



# **REPÚBLICA CHECA Y AUSTRIA 2012**

28/07/12

### 1ª Etapa: Barcelona - Lyon

Por fin ha llegado el día. Después de muchas dudas y de algunos depredadores acechando nuestras vacaciones, conseguimos poner en marcha nuestro viaje anual europeo.

Esta vez hemos decidido hacer una ruta por la República Checa, país muy característico por sus pintorescas rutas de la Bohemia, así como por su espectacular capital, Praga, una de las ciudades más bonitas de la antigua Europa dicen.

Y para compensar de tanto monumento dos semanas, pasaremos una última semana en el sur de Austria, visitando Viena, y descansando en sus montañas, los Alpes.

Así que suena nuestro odiado despertador, esta vez para un fin positivo, a las 5:30 de la horrible madrugada de nuestro primer día de vacaciones.

Ponemos manos a la obra y despertamos a los cachorros, que no tardan en poner los pies en el suelo, ansiosos de su nueva aventura, un año más.

Preparamos los últimos trastos, y sin desayunar, a esas intempestivas horas, salimos a recoger a nuestra compañera de viaje.

Llegamos al parking, donde nos espera aburrída, después de dormir allí durante meses.

Después de colocar y preparar todo, partimos de Terrassa, rumbo a Lyon, a las 7:30 h.

Como cada año en Montpellier y en el desvío de Orange, pillamos bastante follón, y a eso hay que añadir a los 32º bajo el sol, que hace la travesía un tanto dura.

Paramos a comer en un pequeño resquicio de sombra, en un área de camino y continuamos ruta.

Pasamos un tramo con una fuerte tormenta, algo que hacía meses que no veíamos, y nos resulta incluso agradecido y refrescante.

Al llegar a Lyon se complica el tráfico de manera exagerada, hasta el punto que nos retrasa la llegada prevista a Lyon en horas, y el cansancio empieza a hacer mella en nosotros.

Desgraciadamente llegamos mucho más tarde de lo previsto, y además lloviendo, con lo que este año nos vemos privados de nuestro ansiado baño en la piscina del camping.

Al menos, lo suplimos con una refrescante ducha, y las exquisitas pizzas que nos esperan para cenar en el bar del camping.

Nos acostamos pronto para descansar.

El día ha sido duro.

29/07/12

### 2ª Etapa: Lyon - Amberg

Nos levantamos y desayunamos tranquilamente para continuar la ruta.

Objetivo llegar a Alemania y hacer una parada en área de descanso.

Cruzamos Alemania por la zona de Stuttgart parando a comer en un parking, que en este país son las áreas de descanso.

No están mal, aunque no todas tienen lavabos, pero sí mesas con sombra al menos.

El día acompaña mucho más, ya que la temperatura ha bajado 10º, respecto al día anterior, y no hemos pillado ni una sola retención.

Eso nos permite hacer una buena tirada de casi 800 km. hasta la última área de restaurante y gasolinera, donde paramos a dormir.

Está bastante bien, eso sí prohibido tomar cafés con leche. Es horrible!

En Alemania los lavabos son todos de pago, 70 cts. si no consumes (si consumes en el bar te abonan 50).

Pasamos la noche tranquila en el parking del área.

30/07/2012

### 3ª Etapa: Amberg-Praga

Hemos dormido en el área de uno de los últimos pueblos de Alemania, área con pocas florituras pero correcta. Bueno unos más que otros.

Nos levantamos a las 7 h., nos despejamos, desayunamos y partimos rumbo a nuestro primer campo base, en Praga, por fin.



En poco más de tres horas nos plantamos en el camping Praha Klanovice, que como su nombre indica está en el término de Klanovice a unos 20 kms. al este de Praga.

No nos ha costado encontrarlo, ya que las indicaciones de Vía Michelin han sido muy claras

El camping está bien

comunicado con la ciudad, y a primer golpe de vista es muy acogedor y confortable.

Tiene dos piscinas enormes con solárium de césped, y pese a no ser muy grande, está bastante bien equipado. Lo único destacable negativamente, son los lavabos, que son escasos y un poco rudimentarios, pero compensa todo lo demás.

El personal de acogida muy amable.

Nos colocamos en una zona del camping atestada de holandeses, no sé si hay alguna otra nacionalidad más en el camping.



Nos da tiempo de montar todo y comer tranquilamente, para descansar toda la tarde, e incluso bañarnos en la piscina y dar un paseo por los alrededores.

Nos acostamos pronto para recuperarnos del cansancio de los tres días de travesía hasta llegar al destino.

31/07/12

Praga

Nos levantamos ya descansados, a primera hora de la mañana para desayunar y coger el autobús que sale de la misma puerta del camping, para ir a pasar el día en Praga.



El día ha salido soleado y caluroso, después de la breve tormenta que cayó la noche anterior.

El trayecto en autobús es de media hora hasta una parada de metro, que después de media hora más nos deja en el mismo centro de Praga.

La verdad es que cuesta recordar el nombre de las paradas de metro, porque se nos hace difícil la lengua. En algunos sitios escuchamos algo de inglés, aunque cuesta bastante en otros.

Damos un paseo por el centro, con la plaza de la Ciudad Vieja, que es muy bonito viendo montones de monumentos que hay allí, como la Torre de la Pólvora, la Iglesia de Tyn, muy bonita, así como el reloj astronómico que cada hora atrae a todos los turistas porque salen diferentes figuras y trompetas para dar la hora.

Después nos acercamos en tranvía hasta el monte de Petrín, al que subimos con un funicular que nos deja allí.

Allí subimos a una torre, como no, pagando, para poder contemplar las preciosas vistas que se pueden ver desde allí arriba de toda la ciudad, así como los jardines que lo rodean.



Después, ya hambrientos volvemos al centro buscando algún sitio donde dar un bocado, y después de algunas vueltas acabamos en la plaza del centro, donde hay un gran ambiente y unos músicos tocando jazz, con lo que nos enganchamos y cogemos unas salchichas típicas y jamón asado, acompañado de una cerveza checa, en uno de los chiringuitos de la plaza. Es una zona de mucho ambiente.

Después damos una vuelta por la zona de shopping, curioseando las tiendas, y hacemos algunas compras, sin olvidarnos las matriuskas, que son las muñecas típicas de madera rellenas de muñequitas.

Aún nos queda el famoso castillo de Praga, al que subimos de nuevo en tranvía acusando ya el cansancio de todo el día. Para llegar al tranvía cruzamos por un puente muy bonito lleno de artesanos de bisutería y mucho ambiente, hasta llegar a la parada. Una vez allí, damos una vuelta para ver el castillo y sus alrededores, ya que vale la pena, y después hacemos retirada hacia el camping.

Aún nos queda un buen trayecto de transporte público hasta llegar.

Llegamos al camping a las 20:30 h. para cenar y ducharnos.

Agotados, hoy nos acostamos pronto.

Mañana será otro día.



1/08/12

Ruta Marianske Lazne – Franziskovy Lazne – Karlovy Vary

Nos levantamos con tranquilidad para tomarnos el día con un poco más de calma.

De nuevo, día soleado y caluroso, estamos teniendo suerte de momento, aunque algo excesiva la temperatura, unos 30º, más de lo esperado.

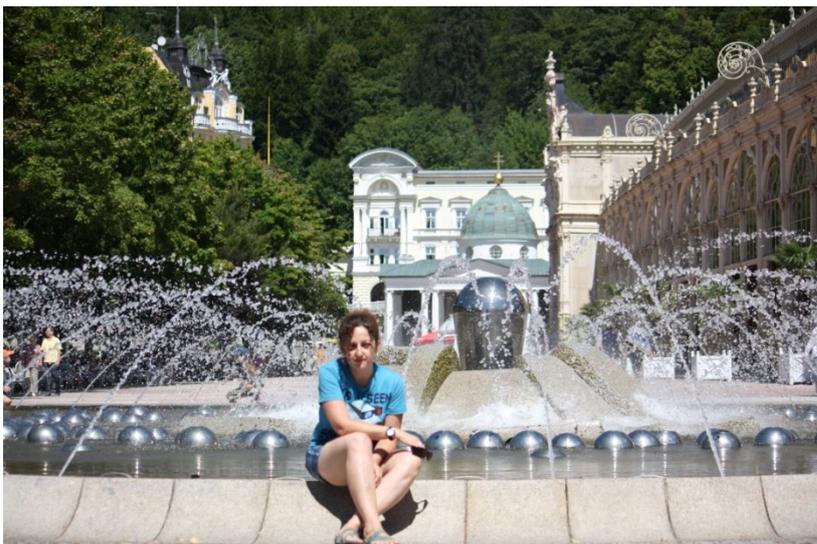
Desayunamos y salimos de ruta. Es una ruta que nos recomendaron especialmente, ya que es la zona de balnearios de la República Checa, y bastante pintoresca.

Iniciamos la ruta bajando hacia Pilzen, aunque hoy no lo vamos a visitar.

Hay que destacar lo complicado que es cruzar los alrededores de Praga, con el lío de cinturones que la rodean, y la verdad, las indicaciones no ayudan mucho.

Conseguimos encontrar la ruta correcta, hasta llegar a Marianske Lazne, que en contra de nuestros pronósticos, resulta ser un pueblo precioso.

En la oficina de información nos cuesta encontrar a alguien que entienda el inglés, allí solo hablan checo...



Nos indican un paseo que lleva a un palacio precioso, rodeado de fuentes de chorros muy bonitas, y todo amenizado con grupos de jóvenes músicos tocando en directo música clásica, que resulta muy apropiado para el entorno.

También nos recomiendan beber de las fuentes que hay por

allí, varias, de las que sale agua mineral. Todo el mundo lo hace, pero nosotros la probamos, y la verdad, tiene un gusto no muy agradable, aunque supongo que es cuestión de acostumbrarse.

Después de ver el pueblo, que está lleno de balnearios y hoteles, todo muy cuidado, continuamos la ruta hacia el próximo pueblo, que es Franziskovy Lazne, que visitamos algo más rápidamente, esta vez en coche, y resulta ser también muy bonito. Los edificios e iglesias son espectaculares del tipo de construcción típico de esa zona.

Hay un gran balneario llamado Aquaforum que parece ser bastante popular, y muy grande, con piscinas interiores y exteriores, digno de ser visitado de haberlo sabido antes.

Y para continuar la ruta, y una vez habiendo comido un picnic que llevamos, nuestros famosos bocadillos de pa amb tomàquet, como buenos catalanes... jeje, llegamos a la gran Karlovy Vary, que es la ciudad más importante de esta parte de la Bohemia, y con razón.

Resulta ser una ciudad espectacular, incluso más bonita que Praga, donde hay un largo paseo bordeando el río, que atraviesa la ciudad llena de preciosos edificios de colores, y también alguna galería donde tocan música en vivo.



El entorno es idílico y muy bohemio. Es una ciudad imprescindible en la República Checa.

Después de la calurosa visita, ponemos rumbo al camping, ya que ha sido una ruta algo más larga de lo esperado, pero ha valido mucho la pena.



Llegamos al camping algo cansados, a cenar y a descansar un día más.

2/08/12

Day off in the campingsite

Hoy nos tomamos el día libre para descansar y poner al día algunas cosillas, ya que entre unas cosas y otras no hemos

tenido tiempo. Lavar ropa, controlar gastos, y como no, aprovechar la enorme piscina que tiene el camping, que es lo mejor del camping.

Estos días están siendo muy calurosos, cada vez más, incluso excesivamente para nuestro gusto, hoy hemos alcanzado los 35°. Suerte que tenemos la piscina, con el agua fresquita, que ayuda bastante a sobrellevarlo.

El día es muy tranquilo y descansamos a tope, para volver a la carga mañana.

3/08/12

Cesky Krumlov

La noche ha sido complicada por una gran tormenta con mucho aparato eléctrico y agua, con lo que hemos dormido relativamente, y el día amanece nublado.

El día de hoy tenemos previsto hacer una ruta por la zona sur de la República Checa, que rodea a Ceske Budejovik, y nos levantamos con ánimos para salir de ruta.

Aunque pronto los ánimos empiezan a decaer, cuando nos damos cuenta, una vez más, que para recorrer cualquier distancia en este país, tardas el doble que en cualquier sitio, principalmente por falta de infraestructuras, unido a que la indicaciones en general, no son precisamente claras. a vez que hay que ir a algún sitio desde donde estamos tenemos que acabar rodeando Praga, que parece nunca acabar, y en algún sitio se pierden las referencias, con lo que el retraso en las rutas es máximo. Además he de añadir que en el tramo de carretera desde Praga hasta nuestro destino nos cruzamos con 3 accidentes de tráfico, con sus correspondientes retenciones. Así que con todo esto, nos encontramos que hemos pasado toda la mañana en la carretera, con lo que todas nuestras visitas previstas se ven obligadas a limitarse a una: Cesky Krumlov, que está al sur del país, casi en la frontera con Austria. Lo único bueno es que el día en esta parte del país es soleado, y eso hay que aprovecharlo.

Resulta ser un pueblo espectacular, construido dentro de unas murallas, con un palacio enorme y sus jardines en la parte alta, a la que hay que subir con un gran desnivel, y desde donde hay unas vistas panorámicas preciosas de todo el pueblo y alrededores, y una zona vieja en la parte inferior atravesada por un río, en el que descienden barcas por una especie de rápido, como actividad de aventura.

Todo el pueblo está perfectamente conservado, con sus edificios antiguos de colores, como es costumbre en el país, y lleno de pequeños comercios de todo tipo, incluso algunos mercadillos en la calle.

Hacemos un poco de picnic en un parque y continuamos.

Destacan los pequeños puestos que hay por todas partes de Trdelník, que es una pasta típica del país en forma de rulo grande, parecida a una especie de briox, con sabor a canela, y que hacen en unos tornos asando a fuego lento, y servidos calientes. Buenísimos.

La visita resulta ser muy bonita y también agotadora, por el desnivel del pueblo, así que después de visitarlo, y visto lo complicado de la carretera, decidimos poner la directa al



camping, para descansar, sacrificando unas cuantas visitas, aunque la ruta por carretera es muy bonita y eso compensa algo.

Llegamos cansados al camping, cenamos y nos acostamos pronto, a ver si esta noche hay más suerte.

4/08/12

Pilzen

Esta vez, siendo conscientes del problema que nos encontramos cada día debido a las carreteras, decidimos madrugar un poco más, a las 7 h. para ir con más tiempo.

Hoy vamos a visitar Pilzen, la cuna de la bebida favorita de los checos.

Llegamos en el tiempo previsto, o sea, el doble de lo normal.

Además nada más llegar aparcamos en un parking y descubrimos que al ser sábado no hay que pagar! Hemos triunfado.

Encontramos el punto de información enseguida. El día es soleado. Todo va sobre ruedas.

Visitamos la zona centro del pueblo, como nos indica el guía del punto de información, y descubrimos que es una ciudad muy pequeña, en lo que a la parte turística se refiere.



Es bonita pero totalmente prescindible. Solo nos queda visitar la fábrica de cerveza, que es bastante grande, y a media mañana ya tenemos toda la visita hecha, con lo que volvemos a comer al camping y así tener la tarde para disfrutarlo, ya que es el último día.

Mañana salimos rumbo al segundo campo base, al sur de Brno, casi tocando Austria.

En ese camping no reservan, con lo que vamos un poco a la aventura de que haya sitio.

5/08/12

Ruta camping Praga – camping Trebonovice

Nos levantamos pronto para acabar de recoger y salir rumbo al segundo campo base, el camping del sur de la República Checa.

El trayecto es de unas 3 horas, aunque viendo las carreteras no confiamos mucho, pero allá vamos.

Salimos sobre las 9 horas del camping de Praga, con algo de pena. Ya nos habíamos acostumbrado a su piscina.

Después de unas 3,5 horas, y una gran atención, ya que los desvíos de carreteras son algo complicados, especialmente por el nombre de los pueblos, llegamos con poca dificultad al camping, que está bastante bien señalizado.

Al parecer es una zona de recreo con camping, hotel, y bastantes atracciones abiertas al público, todo ello a las orillas de un gran lago.

La zona es bastante rural y frondosa, todo lo contrario al anterior camping. A priori pinta bien.

Al llegar al camping, Vranovska Plaz, nos toman nota de los datos, pidiéndonos los DNIs de todos, y cobrándonos nada más entrar por adelantado, y además con el agravante de que no



hablan inglés, en todo caso alemán... Eso ya es un hándicap, al igual que hemos ido viendo durante todo el país, pero nos hacemos entender.

Las parcelas no están muy bien distribuidas, y nos colocan en una zona que es más bien para acampadas de tiendas. Es camping bastante frecuentado por gente joven.

Finalmente, y después de bastantes dudas, acabamos plantando en una zona muy tranquila, delante del lago, con buenas sombras, y sin delimitar, con lo que nuestra parcela es enormemente grande, incluso hasta el lago.



Lo que al principio nos parece un poco desastroso, en cuanto a ubicación dentro del camping, acaba siendo idílico.

Hay una piscina con un tobogán gigante para los críos, barcas, patines, colchonetas de agua, varios chiringuitos, e incluso colocan un cine al aire libre por la noche, aunque a nosotros no

nos sirve de mucho porque no se entiende nada el checo.

También tiene un supermercado bastante completo para salir del paso.

Nos damos un baño en el lago, y unas duchas después. Destacar que las duchas se pagan aparte, 20 kr. cada una, pero queda compensado con el barato precio del camping. Después de dar un bocado nocturno, damos un paseo por el camping que es enorme, y descansamos para coger fuerzas para el día siguiente.

6/08/12

Brno

Nos levantamos tranquilamente, aunque la noche ha sido algo movida. Por la noche pusieron cine al aire libre, y casualmente está al lado de nuestra caravana, con lo que eso, sumado al grupo de juventudes con tiendas de campaña que tenemos detrás, con ganas de fiesta, nos hizo algo complicado conciliar el sueño.

Así que después de un buen desayuno viendo despertar el día frente al lago, salimos camino de Brno, que es la segunda ciudad más importante de la República Checa.



La ciudad es bonita y muy alegre. Hay bastantes tiendas, e incluso coincidimos con un mercado de fruta, donde compramos un poco de fruta y verdura variada, cosa que echamos bastante de menos últimamente.

Comemos unas pizzas en un restaurante italiano cerca de la plaza central, que es enorme, que están muy buenas y además a un precio más que razonable.

Después hacemos un poco de abastecimiento en el centro comercial del Interspar de Brno, que está repleto de tiendas, para reponer existencias, y volvemos para el camping.

Llegamos al camping lloviznando, y enseguida empieza a apretar, así que nos refugiamos un rato, y no tarda en pasar la tormenta, pero solo aparentemente.

Un rato después, empieza a llover otra vez, pero esta vez viene acompañada de rayos y viento, con lo que, lo que aparentemente iba a ser una noche algo húmeda, se convierte en una noche algo más que movidita.

De repente el toldo empieza a levantarse, porque al estar delante del lago, el viento entra frontalmente, y hace bolsa levantando para arriba el todo, hasta llegar a desclavar los vientos. Empezamos a sujetar el toldo, y entre tres a duras penas conseguimos sostenerlo sin que se vuele. Mientras lloviendo a jarros y con relámpagos y truenos.

Acabamos calados hasta los huesos, como si estuviéramos en un barco, incluso teniendo que



desmontar todo el toldo, y dejarlo caído por delante de la puerta.

Después de un buen rato de odisea, conseguimos

controlar la situación, y nos metemos en la caravana a cenar lo que podemos.

Sigue lloviendo una buena parte de la noche, pero

conseguimos conciliar el sueño, aunque sea a ratos.

7/08/12

Day-off

Después de la tempestad, viene la calma.

El día amanece soleado y tranquilo, después de los estragos de la noche.

Todos los acampados, que no son pocos, han amanecido con TODO empapado, entendiéndose como todo, tiendas, equipajes, colchones, ropa, etc. con lo que tienen que limpiar de barro todo en el lago, y extender todo en la hierba, que ahora se extiende soleada.

Ha sido bastante desastroso, pero en pocas horas todo vuelve a la normalidad, aunque con la temperatura más baja, y aún algo de viento.

Hoy hemos decidido quedarnos todo el día en el camping para descansar de tanto ajetreo, y disfrutar de las atracciones y tranquilidad del camping.

Aprovechamos para tomar el sol y descansar.



Por la noche hay película, y a la vez concierto. Está bien, aunque si lo que quieres es descansar, es tarea difícil, ya que estamos en todo el meollo del festival, al que también hay que añadir los tajas que se van paseando por el camping, reproduciendo los temas en versión particular, y no precisamente afinada...

En fin, es lo que hay.

8/08/12

Viena

Dado que el viernes nos vamos, y queremos recoger la noche antes, decidimos hacer la visita a Viena hoy miércoles, para poder descansar y recoger con calma el jueves.



Así que para aprovechar el día bien, nos levantamos a las 7 h. para desayunar y salir destino a Viena, de la que nos separa una hora y media, y queremos llegar bien de tiempo. Salimos después de un buen desayuno para coger

energías, y nos plantamos en Viena sobre las 10 h. de la mañana, más o menos la hora prevista.

Como ya llevamos algunos planos de la ciudad que previamente habíamos pedido a la oficina de turismo (gran acierto), nos cuesta poco ubicar el centro de la ciudad, e incluso organizar un poco la visita, antes de encontrar el punto de información.



Decidimos dejar el coche en un parking de los alrededores del centro histórico, al lado del Belvedere, para iniciar allí la visita, que es la zona más periférica de lo que queremos ver.



El parking, dada la cercanía al centro (suponemos) es bastante caro, a 3,60 €/hora, pero consideramos que yendo en coche es la opción más adecuada, asumiendo que nos va a costar algo más de 20 € todo el día. Pero eso nos permite movernos con tranquilidad por todo el centro, y hacerlo a pie, ahorrándonos cualquier abono de transporte, así que una cosa por la otra.

En primer lugar, entonces, visitamos el gran Belvedere, que resulta ser impresionante cara a cara, como ya suponíamos.

Bajamos por sus preciosos jardines, llenos de fuentes, hasta llegar prácticamente a la zona centro, donde no nos cuesta mucho encontrar el centro de información turística.

Allí nos facilitan más planos, y entre ellos uno que nos va genial, porque marca una ruta a pie, para no perderte nada, en un día.

Así que siguiendo la ruta podemos visitar las calles céntricas llenas de tiendas y gente, con un gran ambiente.

Llegamos a la catedral de San Esteban, que es preciosa, aunque está en fase de restauración, y la pillamos algo tapada.

Pasamos entre otros sitios, por el famoso triángulo de las Bermudas, que es una de las zonas de marcha más conocidas de Viena, aunque obviamente no podemos disfrutarla ahora.

Seguimos por el cruce de Judenplatz, lugar conmemorativo judío, hasta llegar a la plaza Am Hof, una de las más bonitas e importantes del casco antiguo de Viena.



Paramos a comer unos bocadillos por uno de los innumerables chiringuitos que hay por allí, y continuamos la marcha, después de comernos unos exquisitos helados.

También pasamos por el Burgtheater, enfrente del Rathaus, donde hay una plaza llena de chiringuitos de comidas, bebidas, y mucho ambiente, como zona de reunión.

Continuamos paseando hasta llegar al imponente Parlamento, con la fuente de Palas Atenea, y el museo de Bellas Artes.

Después cruzamos a través del Palacio Imperial por la Heldenplatz, donde vemos la amplitud y lujo de los palacios de los emperadores.

Desembocamos de nuevo en las calles del centro histórico, por donde podemos curiosear un poco por las zonas de tiendas, con gran ambiente.

Volvemos para el coche, y damos por concluida la visita.

Viena se puede visitar en un día, si no tienes intención de entrar en los museos. El centro histórico está muy bien distribuido, aunque es algo caro, pero en general es una ciudad imprescindible. Muy bonita.

Llegamos bastante pronto al camping, así que aún tenemos tiempo de descansar.

9/08/12

Day-off

Después de la paliza de andar de ayer, decidimos quedarnos en el camping, ya que además de que hay que recoger, es un camping lleno de actividades y animación, con lo que no da tiempo de aburrirse mucho.



Hoy hemos decidido dar una vuelta en patín por el lago, y además han montado unas pistas de skate y bicis acrobáticas. Parece ser una competición de skaters famosos del país, en algún tipo de gira, y hacen exhibiciones cada dos horas hasta la noche, además de diferentes animaciones.

Así que como es el último día, nos despedimos con animación del camping. Resulta un día muy animado.

10/08/12

Etapa Chequia – Austria

Con algo de pena al final, y bien prontito, nos marchamos del camping a las 8 de la mañana rumbo a nuestro tercer y último destino, las montañas alpinas de Austria.

Bajamos mayoritariamente por autopista hasta Klagenfurt, pasando por Viena y Graz, hasta llegar a nuestro desvío, con pocas dificultades.

Previamente hemos parado a comer por el camino, porque hay una buena tirada de casi 500 km., y así llegamos más tranquilamente.

Cuál es nuestra sorpresa cuando al entrar en la gasolinera nos damos cuenta de que hemos pinchado la rueda de la caravana.



La suerte es que ha sido entrando en la gasolinera a la que hemos entrado a comprar el pan para comer, con lo que el susto se hace menor. Hubiera podido ser mucho peor. Así que nos toca cambiar la rueda bajo la solana. Qué serían unas vacaciones para nosotros, sin tener

ningún susto...

El último camping, Alpenfreude, está bien señalizado, y no nos cuesta mucho encontrarlo. Nos reciben amablemente, y nos instalamos con sol, que dura poco rato, porque enseguida nos recibe un pequeño aguacero, de los que aquí vamos a conocer, como buena zona de montaña que es.



Aquí el tiempo es cambiante, pero agradable, de día si sale el sol supera los 20º y de noche alrededor de 10 o 12º, pero en general se está agusto.

Enseguida para de llover, y visitamos el camping con sol y el arco iris.

Es un camping muy completo y limpio. La piscina es espectacular, inmensa, con un gran solárium de césped, y un tobogán gigante.

Hay bar, y sala de juegos, billar, ping-pong, etc. y wifi gratuito. Y todo ello rodeado de las majestuosas montañas de los Alpes. No se puede pedir más.

Instalados.

11/08/12

Nassfeld

El día amanece bastante claro, aunque eso nunca es definitivo, así que decidimos ir al parque de Nassfeld, que es un parque natural bastante cercano, donde se puede dar algún paseo, y



ver montañas bonitas.

Cargamos la mochila para hacer un picnic campestre, y compramos pan en el super del camping, que curiosamente solo abre de 8 a 10 h. lo justo para comprar los croissants del desayuno y el pan necesario para el día, si no quieres comprarlo fuera.

Salimos hacia Nassfeld. La carretera hasta llegar es muy bonita, como todas las de la zona, y subimos por una larga carretera de curvas que nos va adentrando en la montaña hasta llegar a casi 2000 metros de altura.

Allí dejamos el coche y subimos andando hasta un teleférico que nos sube un poco más arriba, donde hay unas vistas espectaculares, y bajamos en el Pendolino, que es un tobogán de montaña, que baja en cochecitos que



van por un raíl, como una montaña rusa que controlas tu mismo, hasta el punto de partida. Volvemos andando de nuevo hasta el coche, y de allí bajamos hasta un lago muy bonito donde hay un merendero, y allí hacemos el picnic de la comida.

De vuelta ruteamos por las carreteras locales, y al llegar al camping aun tenemos tiempo de disfrutar la piscina, ya que el día acompaña.

Por la noche, tomamos unos cafés en la terraza del camping, que se anima bastante con algo de música y billar.

Después a descansar.

12/08/12

Parque natural de Nockalm

Hoy el día se levanta algo más cubierto que ayer, aunque eso nunca nos frena, por supuesto.

Así que un buen desayuno, como de costumbre y adelante con la nueva excursión.

Esta vez al parque natural de Nockalm, a unos 70 km. al norte de nuestra situación.



Salimos de nuevo por carreteras locales, ya que es la manera de conocer mejor la zona, y verdaderamente vale la pena, porque aunque algunas son algo estrechas, están en bastante buen estado, y son paisajes preciosos. De camino, cae

alguna llovizna, y durante el día también, pero en general se mantiene bastante el día, aunque algo nuboso.

Llegamos hasta el parque, donde para nuestra sorpresa nos cobran por entrar con el coche 15 €. Pero bueno, la verdad es que después descubrimos que ha valido la pena.

El parque está muy bien conservado, y vigilado, y los paisajes son espectaculares. La



carretera está llena de curvas, cosa que lo hace un destino muy frecuentado por motoristas, de los que vemos a montones por todo el parque. Motos de todas clases y cilindradas. Es un bonito espectáculo si te gustan las motos.

Paramos en varios puntos, que te indican en el mapa guía que te dan al entrar, y que vale la pena ver. Después paramos en el punto más alto, a 2042 metros de altura, donde hacemos una pequeña ruta de una hora aproximadamente para subir a la cumbre más alta desde allí, y la verdad es que las vistas no tienen desperdicio.



Después de pasar un agradable día volvemos por otras carreteras y en un plis plas nos plantamos de nuevo en el camping.

De nuevo queda tiempo para disfrutar un rato la piscina, cenar y terracita.

13/08/12

Day-off



Hoy es día de descanso, que también aprovechamos para buscar un taller y reparar la rueda pinchada de la caravana. Finalmente después de comprobar que el pinchazo se ha multiplicado por tres, nos vemos obligados a comprar una nueva rueda. Hay que destacar la amabilidad de la gente del taller, a pesar de casi no hablar ni el inglés.

Hacemos algunas compras y

dedicamos el día, como siempre a lavar ropa, comer tranquilamente en el camping, piscina, juegos, y sobre todo descanso.

14/08/12

Klagenfurt – Villach

Hoy toca visita a ciudad, para no dejarnos ningún sitio importante de Austria, aunque está claro que todo no puede ser.

Así que, ya que no hay mucha distancia, y hay autopista, salimos relajadamente para Klagenfurt.

Es una ciudad bonita, no muy grande, pero con su encanto.

Visitamos las callejas de la zona del centro histórico, llenos de tiendas donde hacemos algunas



compras.

Hay que decir que cuando decimos que somos de Barcelona, la gente se muestra muy amable y sorprendida. Al parecer, por estas tierras es una ciudad muy querida y admirada.

Comemos unas pizzas en un restaurante italiano, y de vuelta también visitamos Villach.

Es un pueblo muy bonito, al estilo de la montaña austríaca, también lleno de tiendas.

Después volvemos al camping a darnos un buen baño en la piscina.

El día nos ha acompañado, y estamos acalorados.

15/08/12

Hoy es día festivo también aquí. Hemos decidido descansar, ya que mañana ya volvemos para Barcelona, y nos esperan 2 largos días de viaje.

Así que aprovechamos el día para disfrutar de la superpiscina del camping, y comer tranquilamente.

Por la tarde recogemos todo el chiringuito para poder salir temprano.

Da la casualidad de que hoy en el camping hacen una pequeña fiesta nocturna de despedida de la temporada, con barbacoa y música en vivo (si se le puede llamar así...), y no s viene genial para no tener que hacer nada la última noche.

Vamos a la fiesta con unos vecinos italianos muy majos que hemos conocido y de los que al final nos hemos hecho amigos, con los que pasamos una agradable velada, comiendo, bebiendo (principal afición aquí), e intercambiando opiniones y experiencias.

Al final, también se nos une un holandés, que es una entidad en el camping, marinero de la armada holandesa retirado, con el que también lo pasamos muy bien.

Una buena despedida de las vacaciones hasta casi las 12 de la noche.

Nos acostamos en previsión del madrugón.

16/08/12

1er.día vuelta. Austria – Aix en Provence

Bueno, esto se ha acabado.

Nos levantamos a las 7 h. con dificultad, y después de desayunar, nuestros vecinos italianos y holandés, nos ayudan a enganchar la caravana, y a las 8,15 ponemos rumbo a casa.

La primera etapa la hacemos larga, tanto como podemos, parando a comer por el camino, e intentando cruzar toda Italia, si es posible.

Lo más duro, la temperatura de agosto que hemos recuperado de 30º, nada más cruzar los Alpes, y que va subiendo poco a poco.

Qué lejos han quedado aquellos magníficos 20 o 22º durante el día, que nos han hecho estas vacaciones tan agradable.

Paramos a hacer unos bocatas y continuamos. Llegamos a Aix en Provence, sobre las 21 h., con 1100 kms a nuestras espaldas, y un duro y largo día de viaje, como suele ser a la vuelta.

Nos instalamos en un área de servicio, del estilo francés, es decir, de las completas, con restaurantes y demás, y con un ligero tentempié de lo que pillamos por la caravana, nos reclinamos en ella, antes de que nos coman los gigantescos mosquitos que invaden la zona.

Conseguimos coger el sueño, pasado algún rato, y después de bajar algún grado, para poder descansar un poco.

17/08/12

2º día vuelta. Aix en Provence – Terrassa

Nos ponemos de nuevo en marcha a las 6 h. de la mañana, para intentar aprovechar la fresca lo máximo posible, visto el infierno que pasamos ayer.

Solo nos quedan algo menos de 500 kms. para llegar y , si todo va bien, podemos llegar a comer a casa.

Por lo menos las primeras horas no son tan duras por el calor.

Para cuando queramos darnos cuenta ya estamos en el parking de la caravana en Terrassa.

Ahora nos queda recoger todo y dejar a nuestra querida compañera en condiciones para que pueda descansar hasta el año que viene.

Un año más ya ha pasado todo. Ha sido visto y no visto, pero disfrutado a tope.

#### DATOS GENERALES DEL VIAJE

Precio de la moneda (aprox.): 1 corona checa = 0.04 €

Precios gasolinas:

- España – 1,40 a 1,47 €/litro
- Francia – 1,66 a 1,67 €/litro
- Alemania – 1,61 €/litro
- República Checa – 34 a 39 kc/litro    Al cambio: 1,38 a 1,69 €/litro
- Austria - 1,53 a 1,65 €/litro
- Italia- 1,98 a 2 €/litro

Coste viaje:

- Coste total gasolina – 1.033,36 €
- Coste peajes España, Francia e Italia – 306,10 €
- Coste viñetas Rep.Checa y Austria – 26 €
- Coste campings (Lyon, Rep.Checa y Austria) – 660,17 €
- Coste total viaje – 3.046,28 €

Kms. totales recorridos: 6100 km.

Precios campings:

- Lyon – 35 €/día
- Praga – 43,3 €/día
- Trebolovice – 22,80 €/día
- Nostch – 37,67 €/día