

DESDE GALICIA A CENTROEUROPA '09

Cuando el año pasado regresábamos de Roma, teníamos la intención de que este verano nos “conformáramos” con la Península Ibérica; con el paso de los meses fuimos cambiando este plan para centrarnos, a partir de enero, en preparar un viaje a Centroeuropa. La idea era compaginar visitas a ciudades con el disfrute de los paisajes alpinos, nada de sol y playa.

Este año las novedades eran tres, por un lado nos acompañaría nuestra gata “Rayitas” y por otro estrenaríamos un avance ligero Sunncamp 260 y un “Pizza-Pan” eléctrico. La experiencia ha sido positiva: “Rayitas” se adaptó perfectamente tanto a la vida en el camping como a los traslados y nosotros pudimos disfrutar de su compañía; el avance ligero es fantástico cuando llueve, sobre todo al disponer también del toldo F45i para paradas cortas con sol y el pizza-pan es un gran invento tanto para freír, hacer paellas, pasta, pizza... sin tener que usar el gas.

La disposición era la de siempre: bici en la baca sobre el coche y el resto de equipaje repartido entre maletero y caravana. Todos sabemos que la colocación del equipo es fundamental para evitar pérdidas de tiempo buscando y para circular seguro. Mientras mis chicas hacían las últimas compras yo me dedicaba a revisar presiones de neumáticos, niveles, cargar, ver peso en lanza, revisar documentaciones, alumbrado, etc., con todo en orden nos acostamos temprano aunque ya se sabe lo difícil que es conciliar el sueño antes de un viaje.

03JUL09: Fene a Orthez (Francia).

Km recorridos: 755

Nos levantamos a las 0645 y una hora después salíamos de Fene en dirección Villalba para, a diferencia de años anteriores, buscar la frontera de Irún por la “Autovía del Cantábrico”. Esta vía, que se toma unos 15 km pasado Mondoñedo dirección Asturias, tiene tramos sin concluir que obligan a tomar la “antigua” nacional con sus límites de velocidad, rotondas, cruces, ... Primera parada cuando llevábamos 210 km para desayunar y repostar (0,94€1), de manera que ya no tuviéramos que hacerlo de nuevo hasta el área de servicio de Oiartzun (Guipúzcoa). Tras la obligada parada para comer y atravesar, sin retenciones, la temida circunvalación de Bilbao, tomamos la A8 hasta entrar en territorio francés. Repostamos en la colapsada área de servicio de Oiartzun (0,97€1) y entramos en el país vecino. Continuamos por la A63 y luego por la A64 hasta la salida nº 8 de Orthez, donde nos dirigimos al Camping Le Source, meta del primer día. El camping es perfecto como camping de paso: buen suelo de hierba con sombras, tranquilo, limpio, instalaciones correctas, ocupación baja, acceso fácil desde la autopista, relativamente barato y el personal que lo atiende es muy atento.



Primera parada del viaje. Rayitas duerme en su transportín y descansa en su tienda.

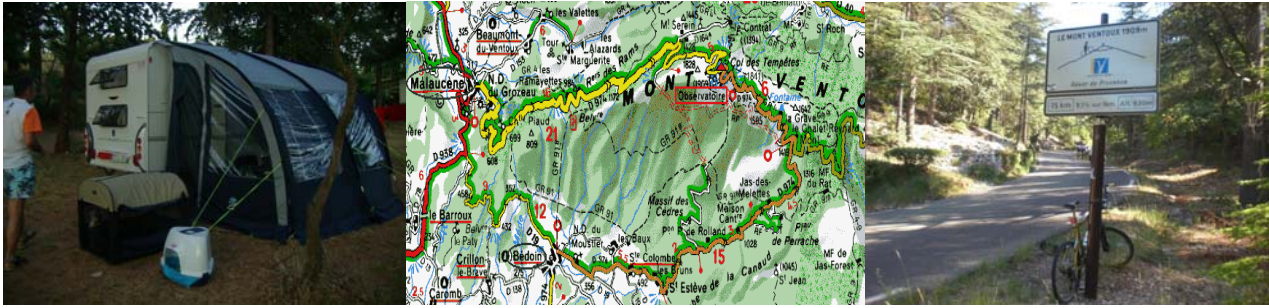
04JUL09: Orthez a Bedoin (Francia).

Km recorridos:610

Por la mañana cae el primer chaparrón del viaje y con lluvia volvemos a la A64 en dirección Toulouse y luego la A61 dirección Narbonne, vamos parando cada dos horas hasta que llegamos a la salida nº 24 de Trébes donde dejamos la autopista. Paramos en el Hiper “SuperU” de esta localidad donde hacemos la compra, repostamos (0,92€1) y comemos.

Desde Trébes por la D610, carretera rápida con poco tráfico, nos dirigimos a Beziers donde volvemos a la autopista A9 que no abandonamos hasta la salida nº 23 de Remoulins. Tomamos la N100 hasta circunvalar Avignon y luego, por la D942, hacer lo propio con Carpentras. A eso de las 7 de la tarde llegábamos al camping “Le Meneque” en la localidad de Bedoin, al pie del Mont Ventoux.

El camping es regular, se salva por su cercanía al inicio de la subida al “Gigante de Provenza”, por ser tranquilo y por tener una buena piscina; por el contrario, las instalaciones son anticuadas, no está demasiado cuidado, las plazas no están bien delimitadas y, además, las calles polvorientas tampoco ayudan a mejorar su imagen.



El Sunncamp260 de estreno. Mapa del MtVentoux. Zona arbolada en la subida al Ventoux.

05JUL09: Mont Ventoux.

Km recorridos: 60

Un poco antes de las 10 de la mañana, mientras el resto de la “tripulación” sigue durmiendo, me subo a la bici para encarar el “Ventoux”. Desde el camping hasta Bedoin hay dos km para calentar las articulaciones, ya que a partir de ahí se inicia la verdadera subida. Ni que decir tiene que éramos cientos de ciclistas los que teníamos la misma intención para esa mañana de domingo. Tras Bedoin, los primeros 4 km son muy llevaderos hasta la famosa “tornante” de St. Esteve; a partir de este punto, bajo un manto de bosque que protege del sol pero que asfixia con 32°C, la pendiente ya no da tregua. Poco antes del “Chalet Reynard” me adelanta la “tripulación” en el coche, que me abastece de agua fría y se encarga de las fotos hasta la cumbre. Pasado este lugar, desaparece prácticamente la vegetación y surge el “paisaje lunar”, donde un suave viento frontal sirve para refrescarme al encarar los últimos kilómetros. Después de dos horas y media de subida con varias paradas cortas para las fotos, alcanzo la cumbre del Col, allí donde tres semanas después ganaría Gárate la etapa del Tour y Contador confirmaría su victoria final.

Fotos y más fotos en la cima antes de iniciar el descenso en bici por la la vertiente de Malaucene (87 km/h de velocidad máxima!!) y de allí al camping. Sobra decir tiene que en Bedoin y en Malaucene hay varios negocios de alquiler de bicicletas de distintos precios y distintas calidades para aquellos que no quieran cargar con la bici todo el viaje.

A media tarde, estando en la piscina, se monta una tremenda tormenta con vientos huracanados que hacen volar sombrillas, tumbonas, sillas, mesas y obligan a evacuar la piscina. Sujetamos bien el avance ligero para evitar que el viento pudiera arrancarlo, mientras caía un aguacero. Pasado el momento de tensión volvió la calma al camping, volvió el sol y se secó todo en unos minutos.



Paisaje lunar en el MtVentoux. Torre de comunicaciones en la cumbre. Rayitas me felicita tras conquistar el Gigante de la Provenza.

06JUL09: Bedoin a Temú-Ponte di Legno (Italia)

Km recorridos: 680

Tras unos rodeos por Bedoin (carretera cortada por mercadillo) llegamos a Malaucene siguiendo por la D938 hasta Nyons. Allí tomamos la D94, entretenida carretera con poco tráfico y buen firme, con algunos tramos en obras, que circula paralela al río Eignes y que se hace más recta al acercarse a Gap. Tras esta ciudad, puerta sur de los Alpes, tomamos la N94 hacia Briançon cruzando el turístico Lago de Serre-Ponçon. En su orilla norte paramos en Embrun para repostar (1,01€). A partir de Embrun el paisaje ya se hace típicamente de montaña hasta atravesar Briançon y dirigimos, un año más, a Turín por el Col de Mongenevre (1854 m.), fácilmente superable con caravana. Ya en Italia, en Oulx cogemos la autopista A32 y paramos a comer en la primera área de servicio. A las 1600 horas volvíamos a la autopista, circunvalamos Turín y continuamos hacia Milán. Dejamos el colapsado periférico de Milán en la salida “Cinisello Balsamo” y nos desviamos hacia la SS36, autovía con tráfico denso al principio que se va haciendo escaso al pasar Monza e ir acercándonos a Lecco.

A partir de esta localidad, por incontables túneles, la autovía bordea el Lago de Como. La autovía se acaba y tras Colico la SS38 nos lleva con lentitud, continuas limitaciones de velocidad, hasta Tresenda.

Al atravesar el paso a nivel de esta villa cuesta localizar el lugar por donde la estrecha SS39 se dirige al Paso de Aprica. Nada más acabar el primer túnel empiezan a caer las primeras gotas de lo que fue la primera tormenta alpina del viaje. Anochece de repente y la bajada a Édolo se hace interminable. Los últimos 20 km, ya por la SS42, nos llevan casi cuarenta minutos.

Casi eran las 2200 cuando bajo un tremendo aguacero llegamos al camping Presanella de Temú. La familia que lleva el camping no tardó en enfundarse impermeables para ayudarnos a instalarnos, gente así te hace sentir como en casa y son un ejemplo para otros campings mucho más grandes donde te sientes únicamente un cliente.



Lluvia en Aprica. Despertar con lluvia en el camping Presanella. Por fin deja de llover.

07JUL09: Ruta por los pasos de Gavia – Stelvio – Mortirolo.

Km recorridos: 180

Al salir de la caravana nos quedamos boquiabiertos: el paisaje con picos nevados y un verde que ya nos gustaría en Galicia, el camping cuidado hasta el último detalle, el suelo de hierba es como si estuvieras acampado en el “green” de un campo de golf, aseos de primera, la organización perfecta, la tranquilidad y el silencio garantizados, no tiene piscina pero es que estamos en plenos Alpes así que ¿quién precisa una piscina? No pudimos usar la pizza-pan porque sólo teníamos 3 amperios de intensidad.

Al mediodía dejó de llover, tal como predecían los lugareños, y por la tarde nos fuimos con el coche a los famosos pasos de Gavia, Stelvio y Mortirolo.

Repostamos en Ponte di Legno (1,10€) y por la impresionante P300 alcanzamos el primero de los puertos a 2621 m de altitud; parada, fotos, paisajes, nieve, lagos, motos,... La bajada hacia Bormio igual de impresionante que la subida desde Ponte di Legno. Tras Bormio la preciosa SS38 trepa hacia el paso del Stelvio. La temperatura que en Bormio era de 22°C pasa a ser de 0°C arriba a 2757 m de altura. Comienza a llover, granizar, todo se cubre de niebla y se hiela la carretera. Tras las fotos descendemos con mucho cuidado por las sucesivas “tornantes” pues no llevábamos cadenas. Poco a poco la temperatura sube y desaparece el granizo, el hielo y hasta la lluvia. Al pasar de nuevo por Bormio nos dirigimos a Mazzo di Valtellina siguiendo la fantástica SS38 y sus túneles. Mazzo es famoso entre los ciclistas por ser el lugar donde arranca el mítico Passo de la Foppa o, como es más conocido, Mortirolo.

La subida comienza con un control de anchura para vehículos ya que la carretera es muy estrecha y virada (imposible para autocaravanas por esta vertiente). En el alto, bajo la bici del coche y descendiendo hasta el monumento a Marco Pantani. Lluve pero subir las últimas rampas de este puerto pone la piel de gallina si uno piensa en los ataques del “Pirata” o en lo mal que lo pasó Induráin en el Giro que se llevó Berzin. Una curiosidad: éramos dos ciclistas subiendo a esa hora de la tarde y los dos ¡españoles! Arriba me esperaba la familia para hacer la foto de rigor, subir la bici al coche y bajar, de nuevo bajo un fuerte aguacero, hacia el camping.



Carretera de Bormio al Stelvio. La carretera se hiela en el alto. Mapa y satisfacción en el Mortirolo.

08JUL09: Subida al Gavia.

A media mañana nos vamos de compras a la bonita Ponte di Legno, para luego comer pronto ya que en bici prefiero subir los puertos por las tardes, sin el agobio de las multitudes matutinas. Ponte di Legno fue bombardeada e incendiada por el imperio austrohúngaro en septiembre de 1917 durante la I Guerra Mundial.

A las 1500 horas iniciaba la subida al Gavia; los primeros kilómetros la carretera es ancha, pegada al río y con pendiente llevadera excepto el último kilómetro antes del cruce hacia Pezzo. Tras Santa Apollonia empieza lo serio: pendientes por encima del 10%, la carretera se hace más estrecha y los precipicios sin quitamiedos nos llevan a otros tiempos. Los neveros, las cascadas, los torrentes, la carretera, las rampas, los mojones que marcan la distancia a la cumbre, todo hace que uno se olvide de que las pedaladas se enfrentan al terrible Passo Gavia cuando el túnel aparece, marcando el hito de los duros últimos cuatro kilómetros. La satisfacción de haber alcanzado el alto es la mejor bebida isotónica. Si la subida tiene sensaciones fuertes, la bajada no lo es menos. Cuando llego al camping aún me duraba la euforia por la experiencia vivida.

A los apasionados de la bici les recomiendo la zona para pasar las vacaciones, no sólo por Stelvio, Mortirolo, Aprica y Gavia, allí están también Vivione, Presolana, Tonale, Croce Domini, Carlo Magno, etc. Aprovechamos lo que quedaba de tarde para ver el correo (Wifi de pago en el camping) y recoger el avance ligero seco por si de noche llovía.



Ponte di Legno. Subida al Gavia. Objetivo cumplido. La vieja carretera del Gavia paralela al túnel. Mapa del Gavia.

09JUL09: Temú a Innsbruck

Km recorridos: 265

Doscientos sesenta y cinco kilómetros nos separaban de Innsbruck, objetivo del día, así que a eso de las 0930 estábamos saliendo del camping.

Por la SS42, nada más pasar Ponte di Legno, se asciende el Passo Tonale (1883 m), que marca el límite entre Lombardía y el Trentino-Alto Adigio, la carretera está en buen estado, es ancha y con no demasiada pendiente.

La zona fue un importante teatro de operaciones del frente lombardo entre el Stelvio y el Lago di Garda durante la I Guerra Mundial –la llamada “Guerra Blanca”– cuyo museo está en Temú. Por ello es normal encontrar monumentos conmemorativos o en recuerdo de las víctimas de la “Gran Guerra” y fuertes, en fase de rehabilitación, que jalonaban las líneas de ambos contendientes.

En la explanada del puerto hacemos la foto en el monumento a los caídos italianos y austrohúngaros, desayunamos e iniciamos la bajada por la larga ladera este hacia Malé. En Mezzolombardo cogemos la A22 hacia Austria por el Brennero. Antes del puerto, y aún en Italia, parada para comprar la viñeta austríaca. La autopista con incontables viaductos no tiene subidas fuertes por la parte italiana; la bajada hacia Innsbruck tiene tramos de fuerte pendiente y un peaje en la zona del Europabrücke.

Nos instalamos en el pequeño camping Stigger de la localidad de Völs, donde éramos bastantes los españoles. El camping es pequeño con los servicios justos y tiene un edificio donde se acumulan los aseos y que es, a la vez, bar-restaurant-pizzería-recepción. El director habla español y la camarera del bar es cubana. Por las mañanas se queda semivacío pero a última hora de la tarde se llena de nuevo. Sin duda es un camping ideal para visitar Innsbruck y sus cercanías.

Aparcamos en la orilla oeste del río Inn cerquita del puente Alte Innbrucke (plazas pintadas en azul, como la ORA en España); hay que tener cuidado de no hacerlo en la zona reservada a los residentes. Lástima que María Theresien Strasse estaba en obras en la zona de la columna Annasäule. El archiconocido Tejadillo de Oro

(Goldenes Dachl) es donde se acumulan más turistas, pero aún así el ambiente es relajado y encantador. Estuvimos callejando un buen rato y volvimos a cenar al camping.



Dejamos el Paraíso. Monumento a los caídos en el Passo Tonale. El tejadillo de oro y los turistas (Innsbruck).

10JUL09: Innsbruck–Garmisch(D)–Oberammergau(D)–Linderhof(D)–Innsbruck. Km recorridos: 200

Hoy no ha tocado madrugar. Escuchamos un ruido al que no damos importancia y cuando salgo de la caravana las chicas de Bilbao que estaban en la parcela contigua con su auto y un caravanista griego me avisan de que una autocaravana alemana que había dormido en la parcela pegada a la nuestra golpeará la bici al salir. El resultado: rueda trasera descentrada y con la cámara fuera, golpe en el cambio... menos mal que estaba la bici porque si no el golpe habría sido en la lanza. Lo malo es que el conductor ni siquiera se dignó a avisar ¡para que luego hablemos de la ética centroeuropea! Después de una reparación de urgencia, me voy con la bici a recorrer Innsbruck mientras mis chicas se van al hiper cercano al camping.

Nada más comer repostamos en la zona comercial de Völs a 0,99€/l y salimos hacia Garmisch para ver su monumental trampolín de saltos, protagonista de los deportes de "la 2" el día de año nuevo. El estadio tiene un parking de pago, inmenso y barato. El acceso al estadio es gratuito. Tras Garmisch visitamos Oberammergau con sus casas de fachadas decoradas. Callejear por esta localidad es una delicia, como lo es saborear sus helados (baratos) y su excelente cerveza. El regreso a Innsbruck decidimos hacerlo por el castillo de Linderhof, el precioso lago Plansee y el Fernpass. Para cenar tiramos de la pizzería del camping: las pizzas exquisitas y hechas en diez minutos; mientras se hacían en el horno estuve charlando con el director del camping que no dudó en invitarme a una copita de digestiva aguardiente del Tirol.



Innsbruck desde la colina del Bergisel. Trampolín en Garmisch. Publicidad directa en Oberammergau y fachada decorada. Castillo de Linderhof. Plansee es tranquilidad.

11JUL09: Innsbruck a Salzburgo (Austria)

Km recorridos: 195

Salzburgo es el objetivo del día. Tras desayunar nos despedimos del camping y, por la A12 austríaca y luego A8 alemana, nos dirigimos a la ciudad de Mozart. El acceso al camping Nordsam sin problemas gracias al TomTom. El camping es bastante grande, tiene calles amplias, parcelas bien separadas por setos y piscina. Tras instalarnos nos vamos al centro de la ciudad. Getreidegasse es un espectáculo de gente con sus letreros metálicos, la casa del músico más genial de la historia, la vendedora de marionetas que lleva allí desde 1987... sin olvidarnos de la zona del río Salzach, la catedral, las plazas, el Residenz, la fortaleza Hohensalzburg, los palacios Hellbrunn y Mirabel, etc; toda una pena el aguacero que cayó a media tarde. De regreso al camping repostamos en una gasolinera Shell a 0,85€/l.



Salzburgo: Getreidegasse. Casa Mozart. Plaza Mozart. La fortaleza es visible desde cualquier lugar.

12JUL09: Salzburgo – Mauthausen – Viena (Austria)

Km recorridos: 345

Sobre las diez de la mañana estábamos en la autopista A1 hacia Viena. El plato fuerte del día era la visita al campo de concentración de Mauthausen. Tras abandonar la autopista una carretera local nos lleva al pueblo después de cruzar el Danubio. Nada más cruzar el puente hay que girar a la izquierda y continuar pegado al río. Un desvío a la derecha hacia el “KZ Mauthausen” nos conduce por una estrecha carretera que tiene una dura rampa de 400 m hasta el parking (grande, de pago pero barato). Paso por taquilla (económico) y lo que pensaba sería una visita relámpago se convirtió en 4 horas de visita a aquel lugar donde miles de personas fueron cruelmente asesinadas durante la II Guerra Mundial y, de los cuales, una buena parte fueron españoles. Mucha gente comenta sobre si es o no aconsejable la visita, sin género de dudas nosotros lo recomendamos como una lección de historia viva que es. De vuelta a la autopista A1 pasamos al lado de la abadía de Melk que, a buen seguro, merece una visita. El navegador nos lleva por la A21, cruzamos el Danubio y ya avistamos las indicaciones del camping Neue Donau. La recepción del camping es moderna y en pocos minutos estábamos instalados, claro que nadie nos avisó de lo único negativo: los voraces mosquitos. Al anochecer era imposible mantener el avance ligero libre de insectos y en el supermercado no había “Raid” ni nada parecido. El camping es grande y aunque tiene una ocupación alta siempre hay parcelas libres. Tiene dos bloques de servicios, siendo el menos saturado el situado cerca del bar-recepción. Hay parcelas con algo de sombra, las mejores son las de la entrada justo enfrente a la recepción, ya que además de estar rodeadas de seto están en el alcance de la wifi (gratuita) y a poca distancia de los servicios.



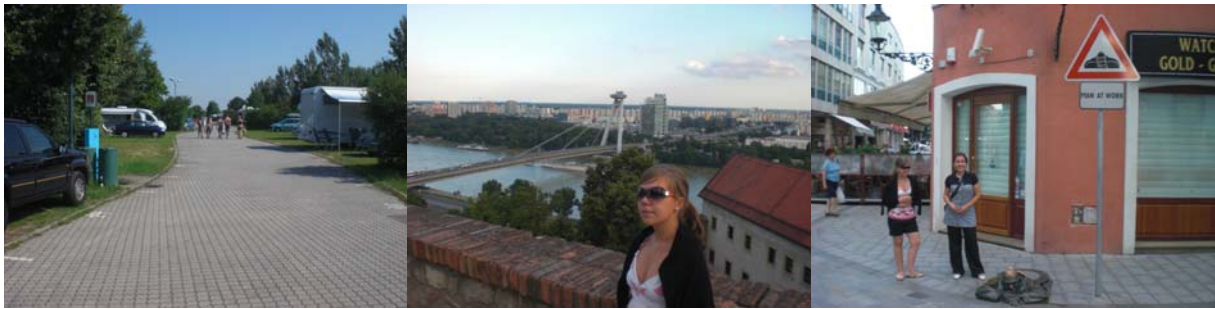
Llegamos a Mauthausen. Patio de cocheras. Explanada principal. Escalera de la Muerte. Distintivos de los internos. Abadía de Melk.

13JUL09: Visita a Bratislava (Eslovaquia).

Km recorridos: 150

Por si fuera poco lo de los mosquitos, nada más levantarnos detectamos que nos han invadido las hormigas. Llevo a cabo una matanza que ni lo de Mauthausen pero los invasores siguen apareciendo, llegamos incluso a mudarnos de parcela con lo que la cosa mejoró. Posiblemente haya sido el pienso de nuestra gatita lo que las atrajo, aunque no me quedó la cosa muy clara. Tras detener “la ofensiva” nos vamos a visitar Bratislava. El traslado a la capital de Eslovaquia se hace muy rápido por las autopistas A4 y A6. Para no perder tiempo, usamos el caro parking de un lujoso hotel del centro. Visitamos el castillo (en obras) entre nubes de mosquitos desde donde se tiene una vista espectacular de la ciudad y del Danubio. Después del castillo, bajamos a la zona monumental que es preciosa con sus calles peatonales, sus animadas plazas y terrazas y hasta las decenas de embajadas que pueblan cada callejón. Son curiosas las estatuas de bronce que jalonan cada rincón. Los precios

en las terrazas son económicos a pesar de lo arreglados que van los clientes: las pizzas, las cervezas y los combinados están más baratos que en ningún otro lugar del viaje. Antes de irnos degustamos unos helados estupendos a 0,75€. Ya de noche llegamos al camping donde continué con la extinción de la “hormiga del Danubio”.



Camping Neue Donau (Viena). El Danubio en Bratislava. Callejeando por Bratislava.

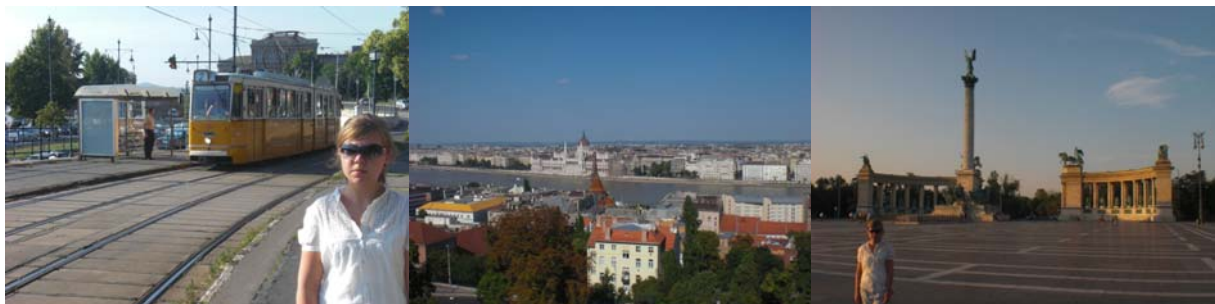
14JUL09: Visita a Budapest (Hungría)

Km recorridos: 505

Hoy madrugamos más y, tras levantarnos, inspeccionamos cada rincón de la caravana viendo que nuestros “huéspedes” parecían haber huido.

Después del desayuno repostamos en la gasolinera próxima a la entrada del camping (1€) y otra vez en la A4 esta vez en dirección a Budapest. En la frontera paramos para comprar la viñeta y nos sorprende saber que no es una pegatina, si no que tienes que llevar la documentación del coche a una caseta donde te dan un ticket para las autopistas húngaras (7€); en el mismo local aprovechamos para cambiar euros a florines. La autopista M1 húngara está en muy buen estado y nos acerca rápidamente a Budapest. Adelantamos a camiones de la FIA y del equipo “Toro Rosso” lo que nos hizo recordar que diez días más tarde se celebraba en Hungaroring el GP de Fórmula1 (en el que Alonso hizo la “pole” y luego perdió una rueda durante la carrera).

Cruzamos el Danubio por el puente Erzsebet Hid; primero nos enfrentamos al problema del aparcamiento, utilizando la “zona azul” para visitar la sinagoga de la calle Dohány, construida en estilo bizantino, que es la más grande de Europa; en su jardín se encuentra el Sauce del Recuerdo. Viendo lo limitado del tiempo de parking decidimos probar en la zona de la Plaza de los Héroes tal y como nos indicaba el TomTom. En esta zona hay varias explanadas, algunas de las cuales están destinadas a parking ¡gratuito! Desde la estación Hosök Tere (enfrente de la Plaza) se accede, bajo la avenida Andrassy, a la centenaria línea 1, la segunda más antigua del mundo, que nos llevará a Vörösmarty Tér en el corazón de Pest. El bono diario para metro, tranvía y autobús cuesta unos 5€ aunque tiene descuentos para mayores de 65 años y niños (se compra en las estaciones de metro). Desde Vörösmarty nos dirigimos a la peatonal Vaci Utca donde visitamos un McDonalds para reponer fuerzas. Próximo al “restaurante” está Vigadó tomamos la línea 2 del tranvía para recorrer la orilla de Pest del Danubio hasta la plaza Roosvelt. Cruzamos caminando el Puente de las Cadenas (Széchenyi Lanchíd) para entrar en Buda por la Plaza Clark Adam, donde tomamos un humeante y pequeño bus que nos llevó hasta la colina del castillo de Buda donde visitar la iglesia de Matías (en obras) pegada al Bastión de los Pescadores (parcialmente en obras). Desde allí unos 400 metros en autobús hasta el Palacio Real con sus puestos de recuerdos y sus maravillosas vistas sobre Pest y el Danubio. Otra vez en bus cruzamos el Puente de las Cadenas hasta Pest y otra vez el tranvía nº 2 hasta el Parlamento, tras esta copia del británico nos acercamos a la estación de tren Nyugati Palyaudvar que conserva el encanto de otros tiempos. Últimas visitas: basílica de S. Esteban y otra vez la avenida Andrassy con la Ópera y la plaza Kodaly Körond. Antes de recoger el coche nos refrescamos en una fiesta gastronómica que se celebraba en las cercanías de la Plaza de los Héroes. Se nos quedó en el tintero el parque Memento con sus estatuas comunistas y la colina Gellert, pero una sólo jornada en Budapest no dio para más. Ya de noche volvemos a la autopista hacia Viena. Por cierto, nada más llegar a Budapest compramos ¡en una farmacia! Raid, con lo que ya se acabaron los problemas con los insectos.

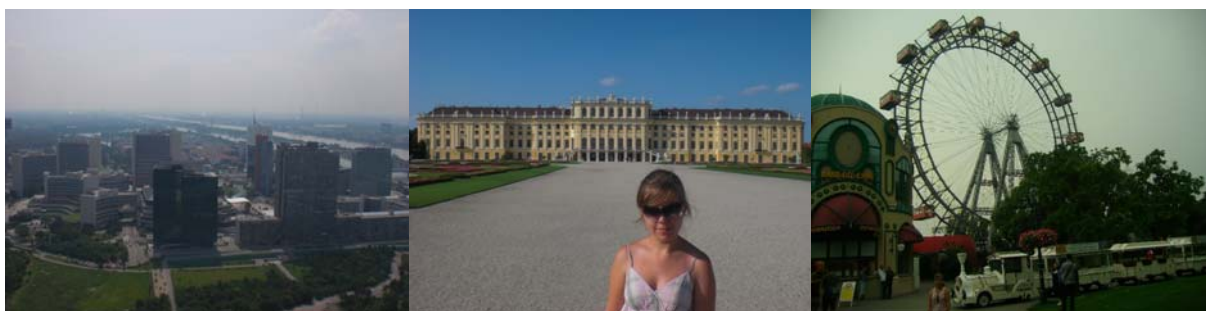


Budapest: El turístico tranvía nº 2. Pest desde la colina del castillo de Buda. Plaza de los Héroes.

15JUL09 y 16JUL09: Visita a Viena

Tras el desayuno, adquirimos la Viena Card en el camping (19€) que da derecho al uso ilimitado de transportes públicos y descuentos en las entradas a los lugares turísticos. Tomamos el autobús desde las proximidades del camping (150 metros) hasta la estación VIC del metro “U”. Contar el periplo de dos días por la capital austríaca sería largo, sólo decir que tanto edificios como calles y parques están esmeradamente cuidados: **palacios** como Schönbrunn, Hofburg y Belvedere, **la Ringstrasse** con sus edificios de la Ópera, el Rathaus, la Bolsa, el Burgteather, el Stadtpark, la Universidad, el Parlamento, la cercana iglesia Votivkirche y Museo Freud, la academia de bellas artes en la que no admitieron a Hitler, el lujoso hotel Imperial donde se alojó el fuhrer, el edificio de la Secesión, los museos, el Schöttentor..., **el Prater** con su noria y cerquita (en metro) el Erns Happel Stadion donde el 29 de junio de 2008 España ganaba final de la Eurocopa de fútbol, **el centro** con la Catedral de S. Esteban, las iglesias de S. Pedro, S. Miguel, de los Jesuitas y de los Capuchinos, Albertina, hotel Sacher, las calles Kärtner y Graben,... **ONU City** con la Torre del Danubio y el Viena International Centre. Un buen uso del transporte público facilita las visitas, eso sí nosotros tuvimos más de 30°C y el aire acondicionado de todos ellos es deficiente.

Con las visitas tendremos una idea clara de los hechos históricos más importantes que por allí sucedieron: conquista por Carlomagno, capital del Sacro Imperio Romano Germánico, bastión contra el que sucumbió el imperio otomano en su intento de conquista sobre Europa, corte de los Habsburgo, conquista de la ciudad por Napoleón, alianza con Napoleón mediante la boda de éste con María Luisa hija del emperador austríaco, cambio de bando ante la derrota francesa en Rusia, formación del imperio Austro-húngaro en oposición a Prusia hasta que la declaración de guerra a Serbia da lugar a la I G.M., derrota en la “Gran Guerra” que ocasiona el fin del imperio Habsburgo y reduce Austria a sus fronteras actuales, la Anschluss o anexión por la Alemania nazi (Hitler pronunció uno de sus discursos más multitudinarios en el Hofburg), bombardeos aliados durante la II G.M., conquista de la ciudad por el ejército soviético y división posterior similar a que sufrió Berlín y, para finalizar, la recuperación de la soberanía en 1955.



Viena: ONU City desde la Torre del Danubio. Palacio Schonbrunn. La noria del Prater.

17JUL09: Viena a Munich (Alemania)

Km recorridos: 470

Después de cinco días de estancia en el camping Neue Donau, sobre las diez de la mañana y tras repostar de nuevo en la gasolinera próxima (1€1) ponemos rumbo a Munich vía Salzburgo, tras decidarnos por hacer todo el camino por autopista. Parada para comer en un área de servicio superpoblada de caravanas, justo al entrar en Alemania y luego una parada fotográfica en el lago Chiemsee. Sobre las 1700 estábamos instalados en el camping Thalkirchen (gracias TomTom) al lado del río Isar. Al anochecer cae un gran chaparrón, antesala de lo que vendría al día siguiente. El extenso camping, en su zona de caravanas, tiene una ocupación muy alta; el agua caliente es de pago y está situado en una zona boscosa de esparcimiento de los muniqueses.



Ya sólo quedan 2 km de obras en la autopista. Chiemsee. Obligados a circular por el ancho arcén cerca de Munich.

18JUL09: Visita a Munich

A eso de las diez de la mañana continúa lloviendo, compramos el bono de 24 horas para los transportes de Munich (9€ válido hasta cinco personas). El autobús para en la entrada del camping y nos lleva a la estación “Thalkirchen” del metro (U-bahn). Nos fuimos directos a la turística Marienplatz, auténtico corazón de la ciudad, y nos dimos una vuelta por el folklórico ViktualienMarket mientras esperábamos ver el carillón del Rathaus (ayuntamiento) en movimiento. Es curioso ver como se llena la plaza cinco minutos antes de entrar en acción el carillón y como se diluye el gentío también en cinco minutos. Tras el espectáculo nos dirigimos a la iglesia Frauenkirche con sus torres y la “huella del diablo”. Como sigue lloviendo tomamos el metro hacia “OlympiaZentrum” y visitamos el museo BMW que, al menos para aficionados a las motos de la marca como nosotros, resulta decepcionante. Con la persistente lluvia desistimos de subir a la Torre Olímpica, visitar el Allianz Arena y el Jardín Inglés. Otra vez en el centro comemos en un puesto del ViktualienMarket para luego visitar Königsplatz, Odeonsplatz, la ópera/teatro nacional, el palacio Residenz, la avenida Maximilian y el plato fuerte: Hofbräuhaus, la cervecería más famosa del mundo. Brindamos con la típica jarra de litro mientras los clientes gritaban el tradicional brindis a los acordes del grupo folklórico que anima el local; antes de irnos visitamos su tienda. De camino a la cercana Marienplatz nos cruzamos con una manifestación pro-Tíbet y nos detuvimos en las tiendas de recuerdos. Casualmente, cuando llegamos al camping dejó de llover así que al día siguiente recogimos todo completamente seco.



Munich: ViktualienMarket con lluvia. El carillón del ayuntamiento. La cervecería más famosa y animada del mundo.

19JUL09: Munich a Andermatt (Suiza) vía Liechenstein

Km recorridos: 405

Sobre las diez de la mañana dejamos la ciudad de la cerveza por la A96 en dirección al Lago Constanza (Bodensee). En la autopista repostamos a 1,09€/l. Entramos en Suiza por Lustenau donde compramos la viñeta para coche y caravana; los aduaneros suizos ni nos pararon ni nos miraron nada. Ya en territorio suizo tomamos la A13 dirección sur.

Como nuestra idea era atravesar Liechenstein de norte a sur, cruzamos otra vez el Rin para volver a Austria, atravesamos la tranquila localidad de Feldkirch y entramos en el pequeño principado. La carretera discurre equidistante entre la montaña y el Rin, las limitaciones de velocidad son continuos y así alcanzamos Vaduz. Antes de entrar en este paraíso fiscal hacemos la foto con el castillo medieval, que es residencia del príncipe, dominando la ciudad. Sin darnos cuenta hemos cruzado la capital y nuevamente cruzamos el Rin en dirección a Suiza, esta vez por el puente paralelo al antiguo de madera.

De nuevo en la autopista nos dirigimos hacia Zurich y en un área de servicio pegada al lago Walensee nos detenemos para comer y asombrarnos con la hermosa vista del lago. Otra vez en marcha nos desviamos hacia el sur por la carretera 8 hacia Altdorf, la ciudad de Guillermo Tell. La carretera al aproximarse a esta localidad discurre por la orilla del lago de Luzerna con vistas encantadoras. Antes de Altdorf nos desviamos a tomar la autopista A2 hacia nuestro objetivo: Andermatt. El día está completamente despejado y el paisaje de ensueño. Tras Wassen el tráfico es intenso por la cercanía del peaje del túnel del Gottardo que cruza el macizo montañoso hasta Airolo (Italia). Un kilómetro antes de la salida hacia Andermatt tenemos que soportar la cola del túnel durante unos minutos. Afortunadamente para los que no cruzamos el túnel está habilitado el arcén para circular. Un consejo: en ese tramo de cola con fuerte pendiente hemos visto sufrir los embragues de los coches que llevaban caravana e incluso hemos visto averías así que, si tenéis la mala suerte de encontrar mucha cola en la entrada del túnel, recomiendo salir hacia Andermatt para luego llegar a Airolo por el puerto del San Gottardo que es perfectamente accesible con caravana; el recorrido es más largo pero el embrague os lo agradecerá y los paisajes os encantarán. Desde la salida de Goschenen hasta Andermatt hay que superar el paso del puente del diablo por la garganta de Schöllenen. La carretera en este paso tiene fuerte pendiente, curvas de 180° pero la subida es corta. Alcanzado el alto ya estamos en nuestro destino. El camping “Gotthard” de Andermatt es una explanada al lado del parking del telecabina, en la entrada del pueblo cuya carretera de acceso lo divide en zona de tiendas (con hierba) y zona de autos y caravanas (suelo duro). Tiene los servicios esenciales y las instalaciones comunes (duchas, WC, lavabos, fregaderos) están en el edificio del telecabina abriéndose la puerta con el código numérico que facilitan en recepción. A las 1700 ya estábamos instalados en

nuestra plaza; la ocupación del camping es poca y estábamos como en familia. Antes de cenar nos paseamos por el tranquilo y coqueto pueblo que es una sucesión de restaurantes, tiendas y hoteles.



La subida por la carretera nº 2 en la garganta de Schöllenen. Camping de Andermatt. Rayitas se da una vuelta por Andermatt.

20JUL09: Sustenpass – Grimselpass – Furkapass – Gotthardpass – Oberalpass Km recorridos: 165

Me levanto temprano para, antes de desayunar, ascender al Oberalpass con la bici. El puerto tiene una primera parte al salir de Andermatt que es dura; los últimos km, una vez alcanzado el lago, son mucho más cómodos. Foto en el alto y bajada a toda velocidad hacia el camping. Casi en el alto, subiendo a la izquierda una vez pasado el túnel hay varias caravanas y autocaravanas acampadas (será que los policías suizos no llegan por allí arriba).

Después de desayunar cogemos el coche para visitar detenidamente el Puente del Diablo con sus múltiples puentes y túneles, la garganta con sus aguas enfurecidas y los soldados del ejército helvético haciendo prácticas de pasos semipermanentes. Al pasar la localidad de Wassen nos desviamos por la carretera 11 para dirigirnos al primer puerto de montaña del día: el Sustenpass (2259 m de altitud). En el alto hay un túnel y al cruzarlo aparece la explanada y los bares-restaurante. Nos dimos un paseíto para hacernos fotos en los neveros, toda una experiencia jugar con la nieve a mediados de julio. Los más de veinticinco km de bajada hacia Innerkirchen tiene zonas de pendiente fuerte y miradores estupendos. Nada más completar la bajada se gira a la izquierda y por la carretera 6 comienza la subida hacia el segundo puerto de la jornada: el Grimselpass (2165 m de altitud). La parte más bonita nos la encontramos al pasar el primer embalse (Räterichsboden) y cruzar el túnel. La zona del hospicio y del Grimselsee donde hay varias zonas donde parar a contemplar tanta belleza. Tras una serie breve de “tornanti” llegamos al alto que parecía una concentración de motos. Vale la pena detenerse, al comenzar la bajada, en una explanada desde la se ven las curvas de la bajada, el cruce de la 6 con la 19 en Glesch y la posterior subida al Furkapass con el glaciar del Ródano. En la bajada hacia Glesch nos cruzamos con varias caravanas que subían lentamente hacia el Grimselpass. Tras coger la 19 empezamos a subir al Furka; nos detenemos en la explanada en frente del hotel Belvedere para visitar el glaciar del Ródano. Pagar la entrada al glaciar vale la pena no sólo por meterse en el interior de la masa de hielo tras recorrer una senda de unos 300 m, si no también para concienciarse de las consecuencias del calentamiento global. Ver la altura que alcanzaba el hielo a principio de siglo, en los '60 y en la actualidad da que pensar. Ni que decir tiene que la explanada estaba llena de motos y coches. Desde la curva del Belvedere se alcanza rápidamente el Furkapass (2436 m). La carretera empeora en la bajada hacia Andermatt, se estrecha, el asfalto es irregular y tiene zonas de fuerte pendiente sobre todo al acercarse a Realp. Al cruzar Realp hacemos una parada en su estación para ver el lugar donde al día siguiente nos subiremos con la caravana al tren. Continuamos hacia Andermatt y al llegar a Hospental nos desviamos hacia el Paso del Gottardo (2091 m.). En el alto hay varios pequeños lagos, monolitos conmemorativos, un fuerte-museo, el hospicio, chiringuitos varios y... turistas. Bajamos hacia Airolo por la “vía Trémola” con sus adoquines y fotogénicas “tornanti”. Desde esta vieja carretera se contempla la nueva y sus galerías. Regresamos a Hospental y de allí, sin parar en el camping, nos vamos al Oberalpass (2044 m.) que había subido por la mañana con la bici para que la niña estuviera en el nacimiento del Rhin o, al menos, una de sus fuentes (la del brazo llamado Vorderrheim en el pequeño lago Tomasee a 2345 m.). Agotados de tantos puertos y tanta belleza paisajística llegamos al camping anocheciendo.



Mapa de los puertos. Puente del Diablo. Nieve en el Sustenpass. El forro polar se soporta en el Grimselpass.



Bajada del Grimsel, Glesch y subida al Furka. La explanada del Belvedere en el Furka. Alto del Furka. Alto del Gottardo. Vía Trémola en el Gottardo. Alto del Oberalpass. Andermatt vista desde la carretera al Oberalpass.

21JUL09: Andermatt a Chamonix (Francia)

Km recorridos: 190

Me levanto sobre las 0730 con la idea de escalar el Gottardo con la bici. Antes de hacerlo dejo repostado el coche en la gasolinera de Andermatt a 1,67 CHF (a unos 50 m de la entrada del camping). Como las gasolineras en muchos otros lugares de Suiza, existe una maquina donde seleccionas el surtidor, el tipo de combustible e introduces los billetes. De la gasolinera me voy a hacer la compra al súper (caro). Ya de vuelta en el camping dejo el coche y me subo a la bici mientras el resto de la tripulación sigue durmiendo.

Desde el camping hasta Hospental son unos cómodos km para calentar los músculos. El Gottardo no es un puerto "pata negra" como el Gavia, la carretera es muy buena y no hay rampas terroríficas (la zona de la galería es la más exigente al 9%). Cuando alcanzo la cumbre ya eran muchos los turistas que estaban allí. Durante la bajada me crucé incontables ciclistas que también aprovechaban el fresquito mañanero para subir. Ya en el camping, una ducha y enganchar la caravana. A eso de las 1030 estábamos saliendo del camping hacia Realp.

Al llegar a la estación de tren de Realp recojo el ticket (50CHF coche y caravana independientemente de la gente que vaya dentro). El tren sale cada 30 minutos: a las 1110 estábamos en la cola de embarque, a las 1125 embarcamos, a las 1130 salíamos y a las 1146 abandonábamos el tren en Oberwald.

De nuevo en la carretera 19 continuamos, siempre paralelos al joven Ródano, hacia Martigny. Recorrer el Valais es toda una experiencia para los sentidos, la carretera tiene algunos repechos y bajadas pronunciadas pero que se negocian con facilidad y atraviesa coquetos pueblos de montaña y luego un valle con albaricoques y viñedos. Al llegar a Sierre se convierte en autopista A9 para aprovechar, por última vez, la viñeta.

Nada más dejar la autopista en Martigny nos encontramos en un atasco provocado por la salida de la etapa del Tour de Francia. Tras cruzar esta localidad nos dirigimos a Chamonix por el Col de la Forclaz (1526 m). Esta subida tiene una primera parte de pendiente muy acosada, tal vez no apta para coches que vayan algo justos de potencia con caravana. Tras cruzar el puerto hay una corta pero fuerte bajada hacia Vallorcine. Tras pasar el Col des Montets (1461 m) comienza la bajada hacia Chamonix. El hecho de que el Tour tuviera dos etapas en localidades próximas hizo que tuviéramos que deambular de un camping a otro, todos con el cartel de completo, hasta que por fin encontramos parcela en el "Les Deux Glaciers" de Les Bossons. El camping está bien en general, con parcelas irregulares, mucha sombra, fuentes, wifi gratuita, buen acceso, un arroyo pequeño que lo cruza..., lo malo: calles interiores muy estrechas y árboles de ramas bajas, poca potencia eléctrica (en la página web pone hasta 10A pero luego no estaba disponible, estuvimos una noche sin luz...) y, sobre todo, la poca amabilidad de la señora que regenta el camping. Por la tarde paseo y compras por Chamonix.



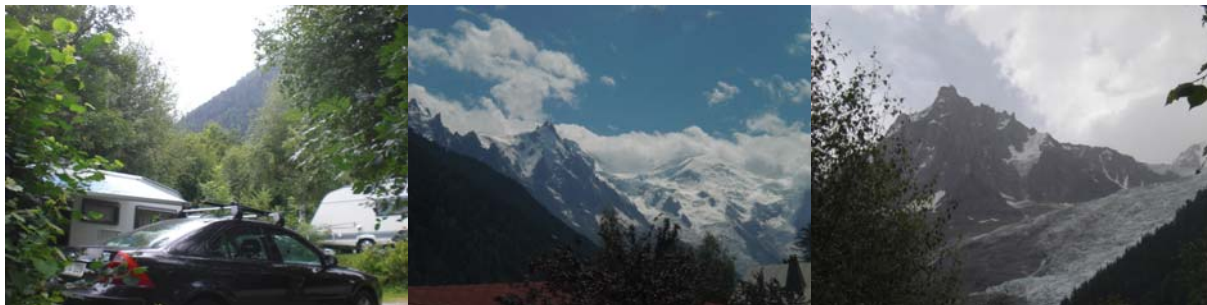
En el Gottardo, esta vez en bici. Embarcando en el tren del Furka. Se inicia la subida al Col de la Forclaz en Martigny.

22JUL09: Chamonix

Km recorridos: 55

A las 0615 de la mañana sonó el despertador para la niña y para mí, que nos habíamos propuesto subir hasta el Aiguille du Midi en el teleférico. Lo habíamos intentado ya en el año 2006 pero fue imposible. A las 0700 aparcábamos inmediatamente al lado de la estación del teleférico; por cierto, este parking gratuito estaba bastante poblado de autocaravanas. Parecía que no había nadie pero... la estación estaba llena de alpinistas equipados para enfrentarse a la montaña. Bueno, también había domingueros como nosotros... La chica de la ventanilla donde venden los multipass o los tickets no traía buenas noticias: cerrado por viento fuerte, próxima información a las 0800. Cada minuto que pasaba había más gente en la estación y en la explanada contigua pero las informaciones seguían siendo idénticas. A eso de las 1030 los guías de montaña informaban a los grupos a los que acompañaba de lo que parecía irremediable: Aiguille du Midi cerrado, sólo acceso a Plan de Aiguille, previsión para el día siguiente: empeoramiento.

Nuestros planes se habían ido al traste así que tuvimos que “conformarnos” con ver el Tour que pasaba por Sallanches ese día finalizando en Le Grand Bornand y donde Contador se ganó la admiración de muchos... excepto de su equipo. Repostamos en Chamonix a 1€l.



Camping Les Deux Glaciers. Chamonix es montaña. El Aiguille du Midi se nos ha vuelto a resistir.

23JUL09: Chamonix a Andorra la Vella

Km recorridos: 775

A las 0830 ya estábamos saliendo del camping para enfrentarnos a una larga etapa de más de 700 km. Nos decidimos por una primera parte “pintoresca” por Megeve-Flumet-Albertville. La carretera N212 es tan agradable como esperábamos, sobre todo entre Flumet y Ugine donde discurre por las “Gorges de L’Arly”; es cierto que es muy virada y estrecha pero la belleza sin curvas como que no... Hicimos la obligada parada para desayunar y tras Albertville entramos en la autopista y, con el río Isère como compañero, atravesamos Grenoble para alcanzar Valence y el Ródano, que ya poco se parece a aquel torrente que caía del glaciar mientras subíamos el Furka.

La saturada A7 y algo de viento precisa de toda la atención al volante. Tras Orange tomamos la también saturada A9 dirección Barcelona. El tráfico continúa siendo intenso pero el viento, contra lo esperado, desapareció. Paramos a comer, entre camiones españoles, en el área de descanso de Ledenon, bastante cutre por cierto. Unos km más adelante repostamos en la inmensa área de servicio de Montpellier-Fabreges a 1,15€l. Tras un buen desembolso en peajes, dejamos la autopista antes de Perpignan para, por la N116 dirigirnos a Puigcerdá y desde allí, vía Seu d’Urgell, entrar en Andorra. La N116 mejora año a año en la subida al Col de la Perche en la zona de Fontpedrouse.

El camping elegido el de siempre: Envalira; este camping nos convence por su situación excepcional para las compras en Andorra la Vella, sus servicios fantásticos e impecablemente limpios, el personal amable y siempre dispuesto a echar una mano y a asignar a cada campista la parcela más idónea para el medio de acampada usado. Por cierto wifi gratis en la zona de recepción/servicios/bungalows.

Tras instalarnos ya estábamos echando la primera ojeada a las tiendas y haciendo la compra en el Hiper.

24JUL09: Andorra la Vella

Día de compras en Andorra la Vella, mejor no hacer más comentarios...

25JUL09: Andorra a Fene

A las 0930 estábamos ya esperando que abrieran las tiendas ¡ay, adolescentes! A las 1115 salíamos del camping en dirección a Fene, punto final del viaje. Por delante teníamos más de 1000 km así que nos tomamos las cosas con calma. Otro año más hicimos Lleida-Zaragoza por la nacional al ser sábado y festivo ¡y acertamos!: ni un solo camión, tráfico escaso y nada de viento. Tras la ciudad del Pilar autopista AP68 a Logroño y, desde allí, autovía hasta Nájera. Comimos en la semiabandonada área de servicio de Gallur, donde lo único que queda abierto es la gasolinera y sus WC tercermundistas. Ya en la nacional, con poco gasoil, nos encontramos dos gasolineras cerradas así que tuvimos que entrar en Santo Domingo de la Calzada para repostar (0,94€/l.) ante el temor que la de Belorado también estuviera cerrada. Con el depósito lleno nos dirigimos a Burgos y desde allí, por la autovía del Camino de Santiago y luego la N120, alcanzamos la A6 en Astorga. En el Puerto del Manzanal paramos a repostar y cenar (2130 horas). De nuevo en la autovía hasta que, por obras, nos tenemos que desviar a la “antigua” N-VI tras Villafranca del Bierzo. A eso de la una de la mañana estábamos aparcando en el punto final de nuestro viaje y pensando que el año próximo tocará Portugal otra vez... o no.

Km recorridos: 1100

Conjunto: Ford Mondeo TDCI 155CV + Knaus Sport 400LKK
Km totales: 7185

Gasoil consumido: 623€(622 l.)
Km con caravana: 5775
Consumo c/caravana: 9,3
Km sin caravana: 1410
Consumo s/caravana: 6,1

Peajes: 256€(incluidas viñetas de Suiza: 80CHF, Austria: 8€y Hungría: 7€)