

# Dordoña – Lot – Tarn

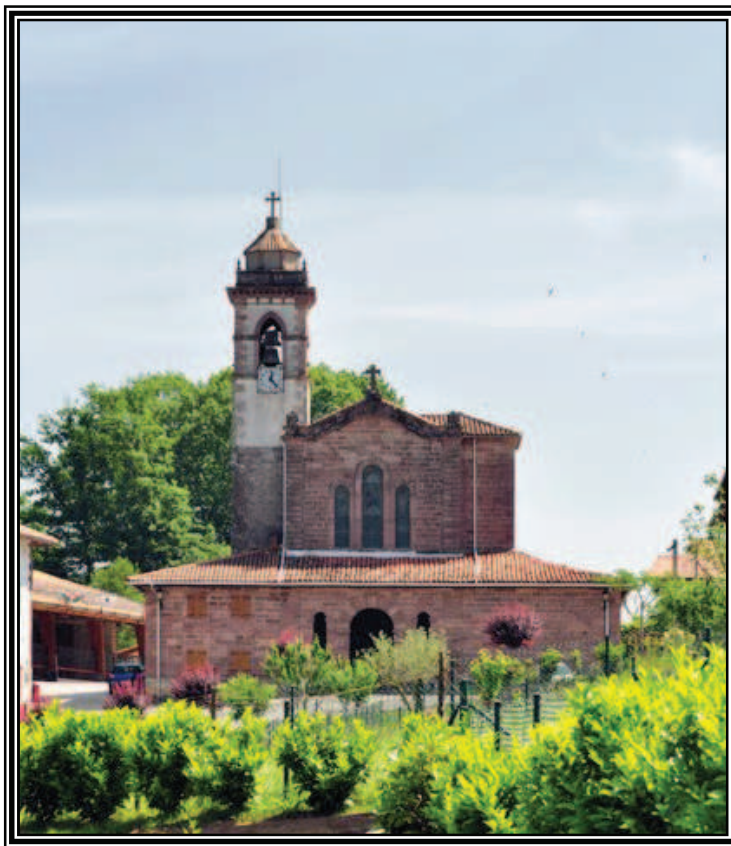
El plan de este año era ir a visitar la Toscana; pero un atropello cuando iba en bici, unido a una posterior infección de la herida hizo que los planes se fueran al traste. Tuvimos entonces que idear un viaje sustituto más relajado, apto para ir con muletas.

Recordábamos con agrado unos viajes que habíamos realizado hace unos cuantos años por el sur de Francia por lo que decidimos repasarlos recorriendo La Dordoña, El Lot y el Tarn en plan tranquilo. Escribo este relato confiando que a algún forero que vaya a ir por esa región le de alguna ideilla a la hora de planificar su recorrido

## Viernes 3 de agosto; Prologo:

### Errenteria – Arraioz (55 km.)

Como siempre antes de emprender un viaje vamos a la casa familiar de Arraioz



(Baztan, norte de Navarra) donde guardamos las caravanas. Pasamos el día tranquilamente preparando la caravana, colocando todo en su sitio. Tras la cena con su correspondiente larga sobremesa nos acostamos con el nerviosismo típico que precede a una inminente salida.

Iglesia de Arraioz

## Sábado 4 de agosto; 1ª etapa:

### Arraioz – Sarlat (405 km.)

A las 9 de la mañana nos pusimos en marcha. En Irun cogimos la autopista hasta pasar Bayona. Continuamos la marcha por Dax, Mont de Marsan, Marmande, llegando a primera hora de la tarde a la bastida de Eymet (unos 25 km. antes de Bergerac) aparcando con mucho sitio junto a la antigua estación



Plaza de Eymet

Eymet es una preciosa bastida con una bella plaza porticada y restos de un castillo. Un pueblo que merece la pena una paradita que viene muy bien para estirar las piernas y tomar un refresco.

*La Bastida fue un tipo particular de desarrollo urbano, construida para crear asentamientos de repoblación con una finalidad defensiva y de explotación económica, surgida en el suroeste de Francia (Aquitania y Occitania) a partir de la guerra de los 100 años*

*Estas plazas fuertes (estaban amuralladas) se caracterizan por su plano en damero resultante de bloques de casas, cuadrados o rectangulares, limitados por entramados de calles perpendiculares. Se organizan en torno a la plaza central generalmente porticada en donde está el mercado.*

Se estaba tan bien tomando un cervecita en la plaza, que nos dieron ganas de quedarnos. Vencimos la tentación y continuamos viaje hasta Sarlat, donde llegamos hora y media más tarde. Acampamos en el camping Les Rivaux; camping situado a 3 km. del centro, con buenas parcelas de hierba separadas por altos setos, con mucha sombra, sanitarios correctos, muy tranquilo y económico, Wifi gratis en la zona de recepción. Su única pega es que no tiene piscina, pero como no teníamos intención de estar mucho en el camping no nos importaba.

Por la noche, después de cenar fuimos a dar una vueltita por Sarlat. Aparcamos en centro, en el parking situado junto al Boulevard Henri Arlet. En nuestra estancia en Sarlat siempre aparcamos ahí. Pasear por Sarlat es una gozada, sus calles, con mucha animación, tienen una iluminación muy lograda que resalta aún más la belleza del lugar. Después de la cervecita de rigor nos volvimos al camping.

Coordenadas:

Aparcamiento Eymet:  $44^{\circ} 40' 12''$  N –  $0^{\circ} 24' 3''$  E.

Cámping Les Rivaux:  $44^{\circ} 54' 33''$  N –  $1^{\circ} 11' 14''$  E

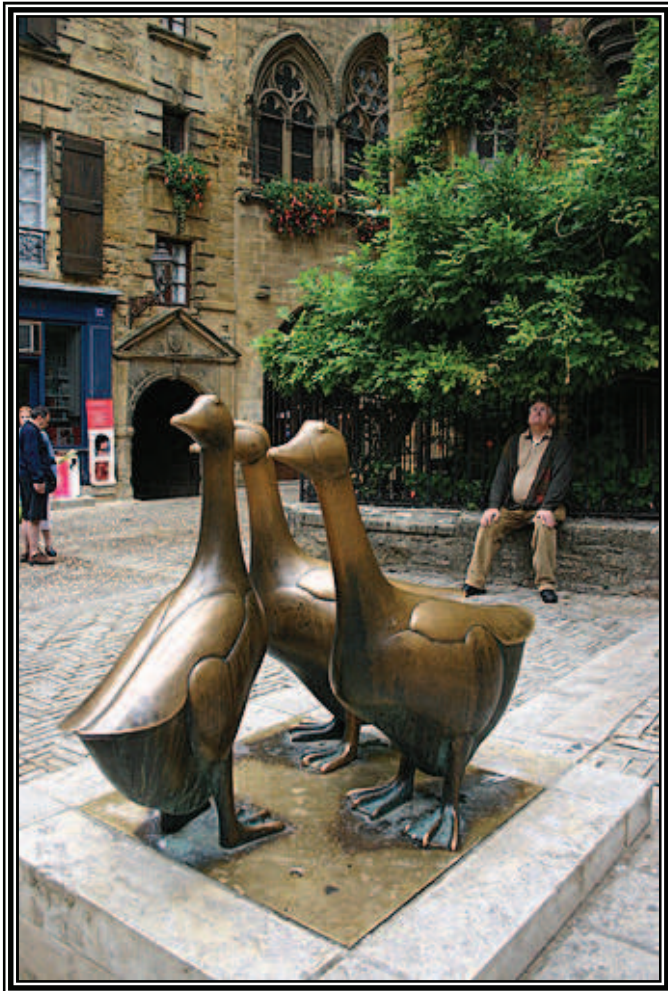
Aparcamiento Sarlat:  $44^{\circ} 53' 17''$  N –  $1^{\circ} 13' 04''$  E



Camping Les Rivaux

## **Domingo 5 de agosto; 2ª etapa: Castillo de Hautefort (116 km.)**

Por la mañana, sin prisas, nos dirigimos a Sarlat para dar una vuelta. Si de noche



había gente y animación, de día había aún más y estaba aún más llena de artistas callejeros. Las calles de Sarlat están llenas de tiendas y restaurantes por lo que pasear por ellas resulta muy agradable y entretenido, aun más haciendo, como hacía, una buena temperatura.

Después comer, tras una cortita siesta, nos dirigimos a Hautefort, castillo situado a 58 km., famoso por sus jardines. El tiempo, que se había mostrado estupendo hasta entonces, hacia el mediodía se empezó a nublar transformándose en llovizna para cuando llegamos a la fortaleza.

El castillo sufrió hace no muchos años un incendio que prácticamente lo destruyó, pero una buena restauración lo ha vuelto a dejar como nuevo. A la entrada te entregan un cuaderno con las explicaciones en castellano con las que no tienes ninguna pega para enterarte de todo. Se visitan unas 14 habitaciones bien amuebladas. El paseo por los jardines que rodean al castillo es muy agradable, aunque los dibujos florales de los jardines tipo francés se aprecian mucho mejor desde arriba (las fotos sacarlas por una ventana del castillo). Hay otros jardines, tipo inglés, por los que se debe pasear muy a gusto, sobre todo cuando hace buen tiempo. Pero como hacía malo y encima era tarde, (para salir nos tuvieron que abrir las verjas del parque del castillo porque se había pasado el horario de visitas) no los visitamos.

Coordenadas:

Castillo de Hautefort: 45° 15' 39" N – 1° 08' 38" E



Castillo y jardines de Hautefort



## Lunes 6 de agosto; 3ª etapa:

### Castelnaud – La Roque Gageac – Beynac (26 + 20 km)

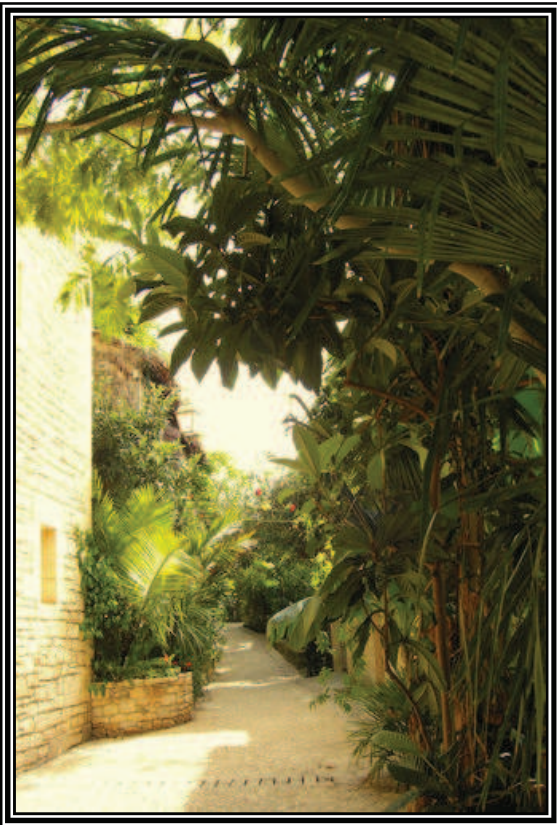
Por la mañana nos dirigimos a Castelnaud para visitar su famoso castillo. Un gran parking de pago elimina el problema del coche. La propaganda del mismo afirma que es el más visitado de Francia. Yo no puedo asegurarlo, pero la cola para visitarlo era grande de verdad. El castillo alberga en su interior un museo de armas medievales y su visita resulta entretenida y recomendable. Hay demostraciones de lucha con espadas que están bastante bien (sobre todo a los niños, que les gusta mucho) La demostración de tiro con trebuchet (tipo catapulta) resulta un tanto larga en explicaciones y el tiro dura unos segundos por lo que los críos probablemente se aburrirán.



El frente lluvioso que había llegado el día anterior se quiso despedir con unos buenos chubascos que nos acompañaron en la visita al pequeño pueblo de Castelnaud adosado al castillo. El pequeño pueblo está totalmente lleno de tiendas en las que venden todo tipo de reproducciones medievales. Al final no pudimos resistirnos y compramos algunas cosillas entre ellas una reproducción de una catapulta para montar.

A partir del mediodía el tiempo fue mejorando, haciéndose cada vez más caluroso. Por la tarde, visitamos la pequeña localidad de La Roque Gageac. No tiene problemas para aparcar ya que dispone de grandes aparcamientos de pago. Es muy fotogénica, pero el intenso tráfico y la estrechez de la carretera estropea el placer de pasear por la orilla del río.

Además de esta calle tiene otra a un nivel superior. Las orillas de ésta están cubiertas de una frondosa vegetación que llama la atención; parece salida de un lugar tropical.



Al acabar el paseo, al ser aún pronto, nos dirigimos a Beynac. Como ya conocíamos este pueblo de un viaje anterior en vez de subir andando, nos dirigimos en coche hacía la parte superior del pueblo aparcando cerca del emplazamiento del castillo desde donde se pueden gozar de unas vistas del valle de la Dordoña, con globos y todo, verdaderamente bonitas. Una cena en la parte baja de Beynac puso el broche adecuado a esta jornada

Calle superior de la Roque Gageal



Vista desde la zona del castillo de Beynac

**Martes 7 de agosto; 4ª etapa:**

## **Grotte du Roc de la Cazelle (20 + 38 Km)**

Por la mañana sin ninguna prisa fuimos a pasear por Sarlat ya que queríamos ver una tienda de patchwork (Aux bonheurs de Sophie, 5 rue Fenelon). A la salida de la tienda todas estaban contentas: nuestras mujeres con sus telas y la tendera (muy amable por cierto) por la venta realizada.



Por la tarde nos dirigimos hacia La Roc de la Cazelle un asentamiento humano utilizado desde la prehistoria hasta casi nuestros días (el señor del camping nos dijo que el conoció de niño a sus últimos habitantes) A la entrada te dan un cuaderno en castellano con las explicaciones que te sirve de guía. A lo largo del recorrido se ven una





serie de escenas con figuras a tamaño real y con sonido ambiente. Además hay demostraciones de tiro de azagayas, elaboración del fuego y pintura prehistórica (el mejor de todos), que están bastante bien.

Estas demostraciones son en francés pero al ser muy prácticas te enteras de todo. Nos gustó mucho y si vais con niños se lo pasarán francamente bien. Muy recomendable.

Después de tomar una cervecita en la cercana les Eyzies (poco más se podía hacer ya que por la hora, 7 de la tarde, estaba ya todo cerrado). Decidimos volver al



cámping dando un pequeño rodeo para ver, por fuera, el castillo de Milandes, castillo que fue la residencia de la célebre cantante de cabaret de los años 20 – 30 Josephine Baker con su famosa faldita-cinturón de plátanos. Un poco después se pasa por un pequeño memorial en el que se recuerda su labor como cuidadora de huérfanos y miembro de la resistencia.

Monumento a Josephine Baker

Coordenadas:

Roc de la Cazelle: 44° 56'25" N – 1° 3' 48" E

Château de Milandes: 44° 49'23" N – 1° 6' 49" E

## Miércoles 8 de agosto; 5ª etapa:

### Le Bournat. (60 km.)

Como todos los días por la mañana nos fuimos a pasear por Sarlat. Al ser miércoles se celebra un pequeño mercadillo alimentario por sus calles principales. Este mercadillo no es ni con mucho tan importante como el del sábado, pero se hace notar a la hora de aparcar por lo que tuvimos que esperar una buena cola a la entrada del parking.



Después de comer nos dirigimos a Le Bournat. Le Bournat es un parque que intenta reflejar la vida en el siglo XIX. Los miércoles tiene horario especial cerrando a las 12 de la noche. Posibilitando así la visita del recinto iluminado así como las actuaciones nocturnas. La visita al parque nos decepcionó un poco a todos y no la aconsejo ya que nos pareció cara para lo poco que ofrecía. Básicamente hay una serie de talleres que reproducen oficios antiguos, pero no siempre están abiertos nosotros solamente coincidimos con dos: el de madera y

el de soplador de vidrio, Otras son de pago como el de fotografía... En las atracciones había grandes colas (sobre todo en la noria) y había que esperar a pleno sol. Es cierto que los niños pueden participar en mas cosas que los mayores (cadenetas, la ola...) pero nos parecieron escasas. Existe la posibilidad de salir y luego volver a entrar (nosotros lo hicimos para cenar, ya que el menú de dentro no nos convencía y era caro). Por la noche, a la fresca, el paseo por el parque resultaba más agradable, iluminado estaba más bonito, además había animación de calle por lo que fue el rato que más nos gustó. En general nos pareció una visita totalmente prescindible.

Coordenadas:

Le Bournat: 44° 54' 50" N – 0° 55' 51" E

## Jueves 9 de agosto; 6ª etapa:

### Domme, Jardines de Marqueyssac (28 + 22 km.)

Aprovechamos que el jueves por la mañana hay mercadillo en Domme para ir a visitar dicha localidad, lo único malo fue que lo mismo debieron pensar el resto de veraneantes de la zona, por lo que allí nos juntamos todos los coches del mundo. Menos mal que el pueblo tiene preparados unos aparcamientos enormes, desde los cuales puedes, si no quieres subir unas megacuestas, ir al pueblo en un tren txu txu.



Puerta de las murallas de Domme

Desde el mirador del pueblo hay una vistas preciosas de la Dordoña, de donde se apreciaban una multitud de canoas que lo descendían (qué envidia, y yo con mis muletas...). El mercadillo como siempre entretenido e interesante, y como siempre al final siempre picas y compras algo. Además del mercadillo en el pueblo hay numerosas tiendas para turistas que hacen agradable el paseo.

Por la tarde visitamos la tienda-museo de minerales Compagnie General des Mineraux, situada en las inmediaciones de Castelnaud, donde mientras nosotros observamos unas geodas enormes y unos trozos de árboles petrificados, nuestras mujeres se compraron un anillo de recuerdo. Para descansar un rato y hacer tiempo nos tomamos una cerveza a la sombrita en el bar de la “playa” de Castelnaud.

Hacia las 6,30 nos dirigimos a los jardines de Marqueyssac, uno de los más visitados de Francia, según reza la propaganda. Por una vez hay que dar razón a la propaganda: la cola para coger entradas era enorme; menos mal que iba ligera. Hay que



aclarar que los jueves a la noche los jardines se iluminan con velitas y que es cuando más visitantes tienen. Los jardines son inmensos y hay una serie de circuitos para realizarlos. Desde sus terrazas se pueden contemplar unos paisajes muy bonitos. Su parte más famosa es la primera donde están los boj recortados que le dan la fama al parque, siendo el resto más salvaje. Debido a que iba con muletas no recorrimos más que un trocito de los mismos. Si se va a visitar es aconsejable llevar algo de comer ya que en el bar no sirven más que bebidas y copas de helado. Además tiene pocas mesas y se llena enseguida. Si se tiene suerte de conseguir mesa tomar algo en la terraza es una gozada, al menos con la noche tan buena que hacía. La visita al parque resulta muy



agradable, la zona de los boj recortados es muy bonita y su belleza se realza con la iluminación de las velas. En los jardines posteriores al castillo-palacio había un espectáculo de payasos muy entretenido. Cuando acabó hacia las 11,30 nos volvimos al camping con un buen sabor de boca.

Coordenadas:

Compagnie general des mineraux: 44° 49' 17" N – 1° 9' 24" E

Jardines Marqueyssac: 44° 49' 32" N – 1° 9' 53" E

## **Viernes 10 de agosto; 7ª etapa:**

### **Rocamadour 110 km.**

El tiempo, que al principio de las vacaciones se mostró nuboso e incluso lluvioso, fue mejorando poco a poco, transformándose en auténticamente veraniego. La temperatura fue aumentando de día en día de modo que ya apetecía un baño.



Base de loisirs de Gourdon

Aprovechando que íbamos a visitar Rocamadour decidimos salir por la mañana y dirigimos hacia la base de loisirs Ecoute s'il pleut (escucha si llueve) situado en las afueras de la ciudad de Gourdon a medio camino entre Sarlat y Rocamadour. La base de recreo tiene un amplio parking gratuito (un furgoperfecto como dirían los colegas de furgow) posee además una buena sombra en la que se puede poner la mesa y las sillas para comer. Bañarse en el lago haciendo calor es una gozada, allí me metí con muletas y todo. Una siestita a la sombra nos dejó como nuevos para emprender el camino hacia Rocamadour.

Rocamadour está dividido en tres niveles: En el superior se sitúa el castillo con unas vistas espectaculares, el intermedio que es la zona de las iglesias y el inferior con el pueblo. Aparcamos junto al castillo, al que no entramos porque ya habíamos estado en otra ocasión. Tomamos el funicular que nos dejó en la zona intermedia, la de las iglesias, allí visitamos a la virgen negra y vimos a la salida la espada de Roldan, Durandal, clavada en lo alto de la roca en la zona de las iglesias.

*Cuenta la leyenda que cuando Roldán estaba a punto de morir en Roncesvalles y con el fin de que su espada no cayera en manos de los vascones la lanzó al aire y esta llegó hasta Rocamadour donde quedó clavada en la roca (un poco exagerada pero así cuenta la leyenda).*

Un nuevo ascensor nos dejó en la zona del pueblo, encantador, con multitud de tiendas y bares donde tomar algo.



Recorriéndolo el tiempo se pasó enseguida y para cuando nos dimos cuenta ya era la hora de volver

La vuelta la hicimos con el ascensor y el funicular acordándonos de aquellos peregrinos que para completar su peregrinación subían de rodillas los 216 peldaños de la escalera que hay desde el pueblo hasta la zona de las iglesias

Coordenadas:

Base de loisirs Gourdon: 44° 44' 59" N – 1° 22' 45" E



## Sábado 11 de agosto:8ª etapa:

### Sarlat y alrededores (35 km)

El sábado es el día del gran mercado de Sarlat. Con la experiencia del miércoles no nos quisimos arriesgar y para evitar tener problemas con el aparcamiento a las nueve salimos del camping. Fue un acierto: llegamos sin ninguna cola y aparcamos rápidamente sin ningún problema (a veces es cierto eso de que a quien madruga Dios le ayuda). El mercado ocupa las calles principales del centro y las tentaciones se suceden a cada paso. Finalmente cargados con bolsas volvimos al camping a comer.



Dedicamos la tarde a dar una vuelta en coche por los alrededores de Sarlat. Nos dirigimos en primer lugar a Groléjac. En las afueras del pueblo hay una base de loisirs de pago (2 €) que te da derecho a la playa y a la zona de picnic. Si continúas a la derecha después de atravesar la playa se llega a un pantano que se puede visitar ya que han preparado un camino elevado. Con un poco de imaginación te parece que estás en medio de la selva (llevar antimosquitos).

La siguiente parada fue el cercano pueblecito de Carsac. En él, además de tomar una cerveza para refrescarnos, pudimos ver un soplador de cristal, un antiguo lavadero y

una pequeña iglesia románica. De camino a Sarlat paramos en Monfort para sacar un par de fotos al castillo.

Al anochecer, como despedida de la ciudad en la que también habíamos estado,



fuimos a cenar una grillade, (unos trozos de carne que se acababan de asar en una piedra caliente) en un restaurante de la place de la liberté al que habíamos echado el ojo en un paseo anterior.

Lavadero Carsac

Coordenadas:

Base loisirs Grojelac: 44° 48'8" N – 1° 17'42" E



Sufriendo en Sarlat



## **Domingo 12 de agosto; 9ª etapa:**

### **Sarlat – Beaulieu – Collonges la Rouge (72 + 44 km.)**

Hoy toca traslado de caravana. Por la mañana recogemos y nos dirigimos a Beaulieu sur Dordogne situada a 72 km. de Sarlat. Acampamos en el camping municipal de Antillac situado a menos de un km del centro de Beaulieu. Este camping municipal es un camping pequeñito, muy tranquilo, muy barato, situado a la orilla de la Dordoña. En Beaulieu hay otro camping (Les Îles) con mucho más equipamiento, pero ya que no pensábamos estar prácticamente en el camping, nos daba igual.



Camping municipal Antillac

Una vez instalados nos dirigimos a Beaulieu, donde como todos los domingos a la mañana había una feria de brocante (artículos antiguos o viejos que uno quiere desprenderse por ejemplo una máquina de fotos...) Siempre resulta curioso pasear entre los puestos en los que se venden artículos que muchas veces te recuerdan a la época de tu niñez.

Por la tarde nos dirigimos a visitar Collonges la Rouge pueblo fundador de la categoría “pueblos más bellos de Francia”. Collonges es un pueblo superturístico y muy bonito con sus casas de color rojo (de ahí su nombre de rouge). Un gran aparcamiento

de pago elimina el problema del coche. El pueblo está lleno de tiendas y tabernas que



hacen que su visita sea entretenida.

De vuelta al camping nos desviamos en un cartel que ponía “Puy d’Arnac” con la intención de subir a algún monte, aunque fuera en coche. Una vez arriba hay una gran campa con servicios,

muy limpios por cierto, unas vistas estupendas y, para sorpresa nuestra, unos árboles totalmente llenos de patxaranes con unas cantidades que no habíamos visto. Llenamos un cubito que teníamos y contentísimos por la inesperada cosecha, nos dirigimos al camping a cenar, pensando en volver al día siguiente

Coordenadas:

Camping Antillac: 44° 58´ 26” N – 1° 50´40” E

Puy Arnac: 45° 01´ 34” N – 1° 47´ 15” E



## Lunes 13 de agosto; 10 etapa: Argentat – Beaulieu (54 km.)



Por la mañana nos dirigimos a Argentat localidad situada a 26 km del camping. Argentat es una pequeña localidad situada a las orillas de la Dordoña. Antiguamente fue un puerto fluvial de las barcazas que llevaban madera para las tonelerías de Burdeos; una reproducción de una de ellas está amarrada en los antiguos muelles. El paseo por los mismos es muy agradable: Están llenos de casas llenas de flores y bares con terrazas en las que tomar algo resulta de lo más placentero. La visita al pueblo se completa con la calle principal donde se encuentran las principales tiendas del municipio.

El resto del pueblo no es turístico y su visita es prescindible. Terminado el paseo nos dirigimos a Puy d'Arnac para acabar de recoger los patxaranes que no habíamos podido recoger el día anterior por falta de recipientes. Una vez cogidos los necesarios nos fuimos al camping a comer.

Dedicamos la tarde a pasear por Beaulieu, primero visitamos su iglesia abacial dotada de un pórtico estupendo Alrededor de la misma se encuentra el anillo de casas medievales.



Pórtico iglesia Beaulieu sur Dordogne

Una vez visitado el centro fuimos a ver el mercado “nocturno” de productos locales que se celebraba junto a la capilla de los penitentes a las orillas del río Dordoña. Las orillas de la Dordoña son muy bonitas y el pasear por ellas es muy agradable; además los puestos del mercadillo daban un plus al paseo. Después de la cervecita de rigor volvimos al camping a cenar.



Capilla de los penitentes

## Martes 14 de agosto; 11ª etapa: Salers – Puy Mary (240 km.)



Hoy vamos a visitar un par de puntos situados en la vecina región de la Auvernia. Por la mañana nos dirigimos hacia la localidad de Salers. En el camino observamos gran

cantidad de manadas de vacas que son uno de los emblemas de la región y con cuya leche se elaboran unos quesos riquísimos.

Salers es un pueblo de postal. Totalmente construido con volcánica piedra negra es realmente bonito. Una serie de aparcamientos en las afueras hacen que te olvides del coche. El pueblo está lleno de tiendas de recuerdos y artesanos diversos y pasear entre ellas resulta muy entretenido y hace que el tiempo se pase sin darse cuenta. Desde el mirador se observa un paisaje lleno de verdes praderas que nos recuerdan mucho a nuestro verde Euskadi.



Muy cerca de Salers, a 7 km., se encuentra el pueblito de Fontanges en donde se puede ver una curiosa capilla construida en el interior de una ahuecada gigantesca roca. La visita resulta interesante por lo raro de la misma. En una pequeña campa situada junto a un riachuelo que

pasa cerca del pueblo comimos y echamos una pequeña siestita antes de ponernos de nuevo en marcha.

Una vez descansados nos dirigimos al Puy Mary, clasificado como gran sitio de Francia y que según la propaganda es el volcán más grande de Europa (no el más alto). Por una estrecha carretera llegamos al collado de Pas de Peyrol donde aparcamos el



coche. El lugar, que tiene unas vistas espectaculares, es muy turístico; tiene un pequeño museo – centro de interpretación y un bar-terraza-tienda de recuerdos. Desde el collado sale un camino encementado que te lleva a la cima en media hora. Mientras mi sufrida esposa (muy solidariamente) y yo tomábamos una cerveza en la terraza la otra pareja subió a la cima donde pudieron gozar del paisaje de la parte sur del parque natural de los volcanes de la Auvernia.

Después de la visita volvimos tranquilamente al camping.

Coordenadas:

Capilla monolítica Fontanges: 45° 07' 03" N – 2° 29' 55" E

Col Pas de Peyrol: 45° 06' 51" N – 2° 40' 18" E

## Miércoles 15 de agosto; 12ª etapa:

### Martel – Carennac – Loubressac (98 Km.)

Por la mañana preparamos la comida y nos dirigimos a Martel, un bonito y cuidado pueblito medieval fundado por Carlos Martel, abuelo de Carlomagno, llamado el de las 7 torres. Los miércoles celebra un interesante mercadillo. A nosotros los mercadillos nos gustan mucho y siempre procuramos coincidir con algunos. Además en Francia la zona alimentaria de los mismos tiene una gran importancia. A nuestro parecer los mercadillos le dan un ambiente especial a los pueblos y siempre hay algo que te llama la atención y acabas comprando.

Al mediodía abandonamos Martel y nos dirigimos a Tauriac, localidad cercana a Carennac en la que hay una base de recreo con sitio para comer los bocadillos, un laguito con agua limpia y tobogán que invitaban al baño.



Base de loisirs de Tauriac

Tras el descanso, a primera hora de la tarde, nos dirigimos a Carennac, un florido y bonito pueblo, clasificado como uno de los más bellos de Francia, situado a las orillas de la Dordoña. La visita de sus casas llenas de flores resulta de lo más gratificante.

Nuestro siguiente objetivo fue la diminuta localidad de Loubressac, pequeñita pero llena de flores, verdaderamente preciosa.



Carennac

El plan era ir luego a Autoire, pero como algunos del grupo querían recordar como era la cercana sima del Padirac, nos acercamos a la misma con la intención de ver el gigantesco agujero por fuera. El

tiempo, que a lo largo del día había sido calurosísimo, empezó primero a nublarse y amenazar tormenta y finalmente, cuando llegamos al borde sima, empezó a llover de una forma desahogada por lo que echamos una rápida ojeada y volvimos al camping con miedo ya que habíamos dejado las claraboyas abiertas. Menos mal que estábamos debajo de un frondoso árbol que impidió que entrara el agua.

Teníamos previsto ir a cenar al pueblo y ver luego los fuegos artificiales, incluso le habíamos echado el ojo al sitio: habíamos visto una plaza llena de mesitas bajo los



árboles. La lluvia hizo que tuviéramos que cambiar de planes y conformarnos con hacerlo en el interior de un restaurante. Temíamos que la lluvia impidiera la proyección de los fuegos artificiales que se realizaba por ser 15 de Agosto (como en media Francia) pero a eso de las 11 la lluvia paró y permitió el lanzamiento. Hay que decir en honor a la verdad que los fuegos estuvieron magníficos.

Coordenadas:

Base de loisirs Tauriac:44° 54'20" N – 1° 46'33" E



## **Jueves 16 de agosto; 13ª etapa:**

### **Beaulieu - Figeac – Conques (60 + 84 km.)**

Hoy toca traslado de campamento. Abandonamos Beaulieu y nos dirigimos a Figeac, ciudad donde estaremos acampados cuatro días en su camping municipal “Les Rives du Célé”. Este es un camping muy bueno: tiene grandes parcelas de hierba con mucha sombra y servicios correctos. Los campistas tienen derecho a entrar la piscina departamental y al parque adyacente en el que hay un castillo hinchable. La piscina tiene toboganes y cada 20 minutos olas, con lo que la diversión está asegurada. Para acabar, el camping cuenta con un estupendo restaurante, bien de calidad y precio. Está situado a unos 2 km. del centro de Figeac.



Piscinas del camping

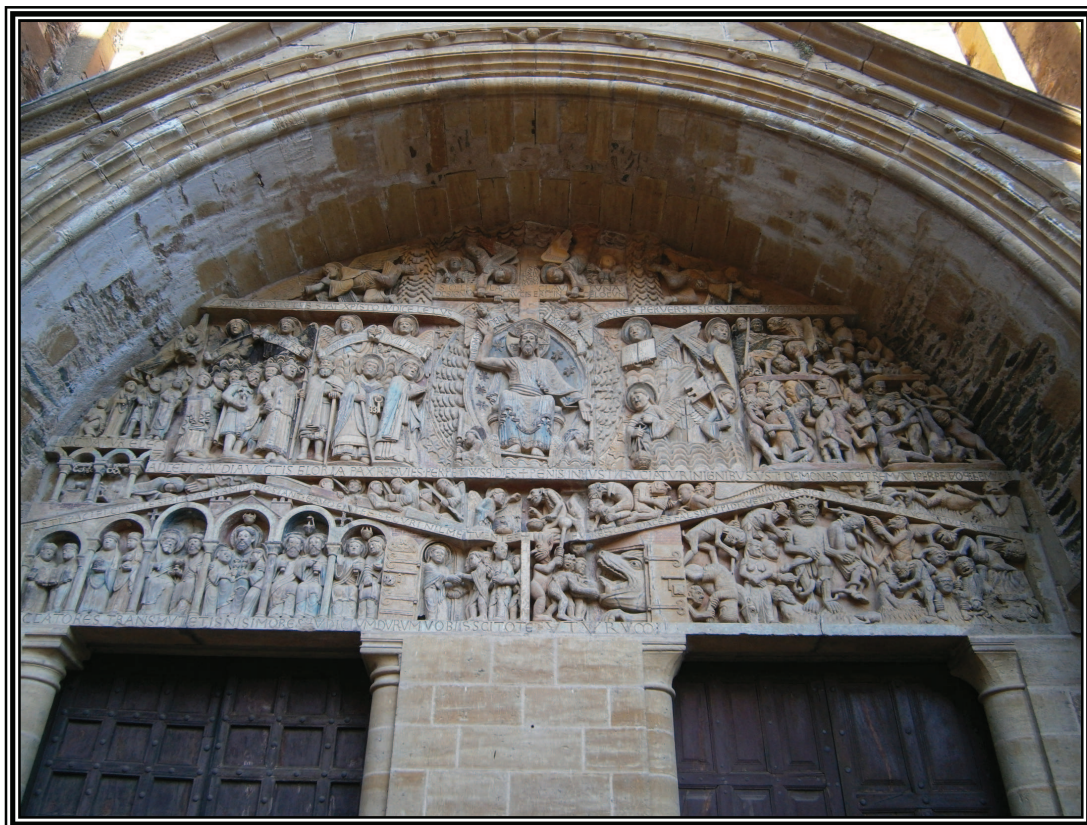
Por la tarde nos dirigimos a Conques, importantísimo lugar de peregrinación en la Edad Media y que tiene el acceso reglamentado. Por una vez el tener muletas nos vino bien, ya que pudimos aparcar junto al pueblo en lugar del lejano aparcamiento.

La vida del pequeño pueblo, etapa del camino de Santiago, gira alrededor de su iglesia abacial. De la iglesia destaca el tímpano de su portada llena de esculturas. Usando como chuleta las indicaciones que se sacan de internet se puede entender todo su significado perfectamente saboreándolo mucho más. Entre las joyas del tesoro destaca la estatua-relicario de Santa Fe patrona de Conques, cuyas reliquias fueron robadas de Agen y la A (símbolo de la importancia de la abadía, ya que es la primera

letra del abecedario) donada por Carlomagno. Este valioso tesoro se salvó de ser fundido en los revueltos años de la revolución francesa ya que fue escondido por los habitantes de Conques y devuelto a la abadía al finalizar la misma.

Coordenadas:

Camping Figeac: 44° 36' 37" N – 02° 03' 01" E



Tímpano iglesia de Conques

## **Viernes 17 de agosto; 14ª etapa:**

### **Cahors (140km.)**

Por la mañana dimos una vuelta por Figeac. En la parte alta de la ciudad, por el boulevard du Colonel Teulie hay muchos parkings y de ellos en un momentito estás en el corazón de la ciudad. La parte antigua está perfectamente restaurada aunque al revés de Sarlat no tiene prácticamente tiendas. Por lo que pasear por esas calles antiguas tiene quizás mas aire de autenticidad.

En honor a su hijo predilecto, el egiptólogo Champolion, se creó el museo de las escrituras que no visitamos por haberlo visitado en un viaje anterior, cuya visita resulta interesante. En una plaza aledaña al museo está la reproducción de la piedra Rosseta que ocupa toda la superficie de la misma. La piedra estaba dividida en tres partes escritas cada una en un idioma distinto: jeroglífico, demótico y griego antiguo. Champolion después de duros y largos estudios logró descifrarla comenzando así la posibilidad de leer los jeroglíficos.

Después de la visita y para aliviar un poco el calor reinante nos dimos un buen chapuzón en la piscina del camping disfrutando de las olas como niños.



Pont Valentré

Por la tarde nos dirigimos a Cahors para ver su famoso puente Valentré. Teníamos la intención de dar luego una vueltita por el pueblo, pero hacía tanto calor que justo justo tuvimos fuerzas para pasar el puente... Al otro lado del mismo, con mesitas a la sombra, en la orilla del río había una taberna. La tentación fue demasiado grande y no nos pudimos resistir: se acabó el paseo, pero en cambio allí pasamos la tarde tomando

unas cervecitas, viendo a un par de barcos pasar la esclusa y con el puente como paisaje.

En la construcción de este puente, como tantos otros en la antigüedad, intervino el diablo y como siempre fue engañado. Aún se puede ver al diablo aprisionado en la parte de arriba de la torre central.



*Leyenda del puente Valentré:*

*Exasperado por la lentitud de las obras, el maestro de obras firma un pacto con Satán. El diablo le ayudará en la construcción, obedeciendo todas sus órdenes y a cambio él le entregará su alma. El puente se eleva rápidamente, y el contrato llega a su fin.*

*Para salvar su alma, el maestro de obras le pide al diablo una última orden: que vaya con una criba o cedazo a por agua a la fuente de los Cartujos (que se encuentra al otro lado del río, en la parte exterior de la ciudad) para calmar la sed de sus obreros. Lógicamente, Satán vuelve sin agua y pierde su apuesta. Dispuesto a vengarse, el diablo vuelve cada noche al puente para quitar la última piedra de la torre central, hoy llamada Torre del Diablo, y cada día los albañiles la tienen que volver a colocar.*

En 1879, se hizo una restauración del puente, y el arquitecto Paul Gout mandó colocar en el hueco vacío una piedra esculpida con la efigie del demonio. Desde entonces el diablo no pudo quitar ninguna piedra, pues se había quedado con las garras prisioneras en el cemento

Tras el merecido reposo fuimos a ver el cercano manantial de los cartujos, (el de la leyenda) manantial aprovechado desde la época de los romanos y que hasta hace poco era el proveedor de agua a la ciudad.

Coordenadas:

Parking Figeac: 44° 36´ 39” N – 02° 02´ 10” E

Parking Cahors frente al puente: 44° 26´ 45” N – 1° 26´ 00” E

## Sábado 18 de agosto; 15ª etapa:

### Decazeville – Capdenac (60 km.)

El sábado es día de mercadillo en *Figeac*. Las calles de la parte antigua se llenan de puestos a cada cual más tentador. Al ser día de feria además de los puestos de comida



había un montón de ropa y artículos varios. Había de todo: truchas vivas, futa, platos preparados...

Al finalizar la mañana cargados con las bolsas (todos menos yo que tenía la excusa de las muletas...) volvimos al camping a darnos un bañito para olvidarnos de los calores.

Plaza de las escrituras, Figeac

Después de un reparador descanso salimos a Decazeville para poder ver la antigua mina carbón "*mine Decouverte*" explotada a cielo abierto. Esta era de un tamaño colosal casi



3 km. de diámetro y 250m de profundidad. Al salir del coche un

frescor del coche. La ciudad está empeñada en rehabilitar el lugar creando circuitos, observatorios...No se cual será el resultado, pero tengo que decir que la mina Corta Atalaya de Rio Tinto impresiona mucho más.

De vuelta a Figeac nos detuvimos en Capdenac le Haut, pequeña y encantadora localidad situada en un alto es la antigua Uxellodunum, último lugar de resistencia gala contra César. Tiene unas vistas sobre la nueva Capdenac la Gare verdaderamente increíbles. Para combatir el calorazo “tuvimos” que ir a un bar y estuvimos así largo rato esperando aire ultra cálido nos golpeó como una bofetada y tras las nos fotos de rigor y volvimos que el calor remitiera. Cuando hicimos acopio de fuerzas dimos una vuelta por el pueblito gozando de sus rincones y vistas Nos quedamos con las ganas de ver la que parecía muy interesante fuente gala porque había que bajar bastantes escaleras (la llave de la entrada te la dejan en la oficina de turismo, cierran pronto)

Coordenadas:

Mine Decouverte:44° 33´ 06” N – 02° 15´ 52” E



Vistas desde Capdenac le haut

## **Domingo 19 de agosto; 16ª etapa:**

### **Pech Merle –Saint Cirq Lapopie (100 km.)**

A las 9 de la mañana nos pusimos en marcha, ya que teníamos hora concertada para visitar a las 10,30 la cueva de Pech Merle. Esta cueva está situada en las afueras del pueblo de Cabrerets. Esta cueva es una de las pocas que se pueden apreciar pinturas prehistóricas auténticas y el conseguir hora por internet (con un par de semanas de antelación) es muy fácil no teniendo así problemas con la entrada. Con la misma tienes derecho a visitar un mini museo que sirve para entretenerte mientras esperas para entrar (hay que llegar 45´ antes de la hora).



La visita a la cueva, sobre todo si te va el tema, es muy interesante y el friso de los caballos es verdaderamente bonito. A mi personalmente me gustó mucho. Las explicaciones son en francés y aunque te dan un cuaderno en castellano no lo puedes leer porque la cueva está oscura. El guía hizo esfuerzos, muy de agradecer, para explicar las cosas claves en castellano. A la salida nos sorprendió el calor que hacía que con el frescor de la cueva se nos había olvidado.

Después de comprar unas cositas en la tienda nos dirigimos a Saint Cirq Lapopie, uno de los pueblos más bellos y turísticos de la región. En vez de ir derechos al pueblo nos dirigimos hacia la “Playa” un sitio sombreado acondicionado para el baño a la orilla del río Lot. El parking estaba lleno de coches y autocaravanas que como nosotros buscaban una forma de mitigar el calor. Bañarse en las limpias aguas del Lot con un montón de pececitos es una auténtica gozada. Como unos domingueros

cualquiera pusimos la mesa y las sillas y pasamos a la sombra las calurosas horas del mediodía dándonos un chapuzón de vez en cuando.

Cuando cogimos fuerza nos dirigimos a Saint Cirq Lapopie. Aunque los aparcamientos están lejos, hay un servicio de navette (lanzadera) gratuito que te lleva de los diferentes p arkings al pueblo. Saint Cirq est a en un alto, en un emplazamiento impresionante que cae a plomo en un precipicio sobre el río Lot. Es muy turístico, est a lleno de tiendas y tabernas y su visita resulta de lo m as agradable.

Para las 5'30 de la tarde abandonamos el pueblo sin haberlo visto del todo, ya que teníamos intención de dar un paseo en barco. Embarcamos en el último barco del día, a las 6 de la tarde, en la cercana Bouzi s. El paseo de unos 10 km entre la ida y la vuelta y de una hora de duración te lleva hasta la cercana Saint Cirq. El paseo es de lo m as agradable y en el se cruza una exclusiva y se pasa por el famoso "chemin de halage", camino tallado en la roca del acantilado que se utilizó para poder empujar las barcazas que navegaban por el Lot. La vista desde el río de Saint Cirq Lapopie encima del



acantilado es verdaderamente bonita. Un paseo a recomendar.

De vuelta a Figeac pensábamos despedir nuestra estancia cenando en la ciudad, pero no s e si por ser domingo o por qu e, la ciudad estaba totalmente vacía, como sólo puede estar una

ciudad francesa un domingo a las 7 de la tarde. Como alternativa decidimos ir a cenar al restaurante del camping, fue un acierto: cenamos estupendamente una original cena y a un precio arreglado.

Coordenadas:

Gruta Pech Merle: 44° 30' 29" N – 01° 38' 39" E

"Playa" Saint Cirq Lapopie: 44° 28' 14" N – 01° 40' 47" E

Embarcadero Bouzi s: 44° 29' 03" N – 01° 38' 37" E



## Lunes 20 de agosto; 17ª etapa:

### Figeac – Cordes sur Ciel (80 km.)

Acabada nuestra estancia en Figeac nos dirigimos hacia nuestra última etapa: Cordes Sur Ciel. Para el mediodía llegamos al nuevo camping: Domaine du Garissou, situado a unos 3 km. de Cordes. El camping está situado en una colina con sombreros, que te permiten comer a la sombra pero que no protegen a la caravana. Cada parcela tiene agua y electricidad, los servicios son correctos pero la piscina, que está muy bien, está lejos de la zona de acampada. Con el calor, el camino hasta la misma era como una travesía del desierto; para llegar a ella nosotros íbamos en coche.

Cada día que pasaba iba haciendo más calor (a las 7 de la tarde 36°) por lo que las visitas perdieron algo de atractivo (no es lo mismo visitar un pueblo con una agradable temperatura que asados de calor).



A pesar de todo por la tarde fuimos a visitar Cordes sur Ciel, considerado como uno de los mas bellos de Francia y uno de los visitados del departamento del Tarn. En la plaza cogimos un tren txu-txu que nos llevó a la

parte alta de la ciudad y nos ahorró así la cuesta. Cordes es una bastida muy bonita, con muchos edificios históricos, llena de tienditas y con mucho sabor; pero el agobiante calor deslució un poco el paseo. (hay que recordar que en Francia. para las 7 cierran todo, por lo que no vale el ir tarde a visitar un pueblo).

Coordenadas:

Camping Domaine du Garissou: 44° 03' 59" N.- 1° 55' 28" E

## Martes 21 de agosto; 18ª etapa:

### Albi (50 km.)



Pasamos la mañana vagueando en la piscina. El calor reinante nos había convencido: el próximo año la caravana tendrá aire acondicionado.

Por la tarde fuimos a visitar la ciudad de Albi, capital del departamento de Tarn, que cuenta con dos perlas que no hay que

perdérseles: la catedral y el museo de Toulouse Lautrec.

Aparcamos en el centro, en el parking del mercado, a poca distancia de la catedral. La catedral de Santa Cecilia es el mayor edificio de ladrillo del mundo y se construyó para demostrar el poder de la vencedora iglesia católica sobre los derrotados



cátaros de la región es una auténtica caja de sorpresas: el aspecto de fortaleza exterior esconde un interior totalmente pintado en azul que deja impresionado a cualquier visitante. Su visita es altamente recomendable.

Junto a la catedral está el museo dedicado al mujeriego pintor Toulouse Lautrec autor de tantos posters de los cabarets de Paris. Si no os va la pintura, los jardines, muy bonitos, son gratuitos

La parte vieja de Albi

no es muy extensa pero está bien restaurada y tiene numerosos edificios bien adecentados. Antes de volver al camping tomamos una cerveza en una terraza que tenía un sistema curioso de enfriamiento: cada cierto tiempo una serie de agujeritos lanzaban finas gotitas de agua a modo de fina lluvia que refrescaba el ambiente.

Coordenadas:

Parking mercado: 43° 55' 45" N – 02° 08' 42" E



## Miércoles 22 de agosto; 19ª etapa: Circuito de las bastidas (95 km.)



Hoy vamos a visitar cinco bastidas que están situadas en los alrededores de Cordes. La primera que visitamos es la de Saint Antonin Noble Val. A medio camino hacemos una paradita para poder sacar unas fotos junto al

muy bien conservado dolmen de Vaur.

Saint Antonin es un bonito pueblo medieval situado a orillas del Aveyron. Su centro es bastante animado y tiene numerosas tiendas y terrazas donde tomar algo. El día de mercado tiene que estar en su máximo esplendor.



Saint Antonin Noble Val



Por una aérea carretera llegamos a Penne donde paramos para sacar la típica foto con el castillo de fondo. Como era mediodía y hacía mucho calor, bajamos hacia el río y en una arboleda

situada junto a una base de canoas, (el camino hacia la misma empieza justo en el puente de Cazals) montamos los bártulos para comer. Aprovechando que estábamos en su orilla nos dimos un refrescante baño en las limpias aguas del Aveyron. Además de este hay otro lugar de baño en el cercano Bruniquel junto al cruce de la desviación al

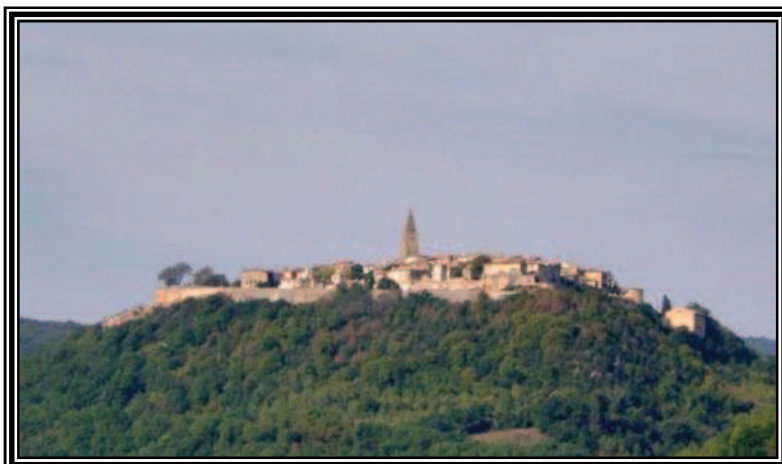


pueblo.

Bruniquel está situada en un alto coronado por un castillo, para llegar a él hay unas cuestas del copón. Aparcamos sin problemas en el parking situado en la zona media del pueblo. A partir de ahí todo era para arriba... Las muletas fueron la excusa perfecta para sentarnos en una sombrita mientras que los más esforzados subieron hasta el mismo. Una vez reagrupados, volvimos al coche. Paramos en la parte inferior del pueblo, junto a la carretera, donde había un taller de soplador de vidrio en el que trabajaban al unísono dos artesanos haciendo unas verdaderas maravillas.

La siguiente parada fue la bastida de Puycelci. Situada en lo alto de una colina.

Poco antes de llegar a la misma (un poco antes de la oficina de Turismo) se sacan unas fotos muy agradecidas. Aunque hay un aparcamiento junto a la oficina de turismo, es posible ir con el coche y



aparcar en el pueblo. A pesar de estar catalogado como uno de los pueblos más bellos de Francia, no es muy turístico y se puede caminar entre sus silenciosas y medievales calles con toda la tranquilidad del mundo.

La última parada fue en Castelnaud de Montmiral, diminuta y preciosa bastida que cuenta con una plaza porticada muy bonita. Quizás la más bonita de las del día exceptuando la de Saint Antonin. Tomar algo en la terraza del bar de la plaza, dejando pasar relajadamente el tiempo con una animada charla o pasear entre sus tranquilas calles descubriendo algún bonito rincón es una buena forma de pasar la tarde.

Coordenadas:

Dolmen de Vaour: 44° 05' 23" N – 01° 48' 21" E



**Jueves 23 de agosto.**

**20ª etapa: Villefranche de Rouerge – Najac (110 km.)**

El jueves es día de mercado en Villefranche. La de normal sosita ciudad se transforma completamente y la gente inunda sus calles.



Es aconsejable venir temprano porque si no hay problemas de atascos y para aparcar. Como casi todos los mercados franceses se divide en dos grandes zonas: una primera en la plaza, donde se exponen los ricos productos de la región, con los que se te van los ojos y otra segunda en la cercana allée Aristide Briand donde se venden todo tipo de ropas y demás cosas típicas de mercadillo. Con ocasión del mercado semanal las tiendas del pueblo hacen horario especial aumentando así las posibilidades mercantiles del pueblo.

Al mediodía nos dirigimos hacia Najac, justo antes de llegar comimos en una arboleda situada en la orilla opuesta al camping (junto a las piscinas) y nos bañamos allí mismo pasando la pasarela en el lado del camping, a orillas del Aveyron. El lugar era bastante salvaje y la orilla en la que era posible el baño era bastante rocosa. Más tarde descubriríamos que en el cercano pueblo de Laguépie junto al puente, a orillas del Viaur, hay una “playa” con mesas y un pequeño parque infantil que estaba lleno de bañistas, lugar mucho más recomendable para comer y para el baño.

Con las fuerzas repuestas fuimos a visitar la ciudad. Najac es una bonita ciudad fortaleza que acaba en un castillo.



Paseando por la única calle se pueden observar numerosas tiendas y talleres de artesanos. La única pega que se le puede poner son las cuestas que tiene: a la ida son bajada pero a la vuelta hay que subirlos. Claro que no es lo mismo subirlos de normal que subirlos con muletas. La fuente situada en la plaza era con diferencia el monumento más visitado: tanto niños como mayores conforme pasaban por ella se remojaban de lo lindo.

Coordenadas:

Parking Villefranche: 44° 21' 5" N – 2° 2' 2" E

Parking Najac: 44° 13' 15" N – 1° 59' 03" E



## **Viernes 24 de agosto; 21 etapa:**

### **Cordes – Barbotan les thermes (230 km.)**

Todo lo bueno se acaba y hoy empezamos el camino de regreso. Aunque podíamos hacer la vuelta en un día decidimos hacerla con toda tranquilidad en dos etapas.

En la primera etapa llegamos a Barbotan (Gers), porque habíamos quedado en su camping con la hija que estaba acampada allí. Llegamos al mediodía y nos instalamos en unas parcelas situadas junto a la que ocupaba la hija con su familia.



Acampados en Barbotan

El camping de Barbotan es muy bueno, situado en una buena arboleda a las orillas de un lago en el que se puede practicar la pesca, además de la piscina tiene una playa de arena con vigilancia para que jueguen los niños. Se puede andar en bici con tranquilidad por los alrededores del lago . A las noches hay música para que los campistas se entretengan.

Barbotan es un pequeño pueblo termal. Por su única calle pasean los veraneantes del balneario, sobre todo gente mayor. tiene un bonito parque con nenúfares y es sobre todo tranquilo. Junto a el se encuentra Cauzabón, más grande, con todos los

servicios y que estaba en fiestas. El mercado “nocturno” estaba animadísimo con música que estaba interpretada por un grupo de Euskadi.

Para despedir la acampada cenamos unos mejillones en uno de los muchos restaurantes que hay en Barbotan.

Coordenadas: Camping Barbotan: 43° 56´ 24” N – 0° 02´ 41” O



Piscina del camping

**Sábado 25 de agosto; 22 etapa:**

**Barbotán – Arraioz – Errenteria (219 + 55 km.)**

Último día. Hasta el tiempo, que hasta entonces había sido de un calor tipo sur

de España, se puso triste y amaneció lluvioso. Ahora si que el viaje tocaba a su fin. Ayudamos a la hija a recoger, enganchamos las caravanas con el nieto como jefe del mover y nos pusimos en marcha.



Teníamos pensado parar en Labenne a comer, pero el sirimiri lo desaconsejó así que para el mediodía ya estábamos en Arraioz donde dejamos las caravanas. La lluvia paró y pudimos comer fuera alargando así la sensación de viaje.

Nieto campista

A la tarde, con el coche cargado regresamos a casa donde nos esperaba el resto de la familia. Como todos los años celebramos el reencuentro yéndonos a cenar todos, en el transcurso de la cual tuvieron que escuchar todas las aventuras de los abuelos.