex de Tayac Sireuil, a la Madeleine y a Le bugue ,para mas, nos ha dado el día, mañana vamos ha hacer una ruta de vide greniers y hemos ido a dormir a Castelnaux, al lado del Castillos de Milandes ,que es algo soberbio pero, hemos dormido en un pueblo de al lado en el Marie lloviendo toda la noche con niebla y frío y es que por estas fechas no se empieza a estar muy bien por estos sitios

Kilómetros 112,8

N 44° 47'15'' E 1° 09'58''

DIA 18

El vide de Castelnaux una birra ,los expositores no se han puesto casi ninguno por la lluvia, allí nos despedimos de los niños que se iban a Sarlat y después a Rocamadur, que les coge muy cerca, nosotros continuamos nuestra ruta ,hacia Prats de Perigex y Consad,en este ultimo he hecho varias compras chulissimas ,después de comer que ha vuelto la lluvia, bajamos hacia Bayona por Burdeos, por el camino hemos estado en otro vide que había en un pueblecito y hemos comprado otra radio en un brocarte, hemos tenido suerte porque en las cuatro visitas de hoy no ha llovido y subimos al coche y empezar a llover ,terminamos en las landas en la plaza de Magesco ,tranquila y preciosa con su Mairie y su iglesia, mañana iremos a un Centro Comercial próxima aBiarriz para comprar ropa para Macarenita que hay una tienda , que tiene muy buenos precios y estilosisimos



Kilómetros 343,7 N 43° 46'50'' W 1° 12'59''

ESPAÑA

Día 19

La noche mas tranquila imposible, aunque toda la noche llueve que te llueve, llegamos a San Sebastian y nos quedamos en la zona de AC de la ciudad cerca de la universidad, bajamos al centro recorriendo, calles, plazas y la Concha, también lloviendo para desplazarse al centro, frente al parking, el autobús 33 y mas abajo en la plaza el 5 y 25

Kilómetros 109'7 N 43° 18'28'' W 2° 00'51

Día 20

En San Sebastian en el área, porque e he puesto mala con el dichoso colon, Enrique ha bajado para comprar unos encargos, me he puesto mejor por la tarde, hemos comido en la Universidad que se come muy bien y barato, estamos frente a ella, por la tarde vamos a la Concha y al ayuntamiento, también compramos varias cosas para la nena y Enrique, en el área hemos conocido a unos sevillanos encantadores Juan Carlos y Lupe que regresan de Alemania

Mañana iremos al concesionario Bustner y querría bajar para Granada, ya estoy cansada, o tal vez el dichoso colon me fatigue

O kilómetros

Día 21

En el concesionario nos han limpiado la chimenea porque yo olía a combustión de gases y Enrique me decía que no, hasta que los sevillanos de ayer se lo dijeron también, parece que cuando puso butano y no continuas con propano la combustión provoca muchísima carbonilla y por eso yo lo olía, pero después del trajín de este verano, con el dichoso gas no me extraña ,aunque en Armenia nos llenaron de propano, que es lo que allí se utiliza por el frío, llevábamos la bombona pequeñita de 5 kilos que fue la que nos sacó del apuro y era butano, al final hemos tenido muchísima suerte

Bajamos hasta Burgos con unos franceses que conocimos en la zona de acampada y nos pidieron venir con nosotros, y llegamos a la zona del monasterio de las Huelgas, donde la noche ha sido bastante ruidosa porque hay una obra y por la desviación pasan muchísimos coches, los franceses encantados

215 kilómetros

Día 22

De Burgos a Granada, descargamos la AC y la dejamos en la calle de lo cansados, ya que todo el invierno se va a quedar aquí y Enrique no quiere dejar nada dentro

Kilómetros 663

Día 23 hasta el 14 de Octubre

Me pongo tan fastidiada que Enrique me lleva a Madrid un lunes día 3 de Octubre y me operan el 5 ,regresamos a Granada y el día 14 decidimos embarcar por Algeciras ,aunque el tiempo había sido de Levante durante muchos días, elegimos ese día porque el tiempo tenía muy buena predicción ,salimos a las 8 de Granada ,cogimos el barco de las una y media, solo los viernes hay un barco a esta hora,,la travesía buenísima, comemos en el puerto y pasamos la frontera en 7 minutos, con idea de dormir en el parador de Xaouen ,pero al llegar al cruce ,le insisto a Enrique para continuar, por Ketama ,era muy buena hora, el viaje pesadísimo, curvas y curvas, obras y obras ,y todos los vendedores de droga por el camino,¡ nunca nos han molestado tanto como en

este viaje, varios bocadillos de coches para que paráramos, pero Enrique es un conductor excelente, tiene hasta el primera especial, hasta un impresentable trató de asustarnos pegándonos al cortado en una curva

Llegamos a Alhucemas bien entrada la noche, con idea de pernoctaren el Hotel Quemado ,que es muy confortable, cerrado , así que frente a la estación nos alojamos en un hotel nuevo, sin nombre ,que a pesar de ser completamente nuevo tenia mas suciedad que un paquete de pescado, lo único limpio las sabanas, pero estábamos tan agotados, y yo que había viajado entre cojines ,Enrique por la paliza de la carretera y el post operatorio ha sido terrible ,pero parece que Dios me protegió y no sufrí demasiado



Kilómetros 386

15 Octubre

Alhucemas Melilla

La frontera asquerosa, cuatro horas por la entrada de los que hacen comercio atípico, o sea, para hacer contrabando, estaban allí congregados, además, le pagan a chicos para que se pongan delante de los coches cuando arrancan y así pueden colarse
Llegamos a casa a la hora de comer, encargamos unas pizzas y así termina nuestro verano del 2011.

Piki y Enrique

Kilómetros 149

Kilómetros 17.556 mas los del autobús de la agencia

Gastos

Peajes 161,25 EUROS

Parking y zonas acampada 207,8 EUROS

Gasoil 2.555,83 EUROS

Pago a la agencia Georgiana, que nos gestionó, en Armenia y Georgia, zonas de pernocta, seguros del vehiculo, visados, 5 comidas y 2 cenas, guía y pagos de los monumentos visitados

1.600 Euros

Compra en supermercados 1.111,08 Euros

Gastos varios, restaurantes, regalos visitas museos, compras etc.... 1.359,66 EUROS