



## El trono del pavo real: Al final Turquía y Países del Este

En este viaje habíamos proyectado por segunda vez ir a Irán, así que me puse en contacto con la agencia italiana que conocía, para ver si ellos me agenciaban los aparcamientos de los lugares que pensaba visitar, me acompañaran guías del lugar y así nuestra estancia sería muy cómoda, igual que cuando fuimos a Georgia, Armenia y Ucrania

Concertamos el precio en 1.600 euros que incluirían, el lugar de acampada, guía para varias ciudades, el precio de entrada a varios monumentos y taxis a algunos lugares

Así que yo comencé a preparar el visado, se pagaban 60 euros por persona, para obtener un número que expedía el Ministerio de Asuntos Exteriores iraní, con ese número, se podía solicitar el visado a la embajada de Irán en Madrid, que te cobraban otros 60 euros por persona, contacte con una agencia de Cataluña llamada Infolran travel, que nos atendieron de maravilla

Otro trámite era obtener el carnet passage, para el vehículo, este carnet lo expide el Race, así que contacte con la oficina de este organismo en Málaga, donde también fueron muy amables

Tuve que enviar la carta gris y la documentación del coche, ellos valorarían la cantidad que debía pagar en una entidad bancaria depositada como aval, y me cobraban por mi vehículo en particular ,280 euros, algo que me mosqueó, porque por solo realizar un trámite que expide tráfico, que cobren esa cantidad me parecía abusivo, fui a mi banco y no me pusieron ninguna pega, por el trámite del aval me cobrarían 100 euros y si se excedía de tres meses se incrementarían los intereses del aval

Antes de contactar con Irán Travel , en foros había leído que había una agencia que se llamaba Touran Amin, que me saldría más barato la obtención del numero para el visado, pero había de hacer el ingreso en un banco de Suiza y ya me parecía mucho lio, así que decidí pedir el numerito y sacar los visados en el consulado Iraní ,en Estambul, porque había que enviar el pasaporte para el visado a la embajada ,aquí, en España, y al parecer tardaban tres semanas, una vez obtenido el numero, nosotros al llegar a la península por Marruecos necesitábamos preceptivamente el pasaporte, y no podíamos arriesgarnos a no poder salir de África ni pasar por países como Serbia, o Macedonia donde nos exigirían la presentación del pasaporte , ya que no son del tratado de Shengen, por ello decidimos hacerlo en Estambul que al parecer tardaba solo varios días

Cuando todo el proceso estaba ya en marcha, aun a pesar de lo muy caro que nos iba a salir el viaje, Enrique me decía que para que queremos economizar si nos quedan tres días en este mundo, y realmente lleva razón

Me telefona la agencia y me dicen que lo sienten, pero que el país atraviesa un periodo complicado y no se pueden responsabilizar de nuestra seguridad, así que mi gozo en un pozo, perdida de dinero y desilusión, me fascinaba ir a ver los templos Zoroástricos y Persepolis, las tumbas de los reyes persas y muchas otras cosas que ya había visitado con la imaginación

Por ello volveremos a Turquía ya que la ruta la teníamos hecha por este país y sus entornos, Francia, Italia, Eslovenia, Croacia, Bosnia, Serbia, Macedonia Grecia y a Turquía, ruta que hemos hecho varias veces, pero que repetimos con el placer de lo muchísimo que nos gustan estos países, excluyendo Croacia, que no es mi lugar favorito

Así que relato el proceso por si alguien en otra época menos bélica quiere ir al Trono del pavo Real, La Antigua y maravillosa Persia

Salimos de casa el día 28 por la frontera de Farhana ,donde es mucho más rápido que por la de Beni Ánsar, donde se tarda muchísimo por el problema de los subsaharianos y sirios, llegamos a la aduana de Ceuta y pasamos rápidamente la frontera, perdemos el barco de las 4, el magnífico barco griego, que ya no realiza la travesía, ha durado solo un mes, embarcamos a las 5 y media con bastante retraso porque hoy comienza el Ramadán, y es sabido que este mes en el Estrecho es muy problemático para acceder a África, pero como nosotros salíamos de ella no tenemos más que el retraso en el embarque ,por venir tan llenos los barcos que llegan de la península y ralentizan la salida

Unos días entre Málaga para cambiar las ruedas de la Ac ,Enrique siempre compra ruedas nuevas Michelin Camping, limpiarla y preparar lo necesario para el viaje, otro día en la casa de Granada para darle un vistacillo y comprar provisiones y el día 2 emprendemos camino

Día 2 Julio 2014

Llegamos a Murcia a la zona de parking que solemos utilizar, y me he mosqueado porque hoy me he dado cuenta que no te dejan hacer nada

No se puede lavar sino es, en sus lavadoras, ni tender sino es, en su secadora, las duchas son de monedas y para llegar a acampar esta, en el culo del mundo, lo único bueno es la familia que lo regenta, una pareja joven encantadora

Kilómetros 412´4      N 38º 00`18,50 ``    W 1º 02`` 32.58``

Día 3

Salimos hacia Alicante donde hemos quedado con Reyes, solo por el placer de vernos, estaban en la playa y querían que nos quedáramos a comer con ellos, pero hemos declinado para continuar

Llegada a Vinaros un agradable pueblecito de Castellón donde hemos visto una fachada de 1500 metros de pinturas y de arquitectura fingida, algo así como el teatro de Vicenza en Italia,

Al parecer estaban tapadas y han visto la luz en la restauración que se está realizando, es una iglesia basilical, pero hoy convertida en museo con obras de Juan de Juanes y artistas importantes

Acampamos en el puerto en una zona que recomienda la oficina de turismo

Kilómetros 518'9 N 40º 27' 59'' E 00º 28' 32''

Día 4

La noche ha sido fresquita y tranquilísima, a pesar de que eran las ferias del pueblo, los que estaban aparcados cerca no hicieron ni miguita de ruido, tuvimos que llamar a Canal Digital para que nos activaran la tarjeta, que no sé porque regla de tres cada vez que utilizamos la tv en la Ac hemos de llamar porque la desactivan

Continuamos camino hacia Cataluña por carreteras pequeñas, y hemos gozado de paisajes y playas, hay que reconocer que la Región del Maresme es una preciosidad y las playas son preciosas y tanto que dicen de las playas marroquíes, estas no tienen nada que envidiarle

Pasamos la frontera con buen tiempo, porque en el resto del país, granizo, inundaciones, riadas... totales que vamos teniendo suerte

Llegamos a Narbonne y aparcamos al ladito del río, había bastantes ACS y como llegamos pronto nos fuimos a recorrer el casco antiguo, su canal Robine es monumento de la Humanidad, la fundaron los romanos en el 118 a d J en una época fue española y fue también una importante ciudad de la Galia

Kilómetros 509,4 N 43º 10'31'' E 2º 59'37''

Día 5

Noche calurosa pero tranquila, nos vamos a Montpellier que es una ciudad donde habíamos pasado en varias ocasiones, pero que no habíamos visitado, y me ha sorprendido el acueducto que es una joya soberbia, del siglo XVII llamado de San Clemente, un arco del triunfo que da paso a la plaza Real de Peyroux, y lo más curioso el baño ritual judío de Mikve

Después, Nimes, que es una ciudad que me ha encantado siempre, sobre todo porque tienen un gran apego por todo lo taurino, aunque yo no comparto este gusto, hay próximo al circo romano una estatua de un torero y en la oficina de turismo la preside una chaquetilla de un traje de luces



El circo lo están restaurando y es uno de los mejor conservados de la Galia, construido en el Siglo I d de C ,sirvió en épocas posteriores de cuartel, almacén, en la Edad media, se tapan los arcos y se convierte en fortaleza, está construido en dos niveles con 60 arcos y podían entrar unos 20.000 espectadores

Otro monumento es la Casa cuadrada, dedicada a dos nietos del emperador Augusto Gayo y Lucio, en el Siglo pasado hubo de reponerse toda la techumbre con fiel reproducción de la antigua, también vistamos la torre Magna

Lo más curioso es que en Nimes se creó la tela Denim que es la tela de los vaqueros

Nimes es conocida por su industria textil, vendían paños y sedas, pero empezaron a comprar índigo que daba un precioso y barato color azul de Italia para teñir algodón, la casualidad hizo que en el Siglo XIX Levi Straus que confeccionaba ropa para mineros y buscadores de oro, al



azar compró sarga de Nimes que se convertirían en los pantalones mas celebres del mundo

Después marchamos a Arles y vimos el anfiteatro a pesar de la fuerte lluvia, también vimos el teatro que estaba bastante mal restaurado, y allí conocimos a un matrimonio con dos niñas de Cataluña y nos fuimos a una zona de acampada preciosa, un

pequeño puerto fluvial llamado Bellegarde

Kilómetros 254,4      N 43°44'39''E 4° 31'07''

Día 6

La noche tremenda de lluvia y tormenta y en el día de hoy no ha parado de llover, ha sido un día tonto, para colmo llegamos a Aviñón y en todos los aparcamientos hay límite de altura, en la zona de L'île Piot que es un C+R no dejaban entrar Ac y alrededor del rio en la orilla opuesta había decenas y decenas de ACS, porque al igual que a nosotros no le compensa entrar a un camping para unas horas, y además por narices, así que después de dar más vueltas que un trompo, nos hemos quedado sin ver el Castillo de los Papas ,solo las murallas preciosas que rodean el casco histórico, pero nos hemos quedado con las ganas, de todas maneras llovía que te llovía y poco hubiéramos podido hacer

Comemos como podemos en una cuneta próxima a la ciudad rodeados de muchísimas ACS y nos vamos a Orange, que tiene un Teatro grandioso, dicen que el mejor conservado de Europa Occidental, porque el Teatro de Aspendos en Turquía no tiene nada que envidiarle a este, consagrado al culto imperial donde se situó sobre un antiguo templo, construido en el Siglo I, lo cierto es que es una obra colosal que nos ha gustado muchísimo, visitarlo cuesta 7,50 euros, después hemos visto el Arco del triunfo, es un monumento esencial en la dominación de Roma sobre la Provenza y hemos visto campos de lavanda al venir, pues lo hemos hecho por carreterillas, un olor y un color maravilloso

En el siglo XIX estaba ocupado por casas, varios intelectuales se preocuparon de su restauración y se dedica aparte de las visitas turísticas, como teatro, fotos de nuestra

Montserrat Caballe a la puerta



Como sigue lloviendo nos refugiamos en un parking próximo al arco donde hay bastantes ACS

Kilómetros 103'3 N 44°08'33''  
E 4°48'19''

Día 7

Día de transito desde Orange a Briancon pasamos por Nyorts, Gap hacia Briancon donde hemos parado para pernoctar en un

área cercana al pueblo, nos hemos surtido de productos franceses en Gap, el clásico paté de finas hierbas que me gusta tanto y lengua en fiambre para Enrique

Hemos conocido a una pareja de Donostia encantadora con la que hemos hecho muy buenas migas y que teníamos muchos puntos de coincidencia

La ruta muy ventosa. El problema ha sido que no sé porque el navegador se ha estropeado, se ha bloqueado y no puedo poner las coordenadas de hoy, en la caja fuerte llevo otro de repuesto, así que mañana lo sacaremos

Briancon está situado en los altos Alpes de Provenza, es la segunda ciudad más alta de Europa, la otra esta en Suiza tiene 1350 metros sobre el nivel del mar. Es una ciudad que es monumento de la humanidad por la Unesco

Hay que visitar el Fuerte de Salette, el de las 13 cabezas y el de Randouillet, hay también muchas fachadas y edificios que influyeron para esta denominación

Kilómetros 239'6 la buenísima zona para pernoctar es al lado justito del Helipuerto

Día 8

Ruta por el Montgenevre hacia Turín, por donde nunca habíamos pasado a Italia, otras veces por el pequeño y Gran San Bernardo, por el túnel del Frejus y nunca por el Mont blanc, recuerdo el terrible accidente y me da "yu yu" y esta zona ni es tan bonita y solo merece la pena porque es más corta y más rápida porque las montañas son mas pequeñitas

El lugar donde se guarda la Sindone, solo de paso, a Turín hemos venido varias veces. Hemos ido hasta Alessandria por hacer una ruta diferente a la del Véneto que ya la sabemos de memoria, allí nos ha cogido una tromba de agua que media ciudad se ha inundado pero hemos llegado a una zona de acampada que estaba a tope de ACS pero un señor muy amable ha movido su coche para que entráramos, en esta zona hay un grifo y poceta para casete y las grises Una ciudad en la que hay poco que ver pero nos ha compensado el camino de cultivos plenamente rural

Alessandria es la primera ciudad del Piamonte, con varios castillos y ruinas romanas en sus alrededores, con la curiosa leyenda que cuando fue sitiada por el imperio, esperando que se rindieran los habitantes por falta de alimentos, un campesino llamado Gaglianolo, le dio a una vaca todo el grano que quedaba y la llevo junto al ejercito sitiador, estos la mataron para comerla y vieron en su vientre todos los granos, el campesino explico que tenían tanto grano que no sabían donde guardarlo, y asi loe enemigos , se retiraron creyendo que resistirían demasiado tiempo para un asedio, lo cierto es que se declaro una epidemia , Gagliano tiene una estatua en la catedral

Kilómetros 247'6 N 14º54'36'' E 8º 37'50''

Día 9

En esta placita la noche muy tranquila, hemos ido de súper para comprar quesos italianos que nos encantan y hemos ido a ver Mantua que no la conocíamos, poco a poco hemos visto, casi todas las ciudades del Piamonte, la Lombardía ,y el Véneto, unas un año y otras otro , así que este año le ha tocado a Alessandria y a Mantua, que según el mito fue fundada por Ocnos hijo de Manto, de ahí el nombre de la ciudad, la verdad es que la fundaron los etruscos y el nombre deriva del dios etrusco Mantus, conquistada por galos, romanos, bizantinos, lombardos , comuna libre y austriacos, pero quien la hizo prosperar fue la familia Gonzaga que se extinguió por un descendiente vicioso Vincenzo II

Los monumentos son extraordinarios sobre todo el palacio ducal, y muchísimos palacios más, quien tenga i interés que consulte una guía que sacara datos más fiables de los que yo pueda darle, y dar tantos datos es aburrido para el lector, nombrar calles e itinerarios

Hay un parking de zona azul tras la ciudad y cruzando el rio hay una zona tipo camping que cuesta las 24 horas 15 euros

Aquí nació Virgilio el famoso poeta escritor de la Eneida

Nos vamos a dormir cerca de Verona a Soave porque con la hora tan tardía , no encontraríamos lugar en la zona de Verona, la zona de Soave tiene luz, agua y todo lo necesario por 5 euros las 24 horas no se permiten más de 48, la ciudad de Soave es un pueblecito precioso

Kilómetros 334´4 N 45º 25´24´´ E 11º 40´42´´

Día 10

Hoy hemos decidió quedarnos a descansar un día en esta zona que es comodísima, tenemos luz, agua y sombra

Nos hemos ido a la ciudad que es una pequeña villa de la provincia de Verona, su nombre proviene de los suevos que se instalaron en este lugar, situado en la vía Postumia, rodeado de murallas tiene 24 torres, en el siglo XV



pasa por la dominación de Venecia, y conoce un periodo de esplendor, en el siglo XIX se reconstruye el castillo que hay que decir que esta precioso

Y es muy famoso el vino de Soave, que es un vino mineral y además se puede ir en bus a Verona, que queda muy cerquita

Día 11

Al salir Enrique ha visto a un autocaravanistas italiano en la zona, la escalera que buscaba tanto tiempo y que yo no quería comprar en Leroy Merlin porque costaba 170 euros, el colega le ha dicho que se venden en los chinos y cuesta 120 euros, así que hemos ido a un chino de un centro comercial donde nos ha dicho el italiano, y no le quedaban

Vamos a Vicenza y vemos varias villas construidas por Paladio, porque el teatro lo habíamos visto en otro viaje

Por la tarde vamos a Padua, que había un Mercado enorme en la plaza del Prato, que es la plaza más grande de Italia, aparcamos y nos vamos a la basílica del santo, pero deo a San Antonio en paz, porque mi nieta es muy pequeña para molestarlo y que le busque novio

Callejeando encontramos una tienda que van a cerrar por jubilación de la propietaria, y hemos comprado unas mascararas venecianas autenticas por un precio la mar de interesante

Se desata una tormenta enorme y chorreando llegamos a la Ac pero no para y es horroroso, los truenos, los relámpagos y la lluvia así que vamos a la nueva zona que ha hecho el municipio, en el culo del mundo, pero muy cómoda, y llueve. Y llueve y llueve

Kilómetros 148,3 N 45°26'33'' E 11° 53'18''

Día 12

Salimos de Padua y nos dirigimos a Venecia, dirección Tronchetto, pero cerca del puente, vemos que como es domingo la zona de carga y descarga de camiones, está vacía, solo una camper y una Ac, asi que aparcamos allí y nos vamos al vaporetto que hay próximo

La Serenísima guarda la belleza en todos sus poros, en los canales, en los monumentos y en su cielo que hoy brilla sin lluvia, con un esplendido sol, la Serenísima se convirtió n Estado en la Edad Media, aunque en el siglo XVI comenzó su declive, ha pasado por vicisitudes políticas y

económicas, unas veces siendo importantísima y otras ignorada, pero hoy no hay que poner en duda que hoy, es una de las ciudades más bellas del mundo

Así que de la plaza de San Marcos callejamos, cruzamos el puente de los suspiros y nos vamos a los alrededores del Rialto para comer pizza al taglio, pues Venecia es carísima, canales ocultos y palacios renacentistas. Sta.



María de Fiore y más iglesias, de regreso, nos encontramos con la gran suerte que hemos tenido, la camper que teníamos enfrente tiene los cristales rotos, y pensamos que las rejas de las ventanas que le puso Enrique a la AC nos ha salvado de los chorizos, emprendemos camino para dar un somero paseo por Aquileia y pasear por sus calles, ver sus columnas y deleitarnos con otro trozo de taglio de pizza con berenjenas y continuar

Kilómetros 253'8                      N 45° 40'57''                      E 13° 45'03''

Día 13

La noche mejor imposible, en un lugar idílico desde el que se veía el palacio de Miramare toda la bahía de Trieste y un arco iris precioso el más grande que he visto en mi vida, unos chicos corrieron su camper para hacernos sitio, ya que estaba de ACS a reventar

Hemos cargado agua y vaciado en la zona del club autocaravanistas de Trieste que estaba a tope de ACS y hemos emprendido la ruta para tratar de no pagar la viñeta de Eslovenia que no merece la pena por 10 kilómetros hacerlo y 40 kilómetros por Rijeka

Hay dos formas para hacerlo, siempre por carretera nacional de Trieste a Rijeka que es toda carretera nacional por las direcciones amarillas y no metiéndose en las azules, pero no hay problema, unos 45 kilómetros en carretera muy transitada, se ahorra uno el pagar la viñeta, que para tan pocos kilómetros no merece la pena hacerlo

Otra manera es, si no se va a Rijeka, sino a otro lugar de la península de Istria, al llegar antes de la frontera eslovena donde están los chiringuitos que te venden la viñeta, hay una gasolinera OMV nada más cruzar la frontera de Rabuiese a Muggia, hay que ir por la parte trasera de la gasolinera y fijarse que hay una carreterilla a mano derecha que sube, y esta

evita la autopista y siguiendo los carteles amarillos y nunca los azules, Dragonia es el ultimo pueblo de Eslovenia y ya podréis tirar para donde queráis sin pagar viñeta

Hemos parado en Rijeka para comer y pasar por el puente de cristal, luego pensábamos ir hacia Varazdin para ver los castillos y la ciudad barroca, pero lo hemos pensado mejor, si entrabamos a Bosnia por la ruta que lleva a Baja Luka realmente lo que nosotros queremos ver esta en los alrededores de Mostar y de Sarajevo y luego subiremos para salir a Serbia por una carretera conocida, y así nos evitamos las paradas de la policía Bosnia, con intenciones nada honorables

Acampamos en la autopista para pernoctar antes de Zadar, sale más barato y no has de meterte en un camping masificado cuesta abajo y como piojos en costura

De todas formas Croacia es una preciosidad paisajística, ni hablar de monumental con el palacio de Diocleciano o la antigua Ragusa, o visitar la Iglesia Eufrasiana, para mí lo más bonito es el archipiélago de la soledad, las islas Kornati

Yo, tengo mi personal opinión

Cuando Dios creó el mundo hizo los cielos, las estrellas, los océanos. y creó toda clase de maravillas, de lo contento que se puso, derramó unas lagrimas de felicidad por ver la magnífica obra que había realizado, y sus lagrimas no se perdieron, cayeron en el Adriático y formaron las islas croatas, si hay algún paisaje de ensueño seguro que estará en Croacia,

Pero al país no le acompaña una querencia especial por los autocaravanistas, y se lo ponen difícil, bastante difícil y eso a mí me afecta, para un autocaravanistas Croacia es complicada

Kilometros 296'3      N 44°14'26''    E 15° 34'00''

La zona de llenado y vaciado para ACS N45° 38'14'' E12° 46'8''

Día 14



La zona de autopista donde hemos dormido, mejor imposible, noche tranquila y fresquita con la correspondiente lluvia que nos cae todos los días

El primer destino ha sido Zadar, pero ha sido imposible aparcar, exagerados los coches e incluso en la periferia para ir al Centro en autobús imposible, la pena es que a mi Zadar me gusta por el órgano que hay en los escalones próximos al mar que con la entrada de las olas y la marea produce unos sonidos especiales, de Zadar dijo el cineasta Alfred Hitcoch que aquí en Zadar era el lugar donde había visto la puesta de sol más bonita del mundo , seguimos ruta hacia Trogir que solo por verlo desde la carretera en lo alto de la montaña te provoca el síndrome de Stendal, no se puede soportar tantísima belleza, aparcamos en el aparcamiento de tierra que precede al puente peatonal por el que se accede a la ciudad, damos una preciosa vueltecita y observo que aquella maravillosa artesanía de conchas, madreperla y coral, se ha



convertido en productos made in china, ¡una penaj al salir para pagar el aparcamiento el cobrador de la taquilla nos ha metido la estafa, nos ha cobrado dos días de aparcamiento , por dos horas señalándonos la tarifa, le hemos pedido el ticket, así la estafa ha ido a la empresa y no a su bolsillo

Después a Split o Spalato que se puede llamar de las dos formas a dar un rulecillo por el palacio de Diocleciano, hasta la bandera de

turistas nacionales y húngaros, también hay mucho polacos, españoles e italianos, ni uno

Luego a la autopista donde nos quedamos a dormir en compañía de dos autos francesas y una polaca, el paisaje es sobrecogedor, por aquí es donde tenía la base la milicia española en la guerra de los Balcanes, la puesta de sol ha sido acongojante

Kilometros276'3      N 43º 19'13''      E 17º 09'59''

Día 15

La noche muy ventosa no sé si habrá sido la bura o no, ese viento que azota en Croacia, el caso es que hemos dormido muy fresquitos y la idea de entrar en autopista para pernoctar me parece fabulosa

Hemos entrado a Bosnia por Metcovich con solo dos o tres coches, sin embargo para salir del país había una larguísima y lentísima cola

Todo el mundo recuerda la guerra, este tema atrae mucho hoy

Al turismo, cuando se separaron los países de la antigua Yugoslavia, algunos continuaron en conflicto



El primer lugar donde hemos ido, a las cataratas Kravica, próximas al pueblo cercano en dirección Ljubuski, sin pérdida, hay que ir dirección Kravice

Por aparcar, nos han cobrado tres euros, y empeñado el cobrador que nos pusiéramos al sol, porque dice que nos habíamos puesto en un lugar de autobuses que pagan más

La bajada y subida es fácil y realmente merece la pena, son una preciosidad tanto me gustaron el año pasado que hemos vuelto. Coordenadas N 43° 09' 30'' E 17° 36' 28'', aunque el navegador dice que no quiere saber nada de nada en toda Bosnia y Herzegovina, porque si digo solo Bosnia los bosnios se mosquean cantidad, la cartografía no te lleva a ningún lugar

Las cascadas están formadas por el río Trevizat tienen unos 100 metros de anchura y 25 de alto, muy cerquita de la frontera croata, hoy llena de bañistas, niños y señoras gordas en bañador

Después de comer vamos a Stolac para acercarnos a la necrópolis de Radimlja. coordenadas N 43° 05' 34'' E 17° 55' 25''



El año pasado no había nadie, pero este año estaba la oficina abierta y nos han cobrado un euro a cada uno, porque al parecer la moneda nacional no existe y aquí privan los euros, pero ha sido útil porque me han enseñado folletos de Stolac, solo enseñármelos no regalármelos, hay a unos 30 kilómetros varias necrópolis y el lugar es Otkrii Vjetrenicu una cueva prehistórica, que aparte del precioso castillo hay una ruinas romanas y



unas formaciones rocosas interesantes.

Lo que es interesantísimo es que la necrópolis tiene unas lapidas llamadas stecci en este lugar hay 133 monumentos de este tipo y 63 están decorados, son medievales de final del Siglo XIV y del XV, al parecer hubo muchos escultores en este lugar, pero solo se conoce el nombre de tres de ellos, se calcula que tienen variedad de forma, de medidas y de

inscripciones, que dan testimonio de la riqueza cultural de la época en que fueron realizadas

Después Medugorje para comprar aquellas camisetas con angelitos que tanto le gustaron a Macarena, pero no había tallas, todas las tiendas llenas de comercio religioso, rosarios, medallas, estampitas de la Virgen

Las aparición no las ha reconocido el Vaticano, pero el tinglado que se han montado es soberbio, confesiones en todos los idiomas, aparcamiento y una basílica que por dentro es feísima

La Virgen en 1881 se le apareció a seis jóvenes y algo rarísimo, continuó apareciéndose a tres de ellos diariamente y para que no se enfadaran, supongo, a los otros tres, una vez al año

En una montaña próxima hay una gran cruz que es el punto preciso de la aparición

Camino a Mostar paramos en la carretera en un escaso trozo de aparcamiento donde nos gritan que es para autobuses, subimos la empinada cuesta para ver Pociteli que es un pueblo preciosísimo sobre todo la Mezquita Hajj Alija edificada en el siglo XVI y hoy abierta porque es Ramadán y Enrique entra, porque se enrolla con unos musulmanes que estaban en la puerta

Hay vendedoras de frutos silvestres en cartuchitos de papel, que compro porque hay varias señoras muy mayores y me dan pena, de que estén ahí, aunque hace menos calor, en lugar de estar fresquitas en su casa, que por cierto por aquí son de piedra, y según le cuentan a Enrique sufrieron en la guerra lo suyo. Llegamos a Mostar a nuestro aparcamiento vigilado y de pago en la iglesia al lado del convento de las hermanas, la bomba de agua empezó a fallar en



Medugorje, y nada más llegar Enrique se ha liado a repararla y al cuarto de hora mi personal Mac Giver me tiene la agüita a punto para ducharme

Después nos vamos a Campanile a tomar unos refrescos pues hay Wifi

Kilómetros 225'9 N 43º  
20'19'' E 17º 48'33 ''

Día 16

Hoy hemos aprovechado para descansar y ver Mostar con una cierta tranquilidad en el aparcamiento hay decenas de autobuses que han descargado cientos de personas, hemos desayunado en Campanile, que ha sido la primera vez que en un país no europeo me han dado un vaso de leche, el precio pagado en euros ha sido ridículo , hemos ido hacia el Stari Most el famosísimo puente que cruza el rio Neretva, símbolo de unión entre las dos culturas los cristianos situados en la parte Oeste y los musulmanes en la Este

El puente era de madera construido por los otomanos en el Siglo XVI flanqueado por dos torres Tara y Helebija, sin valor estratégico alguno, fue destruido en la guerra, próximo a el casco medieval de calles empedradas y casa de piedra, barrio y puente monumentos de la Unesco. Hemos visitado la Mezquita Koski Mehmed Pacha del siglo XVII que siempre era gratuita la visita y ahora se pagan 4 euros que dan derecho a asomarte para ver el puente en una parte muy fotogénica, donde hace años era gratuita

Hemos ido al Mercado de Tepa con productos frutícolas, un vejete empeñado en que le compráramos higos secos,

Se dice que en la antigüedad antes de la guerra era el lugar con más matrimonios mixtos

Hoy el país que se separo de la antigua Yugoslavia, se ha convertido en una federación de dos estados, con la mitad del territorio para cada uno una la Republica Srpska, que me da una gran curiosidad saber cómo pronunciarla y la otra Federación de Bosnia Herzegovina de mayoría musulmana , la otra de mayoría cristiana ortodoxa

En el puente hoy había varios chicos que se lanzan al Neretva, cuando alcanzan una determinada cantidad, pues hacen colecta de las personas que quieren ver el espectáculo, pero eso no es nuevo, no es de ahora es una tradición que se remonta atrás en el tiempo

Hemos conocido a una chica musulmana llamada Alma que hablaba el español de fabula y no aprendido de las tele novelas, culta, educada, que nos ha enseñado muchas cosas

También hemos visto un puentecillo en piedra destruido en la guerra y vuelto a construir en una zona idílica llamado de los dos asnos

Por la avenida de España hemos ido expresamente a ver el monumento a los españoles caídos en esta guerra horrible fatídico, 1993, entre ellos el hijo de una amiga de Enrique, que cantaba zarzuela con él cuando eran jóvenes, un joven teniente con una vida hermosa por delante, asquerosa guerra asesina.

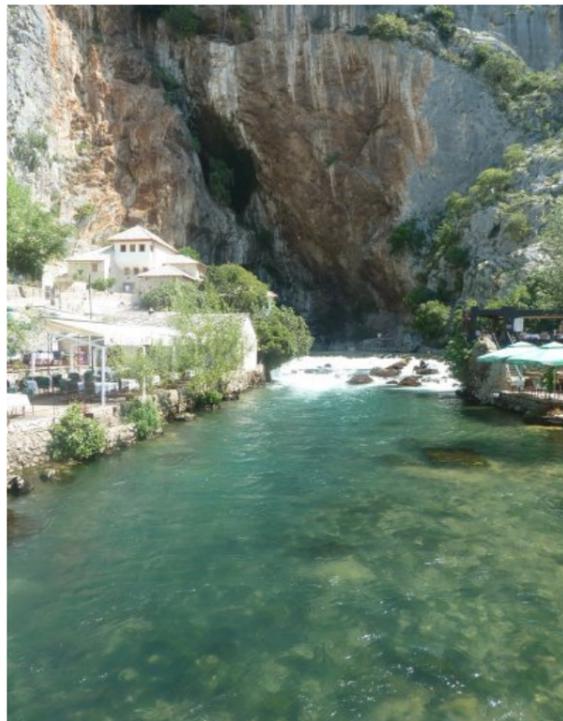
Cómo va la cosa de puentes hemos atravesado el puente encorvado, que era más antiguo que el puente viejo y se derrumbo debido a los daños que sufrió en la guerra pero se reconstruyó en el 2002 con la financiación que apporto Luxemburgo

Por la noche cenamos en un restaurante cercano del Barrio turco y así terminamos nuestra visita a Mostar una ciudad inolvidable por lo que representa

0 kilómetros

Día 17

Hemos pagado por dos días de aparcamiento 10 euros, y un euro por agua y tirar el casete, desayunar nos costaba unos 3 euros y es un sitio privilegiado, tranquilo, sin ruidos excepto la campana de la iglesia, y zona Wifi, hay otro aparcamiento yendo para el Stari Most que cuesta 10 euros de tierra a pleno sol y con los clásicos buscavidas, recomiendo muy mucho este lugar, la señora que conocí el año pasado que es la que regenta una tiendecita, me ha regalado tres canastillas de crochet y yo le he regalado un collar marroquí



Hemos ido a Blagai que estaba lleno de españoles en excursiones de autobús y unos moteros de Valencia

Blagai tal vez sea el sitio que más me gusta de este país, aparcas por dos euros y medio y llegas por una carreterita al nacimiento del río Buna que desemboca en el río Neretva, es una profunda cueva donde hoy, en zodiac, entraban algunas familias que las alquilaban pasando el puente que hay sobre el río y hay un pequeñito embarcadero donde las alquilan

El monasterio es un tekke de los derviches, que a veces dejan visitarlo, yo he estado dos veces y no he conseguido visitarlo, es una preciosidad, y la caverna donde nace el río, tiene cientos de pajarillos que anidan en cuevecitas, árboles y muchas higueras y granados aun sin frutos, a lo largo del camino te venden plantas y yo suspiro por una higuera, que tenía una en mi casa y cuando me fui de vacaciones me la regaron tanto que me la estropearon

N 43°15'23'' E17° 55'25'', aunque aquí el navegador dice que preguntes de forma verbal, que así haces amistades, después queríamos ir a Zitomislici que dicen que hay un monasterio donde no se pueden hacer fotos de personas y habitan tres ermitaños, pero nos hemos al parecer, pasado de ruta y hemos continuado hacia Sarajevo, el camino que hay que recorrer son unos 138 kilómetros, preciosos preciosísimos kilómetros de paisaje, las montañas que son aterradoras y el Neretva que va poco a poco imitando a un océano te hace que los kilómetros vuelen

Hemos visto un anticuario tipo trapería antigua y hemos parado, había muchísimos radios, pero le han puesto unos precios que exceden los 300 euros, así que no hemos comprado ni una, así que creo que el anticuario se las va a comer, porque no creo que pase ningún turista que quiera llevarse radios

Comimos en el camino en un restaurante llamado Zdrava Voda en Jablanica un delicioso cordero asado con patatas al horno, ensalada de col pepino y tomate y unos creps coca y cerveza para Enrique, 21 euros, en Sarajevo llegamos al camping Oaza en Ilizda que no lo recomiendo ni a mi peor enemigo, 24 euros sin agua caliente, las duchas con cortinas tipo socialista cayéndose, has de enchufar la luz en los servicios, el recepcionista antipático, para coger un tranvía has de



recorrer un par de kilómetros, total una porquería, lleno de guiris de varios países Bélgica, Eslovenia. Italia, cosa rara sin ningún francés, supongo que los ahuyentara el precio.

Y si fuera poco ha comenzado a llover, yo tenía el proyecto de ir esta tarde al túnel de la Esperanza el famoso túnel, bajo el aeropuerto construido en 1992 que unía la ciudad sitiada con la zona libre, construido bajo tierra, por el que circulaban , alimentos, heridos , tabaco y medicinas

Kilómetros 145´9 N 45º 49º 43´´ E18º 17´50´´

Día 18

Hemos ido andando desde el camping hasta la plaza de Ilzda que es el centro neurálgico de los autobuses y tranvías para ir por todo Sarajevo, el numero 3 de Tram te lleva al Centro de la ciudad a Basrcasija, nos vende los billetes un señor que tiene un hijo casado en Vigo, cuestan 1´50 el billete de ida y vuelta, pero la gente sube y baja y nadie pica los tickets

Sarajevo es una ciudad que me produce una profunda tristeza, el turismo suele venir a Bosnia tras los desastres de la guerra, con curiosidad miran los edificios bombardeados, los restos de aquella masacre que duró tres años, algo que parecía imposible en las Olimpiadas de invierno de aquel 1984, en el 1992 Bosnia tuvo su votación para independizarse de Yugoslavia, pero este país se enzarzó en una cruenta guerra y hubo tropelías, por parte de uno y otro bando, pero afortunadamente el 14 de Diciembre de 1995 se firmó la paz, la ciudad sigue ofreciendo los vestigios de este horror pero cada vez menos, afortunadamente

Dejemos las elucubraciones

Sarajevo es una ciudad preciosa, rodeada de cinco montañas, con una zona llamada Basrcasija que es semejante a un barrio turco con toda seguridad todos los artículos que venden allí son



procedentes de Turquía a unos precios escandalosos

Hemos recorrido el barrio , un recorrido entre Oriente y Occidente, pero a mí en particular, tal vez por vivir en Melilla que estoy acostumbrada a esa mezcla de culturas no me da esa sensación especial que tiene todo el mundo, mi ciudad tiene una cultura más de las que hay en este país , musulmanes, cristianos, judíos, gitanos , e hindúes convivimos desde hace siglos y no tiramos las campanas al vuelo, o tal vez si habría que tirarlas, porque somos tan desconocidos hasta por los mismos españoles

Visitamos la Catedral Católica y la Ortodoxa, la Sinagoga judía Ashkenazi , lógicamente el puente que construyó Eiffel, el de la torre parisina que anduvo por estos lares construyendo cosas, y el célebre puente latino construido en el Siglo XVI que alcanzó fama mundial el 28 de Junio de 1914 cuando Gavrilo Princip hizo lo mismo que Mateo Morral en la calle Mayor durante los esponsales de Alfonso XII y Victoria Eugenia, pero con mayor suerte para su objetivo y murieron los archiducos austriacos Francisco Fernando y Sofía, herederos del Imperio Austrohúngaro y dio origen a la primera guerra mundial

Muchos monumentos y mezquitas musulmanas, la más importante la Gazi Husrey Bey que es la mezquita más grande construida por el arquitecto Sinan, que es el mismo arquitecto de la Sulemaniye de Estambul con dos minaretes de 45 metros de altura

Hemos evitado los puntos blancos que son como llaman aquí a los cementerios

Aunque hemos ido a ver la biblioteca que están restaurando, porque los serbios dispararon sobre ella de forma reiterativa y el pueblo Bosnio perdió incunables y tesoros bibliográficos que no se volverán a poder reponer, no hemos podido entrar



Volvemos a la zona de Basrcasija el corazón de la parte otomana que tiene una Fuente llamada, Zebilj, rodeada de palomas que es la foto que sale en todos los sitios, llenas las calles de alrededor de tiendas de camisetas futboleras, restaurantes y cafetines

Comemos en un restaurante donde el camarero se ha empeñado en



elegirnos la comida ante nuestro desconocimiento de la carta, así que Enrique ha comido Gulasch y yo unas judías “a lo bosnio” con un calor de muerte y encima no me gustan ni las judías ni la fabada, ni las semillas en general, pero eso si muy bien atendidos y muy simpáticos, de postre patatas fritas con tomate.

Al final hemos subido a Ilzda en el Tram y desde allí hemos cogido un taxi para que nos llevara a ver el

Túnel de la Esperanza, 10 euros ida y vuelta esperándonos que viéramos lo que había que ver

Este túnel sirvió de zona de abastecimiento para la gente de Sarajevo en el periodo que duró la guerra, es como un túnel de mina, hecho con maderas, hay un museo con fotos, y películas que explican cómo se utilizaban, trajes militares, lo que más me ha impresionado es un carro donde trasladaban huevos para que no se rompieran, a Enrique por su profesión le ha interesado mucho como estaba construido el túnel, que abarcaba toda la pista del aeropuerto pero solo ves un poquito y, yo solo, he asomado la cabeza porque era claustrofóbico, entrar vale 5 euros por persona

Comienza a llover y el taxista nos deja donde lo cogimos, así que como no nos queda dinero Bosnio, no nos han querido vender agua con euros, hemos llegado al Camping y a los pocos minutos el chirimiri se ha convertidito en Tormenta, en el camping no queda nadie se ha marchado todo el mundo, estamos solitos, mañana a ver si es posible llegar a Visoko sin navegador y sin sitio exacto

Día 19

Hemos pagado en el camping 45 euros por dos días, y hemos dirigido nuestro interés hacia Visoko por la autopista de peaje que tiene solo unos cuantos kilómetros hasta Zenica y pagado en el primer tramo



hasta Visoko 2,32 euros y desde Visoko a Zenica 3 58 euros

Hemos comprado alimentos en el Konzum que es la marca de la mayoría de los súper de Bosnia y preguntando donde están las pirámides, aunque a la salida del pueblo hay una indicación que pone en un cartel ,Piramida ,a la izquierda de la carretera , hay un señor que tiene un carro y un caballo que cobra 10 euros por llevarte a la pirámide, y una carreterilla estrecha pero asfaltada que lleva hasta un parking donde has de dejar el vehículo y continuar subiendo un kilómetro y medio, con un sol y calor de justicia

El tema trata de que un señor llamado Semir Osmanagic, tras estudiar el terreno afirmó en el 2005 que la colina de 213 metros albergaba una pirámide, hecha por el hombre en forma simétrica

Este señor se empeñó en que era una construcción artificial, y comenzó a escavar, y al parecer descubrió una meseta pavimentada y varios bloques de piedra y gravilla que cubría la estructura



Un equipo internacional comienza las excavaciones en el 2006 y al parecer esas excavaciones comienzan, en la llamada pirámide del sol, pero no queda ahí la cosa, en la colina llamada Plieseveica está la pirámide de

la luna y hay otras que se llaman del Dragón, Tierra y otra del Amor, según Osmanagic tiene una edad entre 12.000 y 500 años antes de C, y dicen que tienen poder curativo

Le solicita al gobierno Bosnio 100 millones para excavaciones.

Arqueólogos internacionales de varios países han estudiado con profundidad el tema y no han llegado a ninguna teoría, solo el temor de que al igual que Lietchman hiciera en Troya, aquí se destruyan elementos arqueológicos que puedan tener un gran valor

Mi opinión es que al parecer puede ser un fraude o no, lo cierto es que durante los meses estivales se forman grupos de trabajo con voluntarios de varios países, que dedican su tiempo a trabajar de forma gratuita



Pensábamos continuar por Tudla para salir directamente a la frontera Serbia, pero al recordar que ese camino lo hicimos el año pasado y aunque era una verdadera hermosura paisajística, la carretera era bastante penosa, así que por mejor carretera nos hemos dirigido a Croacia por la frontera de Raca, hemos hecho unos pocos kilómetros por Croacia y hemos sellado cuatro veces el pasaporte en una hora. Bosnia, Croacia, Croacia

Serbia

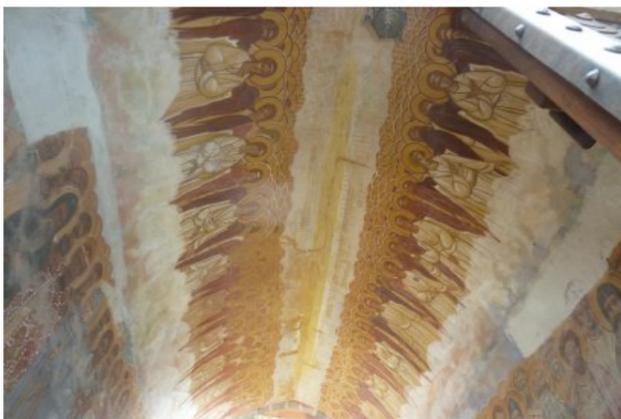
He sentido profundamente irme de Bosnia, es un país que adoro, por su gente, pero sobre todo por su verde paisaje, es uno de los lugares más hermosos de la tierra

Hemos terminado para pernoctar en una zona de autopista de Serbia, Enrique se encontraba ya cansado, aunque el proyecto era llegar a Belgrado

Kilómetros 347'6                    N 45º 02'07'' E 19º26'57''

Día 20

Salimos de nuestro lugar de pernocta y por autopista, que parece una carretera de tercer orden llegamos a la entrada de Belgrado pero la ciudad que más veces ha sido destruida y reconstruida a lo largo de los siglos, ya no nos dice nada, la hemos visitado como 8 veces, llamada "Las piedras blancas" no nos ofrece nada para ver ni siquiera mirar cómo van las



obras de la Catedral Ortodoxa más grande del mundo, así que nuestro destino es hacia el Valle de los reyes, dejando parte de monumentos que pertenecen a Voivodina, como Oplenat que tiene la iglesia más bonita de toda la región construida por orden de Peter Karadordevi, la iglesia de San Jorge en Mármol blanco por fuera y toda de teselas de colores, en esta región de

Voivodina están también Manasija y Ravanica ,pero ya lo he dicho, hoy toca el Valle de los Reyes, en el camino ,vemos muchas Kraiputari, que son esas piedras que indican lugares , eventos o algo donde detenerse

A este Valle llamado también el Valle de las Lilas, está situado entre los ríos Rasca e Ibar se llama en Serbio Dolina Kraljevo, que fue donde nació el estado medieval serbio, de ahí el nombre

Pero yo me quedo con el Valle de las Lilas llamado Dolina Jorgovana, la razón es que el rey Uros I iba a desposar a una princesa francesa Helena de Anjou y este supo que a su futura mujer le encantaban las lilas que es la flor que primero florece en primavera y anuncia esta, así que mandó plantar todas las variedades que existían, bonitas lilas a lo largo de Ibar y el Rasca.

Pero la guinda del pastel ha sido llegar hasta el Monasterio de Studenica, el más soberbio monasterio Serbio, monumento de la Humanidad por la Unesco

La soberbia mezcla que se hace del arte bizantino con los mármoles blancos del románico alcanza una perfección única

Sus frescos del siglo 14, pinturas bizantinas son excepcionales, hoy, restaurándose

Al llegar por la sinuosa carretera por la que se accede dejando al lado el rio Studenica, una fuerte tormenta con aparato eléctrico aterrador , nos ha impedido explorar con todo cumulo de detalles lo que había que ver

Su fundador fue Stefan Nemanija y desde su fundación ha sido un importante foco de sabiduría cultural y artística

Hemos accedido a la iglesia de la Virgen de estilo puramente Rasca y a la iglesia del rey Milutin, pero por la tormenta nos han cerrado los edificios en las narices

Es un conjunto amurallado que no representa la inmensa belleza que guardan sus muros, y situado en un paisaje idílico .sería un lugar ideal su aparcamiento, para pernoctar, aunque hay un lugar en el exterior del monasterio para alojamiento y manutención de quien lo necesite, por la carretera que fuimos, que es la que une Serbia con Montenegro, volvemos a Kraljevo donde pedimos permiso



para pernoctar allí, una cómoda OMV

Hemos comido en un restaurante de carretera, pocos hay para elegir, un cerdo asado muy bueno con ensalada de col y tomate con pepino, el cerdo deliciosamente crujiente por 10 euros con bebidas

Kilómetros 365,3

N 43°29'03'' E 20° 32'04''

Día 21

La noche más tranquila imposible, lloviznando, y no sé porque todas las tardes y en todos los países del entorno llueve por la tarde sin perderse un día

Hay tilos por todas partes y su olor impregna el ambiente de forma muy agradable, olor a hierba mojada, pero la pobreza de este país se acentúa muchísimo más en las zonas rurales, a pesar de haber venido a Serbia en cinco o seis ocasiones no hemos sido conscientes de la enorme pobreza del país y sus habitantes, tal vez porque debutamos en la zona Danubiana, no lo se

Nada más levantarnos hemos ido al monasterio de Zica (pronúnciese chicha)

Su color exterior es rojo, un intenso rojo, amurallado, es considerado por el pueblo serbio, la madre de todas las iglesias

Se coronó rey Stefan Prvovencani y después de él otros seis reyes más, por ello se le llama el de las siete puertas.

La iglesia se denomina Ascensión del Señor y aquí San Sava hizo manifiestos de tipo religioso sobre la moral ortodoxa

Fue sede del arzobispado independiente de Serbia

Derruido y reconstruido en varias ocasiones, en el estilo de las construcciones de Rasca, sus frescos están muy deteriorados,



pero hoy hemos podido comprobar su restauración, curioso los huevos que utilizaban para la mezcla, eran de avestruz

En la antigüedad había un magnifico iconos tasio en piedra, pero se perdió, como fue, no se sabe, en 1934 la escuela de Rasca construyó otro en 1944 se empezó a construir uno nuevo en mármol

En Zica había muchos tesoros perdidos, como la mano de San Juan precursor, que hoy se encuentra en Siena y unos pedazos del lignum crucis enlazados con perlas que se encuentra en Pienza (Italia)

Este monasterio es una completa belleza, es mi favorito de Serbia. Más tarde hemos ido a Terstenik para ver otro monasterio el de Ljubostinja fundado por el príncipe Lazar que no dejaban hacer fotos, en el interior de los monasterios, no dejan en ninguno, cosa lógica, pero no sé porque no en el exterior, allí se encuentra la tumba de la princesa Milica, que era la enamorada de Lazar y la tumba de la monja Jefima que bordó una oda en finísima seda, al príncipe Lazar que hoy se encuentra en el Ermitage de San Petersburgo

Al salir, Enrique se ha dado cuenta de que el frigo no marchaba y como ha llenado de gas la bombona, esta mañana ha aprovechado para extraerle el aire y así ha comenzado a funcionar sin problemas.

Luego hemos comido en un restaurante de carretera una sopa que le habían puesto un pollo entero, me refiero a la cantidad de pollo que tenia cada sopa y después, un filete con una base de panceta y queso derretido, guarnición de cebollitas picadas y un mejunje extrañísimo pero buenísimo, la verdad yo con la sopa hubiera tenido suficiente, bien servido y todo por 8 euros cada uno con bebida , café y pan, me olvido, el pan serbio por si solo constituye un manjar, a mi que no me gusta el pan "hecho" mi glucosa en este país alcanza limites para llevarme a urgencias, no lo puedo evitar este pan me vuelve loca

Más tarde Nis para ver la torre de las calaveras, porque el campo de concentración llamado cruz Roja, ya lo vimos y para que volver a sentir sentimientos de angustia

La torre de las calaveras fue construida por los turcos en 1809, allí están los cráneos de Steven Sindelic y sus hombres, la erigieron en el camino de Constantinopla

Tiene una base rectangular mide 3 metros y la componen 952 calaveras en 56 filas de 17 calaveras cada fila,

Era para alertar a todos los que querían guerrear con el Imperio turco este hecho les sirviera de aviso

Llegamos a Vranje que hay un camping anunciado, no lo encontramos, y nos quedamos en el Motel Vranje

Kilómetros 288,3 N 42° 31'56'' E 21°54'48''

Día 22

Hemos entrado a Macedonia , el cambio es de 60 cenas un euro, hay un montón de peajes, que te van cobran un euro, en una autopista que no tiene ni el nombre de mala carretera, al llegar a Skopie me quedo con las ganas de ir a Carsija el barrio antiguo , pero Enrique después del incidente el año pasado, más que incidente acongojamiento de los habitantes de Souto Orizari (para quien no lo sepa el asentamiento romani mas grande de Europa, donde en verano se reúnen romaníes de todo el mundo) se niega a quedarse en Skopie, así que a Tetovo, a ver la Sharenata Dzamija una mezquita pintada en colores, al fresco verdaderamente maravillosa, aparcamos casi enfrente dentro de un organismo oficial donde nos



metimos por la cara, allí conocimos al imán que nos atendió maravillosamente Otman Memedi, detrás de la mezquita hay un cementerio , delante la fuente de las abluciones

Tetovo está cerca de la frontera con Kosovo y aquí hubo una importante base de la Otan

Se puede visitar un tekke derviche que esta próximo y un antiguo Amman antes museo y hay abandonado a su suerte

En Marovo sus montañas de carretera estrecha y paisaje maravilloso se acceden al Monasterio de St Jovan Bigorsky que se construyó como una fortaleza

En el camino hemos visto un accidente terrible, gracias a Dios solo consecuencias para el coche, lo ha causado un desprendimiento de rocas de la montaña y una roca enorme ha caído

sobre el motor del coche que circulaba de frente al nuestro, dentro iban un matrimonio joven con tres niños pequeñitos, el vehículo ha quedado siniestro total, pero a sus ocupantes no les ha pasado nada físico, pero los pobres estaban para llevarlos a un hospital del susto que tenían

Lloviendo llegamos a Ohrid y aparcamos en nuestro lugar favorito próximo al Centro

Kilómetros 282'6

N 41° 06'' 57'' E 20° 48'16''

Día 23

En Ohrid, lo primero subir a San Jovan Caneo un monasterio bizantino precioso que fue el lugar donde se creó el alfabeto cirílico, pequeño con una vista sensacional del lago, hay que atravesar pasarelas de madera sobre el lago y luego atravesar las playas donde los bañistas



toman el sol en unas playas llenas de piedras e incomodidad, pero este, es el mar Macedónico. Subir y bajar callejuelas y terminar disfrutando de este paisaje y esta hermosura de construcción

Después vamos a la Iglesia Basílica de Santa Sofía que conserva unos frescos únicos en el mundo, gracias a que en época comunista fueron tapados con cal, hoy se restauran y la acústica de la basílica es cuanto menos sorprendente,

subiendo la cuesta vemos el anfiteatro Helenístico, y la fortaleza de Samuel

Comemos en un restaurante en la orilla del lago, un lugar precioso bien atendido, y con una extraordinaria calidad, nos sorprende el precio 12 euros, increíble

Comienza a llover y a mi casita a reposar un poco, cuando termina la lluvia vamos a ver alguna de las joyas que encierra la ciudad, se dice que hay 365 iglesia y monasterios, una para cada día del año, aunque ya vista otras veces, vamos a Sveti Borogodica que fue un hospital para mujeres y a Sveti Nicola que fue un hospital para hombres y tiene dos iglesias una dentro de otra

Como era ineludible a Sveti Pantaleimon donde estuvo



la primera universidad Europea

Después compras visitando joyerías , en una había cerezas para los clientes del tamaño de albaricoques y Enrique me ha dicho al salir que hubiera regateado mas con el dueño, para seguir comiendo cerezas, lo cierto es que me ofrecía un collar de perlas precioso, pero al querer pagarle con Visa me dice que le pague en Cash, le digo que no llevo suficiente dinero y me dice que le de lo que llevo y el resto con la Visa, no me ha parecido serio o he creído desconfianza y como hay tropecientos joyerías me voy a otra, al final compro dos collares de perlas soberbios, mas por el diseño que por la calidad de las perlas, unos pendientes de coral para Macarenita, una pulsera de madreperla y dos collares pequeños de nácar

0 kilómetros

Día 24

Ha sido mala noche porque a las 6 y media de la madrugada detrás nuestra ha aparcado un bus de turismo y los nenes han empezado con el ji ji, ja ja ha y me han despertado

Enrique se ha ido porque ayer en la joyería donde le compre a Amparo y Macarena sus regalos, quise ponerle un cordón mas finito a un adorno de cerámica que me

compré en Armenia, con tan mala fortuna que al joyero se le cayó de las manos y se partió en dos trozos, el hombre muy apurado dijo que me lo restauraría, no esperaba menos después del gasto que le hice, y Enrique ha ido esta mañana a recogerlo, también me ha comprado una maceta y tierra de un invernadero próximo para plantar un esqueje de un cactus que florecía en rojo cuando íbamos a St Jovan Caneo y a ver si tengo suerte y lo llevo a Melilla

Nos hemos ido por el parque nacional Galicida bordeando el lago Ohrid hasta el monasterio de Sv Naum, que si hacen el paisaje un poco más precioso se rompe.

Llenito el monasterio de pavos reales y algo que me sorprende de este país es la claridad de sus aguas, es conocida la claridad del lago por la abundancia del fosforo, pero los riachuelos,



los lagos son tan transparentes que se ve todo el fondo de manera perfecta, estos riachuelos se llaman Springs pues son como manantiales

El Monasterio no es una preciosidad ni mucho menos pero, esta todo tan limpio tan bien cuidado que da gusto, aparte del paisaje que se contempla , todo el lago y parte de Skopieria o sea de Albania ,nos hemos enrollado con un señor que conducía un mini bus de turismo que nos han dicho que las carreteras albanesas han mejorado, algo que como santo Tomas sino meto el dedo en la llaga , no me lo creo, hemos visto aparcada una AC española debía de ser de catalanes porque llevaban la bandera de la Comunidad catalana

Hemos vuelto al Ohrid para comer porque en el Galicida no hemos podido aparcar por las dimensiones de la Ac, y se ha desatado una tormenta espantosa, la tormenta diaria que hoy se ha adelantado, de allí a Struga que compite con el Ohrid , y nanai de la china aunque tampoco está mal ,hay mucha playa ,pero la ciudad es feísima, y hay un camping donde, lei, un relato de unos ingleses que le dijo el propietario que costaba 5 euros, estuvieron dos días y al ir a pagar no le cobró 10 euros que era lo acordado sino decía que eran 5 euros por persona , como iba dos adolescentes y un niño pequeño le salía la broma por 50 euros. Que me parece un abuso

Y aunque estuvimos el año pasado me atraía volver a Veccani, el pueblecito que planto cara al gobierno cuando le quisieron quitar el agua de sus manantiales y aprovechando el guirigai que había con los países de la antigua Yugoslavia, se nombró independiente, expide su propio pasaporte que es preceptivo poseerlo para acudir a sus famosos carnavales y hasta consiguieron tener una moneda propia que le concedió el gobierno macedonio llamada, Veccani Licnik, ocurrió la independencia en el 2002

Hoy Veccani posee de las grutas de las montañas unas aguas termales famosas en el país

De allí a Bitola que la carretera no puede estar peor, hemos pasado del Lago Prespa

Al llegar mire Ud. por donde era la fiesta del Manastir del pueblo y todos a ver al Santo, incluidos nosotros, y aparte de entrar al Monasterio que no se cabía, hemos paseado entre los puestos de baratijas, golosinas y objetos religiosos

Bitola famosa en la antigüedad porque aquí emigraron judíos españoles y portugueses que al dedicarse al comercio hicieron que la ciudad prosperara de forma increíble, de tal manera que fue llamada la Ciudad de los cónsules porque muchos países los enviaron debido al Status de la ciudad

Al final a la gasolinera ya conocida, pasando también de la ciudad de los cónsules que la hemos visto tantas veces que ya aburre y además hace bastante frío

156.4 Kilómetros N 41°00'48'' E21°20'53''

Día 25

Heraclea Lycentis la ciudad de Filipo y la entrada a Grecia por la región de la Macedonia Griega,

El problema es que Macedonia quiere llamarse de esta manera, y Grecia al tener una provincia con ese nombre se opuso a que Macedonia se llamara así, Las Naciones Unidas la reconocen como Fyrom y también como Antigua República Yugoslava de Macedonia

Su nombre al parecer significa un lugar de hombres altos,

Según el Historiador Herodoto, y Homero hace alusión de los hombres altos en la descripción de un árbol, en la Iliada, el caso es que entre Grecia y Macedonia siempre ha habido conflictos, que aun hoy perduran, aunque Macedonia se constituyó como país en 1991

Hasta la bandera que eligieron " el sol de Vergina" se llevo a Naciones Unidas por parte de Grecia porque correspondía a la bandera de su provincia, así que hoy la bandera es un gran sol de 8 rayos, sobre un paño rojo porque el sol de Vergina era el emblema de Filipo y Alejandro Magno, que se grababa en petos, sepulturas y un montón de lugares, la estrella argeada de Vergina tenía y tiene 16 rayos y Vergina en la antigüedad fue capital de Macedonia porque Filipo, Alejandro Magno y Aristóteles, no fueron Macedonios sino griegos

También hubo un conflicto por el nombre de un aeropuerto que pretendían llamarlo Alejandro Magno

Lo cierto es que Macedonia es un precioso país, con unos maravillosos paisajes y unos habitantes extraordinarios

Kilómetros 364, 2 N 40° 50'32'' E 24° 06'58''

Día 26

Grecia, paso de la aduana dirigiéndonos a la península



de Calcídica cuya capital es Poligiros, dividida a su vez en tres dedos o penínsulas, Casandra, Athos y Sitonia. Es boscosa y escarpada

Athos es la península más famosa de las tres porque en ella están los monasterios ortodoxos, hay 200 comunidades pero actualmente funcionan 20 monasterios, es patrimonio de la Humanidad y solo se permite la entrada a los varones, siempre a pie, con un visado que se llama el Diamonitiron, que se expide en Tesalónica, femeninos solo hay dos especies las gallinas, por los huevos y las gatas por los ratones

Tiene 2033 metros de altura, y en uno de sus monasterios se encuentra el cinturón de la Virgen, traído de Constantinopla, los monasterios los habitan monjes ,casi todos griegos , hay uno ruso y otros búlgaros y serbios, también se encuentra la mano incorrupta de María Magdalena, Athos es llamada Agios Oros, la montaña sagrada, el Athos ha sido expoliado y destruido en varias ocasiones, la ocasión en que se destrozaron y robaron mas tesoros y reliquias fue las que realizaron los almogávares procedentes del reino de Castilla en España, hay barcos que por el mar te llevan y ves los monasterios desde el mar



La península de Casandra, que lleva el nombre de la pitonisa troyana y tiene bonitas ciudades en piedra con tejados y chimeneas como Dorafu o Dionisum

En la tercera península, según la mitología habitaron los gigantes, que nacieron de la tierra, llamada también Flegra, que significa campo en llamas

Más tarde Tesalónica o Salónica como la llaman los griegos, la basílica dedicada a su patrón San Emetrio es la más grande de Grecia, un incendio la destruyó en 1917, pero ha sido reconstruida, aquí San Pablo vino a predicar en su segundo viaje, lo narra la Biblia (Hechos 17)

Dormimos en una zona habilitada para ACS de un particular

Kilómetros 381´4 N 41º00.12´´ E 27º 48. 36´´

Día 27

La noche muy tranquila, desayunamos y cargamos agua en la cafetería del lugar, donde hay poceta para casete y grises y pasando por Komotini para hacer compras en los súper estaba

todo cerrado, pasamos la aduana y ahora en lugar de los 15 euros por visa que antes se pagaban ahora son 25, la primera vez que fui Turquía se pagaban 10

La frontera griega pesadísima porque registran a todos los coches turcos que iban para celebrar el Aid el Firt, que se celebra mañana, así que al final tuvimos que cruzar la Ac para que no se colaran más coches de los caraduras de turno, y cuando nos tocó pasar a nosotros, los coches turcos agradecidos se apartaron para hacernos sitio, la frontera turca la pasamos rápidamente y nos quedamos en una zona donde había fiesta para no entrar de noche a Estambul

Kilometros122, 1    N 41º 00'09''    E 28º 58'39''

Día 28

Llegamos al aparcamiento al lado del mar en el boulevard Kennedy Cadesi con tan mala fortuna que delante de nosotros había una excursión programada de holandeses y por un pelin nos quedamos sin sitio para quedarnos, eso sí, como piojos en costura, la parte de atrás la han cerrado porque están haciendo el puente que ira debajo del Bósforo, así que ya no se ponen por detrás los grupos de personas y niños que molestaban tantísimo, ahora, al entrar te dan una tarjeta para pagar con ella el día que te marches, y no el sistema antigua de pagar por días



Pero venir a Estambul ha sido un fallo, porque como ha terminado el Ramadán están los tres días de fiesta que esta todo cerrado, hasta los vendedores ambulantes de fruta han desaparecido, así que hemos ido paseando por diversos lugares, hasta Eminonu y Sultanamed, pero como hemos venido tantísimas veces a Estambul esta todo la mar de aburrido, paseos por el hipódromo, la zona del Kapali Karsi y por el Bósforo que a pesar de la Fiesta disfrutamos de una de las puestas de sol más bellas del mundo

Día 29

Nos vamos de Estambul aburridos, todo está cerrado por la fiesta y el aparcamiento está a tope de coches y Auto caravanas, así que hemos pensado irnos por lo pronto a Capadocia, y luego ya veremos y posiblemente antes de salir de Turquía volveremos a Estambul, pero al

parking donde ahora está estacionado Mimon que es bastante más alejado pero no hay la masificación de personas y vehículos, allí hay duchas y agua que no es de depósito y no aparcan coches, ni hay ruido, además tienes la estación de buses enfrente o si giras a la izquierda y subes un poco , el metro, he estado francamente incomoda en el aparcamiento de siempre , el del radar



Hemos atravesado el Cevre Yolu que hoy tenía las barreras levantadas y no se pagaba, lo mismo en la autopista de acceso a Ankara, tal vez se apiaden de los automovilistas porque el gasoil o motorin que así se llama en Turquía está a 2,20 euros y eso sin ser el euro gasoil y buscando la más barata, así que pocos kilómetros vamos a hacer porque llenar el depósito hoy han sido 129 euros

Camino de Capadocia con un tránsito horroroso, hemos entrado a ver la tumba de Atartuk, pensando lo que aman los turcos el recuerdo de este personaje , que fue un gran líder, oriundo de Samsun, tiene dos torres

Lo cierto es que el mausoleo es feísimo, tiene dos torres llamadas Libertad e Independencia, al Mausoleo lo llaman Anikabir, hay un salón donde sin parar se proyectan imágenes del difunto, había muy poca gente y todos los lugares con música patriótica.

Dormimos en carretera en una gasolinera tranquilísima

Kilo me ros 522,5      N39º 29'14'' E 32º 52'11''

Día 30

En el camino nos encontramos con el Gran lado Salado o Tuz Golu, que es el segundo lago más grande de Turquía, situado en Anatolia entre Aksaray, Ankara y Konya, ocupa una depresión tectónica y tiene 1. 500 kilómetros cuadrados, en verano la sal se solidifica sobre unos 35 centímetros de espesor y en invierno se vuelve más acuoso

En la antigüedad este lago proporciono gran riqueza a zona por la extracción de la sal y su exportación a otros países



Nos detenemos en un chiringuito de carretera donde venden productos de sal y cafetería a unos precios exorbitantes, los desodorantes de sal que venden en Mercadona y valen dos euros, aquí me han pedido 15 euros, no liras, euros y ni siquiera el envase es tan bobito como el de Mercadona

Llegada a Capadocia, nos hemos ido para comer a la puerta del Museo al aire libre de Zelve que en realidad son tres valles y personalmente me parece más bonito que el de Goreme que está muy turistado, si aparcas en el lado asfaltado de la carretera te cobra el guardacoches 3 liras pero si aparcas en el lado derecho en el parque de tierra que además tiene sombra, es gratuito, cuesta la entrada 8 euros

La verdad es que hay que traer un sueldo para pagarle a los guardacoches (que no gorrillas, lo de gorrillas se queda para algunos lugares de España) te salen por todos sitios, y la anécdota curiosa, paramos, para preguntar por un determinado lugar y no hemos terminado de

preguntar cuando venia uno con el papelito en la mano para cobrar



En Zelve, Chimeneas de Hadas que aquí son preciosas y aquí hay camellos para uso y disfrute de los turistas, que aquí son de verdad, camellos, aunque yo en Marruecos a los dromedarios los sigo llamando camellos

Valle del Amor que no lo habíamos visto nunca y las formaciones rocosas de la Virgen con el Niño y el Camello

próximo a Avanos, cena por la noche en chiringuito, encuentro con chicas españolas simpatiquísimas

Dormimos en nuestro lugar de siempre

Hoy me pongo a reflexionar sobre Turquía cosas que me gustan y cosas que me disgustan

Me gustan los turcos te dejan en paz y suelen ser muy amables salvo raras ocasiones, me gusta el sonido del almuédano, estos otomanos llaman a la oración de forma bastante musical, Enrique dice que podrían terminar con un "olé taurino" me gusta que las autopistas sean tan baratas, los enormes viadugus, su paisaje en general y sus monumentos en particular, me gusta dormir en gasolineras, son estupendas poco ruidosas y con Wifi, me fascina la llanuras de Anatolia Central, las sandías y las cerezas turcas son exquisitas y sobre todo que hay agua por todas partes, te la dan en cualquier lugar, que te laven la Ac en los parques Alany y más cosas...

No me gusta que dentro de la amabilidad del turco sean tan cotillas, no me gusta el té a todas horas, no me gustan los abusos en el precio de la mayoría de los vendedores, no me gusta que ni en el súper más lujoso no vendan yogures europeos, venden los que llevan sal, no me gusta que en el momento que Enrique ve a un barbero le entren ganas de afeitarse, no me gusta que me pregunten en todos lugares si somos italianos, me desagradan profundamente los lugares ,campings, cafeterías donde los dueños o empleados quieren contactar contigo , dándote conversación y no parando de atosigarte, pienso, que se creen que hemos ido a comer o alojarnos en el camping para distraerlos, ya que no te dejan en paz, me pone enferma , que te cobren las botellas de agua mineral a unos precios abusivos y más cosas

Kilómetros 273      N 38°38'35''  
E 34 49'36''



Día 31

Llamada de Macarena que se van a Sri Lanka, yo muy preocupada por si les pasa algo tal cual está el terrorismo internacional y la cantidad de aviones que han de tomar

Por la mañana nos vamos a ver un caravasar próximo a Avanos, Sahan que es una verdadera preciosidad, restauradísimo del siglo XIII que tiene como edificación fundamental en todos los caravasares una mezquita en el Centro del patio y este la tiene sobre el pórtico de entrada y sus tonos predominantes son el amarillo y el marrón sobre sus sillares

Los caravasares eran lugares importantes en la ruta de la seda , en Turquía permanecen sobre unos 100, se utilizaron para el ejercito, como refugio y lugar de descanso pero posteriormente se extendió su uso a los viajeros, eran antiguas posadas de la ruta de la seda, son rectangulares con la mezquita en el centro del patio que se abría tras la puerta de entrada , solían tener una gran habitación para reunirse y otras pequeñas para la pernocta y allí a las caballerías se les cambiaba las herraduras y se las reconfortaba para seguir el camino, en Capadocia el más interesante es el de Sultanani, que vimos el año pasado, este año hemos ido a los que no habíamos visto, Agzizaravanm Ham mandado construir por Izzerinkeulayus y este próximo a Avanos muy restaurado y donde se podría pernoctar a su entrada o en el patio, vale la entrada 6 liras

Después a comprar en un súper nuevo que no tiene más que melocotones deliciosos , luego a un Bim con la idea de ver si había la especie de maicena de postre que hacen con canela , pero no había , y como había un barbero al lado pues Enrique se ha afeitado, mas tarde a Urgup, pero antes a Mustafapasa, que todo el pueblo en si es una maravilla , mal cuidado y peor protegido pero una preciosidad, después de comer al Valle de las palomas, a Ortishar y Uchisar, en el camino de vuelta desde Urgup paramos a ver las tres hermanas que son tres chimeneas de Hadas espectaculares , donde había miles de familias turcas



Nos hemos vuelto a encontrar a las chicas de ayer, que son encantadoras , habían contratado una excursión para ir a el Valle de Ihlara que se puede acceder a él, por tres lugares diferentes... y recordé la faena del año pasado del turco, que por el regreso a Goreme desde Ihlara quería cobrarnos 150 euros, haciendo auto stop nos llevo la Jandarma a la parte superior y allí apareció el taxista aficionado de abajo, el de los 150 euros, nos pusimos a regatear y quedo la cosa en 50 euros, pero el muy hijo de mala madre nos bajo otra vez a Belirsima y volvió a pedirnos los 150 euros , yo, le forme un escándalo mayúsculo, y eso que suelo ser bastante discreta y callada pero la superchería de este y la maldad con la que había obrado , me hizo llamar a la Jandarma a gritos, aparte de insultarlo y tanto me enfade que le tire las llaves al rio, pero monte tal espectáculo que se perdió de vista, y allí se quedo el coche solo. Así que nos hicieron recordar uno de los episodios más desagradables y penosos de nuestra vida

A Belirsima como ya he dicho se puede acceder de tres maneras

Desde Selime pero hay que andar una barbaridad

Antes de llegar al Pueblo de Ihlara que hay un aparcamiento muy grande y se bajan casi 500 escalones, que la desventaja es que aunque las iglesias una vez abajo te pillan cerca, luego hay que subir otra vez por los escalones donde se baja

Desde Belirsima que se comienza a visitar iglesias ,pagas la entrada y te dan un plano, hay un aparcamiento de pago y si no quieres pagar hay dos restaurantes que tienen aparcamiento gratuito, pero es el truco del almendruco, para que comas o cenes, de todas maneras esta es la mejor opción, y aquí ocurrió mi enfrentamiento con el impresentable del año pasado, regenta un Marquet cutre con un puesto de helados y tiene el coche con el que pretende estafar al personal, supongo que a estas alturas ha encontrado las llaves o le han hecho una copia

Esta noche nos hemos venido al camping Dilek pues estamos bastante fatigados, la tv no se ve y Enrique no quiere cambiar el satélite por lo que nos ocurrió el año pasado, que por querer cambiarlo a oscuras, se cargo no se qué pieza que se nos estropeo la antena durante medio verano, ya que al llegar a Alemania nos la repararon y era que se había cargado un cable

Kilómetros 75                    N 38º 38'43''            E34º 50'04''

Día 1 de Agosto

Seguimos en el camping que conocemos a los propietarios desde hace varios años, pero el camping cada día este más guarro, lo cierto es que tiene un sitio privilegiado, pero entran personas ajenas al camping y eso me parece mal.

El hijo del dueño me ha enseñado un perrillo que tres perros grandes lo habían atacado y casi lo matan, no sé cómo hay tantísimos gatos y perros por todos lados, el otro día un gato arañó a una niña y gracias a Enrique que le quito el gato de encima no le hizo más daño



Los perros vagan porque el Corán dice que es un animal impuro como los cerdos, que transmiten enfermedades, y si un fiel va a rezar a la mezquita y un perro lo rozase tendría que volver a hacer las abluciones, y eso que también el Corán dice que los perros tienen alma, no se la actitud de los creyentes si dice eso el libro sagrado

En la antigüedad, cerca de Estambul llevaban los perros a una isla que se llama la Isla de los perros y allí los abandonaban, me parece de una crueldad refinada

Hoy hemos ido a Derinkuyu y Kaimacli las ciudades subterráneas, yo he esperado a Enrique que entrara, con un grupo porque una vez que entró solo quisieron robarle dos individuos en una galería, a mi me da claustrofobia



Avanos donde hemos ido a una curiosa tienda de cerámica que el patrón corta algo de pelo a sus clientes y visitantes y tiene una especie de museo, recorreremos varias cuevas tiendas para comprar unos regalillos. El camping vale 15 euros diarios

Como el precio del gasoil es una barbaridad hemos tomado la decisión de irnos a varios lugares que queremos ir en una excursión organizada de las que preparan agencias en Goreme y dejar la Ac en el camping por 9 euros diarios, ahorramos una barbaridad en gasoil y Enrique no se da un tute de conducir, aunque me ha puesto muchísimas pegas porque no quiere dejar la Ac sola

Día 2

Hoy a las 8 estábamos preparados con nuestra bolsa y nuestra mochila para empezar nuestra ruta en bus, que al final resultó que no era un bus, sino una especie de furgón tipo dolmus, el precio era de 210 euros por persona, pero cuando echamos cuenta 420 euros era un poco más de lo que nos hubiera costado el gasoil de ida y vuelta, pero incluía lo que íbamos a visitar el hotel y desayuno, los precios estaban más ajustados porque no había nadie, lo de nadie es un decir, que no había el turismo de otras veces, así que con nuestros compañeros de viaje con los que intercambiamos señales gestuales, porque allí no hablaba nadie el mismo idioma, y el guía turco en Ingles, pretendía que todos lo entendiéramos, emprendimos la aventura, yo preocupada con mi problema, al ser diabética ,hago "pipi" con demasiada frecuencia y eso es lo que me inquietaba de esta aventura



Emprendimos la ruta hacia Kayseri, paramos y nos enseñaron el caravaserai Seljuk Karayban, con una inscripción en la entrada que dice" Este edificio pertenece a Dios, que es uno y eterno" el guía nos contó que en general en todos los caravasares había medico,

veterinario, cocinera, herrero e imán y más cosas que yo ya sabía

Se construyó por Alaaddim Koytubat pero lo terminó su hijo, que cuando fue a verlo quedó sorprendido por la riqueza de tallas y arreglos que se habían hecho.

Continuamos viaje hasta Kahramanras, una enorme ciudad famosa en Turquía por sus helados, que llevan goma arábiga, con los que se lucen los heladeros de Estambul, manipulándolos, para entusiasmo de turistas, allí comimos bastante cutrecillo, pagando las comidas de nuestro bolsillo

Más tarde llegamos a Khata, nos alojaron en el hotel Grand Issiar, dimos un paseo por el pequeño pueblo, que ya conocíamos de cuando vinimos al Nemrut por vez primera y nos alojamos en el cutre camping que hay allí y a dormir pensando en el reino de Comagene que en 1881 un militar alemán descubrió llamado Karl Sester



Día 3

Nos levantamos de noche y el dolmuş esperaba, a una velocidad endiablada, nos llevaron a la entrada del complejo, donde cuando te bajas parece que andas hacia atrás de lo empinado que es, todos subieron por la derecha, pero como la primera vez que subimos al Nemrut lo hicimos por ahí que era mucho más penosa la subida, nos fuimos para subir por la izquierda que no hay

peldaños de piedra peligrosos, con la linterna que llevábamos nos fuimos orientando, pero nos costó tanto subir que cuando llegamos a la plataforma donde estaban las estatuas, ya había amanecido por el camino, y el guía nos apremió para que fotografiáramos pronto y diéramos marcha hacia abajo

El guía explicaba en inglés y lógicamente no nos enterábamos de nada

El reino de Comagene alcanzó su esplendor con Antíoco I, este reino era independiente desde el 162 ac

Antíoco se empeñó en crear una nueva religión. con un panteón donde se mezclaban dioses griegos con dioses persas y el mismo se divinizó para ser adorado después de su muerte, creó una religión inspirada en el Zoroastrismo helenizado, practicaba una forma de astrología esotérica y sentó bases para crear un nuevo calendario por los movimientos de la luna y el

estilo de los antiguos egipcios, construyó su tumba para que pudieran hacerse celebraciones, sobre todo los días 16 de cada mes que se celebraba su cumpleaños, el calendario tenía mucho que ver con la estrella Sirius y la de Orión, por ello encargó el monumental santuario del Nemrut y lo llamó Hierothension o morada de todos los dioses

En la terraza Este hay 5 estatuas flanqueadas por un águila y un león entre las que se encuentra la suya, junto a Zeus o Hermes, el tiempo, los terremotos y tal vez la mano del hombre desplazó estas estatuas y quedaron en la plataforma inferior

La plataforma del Oeste tiene los mismos dioses guardados por el águila y el león

Hay un relieve llamado el horóscopo del león, donde se ha estudiado que las estrellas esculpidas marcan una fecha el 10 de Julio del 61 / 62 A. de C. Que fue el día de su entronización,



Para nosotros era otro reto volver al Nemrut, creíamos que nuestra edad nos lo iba a impedir, pero, pudimos contemplar el magnífico paisaje y el lugar donde fue enterrado, cuya tumba aun no se sabe dónde está, bajamos dejando el Santuario hacia su base y después, ya en el dolmen nos llevan a Asermeia, donde hay que subir por un sendero empinado, hay un túnel donde está la piedra tallada y la entrada a una cueva

Asermeia fue la capital de la región independiente de Comagene en tiempos de Mitridates I

Por el camino antes de llegar a Khata vamos al túmulo de Karakus, que era el sepulcro de las mujeres de Mitridates, y vemos el puente sobre el río Cendere del Siglo II, con tres columnas de estilo corintio originales

Nos dan de desayunar, que entraba en el precio y partimos hacia Sanliurfa, pasando primero por la presa de Atartuk

Una de las cosas nuevas para nosotros, en la que solo dimos un superficial vistazo, pero el guía no permitió estar más tiempo y nos hubiera gustado estar muchísimo es Gobeklit, un santuario próximo a Sanliurfa, 18 kilómetros, cerca de la frontera Siria que se remonta al Neolítico

Otro de lo que nos decidió venir en esta excursión fue precisamente la cercanía de la frontera de Siria, pues habíamos visto en la tele el éxodo que había por estos lugares huyendo de los yihadistas, nos daba yuyu venir solos en la Ac

En Gobeklit, se han encontrado 40 piedras en forma de T de hasta 3 metros de altura, en la mayor parte están grabadas, con leones, hormigas, escorpiones jabalíes, toros...y al parecer hay muchísimas más enterradas, al haber tantos animales se le atribuye un culto chamanico, se construyó como complejo megalítico, y los restos son de 9.500 y 12.000 años antes de C y con una similitud en su trazado de los zigurat de Babilonia, las excavaciones las hace un instituto alemán

Cuando llegamos a Sanli Urfa nos llevan al hotel Manici bastante cutrecillo, nos desligamos del guía y nos vamos a comer un durum Kebab, y recorreremos la parte antigua de la ciudad, que fue la antigua Edesa, sus habitantes son una mezcla de turcos y kurdos. Esta ciudad pertenece a la cuenca del Tigris y el Éufrates que fue la cuna de la civilización mesopotámica, ha tenido muchísimos nombres hasta se llamo Justiniana en tiempo de los otomanos, pero es conocida también como la ciudad de Ur bíblica, pero Irak tiene otra ciudad en el Sur del país que también se dice la Ur bíblica

Es considerada la ciudad donde nació Abraham, el Ibrahim musulmán

La leyenda cuenta que Abraham predicó para adorar a un solo Dios rechazando el politeísmo, el rey Nimrod que reinaba entonces mando que lo quemaran por renegar de los dioses y porque quería a la hija de Abraham llamada Zeliha, pero Dios hizo que el fuego se convirtiera en agua y así se libró de ser quemado, las aguas formaron un estanque y los leños de la pira se transformaron en carpas, Nimrod lo intento por segunda vez pero fue lanzado al aire y cayó en un lecho de rosas, rosas que hoy se consideran sagradas y carpas que dice la leyenda que el que coma alguna de ellas se quedara ciego, así que las carpas están orondas porque además hay personas que venden comida para echársela y los peregrinos se vuelven locos con las carpas, no hay que olvidar que Urfa es la segunda ciudad religiosa de Turquía después de



Konya y que por apoyar al movimiento de liberación turco de forma valerosa se le añadió el nombre de Sanli, que es algo así como la valerosa.

Aquí al lado una cueva donde se dice nació Abraham y donde vivió hasta los 7 años, los peregrinos se arrodillan y están transportados al misticismo religioso

Se dice también que por aquí estuvo el paraíso Terrenal, todos estos monumentos están en el parque Blikli, y hay un pozo con agua santa, que como en cualquier lugar religioso las fuentes y los pozos dan muy buen rollo

Urfa llamada la ciudad de los profetas, al parecer aquí también estuvo Moisés, y a unos 6 kilómetros, donde no pudimos ir, y ahora me arrepiento de no haber venido con la Ac, esta la caverna de Hazreti Eyud en el pueblo d Alcakale que es el profeta Job de la Biblia, el de la paciencia

Lo cierto de toda esta historia se relata en el Génesis en los capítulos 12.1 al 25.18

Las coordenadas de Urfa N 37º 09, 30'' E 38º 47'30'', nos acercamos a ver el Bazar de de Kaza que es el más antiguo, pero por la hora estaba cerrado y también nos perdimos los baños y la ciudad nueva que al parecer es preciosa

#### Dia 4



Desayunamos, a mi él te no me gusta y no había un solo vaso de leche.

En teoría ayer nos tenían que haber llevado a Harran, pero no dio tiempo y esta mañana hemos ido un ratito bastante pequeñito. Harran se dice que compite con Damasco en ser la ciudad más antigua del mundo habitada, me quedo con Damasco, hay un poblado de

casa colmenas, que no me impresionaron , porque cuando estuvimos en Siria , en el camino hacia Palmira vimos muchísimas y como son muy pobres tratan de agradar al turista sobre todo los niños, que ocurre como en Marruecos te acosan pidiendo "bombón" y yo no tenía nada para dar y Enrique a los niños no les quiere dar dinero, aquí hubo una importante biblioteca en la antigüedad, es según la leyenda, el sitio donde se establecieron Adán y Eva, y esta ciudad se la menciona en la Biblia en el Génesis 24. 55-58, como la ciudad donde se instaló el padre de Abraham Toré, y el relato bíblico sitúa la casa de Laban, hermano de Rebeca y padre de Jacob, y más historias donde se refugió el hijo de Jacob cuando cambio la primogenitura por el plato de lentejas

No nos detenemos para ver el museo de Gaziantep por el tiempo de Harran, algunas protestas y dirección Goreme , allí nos despedimos cortésmente, ya que hemos ido a nuestra bola y Enrique va corriendo a ver su Ac que está en perfectas condiciones , con todo fresquísimo por los días que el frigo ha estado enchufado a la corriente

Nos vamos que dándome la pena de no poder estar por lo menos un día completo

Camping Dilek N 38° 38'43'' E 34° 50'04''

Día 5

Nos levantamos tardísimo porque con el tute de los últimos días estamos rotos, nos despedimos de los propietarios y le regalo al hijo del dueño una botella de sidra que me dieron cuando compre billetes para Marruecos y estaba ahí desde hace tiempo

El año pasado estuvimos en la costa Mediterránea y del Egeo, en Konya y Pamukkale, así que por donde vinimos, nos vamos hacia Estambul, atravesando la periférica de Ankara, porque hace un horroroso calor, y eso que la mayor parte del viaje, hemos dormido con nórdico y



pijamas de invierno, pero el tiempo ha cambiado y parece todo un horno, hemos parado para comer y para comprar frutos secos de los que en esta época hay cientos de puestos en carretera, que los venden en sacos hasta orejones

Dormimos en la parte de atrás de un restaurante en un parque Alany, la verdad que sin ruidos

Kilómetros 492

N 40° 44'39''

E 31° 51'32''

Día 6

Llegamos a Estambul después de pasar el Cevre Yolu que ha continuado sin cobrarnos peaje, hemos llegado al aparcamiento del radar pero estaba lleno por completo de ACS .de empresas y hasta había gente haciendo cola con un calor infernal para entrar y por la experiencia, ese día no podrían y habrían de irse porque es el paso de los autobuses de turismo que lo tenían todo ocupado

Hay posibilidad de aparcamiento, donde estuvimos la segunda vez que estuvimos en Estambul, yendo hacia Sultanhamed tras el túnel, donde los "listos" que venían con nosotros, fueron a pagar sin consultarnos y le dijeron 35 liras, y como eran unos pardillos pagaron 35 euros, y encima por dejarle el mejor sitio porque llevaban los gatos, para que estos no pasen calor, por poco nos roban nuestra, Ac y no lo hicieron gracias a un italiano que se dio cuenta

Otro lugar es cerca de la Universidad, de las facultades que están próximos al puente Gálata en Eminonu y por último, este año el aparcamiento que había con luz, agua etc... Lo cerraron porque están haciendo un puente subterráneo que lleve a la parte asiática

Solo había tres o cuatro ACS hay agua, luz y las duchas del campo de futbol, al parecer han aprovechado el aparcamiento de un campo vecinal, para montar el chiringuito autocaravanista, todo está limpiísimo y cierran la puerta para que nadie ajeno entre, el inconveniente es que tienes que ser muy atlético para llegar andando al Bósforo o a Sultanhamed, pero para una ciudad como Estambul que tiene una longitud de 35 kilómetros, está al lado, nosotros aprovechamos los autobuses, pero hemos decidido comprarnos una tarjeta transporte, que antes no nos compensaba pero ahora sí, y las venden en un carrillo en el Bósforo



Lógicamente hoy hemos comido almejas a la marinera que me ha hecho Enrique, y como el almejero ya nos conoce de otros años nos regala el pan y perejil

Despues de pasar la hora de más calor ,aquí tampoco hay sombra, nos vamos a los alrededores del Kapali Karsi (Gran Bazar) para hacer las compras en los alrededores, en los chiringuitos que son más baratos, caminando hacia la Mezquita de Bayaceto que es donde se ponen los vendedores ambulantes y por cinco liras o sea 2 euros y poco, hemos comprado las horteras camisetas que ponen "Estambul o Turquía" con los diseños y colores menos horteras posibles, pero hay amigos a los que les hacen ilusión, compramos baclava para Enrique, que le encanta y para mi trozo enorme de sandia y a dormir que allí se puede dormir con las ventanas abiertas, aunque nosotros con las rejas que puso Enrique dormimos en cualquier lugar con las ventanas abierta

Kilómetros 300'7 Zona Nueva N 41º 00'16'' E 28º 57'22''

Día 7

Hoy nos hemos ido al Tokapi que hacía años que no habíamos vuelto, por las colas, pero este año como hay tan poquísimo turismo llegar y pegar

Yo tenía interés por ver las reliquias del Islam, que la verdad la vez que estuve no me fijé ni en aquel momento me interesó, pero con el tiempo tenía profunda curiosidad



Tokapi significa , puerta de los cañones ,ordenado construir por Mehmet II en 1459, entre el Cuerno de Oro y el Mar de Marmara, tiene 4 patio de y 700.000 metros cuadrados, rodeado por una muralla bizantina, como digo siempre en cualquier guía podréis leer datos más fiables y exactos de los que yo os proporcione, me parece absurdo deciros que entréis por tal o cual sitio y recorráis de tal o cual manera lo que vais a ver, a cada uno le interesa una cosa diferente, yo voy a la tradición popular que me encanta y me informo por fuentes de cualquier lugar o persona

Lo que sí es útil es que en el Tokapi hay cafetería y restaurante, o sea que te puedes alimentar sin salir del edificio hasta que lo cierran y por supuesto, el Tokapi despierta curiosidad por ser el museo que encierra más cantidad de objetos preciosos y valiosos, como el diamante Krikci Elmasi en forma de pera que puede competir con los mayores diamantes del mundo engastado en una gümia, trono de oro y diamantes, hay joyas por todas partes

Pero voy a lo que me interesa, en primer lugar decir que los musulmanes ortodoxos no le gustan demasiado las reliquias, pero a casi todos le inspira devoción algo que supuestamente perteneció al Profeta Mohamed, la paz y las bendiciones sean siempre con él.

Me dirijo a la Cámara de las sagradas reliquias decorada con azulejos de Iznik, no confundir con Izmir la bella Esmirna patria de Homero,

Dentro se encuentran dos arcos que utilizó el Profeta de bambú, pelos de su barba y una huella de su pie, en una vitrina hay efectos personales, una caja, una carta, en otra caja hay tierra de su tumba, y algunos dientes

Aquí los musulmanes miran y miran con profundo respeto, respeto que también guardamos nosotros, porque sabemos lo que son las reliquias para cualquier religión

Hay también varias cerraduras que pertenecieron a la Kaaba y también canales de lluvia que pertenecieron a la Kaaba

Y un Corán que parece ser el más antiguo del Islam escrito, sobre piel de venado, esta sala se encuentra en el tercer patio y se entra por la puerta de la Felicidad, la sala se llama Hirka-l Aaadet

Hay también en la biblioteca multitud de coranes de todas las épocas, escritos en todo tipo de idiomas, pero como curiosidad hay un Corán cúfico procedente de la Ciudad de Ceuta, la escritura cúfica es la escritura árabe más antigua

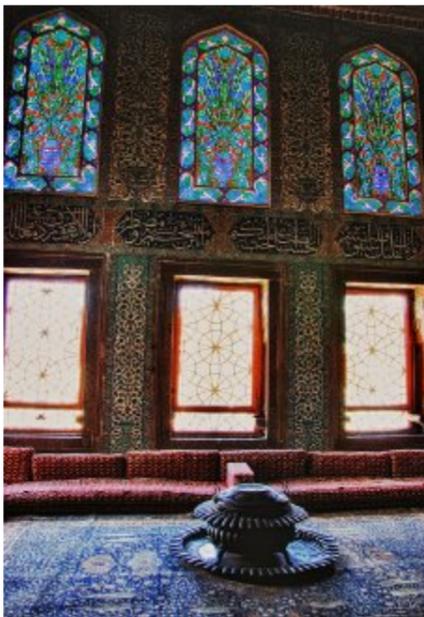
Por último lo más importante de todas las reliquias es el manto del profeta encerrado en una urna dentro de otra para que no se deteriore y aquí es donde está la sala más Santa, donde se guarda el manto santo

Otra parte muy interesante es el Harén, donde hay que comprar entrada aparte

Vemos el Bósforo desde la terraza de mármol que es una de las más bellas imágenes de Estambul

Comemos en un restaurante pequeño, y con una gran variedad de comida turca, donde otros años no hemos podido entrar por la afluencia de turismo, se guardaba cola, pero este año, solo estábamos algunos viajeros

Por la tarde , despues de una siesta que nos proteja del inclemente calor nos vamos al



Hipódromo, pasamos ante la columna serpentina procedente de Grecia ,del Templo del Oráculo de Delfos, que conmemora la victoria de los griegos contra los persas , las dos serpientes enroscadas no tienen cabeza, en la época bizantina se utilizo como fuente.

El obelisco procedente de Egipto, es el monumento más antiguo de Estambul y la Columna de Constantino, se le llama Coloso, haciendo referencia al Coloso de Rodas, en su base hay una inscripción Constantino Porfirogeneto

En el Hipódromo esta también la fuente alemana, que fue regalada por el Káiser como agradecimiento por la hospitalidad que le dispenseo el sultán

Caminando por la calle principal Yenieriler , hacia el Gran Bazar te encuentras con la columna quemada llamada por los turcos Cembelitas, esta columna tiene una hermosa historia, a los pies de la columna están enterrados esquilas de la Vera Cruz y trozos de las cruces de los dos ladrones ajusticiados en el Gólgota, un frasco de perfume , que sería con el que ungió la Magdalena los pies a Cristo, las cestas de los panes y los peces del milagro, y una estatua de Atenea de Troya, que entre tanta reliquia cristiana no se que hace aquí, pero eso dice la leyenda

Los terremotos y un incendio en 1779 destruyo casi todo el barrio, pero la columna tiene marcas de quemaduras negras ,por eso se la conoce como la columna quemada, es una de las muestras del románico que hay en Estambul y ha sido restaurada, hoy, esta reforzada y parece que vaya a caerse, pero al parecer ese método forma parte de su restauración ,es monumento de la Humanidad, allí muy cerquita se encuentra el Hamman más famoso de Estambul, fue construido por el famoso arquitecto Sinan en 1585, mandado construir por la Sultana Nubanu que fue raptada en Venecia, no es mixto, mujeres y hombres por separado, en la Mezquita Sulemainiye hay un Hamman mixto

0 kilómetros

Día 8

Hoy , Gran Bazar para pasear excepto, unas bases de cerámica que hemos comprado, las compras en Estambul se han acabado, me encanta encontrar lugares especiales ,como pequeños patios con arboles dentro de las enormes galerías cubiertas y también me gusta la llamada del almuédano dentro de él , en esos artilugios en madera que cuelgan a los imanes , cerca de las fuentes ,con un sistema de poleas para subir y bajar al muecín, su sonido entre musical y estridente corre por el Bazar para enfrentarse a los sonidos que provocan otros muecines

Ver las teterias dentro, en las calles cubiertas frente a las tiendas con enormes jarrones de flores que adornan las mesas, resulta más hermoso que todo el colorido que dejan los vendedores de tropecientos mil idiomas

Por la tarde con una siesta pequeñita, si acaso unos minutos, volvemos al tema religioso y al lugar que prefiero de Estambul, el barrio de Eyup, cogemos el autobús en la



Universidad, el bus 39 B, que nos deja casi en la plaza delante de la Mezquita que es el cuarto lugar en la jerarquía religiosa más importante del Islam, la Meca, Medina, Al Assa de Jerusalén y Eyup



Ayyub al Ansari era la mano derecha del profeta Mohamed, la par y bendiciones sean con él, y fue el portaestandarte en el asalto a Constantinopla en 1453, esta mezquita se destruyó por un terremoto y fue reconstruida, allí se encuentra el sepulcro de Eyup, donde es obligada visita a los circuncisos, su tumba la precede una reja de plata donde hay muchísimos fieles orando, las novias también suelen ir a este lugar con sus ramos de flores

Cerca hay un monasterio Mvlevi

He pasado un mal rato porque al entrar en la mezquita tapada y con el funara en la cabeza, sale un imán viejecito que al ver mis pies con las uñas pintadas me ha liado un "pollo" de mil pares de narices, y yo sin saber por dónde iban los tiros, hasta que un joven me ha señalado las uñas, así que me he dado la vuelta y desistido de entrar a la mezquita dejando al impresentable, gritando como un poseso

Bordeando los cementerios que aquí son preciosos, llegamos al funicular y guardando una discreta cola, subimos hacia el café de Pierre Lotti, que en realidad se llamaba Julien Viaud, el funicular se puede pagar con la Istanbulcart, desde allí se contempla el paisaje más bonito de Estambul, o uno de los más bonitos, hay tumbas con fotografías, y hay personas que suben para charlar con los finados, la historia de amor de Pierre Lotti supongo que será cierta porque



es imposible no enamorarse en este lugar, se divisa tanto la parte Europea como la asiática, Por la orilla, antiguamente había una especie de barrio industrial e incluso una fábrica donde se hacían los fez, los sombreros rojos que sustituyeron a los turbantes, porque estos eran incómodos, en la antigüedad, en los cementerios cuando era una tumba de varón se ponía encima un turbante y si era una mujer una flor, cuando desaparecieron los turbantes se ponía en la tumba de los varones en lugar del turbante, el Fez que son los gorros cónico de fieltro rojo y en las tumbas se ponían al revés y en el de las mujeres, flores, tantas flores como hijos había parido.

Nos alejamos porque suena la oración, la última y ya hemos visto la puesta del sol sobre el Bósforo, hay que decir que las oraciones en el Islam no son siempre a la misma hora se hacen según los movimientos del sol que cambia según la estación

0 kilómetros

Día 9

Hoy va a ser el último día de nuestra estancia en Estambul y hoy vamos a Taksim, el barrio moderno, donde el año pasado se celebraban las manifestaciones, atravesando el puente gálata se llega a la plaza Taksim y al Barrio de Beyoglu que es la zona de los modernos comercios de firmas y franquicias, entre ellos un Zara. Situado al lado de la torre Gálata, que pasamos de ella por haber subido en su asfixiante ascensor, y contemplar una de las vistas más bonitas de la ciudad tantas veces vista, nos restaba tiempo para explorar lugares nunca vistos, hoy vamos a ir a barrios periféricos donde no hemos ido nunca y no hay turismo

Tratare de explicarlo la zona de Sultanahmed esta más que superconocida, Hipódromo, Cisterna de Yerebatan o Palacio Subterráneo como otros la llaman, Mezquita azul, Santa Sofía, Sulemainiye, Tokapi... es el lugar por excelencia para el turista



Atravesando el puente Gálata Beyoglu y Taksim

El barrio de Eyup donde ayer estuvimos, que es casi un pueblo

Fatih que es el barrio más ortodoxo e islámico de Estambul

Balat, donde habitan judíos muchos de ellos de origen sefardita,

Fernen un antiguo barrio donde se asentaron los griegos de tiempos de Constantino

La parte asiática la ocupan los barrios de Kadicoy y Uskudar sin contar en la parte asiática, la zona más moderna donde habitan 12 millones y medio de almas

Como no está lejos de Taksim esta mañana nos vamos a Balat, donde aparte de los judíos viven muchos armenios, este es un barrio pobre que no tiene nada que ver con la zona del

Gran Bazar o la Mezquita nueva, aquí los niños te siguen porque no llega el turista y como anécdota curiosa algunos habitantes tiran la bolsa de basura desde las ventanas

Hay un barrio que no conocemos donde hay muchos gitanos llamado Tarbalasi, también al parecer se mezclan armenios con gitanos

Hay que reconocer la riqueza étnica y cultural y monumental de que goza Estambul

Aunque yo siento un especial afecto por los armenios, tal vez por el genocidio que sufrieron

Atravesamos el Gálata en tranvía y comemos en el puente Gálata, descansamos, para emprender por la tarde nuestra última visita, ver la puesta de sol en el Barrio asiático de Uskudar

Aunque estamos reventados no queríamos marchar sin conocer este barrio, que goza de una merecida fama entre los turcos, que no entre el turismo

Para llegar a Uskudar se toma un barco que sale de Eminonu y que cuesta una lira y media, con la precaución de que a una hora determinada no regresa a la parte Europea y se puede pagar con la Istanbulcart, cerca del metro de Kabatas

Es un barrio muy antiguo, lleno de mezquitas las más importantes la Mihimah que es del siglo XVI y es la más próxima al mar, otra edificada por el famosísimo arquitecto Sinan la Semsî Pasa, allí se puede comprar de todo, es un barrio en el que todo es mucho más barato, y es una gozada atravesar sus calles llenas de comercios, restaurantes y mezquitas, muchísimas mezquita que a pesar de estar en Asia, no se parece en nada a la parte por donde se atraviesa al célebre Tuz Golu que lleva a la parte asiática

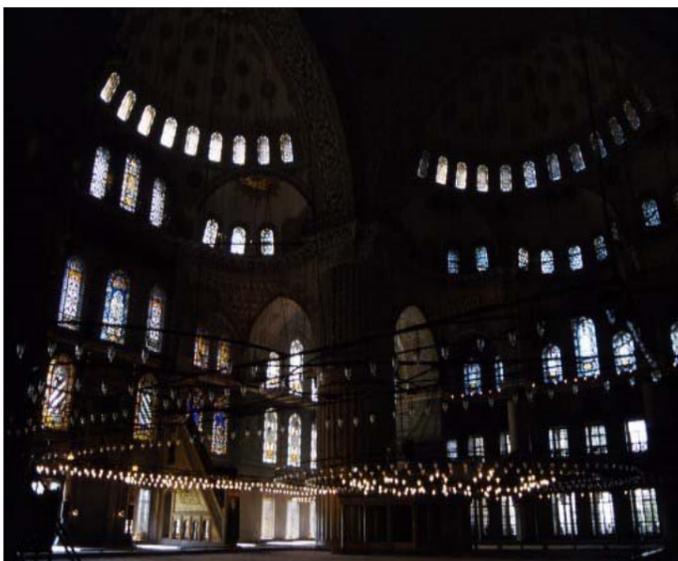


Caminamos por sus calles , cuando se aproxima el atardecer ,nos dirigimos a la orilla del Mar, frente a la Torre de Leandro, la torre situada en una pequeña isla del S XVIII y conocida por los estabúlenles como Kiz Kulsî o la torre de la doncella, acerca de ella hay varias leyendas, una de ellas es que hija de un sultán se le profetizó que moriría a causa de la mordedura de una serpiente, y el sultán la llevo a la torre para evitarlo, pero le ocurrió como a Cleopatra, de una cesta de fruta salió el ofidio , le mordió y falleció.

Otra de las leyendas es que la doncella estaba enamorada de un tal Leandro, cuyo nombre lleva la torre, y como su

progenitor no la dejaba casarse con su amado, este atravesaba el Bósforo a nado, todas las noches para estar con su amada, una noche hubo tormenta, las olas subieron y el pobre Leandro pereció, hoy la torre es un restaurante, donde te llevan los barquitos pues está a 20 metros de la orilla.

También se dice que fue llamada en la antigüedad Crysopolis, lugar del oro, llegamos al café de las alfombras que es un lugar frente al mar, frente a la Torre de Leandro, donde muchos estabúlenles van allí a contemplar la puesta de sol, tumbados. En los peldaños que cubren las alfombras, pidiendo un té o una coca cola, nos encontramos con parejas de enamorados, personas mayores y familias con niños, ni un solo extranjero, la verdad es que la puesta de sol es una preciosidad, y hoy que hace viento cuando el sol ha empezado a arder, el viento ha traído lamentos, que parecen que son los lamentos de la despedida de Estambul



¿volveremos? La belleza de este lugar para mi tiene el paragón de ver esa puesta del sol en la colina de Eyup

Llegamos a la zona donde se encuentra la Ac y Enrique va a pagar los días que hemos estado para mañana salir prontito

Kilómetros 0

Dia 10

Hacia Bulgaria atravesamos Estambul por la carretera que va al Havalimani de la parte Europea. Llegamos a la frontera y pasamos de manera rápida, con un nudo en el alma por dejar atrás este país que nos fascina y enamora, paramos en Grecia en Komotini , que sería un lugar estupendísimo para entrar a Bulgaria e ir a uno de los objetivos de este viaje Tatul y Perperikon, pero como Enrique quiere volver a Rila continuamos hacia la Macedonia Griega, el tiempo se ha estropeado y la lluvia es constante y peligrosa, llegamos a una zona de aparcamiento anunciada para camiones y autobuses y nos quedamos al amparo de la edificación de la cafetería bajo una farola, nos refugiamos en el bar para comer algo y la tormenta arrecia, rayos y mas rayos, terrible, la cafetería se queda sin luz y muchísimos autobuses se han refugiado allí, yo estoy aterrorizada, hablamos con unos soldados griegos que también se han refugiado y dicen que no han visto nunca nada igual, cuando amaina,

cayendo rayos y creo que hasta centellas nos vamos hacia nuestra casita, cerrando todo, pero la luz de los relámpagos se asoma por las rendijas y no nos atrevemos a subir la antena, así que ponemos la tv para en el Dvd ver una película, pero no me concentro por el miedo, al final me duermo y la noche continua desahacible

Kilómetros 501,6 N40º 50'32'' E 24º 06'58''

Día 11

Antes de despertarnos ha caído otra tromba de agua, pero el día ha continuado con nubes y muy ventoso hemos pasado la frontera hacia Bulgaria por Drama, rápidamente sin colas ni siquiera nos han pedido el pasaporte, el aduanero ha pedido que le abriéramos la ac, pero era para cotillear

La viñeta ha costado 5 euros igual que hace 15 años, no varía el precio, ahora en euros y cuando era en pesetas al cambio prácticamente igual, sigue cortada la carretera hacia Sofía en el mismo punto que estaba el año pasado

Bulgaria es un rico país que mezcla la cultura, el paisaje, gastronomía, costumbres, por ello, Bulgaria es uno de mis países favoritos, aunque a veces me siento insegura porque no hay campings en todos sitios y buscar un sitio seguro para pernoctar es arto dificultoso, pero continua con su olor particular, hinojo dulce



El primer lugar donde hemos llegado a sido a Melnik provincia de Blagoevgrad, dentro de las montañas de Pirin, es una ciudad pequeña, pero 96 de sus casas son monumentos, su ancestros se remontan a los tracios, es conocida por sus vinos, en la ciudad hay bodegas dentro de algunas casas y se vende vino por todos lugares

Es famosa por sus pirámides de arenisca dorada, a las que todas se les han puesto un nombre relacionado con torres, campanarios y hongos. Si se accede hasta un determinado punto en coche y luego a pie se llega al maravillosos Monasterio de Rozhen, donde el año pasado vimos la terrible serpiente, enorme deslizándose por una ventana del Monasterio abandonado que hay antes de llegar al de Rozhen, eso me ha condicionado para no subir y volver a ver este requeteprecioso monasterio

Vamos hacia Rila, Enrique quería despedirse de él, nos encontramos allí a la pareja que conocimos en el camping de Sarajevo, encantadores, nos han pedido información de dónde ir,

y también hemos cruzado un saludo con una pareja española, que eran unos prepotentes de libro.

Que se puede decir de Rila, es uno de los sitios del mundo favoritos de Enrique, a mi me encantan sus frescos exteriores, los que están próximos a la sepultura de Juan de Rila, que son demonios su autor Zaban Zogran, son una maravilla, en ellos se cuentan historias de demonios, con escritos aludiendo a hechos para información de los peregrinos



Este monasterio es Patrimonio de la Humanidad, el más grande e importante de Bulgaria

En el siglo X un hombre llamado Ivan, se fue a las montañas de Rila, comía hierbas que encontraba, dormía en el tronco de un árbol, era un anacoreta, un pastor le daba leche y otras cosas porque le curó y expandió por todos los lugares la bondad y curaciones milagrosas que hacía

Poco a poco el complejo monástico de Rila, fue asediado de manera insistente y cruel, por los otomanos, pero lo que no consiguieron estos, lo consiguió un incendio en 1833, la población Búlgara hizo colectas para restaurarlo y así su antiguo esplendor renació, famosos pintores de la época pintaron todo el Monasterio, aquí se aprecia el "horror vacui", mejor que en cualquier otro lugar, ya que hay frescos en todos los rincones, la iglesia de la Natividad tiene un icono espectacular y hace muchos años un mamo, me administró la comunión bajo las dos especies, porque simplemente yo estaba entre los fieles, y en otra, me regalo otro mamo una postal del Monasterio, y otra vez aparcados en la puerta nos dijeron que nos



fuéramos de malas maneras

Sus arcadas parecen cientos de ojos que te miran de forma sublime y hoy es la primera vez, que no nos ha llovido y a Rila habremos venido unas 12 o 14 veces

Marchamos dirección Sofía por la antigua carretera, hay una nueva más rápida y mejor, pero la belleza que forma el Valle del Maritsa nos hace tomar este camino

Después hacia Sofía y como las coordenadas que llevábamos han fallado y ya no te dejan pernoctar en la iglesia de Boyana, pues en la periferia de la ciudad, en una gasolinera, donde Enrique se ha enrollado con un policía que nos ha elegido un sitio privilegiado, ya que el camping de Sofía esta en el culo del mundo

Kilómetros 414                      N 42º 43'15''                      E23º 16'26''

Día 12



Esta noche bastante despacible porque me dolía bastante el estomago y los ruidos han comenzado a las siete y la pena es que al ir al Centro de Sofía hemos encontrado un aparcamiento de 24 horas estupendísimo en el antiguo hotel Balkan, hoy es el Sheraton y al lado del mercado municipal frente a la Mezquita hay otro aparcamiento de 24 horas que tiene más sombrita.

Las coordenadas son N 42º 41'51'' E 23º 19'18''

Hemos ido a la catedral de Alexander Neski, que es una catedral que no me gusta excepto su simbolismo, cuando se unió todo el pueblo búlgaro para contribuir a su construcción para conmemorar la expulsión del imperio otomano, además de esta son famosas la iglesia de San Jorge y la de Santa Sofía y sus tres hijas, es la patrona de la ciudad de los eslavos, a mi la que más me gusta es la iglesia rusa con sus tejados dorados que hoy estaba medio cubierta por restauración

Hay muchos monumentos otomanos restos de la presencia de estos en la ciudad y de los romanos bizantinos

Sofía es capital de la nación desde el 3 de Abril de 1879, fue una pequeña población del reino tracio llamada Serdica, por ello se convirtió en colonia romana

La iglesia de Santa Needelva se puede visitar porque está al lado del aparcamiento, es la antigua catedral que surgió de una iglesia de madera, en 1925 estalló una bomba que mato a muchas personas, detrás del hotel esta la capilla de San Nicolás el milagroso y por visitar esta iglesia hemos visto un desfile inesperado de la guardia, ya que desfilaban para agasajar a una delegación de Australia

Entrada al museo arqueológico que guarda tesoros incalculables de la civilización Tracia

También la antigua Sinagoga Judía creada en 1910, que guarda en su historia el afecto búlgaro a una raza, ya que se negaron a contribuir al exterminio de los judíos y contribuyeron a la huida de muchos a Palestina, el 90 por ciento de los judíos búlgaros son de origen sefardí

Hemos estado en el Mercado, que me suele extrañar que tenga tantos negocios de comida para llevar, por cierto, hemos comprado bastantes platos cocinados para llevar, porque están buenísimos, lo sabíamos de otras veces

Bulgaria siempre me sorprende por la amabilidad de sus gente, y de la limpieza que reina por todos sitios, no se ve ni una colilla, ni un papel, al contrario que en Estambul que las basuras callejeras al final del día se recogen por toneladas, el clima soportable 32 grados, comemos en un self service de carretera, muy bien, por solo 10 euros y marchamos al Monasterio de Backlovo, el segundo en importancia de Bulgaria, con el icono de la Virgen Negra,



hoy era tarde y no había policía, así que hemos podido hacer fotos en el exterior del monasterio, dentro del recinto amurallado, sorprende los frescos totalmente ennegrecidos por el humo de las velas. Bajamos al aparcamiento y pernoctamos junto a una ac Italiana, con sus ocupantes charlamos y paseamos por los alrededores un buen rato pues el lugar es bastante solitario en plena cordillera de los Rodopes

Por pernoctar te cobran 5 euros

Kilómetros 184,2 N42° 00'30'' E 24° 52'21''

Día 13

Desde Backlovo marchamos dirección Kardzhali, que si hubiéramos entrado por Komotini en Grecia lo hubiéramos tenido casi al lado, pero no nos hemos perdido parte de los Rodopes, así que por carretera comarcal y no por la nueva, nos dirigimos hay el Santuario Tracio de Tatul,



yo había sabido de este santuario y de Perperikon, por una vieja amiga inglesa, que había trabajado una época de su vida en Marruecos, me enseñó muchas cosas y me enamoré de este santuario tracio tal como ella lo describía, pero por una cosa u otra, aun habiendo estado en Bulgaria varias veces lo había ido posponiendo, temiendo las carreteras por el Pirin y este año, Enrique complaciente. me llevo a Tatul, ya que el año pasado

estuve en la ciudad de Perperikon, con los dos Enriques y Sebastián, que me animaron y ayudaron en la terrible subida que tuvimos que realizar, manos, que se abrieron ante mí ,para que no me quedara sin ver la maravilla, recuerdo que nos guió un hombre que yo catalogué en mi pensamiento de mafioso, era un lugar tan inhóspito y desolado, una montaña de piedras que se alzaban ante nosotros y que podía esconder a una panda de malhechores, al final resultó un pobre hombre que nos explicó por señas donde se ubicaban los tesoros que encerraba, Perperikon ,está siendo renombrado en los últimos tiempos, se alza sobre el rio Perpereshka, su fundación hace 4000 años antes de Cristo entre la edad de bronce y la de hierro, se convirtió en un importante Centro religioso ,una mega metrópolis sufriendo muchísimo por los abundantes terremotos, destruido y vuelta a reconstruir durante siglos, hoy es una alta montaña de piedra, donde hay que ir descubriendo poco a poco y necesitando guía ,para saber donde estuvieron ubicadas las habitaciones, y toda la estructura de la ciudad, aun con arqueólogos que trabajan en ella, que no estaban por la hora, fue una experiencia bastante gratificante y sorprendente, a pesar de estar próximo en Kilómetros a Tatul, al ser casi de noche, nos fuimos con la idea de volver, nos había quedado pendiente Tatul, y es lo que hemos hecho hoy

Este año al llegar al lugar que yo tenía como algo imprescindible para visitar este año ,un guardián nos cobra unos 3 euros a cada uno, avanzamos por una carreterilla asfaltada, a pie, fuera hay una plazoleta en el pueblo, que son dos casas y media donde se puede aparcar

Llegamos al Santuario Tracio de Orfeo

En Bulgaria Orfeo era el dios más importante de la antigüedad, remontándonos al imperio Tracio, también situado en la provincia de Kardzhali en pleno corazón de los Rodopes



En el año 2000 los arqueólogos descubrieron una antigua tumba Tracia, e igual que en Perperikon el santuario databa de 4000 años antes de Cristo

Los arqueólogos dicen que se trata de la tumba santuario de un líder tracio elevado tras su muerte a la divinidad

El ritual de enterramiento era enterrar a los muertos importantes en una colina o un lugar elevado

Aun no se conoce si Orfeo existió o no, pero prefiero remitirme a las leyendas del pueblo llano

Todos conocemos a Orfeo como músico, sacerdote, aventurero, por el oráculo que tuvo, que compitió con la Pitia de Delfos, por la leyenda que fue compañero de Jasón en la búsqueda del Vello de Oro montado en el barco llamado Argos que significaba veloz y estaba guiado por Artemisa, por bajar a los infiernos en busca de su amada Eurídice, una vez que regresó de su viaje con Jasón, se casó con esta mujer a la que amó profundamente, pero quiso el destino, que paseando esta por un jardín, le mordió una serpiente y falleció, Orfeo no se conformó y bajó a los infiernos y allí se encontró con Perséfone y el misterioso Hades, los cautivó con su música, pues cuando Orfeo tocaba la lira, y cantaba se detenían los cielos, escuchaban los árboles y las aguas y aquellos que sufrían por tal o cual causa, olvidaban su dolor mientras duraba la música y el canto, así que cautivó a los Dioses del Infierno y estos le permitieron llevarse a su amada, con la condición de que si antes de salir de allí la miraba, esta volvería al Hades, Orfeo atravesó la laguna y vagó por el lugar, pero muy cerca de la salida volvió la cabeza para saber si Eurídice lo seguía, por este motivo ella tuvo que regresar otra vez al Hades, Orfeo quiso atravesar otra vez la laguna Estigia, pero Cerbero no se lo permitió, esto lo relata el poeta Ovidio en su libro La metamorfosis

Orfeo fue hijo por parte de padre de un dios fluvial llamado Eagro, otros, dicen que Zeus tuvo algo que ver, y sobre su madre no se sabe con exactitud, se cree que fue Calíope, la mayor de las nueve musas,

Fue también desgarrado por las bacantes por orden de Dionisios, otros dicen que su cabeza fue cercenada



Fue el inventor de la lira y cuando murió, los dioses pusieron una constelación en el Firmamento, la de la Lira

A su muerte se creó una religión El Orfismo que se opuso a las tradiciones religiosas griegas

Lo cierto es que se supone que está aquí enterrado, en este grandioso santuario, los escritores griegos del museo de Alejandría revisando los mitos tracios y los griegos se apropiaron de este personaje, pero tal vez, este sea una fusión de mitos griegos y tracios

Indiscutiblemente el Santuario de Tatul está unido a la adoración de este semi dios

Nos vamos hacia Stara Zagora donde hemos tenido bastante dificultad para encontrar un lugar para pernoctar, y al final lo hemos hecho en un aparcamiento para camiones, en el Centro de la ciudad por tres euros y medio

Kilometros 268.9 N 42°25'00'' E 25° 36' 08''

Tatul 41° 33'10'' E 25° 33'38''

Perperikon 41° 38'14'' E 25° 22'09''

Día 14

No hemos tenido en todo el camino mejor noche que esta, de la tranquilidad y todo por 3 euros y medio, En Stara Zagora no hay mucho que ver, pero su nombre a lo largo de los siglos se ha cambiado muchas veces, el primero parece ser una palabra tracia que significaba Hierro

Vamos hacia el Norte hacia el parque nacional Rusenski Lot, que es un lugar donde estuvimos ya una vez, pero al saber que hay muchísimas iglesias rupestres, y que fue el lugar donde se practicaba el Hesicarismo un movimiento místico que es una vertiente ortodoxa, en la que se contemplaba que las personas se elevaban por el recogimiento y el aislamiento, el lugar más importante y Centro de esta vertiente religiosa era el Monasterio de San Miguel Arcángel, todo el complejo es Patrimonio de la Humanidad desde 1979

Al parecer había 80 monjes hesicastos, que se alimentaban de raíces y Vivían en las muchas cuevas que hay en este parque, los monasterios más importantes son los de Barsabovo a unos 10 kilómetros de Ruse el de Ivanovo sobre unos 30 kilómetros, con unas peligrosas escaleras



para visitarlo, el de Ivanovo, es el más visitado y famoso, porque tiene dos accesos, uno por una escalera de piedra tallada en la montaña y otra tras subir por una senda que nos enseñó un señor que vendía objetos de madera hechos por él, nos facilitó la subida.

Para acceder a la cueva hay que esperar que salgan los que están dentro, pues es muy pequeño y había una excursión de alemanes de la tercera edad

Las pinturas en este lugar son de los siglos XIII y XIV, sus frescos delatan una destreza pictórica magistral, aunque la pena es que están deterioradísimos, hay zonas que se abren de echo a los elementos y al parecer nadie se ha preocupado de solucionar el tema, hay un hombre que solo se ocupa de ver si se hacen fotos para cobrar dinero por ello, que al parecer va a su bolsillo, y en él, interior una señora que cobra la entrada unos 4 euros, vende objetos religiosos de escaso valor

La cueva se abre por el lado opuesto a la entrada por un balcón de hierro, en el vacío que te da muchísimo "yuyu" asomarte

Situado a 38 metros de altura y dedicado a la Santísima Virgen, decorada con pinturas alusivas, la última cena, los apóstoles, la entrada en Jerusalén, pero ya digo que dan ganas de llorar por la pérdida que se ocasionada a las generaciones venideras

En los alrededores hay muchísimas cuevas son más de 300 y 40 iglesias, unas pérdidas y otras muy poco accesibles, la lluvia, los terremotos, las heladas han deteriorado la mayor parte

Despues vamos a un monasterio que han construido nuevo, que se llama San Dimitri, allí hemos comido y comprado miel a unos ancianos que en el lugar, esculpen objetos en piedra

Pasamos la aduana despues de pagar un canon que te cobran en la frontera Búlgara, por atravesar el Danubio, 2 euros

En Rumania pagamos la viñeta 8 euros, aunque en la primera caseta para comprarla nos quisieron cobrar 15 euros

Dejamos Bucarest a la izquierda y vamos a dormir en un pueblecito, ya queremos volver prontito a casa, a Melilla

Kilómetros 371.5

N 44º 28'47'' E 25º 40'20''



Día 15

Caminamos hacia Hungría, pero hemos elegido lugares para visitar

Por toda la ruta venden unas moras de zarza maravillosas

Curtea de Arges ha sido uno de estos lugares, ya conocíamos este monasterio desde el año pasado, pero es de una belleza sin igual y hemos pasado a verlo otra vez, además no nos desviaba de nuestra ruta, construido por el Maestro Manole, de estilo morisco, con una fachada que parece un encaje, guarda una historia despiadada,

El maestro Manole veía que cada dia los trabajos realizados no prosperaban , y tuvo un sueño, necesitaría que alguien muriera para poder terminar la obra, consultó con sus compañeros lo

que soñó, y decidieron que lapidarían entre sus muros a la primera persona que se acercara a la construcción, y mire Ud. por donde la mala suerte quiso que fuese la esposa de Manole , que le traía la comida a diario, Manole rezó y Dios escuchó sus plegarias y levantó un fuerte vendaval para que le impidiera caminar, pero no. la mujer llegó a la construcción a pesar del fuerte viento y fue lapidada entre sus muros.

No termina aquí la desgracia de Manole, cuando se terminó la construcción, el voivoda le preguntó si sería capaz de construir otro monasterio tan hermoso como este, al contestarle Manole afirmativamente, cuando el arquitecto y los operarios estaban terminando el tejado, ordenó que se retiraran desde abajo las escaleras y los andamios y quedaron en el tejado para que murieran de inanición

La leyenda cuenta que Manole se defenestró y allí surgió la fuente que hoy se ve a la entrada del monasterio

La belleza de este monasterio es sin duda singular, un estilo oriental único en Rumania, construido en 1514, que no me explico cómo no es monumento de la Humanidad, porque creo que se lo merece más que muchos otros lugares que lo son

Hubo un terremoto que destruyó los magníficos frescos con que los había pintado ,el famoso pintor Dragomin, un pintor que era lo más de lo mas, posteriormente se restauraron 12 de ellos, estamos en Valaquia

Para dormir, se puede hacer en el aparcamiento que hay en la entrada con vigilante al que se le da la voluntad y habla en castellano porque trabajaba en España

153 Kilómetros      N45° 08'21'' E 24° 40'45''

Día 16

Continuamos hacia Hungría por el Valle de Olt, un afluente del Danubio por la margen izquierda con una longitud de 615 Kilómetros y un color negruzco la mar de atractivo, tiene un paisaje que a mí me ha vuelto loco de precioso, lleno de monasterios, pero muchos de ellos de difícil acceso por estar en los Cárpatos Orientales

Nos detenemos en el monasterio de Cozia del Siglo XIV con unos espectaculares frescos y que sirve de referencia para el estilo bizantino, la iglesia principal, dicen que tiene las proporciones perfectas, sus frescos son de un valor inapreciable, situado en la orilla derecha del Olt fue

ordenado construir por Micea el Viejo, pero la idea de su construcción tuvo valor estratégico militar, rodeado de nogales por ello la gente lo conoce como el Monasterio de Nucet

En la primera guerra mundial lo dañaron como ocurrió con muchos monasterios de esta zona

A lo largo del tiempo se agregaron elementos al edificio principal

Jugándonos el tipo y la Ac por la horrorosa carretera, nos vamos al Monasterio de Horezu, que es Monumento de la Humanidad, su construcción tuvo también un origen bélico, fue construido por el príncipe de Valaquia, de la familia Brancovenam, este monasterio es el más importante de la zona, anuqué yo me quedo con Cozia

El estilo Brancovenese es el estilo rumano por excelencia, dedicado a San Constantino y Santa Tecla, fue restaurada en el siglo XIX, tiene una gran e importante biblioteca, y unos imponentes frescos, destacando los del Juicio Final

Nuestro viaje continua y paramos a comer una deliciosa comida en un restaurante, donde no podías elegir, era cerdo asado con una guarnición de maíz, gracias al Altísimo y al caballero que todo lo ve y se acercó a preguntarnos si la llave del vehículo que portaba era nuestra, y lo era, iba con su nuera que le acompañaba y hablaba castellano, obra de las maravillosas telenovelas que hacen que nuestro idioma se extienda por lugares increíbles, charlamos un rato y de paso los invitamos a café, poco a poco con mucha pena dejamos el Valle del Olt para entrar en la famosa Transilvania, cuna de Dracula, seudónimo turístico de Blas Tepes y del turismo que acude a Rumania

Nuestra ruedas se dirigen al Castillo Corvin, un reconstruido y preciosísimo castillo en la población de Hunedoara, que ya lo conocíamos de otro viaje, pero como era tan precioso nos desviamos un poquito para entrar, pero no, no entramos, estaba cerrado por la hora y dimos un paseo por sus alrededores, solo compré un imán en un puestecito que estaba quitando un viejecito

Monasterio Cozia N 45° 16' 18'' E 24° 18' 56''

Monasterio Horezu N 45° 09' 35'' E 23° 59' 42''

Castillo Corvin en Hunedoara N 45° 44' 59'' E 22° 53' 15''

Kilómetros 386,4 N 46° 01' 27'' E 22° 08' 08''

Día 17

Salida de Rumania por Danlac hacia Sedgenz , esta población que sufrió inundaciones y hubo muchos desastres, tiene un súper que es una delicia, así que nos vamos allí para comer en uno de los muchos restaurantes que hay, en Hungría no te admiten euros así, que pagamos con tarjeta y compramos un montón de comida, en una boutique dedicada a objetos artesanales de porcelana ,me hicieron unos preciosos colgantes para Amparo y Macarena que me costaron una pasta , pero eran una preciosidad por algo es la patria de la porcelana de los Reyes en Herén, por autopista lloviznando nos vamos hacia Budapest a una zona que hay en la plaza de los héroes, cerca del Monumento al Milenio, detrás del Castillo de Kajdahunyad porque el camping de Pest Haller, al lado de la escuela de música, está a tope y el de Buda en la montaña, está en el culo del mundo , así que vamos a la zona que sabemos ,donde había ACS y caravanas, pero Enrique no ha querido quedarse porque había por allí una gente muy rara, cuando me voy al monumento del soldado desconocido para fotografiarlo , oigo una voz de niño en castellano que me llama , señora, señora... eran unos sevillanos autocaravanistas con tres niños, que el más pequeño era una delicia de lo que sabía ,los otros también educados, pero no se enteraban de nada y el pequeñajo los vapuleaba verbalmente , nos comentaron que estaban en la zona de Buda que hay frente al Parlamento acampados, nos despedimos y continuamos por la calle Andrassi, pasando cerca del Palacio de la ópera, para buscar la salida de Budapest, porque a pesar de su hermosura , hemos estado tantas veces que ya nos empalaga, y además tenemos ganas de llegar a casa, así que lloviendo salimos de Budapest

Kilómetros 411'9 N 47º 29'45'' E 18º 49'06'' Salida de Budapest a unos 20 Kilómetros zona autopista estupenda

Kilómetros 371,5 N 44º 28'49'' E 25º 40'20''

Día 18

La noche tranquila, pero hoy comienza a llover otra vez, por ir por carreteras nacionales evitando la autopista que van a Viena e iba a reventar de camiones, sin querer nos hemos metido en Eslovaquia y menos mal que ha sido poco tiempo porque no habíamos pagado la viñeta de este país



Nos han cobrado 8 ,50 por la viñeta Austriaca, cosa rara porque en otro lugar ponía 11 euros, Enrique dice que como no le han pedido la documentación del vehículo le abran vendido una viñeta de automóvil

Hemos llegado a Viena con la intención de ir al Srchonbrunn (envidio a los escritores de relatos que escriben calles y lugares con una ortografía kilométrica, con comas, acentos circunflejos, comillas y toda clase de adornos en la comprensión de los nombres, ¿y yo me pregunto, para qué?) Porque se supone que cuando vas a un país te compras una guía del mismo y ahí están escritas todas las direcciones con exactitud matemática, ahorras trabajo, no confundes al personal, si te confundes tu, a quien se toma el trabajo de escribir datos que normalmente cuando lees un relato, te los saltas y si te hacen falta, buscas tu guía, los admiro

No había apenas tráfico y hemos atravesado el Centro la plaza Carlos y sus aledaños, el lugar de comida, estaba en obras y había abiertos muy pocos restaurantes y casi ninguna tienda de alimentos, el año pasado comimos en este lugar pues veníamos a un Floh Mark, se dice que en este lugar encuentras para comer todo lo que se te ocurra desde filetes de ballena hasta huevos de avestruz, e insectos comestibles de todo tipo, lo cierto es que aquí he visto otras veces comida que no había visto nunca, y la verdad como me gusta probar sabores nuevos me encanta venir a este lugar, pero hoy ya habíamos comido y además estaba toda la zona en obras , aparcar era una hazaña

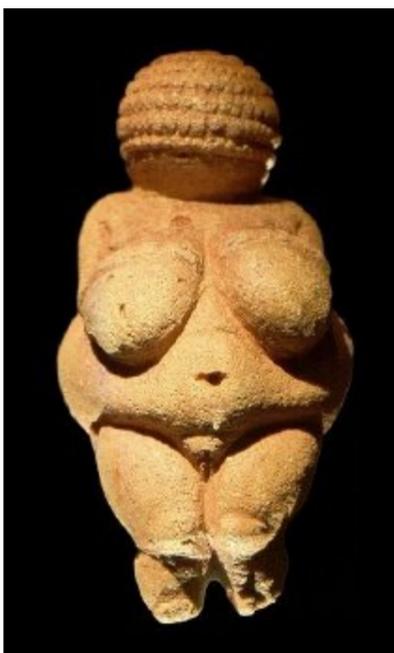
Nos vamos hacia el palacio y al entrar en el parking, nos ha advertido un empleado que las 24 horas cuestan 72 euros, nos ha enseñado la tabla y por horas cobran 12 euros la hora, y a pesar de los precios estaba a reventar, nos conformamos con dos horitas que 24 euros por este tiempo, ya está bien, así que damos un grato paseo , pero no entramos al palacio, de todas formas ya lo habíamos recorrido hace cuatro o cinco años el precio de las entradas y aparcamiento suponía un pico, comienza a llover otra vez , así que nos vamos al Valle del Danubio para dormir allí, pero la carretera de Wachau está en obras y no se puede acceder a Melk sino es por la orilla derecha del Danubio, así que nos quedamos en los embarcaderos que hacen el recorrido por el rio, llueve que te llueve, que no hay ni mijita de turismo

Kilómetros 383,1 N 48º 24'10'' E 15º 35'13''

Día 19

Salida Krems al Valle del Danubio, Abadía San Florián, pasamos de la abadía de Melk y nos vamos a ver la Venus, realmente la Venus no se puede ver, solo una estatua que la representa en un jardincillo, pero yo quería ver el lugar donde se encontró, este año lo llevo de Venus en Invierno, cuando estuvimos en Marruecos la Venus de Tan Tan que es una protoescultura y se dice que es la más antigua de la Humanidad, luego esta que se dice de 20.000 a 25.000 años anterior a la época Cristiana. Es antropomorfa, redonda con grandes pechos, una hendidura, en el lugar del ombligo y en los genitales se aprecia la vulva, no tiene pies, tal vez algún día los tuvo y una especie de redecilla tirabuzonada cubre su cabeza

Siempre me ha atraído la prehistoria y sobre todo las estatuillas llamadas Venus, y esta de Willendorf que se encuentra en el Museo Nacional de Historia de Viena, tiene 11,1



centímetros de alto 15 centímetros de circunferencia, es la más conocida de todas las Venus y al parecer en la pentalogía de Jean Aurel del "hombre y la tierra" que comienza con el oso cavernario, se inspiró en esta Venus, a la que llama Doni, la Gran madre del Paleolítico, suponiéndola una diosa que regia el destino de los Cromañones, al parecer también en "las brujas de Zugarramundi" .fue fuente de inspiración y también "En los devoradores de cadáveres"

Se encontró en una excavación próxima al Danubio cerca d Krems en el 1908 por el arqueólogo Josef Szombathn en una zona de loess que abunda mucho en Wachau (Valle del Danubio)

Continuamos hacia Linz y como está próxima a la frontera Checa nos acercamos para comprar en los chinos de la antigua frontera, unos adornos para el ático nuevo de Kiko, pero un fracaso total, están restaurando la carretera y las desviaciones os han llevado por unas carreterillas de pena, aunque el paisaje era soberbio, y para nada, porque ya no hay tiendas de Chinos, pues nos volvemos y dormimos bajo la Abadía de Lambach al lado de una Ac francesa, lloviendo

379'7 kilómetros N 48º 05'24'' E 13º 52'30''

Día 20

Desde Lambach a Salzburgo terminando en Fusen, compra de calabazas, precios de escándalo en Austria, lluvia, Macarena en Maldivas, que regresan de Sri Lanka y se han ido a Maldivas, que según me dijo en Melilla no les gustó nada, sin embargo en Sri estuvieron en el Festival de Candi que les encantó y Macarenita entusiasmada me dijo que había montado en un elefante

373,3 kilómetros N 47° 34'08'' E 10° 40'09''

Día 21

Salida de Fusen vuelvo a comprar unas calabazas con burbujitas preciosas, sorprendida de donde se compran los sellos en Austria, los venden en los súper como si fueran chicles o caramelos, llueve que te llueve llegamos al Titisee, nos encontramos la antigua zona de parking y cuando nos marchábamos a Friburgo por no encontrarla, vimos una zona en la que había decenas de ACS, aparcamos al lado de una Española y la verdad es que estuvimos muy cómodos porque no había ni pizca de ruido, los españoles una pareja joven que iban a hacer montañismo,

334,1 kilómetros N47° 54'19'' E 8° 09'28''

Día 22

No hemos pasado una noche con menos ruido de todo el viaje

Un paseo por el Titisee, que está precioso, pero tan turístico que no termina de llenarme, ayer vimos cientos de caravanas y en Baviera es donde únicamente hemos visto españoles en Friburgo hemos ido a ver la zona de acampada que cuesta 9 euros, alejadísimo del centro, mercado cerca de la catedral, y un mercado de comida impresionante rodaban una película y Enrique sin darse cuenta ha ido y le ha preguntado a la protagonista y ha fastidiado la escena, han tenido que cortar, comemos de fabula y baratísimo después a Estrasburgo y dormir en Kelh

Kilómetros 163,2 N 48° 34'14'' E7° 45'26''

Día 23

Selva Negra hacia Francia nos quedamos en Estrasburgo para pasear por la maravillosa catedral, y en la oficina de Turismo pedir los vide Grenier de Alsacia, hemos tenido que dar trocientas ml vueltas para aparcar, pero al final hemos encontrado un sitio privilegiado, mañana Wasselonne donde hay un Floh Mark, despues por la ruta de los vinos a Wasselonne, hemos dormido en este pueblo que pateándolo es precioso pero parece alemán y no francés

N 48° 38'13'' E 7° 26'34'' 241,1 kilómetros



Día 24

Anoche volvió a llover y es que hace un tiempcito de mucho frio ¡ a quien se le cuente que en el Mes de Agosto dormimos con nórdico y pijamas termo ,no se lo puede creer ¡, yo todos los días pienso en guardar el Nórdico y por la noche me alegro de no haberlo guardado , hemos estado en Cerna , despues de Wasselonne que me ha parecido precioso y Wattwille donde nos hemos metido por una carretera de montaña, que parecía que de un momento a otro iban a salir licántropos, hemos terminado en el área de Eguisheim porque Enrique quería ordenar el arcón con todas las compras que hemos hecho, caratulas de Venecia, radios para su colección, vinos de muchos países para regalar a nuestros amigos y mi bien máspreciado unas calabazas compradas en el último momento con burbujitas que son una preciosidad, aunque me costaron carísimas

Kilómetros 177,3 N 48° 02'36'' E 7° 18'45''

Día 25

Noche tranquila en la zona , salimos a Eguisheim a pasear que es una ciudad preciosa, pero no mi favorita, después a Troyes , parada en varios súper para compras sobre todo la mostaza de Dijon dulce que me encanta y a Enrique la que hay del viejo estilo con pedacitos de pimienta, antes de Chaumont nos quedamos en una antigua estación de ferrocarril donde hay varias auto caravanas para pasar la noche en una zona boscosa y silenciosa, después de ir a un camping al lado de un lago, pero es cerrado, no ha parado de lloviznar en todo el día

taba

Kilómetros 241 N 48° 02'30'' E 5° 12'37''

Día 26

Troyes, llamada Macarena que están en nuestro apartamento de Málaga, pueblecito precioso después de Sens dirección de Fontainebleau donde no me pude enterar como se llamaba y donde no pudimos aparcar por ser cuesta arriba, medieval

Kilómetros 238,5 N 48° 18'32'' E 2° 42'29''

Día 27

Que no para de llover, pero en los dos lugares visitados hemos tenido suerte que hemos tenido un respiro, hoy la cosa ha ido de castillos reales primero Fontainebleau que en realidad íbamos al cementerio a visitar a mi amiga Veronique que está enterrada aquí porque era su ciudad natal y murió muy joven, por un fatídico cáncer de mama, dejando a una niñita Isabel, pero vamos a dejar en paz esos recuerdos y centrarnos en el castillo

Los castillos franceses y españoles me encantan, no ocurre igual con los Austriacos que tienen tantísima fama, este castillo aun sin la grandeza de Versalles tiene mucho en común, pero vamos a lo práctico la visita 9 euros y 15 si es completa y 5 euros la audio guía, se puede aparcar cerca en zona azul, que hoy no funcionaban las maquinas y he dejado una nota en el parabrisas diciéndolo, la hora que hemos salido y dos euros que hemos echado en la maquina que no da ticket, por si venia el guardián, a unos franceses mi idea le ha parecido estupenda y han hecho lo mismo para evitar multas

Después por carreteras pequeñas (he de decir que le prometí a Enrique no rodar por autopista

ni gratuita ni de peaje) y estoy cumpliendo mi objetivo, solo para entrar a ciertas poblaciones la hemos utilizado pero para trasladarnos ni una, ni mijita



Blois , castillo Real, capital de la Loire, hemos ido a la nueva zona de aparcamiento en pleno centro que cuesta 5 euros , aunque no hay luz, tiene todas las comodidades y está muy próxima al castillo, que si nos descuidamos nos quedamos sin sitio, para

entrar es bastante complicado porque has de elegir una contraseña digital de 6 números y cobran con tarjeta, supongo que para evitar que se apropien de la zona los gitanos, cosa tan usual en Francia que fastidian a los campistas porque ponen altura en muchos lugares, pero la intención es que no se le cuele una tribu , aunque la otra zona que hay al lado de la Loira no es mala , solo que hay mosquitos

Vemos la casa de la magia donde hay muchas referencias a Houdini, 8 euros la entrada, hay reducción para minusválidos y personas de la tercera edad

Kilómetros 209 N 47° 35'11'' E 1° 19'35''

Día 28

Hemos encontrado unos españoles de Fuengirola en la zona y hemos congeniado bastante, hemos quedado en establecer conocimiento una vez en España. Pues como tenemos el apartamento en Málaga vamos a visitar algunos lugares juntos

Catillos más significativos e importantes de la alta Loire Chambord que es patrimonio del gobierno francés, Cheverny y Chenonceau estos dos últimos privados, solo el parking en Chambord 7 euros hay paquetes para visitar varios castillos, Cheverny y Chambord 20 euros, por la tarde hemos ido dirección Saumur, pero como estoy cansada nos hemos quedado en un pueblo que tiene una zona pequeña preciosa que ya conocíamos de otras veces, Chouze sur Loire que tiene un puertecito fluvial precioso, es gratuito y el pueblo no tiene desperdicio, aunque me apetecía ver el castillo de Saumur ,el cansancio se ha impuesto , además es curioso porque hay una casa donde pone las marcas de las inundaciones que ha sufrido el rio en la ciudad a lo largo de los años

Kilómetros 203 N47° 14'17'' E0° 07'35''

Día 29

La noche en esta zona es una gozada bucólica, pueblerina, encantadora , en una tienda frente a la zona, venden los jetones para llenar de agua y hacer la vidange, no siempre hay que hacerlo con jetones, pero aquí sí, costaban dos euros y aunque no lo necesitábamos he ido y he comprado varios porque algunas veces lo necesitamos y no sabíamos dónde comprar el jeton y como las maquinas son estándar , valen para todas las maquinas y así vamos provistos

por si las moscas, aunque este año no nos van a hacer falta pero los dejaremos en la Ac para próximos viajes, si estamos vivos

Saumur, Chinon, Poitiers Limoges y al Perigord negro buscando un brocante que cuando hemos llegado estaba cerrado, así que iremos mañana

Hemos descubierto una zona estupendísima en Lanouaille, N 45° 23'32'' E 1° 08'25''. Hemos llegado de forma también ocasional, porque íbamos a Sarlat una nueva zona que antes tenía una pequeña de 14 sitios pero ahora está próxima al pueblo y cuesta 3 euros de 20 a 8 con luz, por el ridículo precio de tres euros, por el día no cuesta nada en el maravilloso lugar de Lascaux



He conocido a una señora francesa que viajaba sola con su perro y hemos contactado para próximas ocasiones quedar e ir a algún sitio juntas



Kilómetros 329.2 N 45° 04'03'' E 1° 09'53''

Día 30

Ruta por Montignac y el Valle de la Vezere que sin faltar a la verdad es el lugar que más me gusta de Francia, y por la noche hemos regresado para dormir aquí porque es muy cómodo y estamos muy cerca, mañana volvemos para España

Hemos ido a Lascaux a repetir la visita pues esta gruta a pesar lo que digan de Altamira, sí que me parece la capilla Sixtina del Cuaternario, hemos visto la réplica lógicamente que está a 200 metros de la original, es monumento mundial de la Unesco porque la gruta tiene 17.000 años, y es una reproducción exacta de todo lo que en ella hay

Después hemos ido a Brantome, que no está mal, pero tampoco es para tirar cohetes, luego a la gruta de la Sorcier, traduzcámosla como la hechicera, se descubre en 1952 y se cree que tiene entre 15.000 y 17.000 años situada en San Cyr en el Valle de la Vezere, hay pinturas y grabados de ciervos, bisontes, y figuras geométricas, por ser la figura humana raramente representada en la Prehistoria, la hechicera se ha convertido en uno de los más bellos grabados de Europa

Por último visitamos St León sur la Vezere, que está considerado como uno de los pueblos más bellos de Francia, concretamente hay cinco en el Perigord, pero no ha correspondido a nuestras expectativas, esperábamos del bucle del río Vezere algo similar a Setendre en Hungría y ha sido decepcionante, volvemos a la zona de Montignac que está solo a 12 kilómetros de San León y debatimos con una pareja francesa y otra sueca los problemas de la emigración

Kilómetros 39,5

Día 31

Íbamos a un vide grenier y nos damos cuenta que el vehículo pierde agua, todo a la entrada de una autopista, así que decidimos no entrar por si tenemos avería dentro de la autopista y antes de la caseta del peaje donde se cogen los tickets, me bajo para darle la maniobra a Enrique que vaya para atrás, y de pronto aparece la gendarmería francesa, y me dice que ha de multarnos por dar marcha atrás y por no tener el chaleco puesto, así que 90 euros del ala, pero lo peor es que iban tres y uno de ellos dice que vamos a llevar la Ac a pesarla, a mí los ovaros se me pusieron en la garganta, porque el peso de 3500 kilos y llevaríamos unos 4.200 o así, nadie lleva los kilos que dice la ley, agua, butano, antena, personas, hacen que exceda el peso, aunque este tema se está tratando a nivel legal por ahora no hay nada de nada, pero unas lagrimitas a tiempo dan muy buen resultado y se conformaron con llamar a una grúa que nos sacó de la entrada de la autopista, atravesando el peaje, que tuvimos que pagar, y por una puentecilla que nos abrieron a la derecha salimos detrás de la grúa, que ni nos remolcó, y le hizo pagar al seguro por unos 300 euros 270 euros, una completa estafa

Cuando llegamos al lugar situado al lado de la autopista por detrás, el gruista se agachó y le dijo a Enrique que era una avería gordísima, que tenía que trasladar la Ac a España en una grúa y que no moviéramos la ac que él nos cobraría solo 300 euros por llevarla a Irún, llamamos al seguro que nos dijo que tendríamos que dejar la Ac y nos pagarían un billete de avión a nuestra casa, y que un camión del seguro hacía una ruta periódicamente que trasladaba vehículos a España por problemas en varios países de sus asegurados, que tendríamos que dejarle las llaves a alguien, nos preguntaron donde estábamos y el gruista se puso al teléfono diciendo la Bacherie, todo el que sepa francés, podrá ver que Bacherie en su pronunciación se parece a la Vache qui rit, y encima empezó el jolgarío, en resumidas cuentas, Enrique se desanimó y pensó que la avería era de pronóstico, el gruista intentando que tragara con la factura de 3000 euros, y encima diciéndole que la Ac se tenía que quedar fuera

del recinto donde estábamos, en medio de la nada e instándonos a que sacáramos la ac a la carretera. Cuando salimos nos hizo que aparcáramos en una cuneta, solos, sin población cercana, y se marchó diciéndonos que al día siguiente volvería para saber nuestra decisión del transporte a España

Al preguntarle si nos podía llevar al Perigord, que yo sabía que había una casa Fiat, nos dijo que las reparaciones en estas fechas duraban semanas, pretendía salirse con la suya

Cuando se fue le hice razonar a Enrique , que la Ac marchaba, que el único problema que teníamos era que el cuadro encendía la luz roja de la bomba de agua y que el Perigord estaba a 42 kilómetros, que llegaríamos despacito hasta allí mirando cada 5 kilómetros o 10, el nivel de agua en la bomba y en la ciudad acudiríamos a la casa Fiat, gracias a Dios me hizo caso y como excedía de la hora en que los negocios estaban abiertos, llegamos sin problemas al aparcamiento de la Comunidad del Perigord, una vez allí un francés a quien se lo pedí ,nos indico dirección y teléfono de la casa Fiat

Mire Ud. por donde aparecieron los españoles de Fuengirola que conocimos en Blois y a quienes yo les había dado las coordenadas de este aparcamiento, y ya Enrique se quedó más tranquilo porque le dijeron que el gruista lo que pretendía era estafarnos y que si habíamos llegad o al aparcamiento sin problemas que no sería grave



58 kilómetros N 45° 11' 12'' E 0° 43' 53''

Día 1 de Septiembre

Nada más levantarnos nos dirigimos al a dirección que tenia de la Fiat a 7 kilómetros de donde estábamos, nos fuimos para el lugar y cuando el mecánico vio la ac dijo que la bomba de agua perdía y que tendrían que poner una nueva, que hoy la pedirían y mañana nos harían la reparación, así que Enrique se convenció que había dado con un sinvergüenza que pretendía sacarnos el dinero

Aparecieron los malagueños y estuvimos con ellos todo el día, de compras y encima nos invitaron a comer en su Ac, se portaron con nosotros como si nos conocieran de toda la vida, y

no como otros, que siendo amigos, tienes un problema y te dejan tirados, y eso despues de que tu le has solucionado toda la ruta, le traduces, los proteges, los ayudas, y al final lo que han hecho es utilizarte, no os podéis ni imaginar lo muy agradecida que les estoy porque en un momento difícil animaron a Enrique

Despues en nuestra vuelta a España nos hemos convertido en buenos amigos, personas de este calibre no las hay en todos los lugares

Por la noche nos despedimos, dormimos en la Ac que la habían dejado en el recinto de la Fiat  
7 kilómetros

Día2

Ha venido la bomba y dicen que mañana terminan la reparación, el seguro de la Ac nos envía un taxi y nos llevan a un hotel, nos recogerán al dia siguiente para llevarnos a la Fiat

Por la tarde hemos estado en la zona Medieval pasando y cenando comida Perigoudiana, que no es lo mío, pero a Enrique le ha encantado, y ahora está contento y feliz

Dia 3

Despues de desayunar , viene un coche impresionante a recogernos , nos traslada a la Fiat y allí pagamos 600 y pico euros y nos despedimos , damos las gracias por lo bien que nos han atendido y bajamos hacia el Sur por unas carreteras de ensueño , rememorando el berrinche que nos hemos llevado por una persona sin escrúpulos y pensando que aunque esta caravana , aun no tiene 4 años y la compramos nueva, vamos a venderla y comprar otra más pequeña porque ya con nuestra edad , más pequeña se aparca mejor y es más manejable

Kilómetros 400 N 43º 20'35'' E 1º 45'35''

Dia 4

Hasta Irún, donde vamos a Autocaravanas Tolosa y le decimos a Pachi que queremos cambiar de vehículo, nos aconseja que esperemos a la Feria de Barcelona que hay más modelos y marcas para elegir, continúanos hasta las Navas de Tolosa . Llegamos hasta Atapuerca y dormimos en la placita despues de cenar de tapitas en el bar que allí hay

Kilómetros 299 N32° 32'27'' W 3° 30'29''

Día 5

Atravesamos Madrid y dormimos en La perdiz en las Navas de Tolosa que hay una zona muy cómoda y vigilada las 24 horas

Kilómetros 560

N 38° 17 '43'' W 3° 35'21''

Llegamos a Granada y en el garaje dejamos un mogollón de cosas de la Ac, me llevo una mesa para el apartamento de Málaga y dejamos la Ac en el lugar que tenemos cerca de Campanillas

Unos días en Málaga, para compras y el día que veo que hace un poniente suavcito, el tiempo ha estado revuelto en el Estrecho, salimos de Málaga tempranito, compramos el billete en Normandía y embarcamos, al pasar la frontera tenemos el incidente de que el oficial de turno nos da solo un pase de 24 horas para atravesar el país, siempre nos han dado en la frontera un pase de tres meses y así cuando salimos de Melilla para embarcar por Ceuta no tenemos que hacer el permiso temporal de importación de vehículos, que nos causo bastante trastorno porque al ir a legalizar la situación del vehículo en la frontera de Melilla como habíamos pasado de la fecha un día, querían multarnos con 60 euros, cantidad que corresponde por cada día que excede el permiso

El Regreso por la Costa es preciso, hay multitud de zonas que para una Ac serian perfectas para quedarse o pernoctar, hay chiringuitos para comer pescado y unos lugares idílicos en todo el recorrido desde Oued Laou hasta Alhucemas, yo no sé porque la gente se va a invernar a Agadir, porque esta zona es más bonita, más tranquila, más segura y más de todo

Compramos unos chumbos verdes de invierno deliciosos que son de esta zona, el problema de esa carretera es que la zona que precede al Jheba, que es una población maravillosa para las ACS, hay muchas curvas



con un piso estupendo, pero en la montaña cuando hay viento o lluvia, hay corrimiento de tierra y caen piedras, pero es una de las zonas más bonitas de Marruecos Mediterráneo, zona muy segura porque cada serie de Kilómetros hay casetas de la Mehania que vigilan por la emigración

Llegamos a casa a las 8 de la tarde, tras salir de Málaga, embarcar, pasar la frontera, repostar dos veces, comer en M diq en uno de los estupendos restaurantes que hay, volver a pasar la frontera y llegar a casa

Así acaba la ruta del Pavo real, que es como en la antigüedad se llamaba al Trono Persa

Piki y Enrique Verano 2014

#### Gastos

Gasoil 1, 166,88 litros

Precio total gasoil 2.549,73 euros

Total Kilo metros 15.600

Peajes 236,5 euros

Parking 154,6 euros

Camping 75 euros

Gas propano 32,5 litros 25,32 euros

Viñetas diversos países 36,5 euros

Gastos, restaurantes, supermercados 1.134,53

Regalos, viaje en dolmus y varios 762,76

