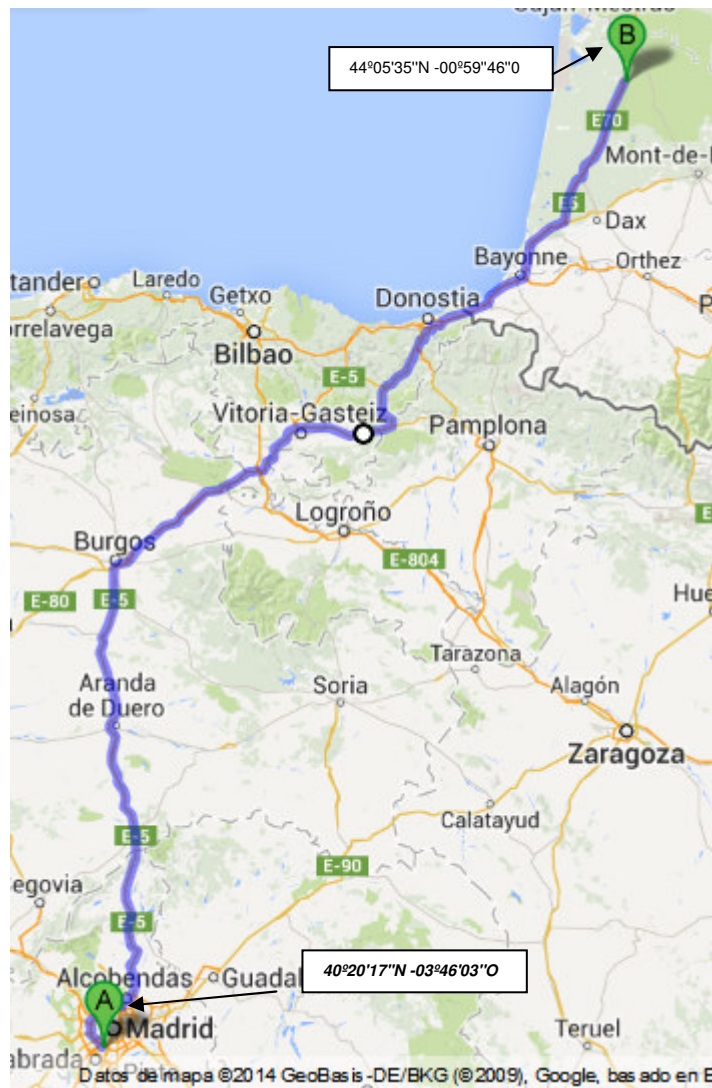


DIA 1.- 24-06-2013 Salida LEGANES (40°20'17"N -03°46'03"O) A "Aire de Labauhyere-Est" - 630 Km

Sobre las 09 horas. hasta Burgos por la N-1 Antes de llegar a Miranda de Ebro reventamos la rueda derecha de la caravana. Ante la imposibilidad de poder cambiarla por que no podemos meter el gato, llamamos a la cia. de Seguros. Acuden como en media hora. Ponen la de repuesto y llegamos a un concesionario para poner neumaticos nuevos. Hemos perdido aprox. 4 horas. Finalmente seguimos camino desde Miranda de Ebro pasando Ameyudo, se puede incorporar a la AP-1 sin peaje hasta Armiñon. Continuar hasta el Km 350 mas o menos que hay un area de servicio antes de llegar a Vitoria enfrente del aeropuerto. Seguir por la A-1 direccion San Sebastian. Llegando a Beasain Km 417, siempre seguir hacia San Sebastian. Pasar por Ordizia, Tolosa ... Andoain... Lasarte, siempre direccion S. Sebastian/Irún.

Pasado Lasarte, hay un desvio y siempre a IRUN/FRANCIA. Pasamos un tunel y seguimos IRUN/FRANCIA.. En un momento dado se une a la AP-8, encontrando un peaje y se llega a Francia siendo la carretera A-63/E-5/E/80, se llega a otro peaje. Seguimos la carretera A-63 hasta el area de descanso "Aire de Labauhyere-Est"(44°05'35"N -00°59'46"O)

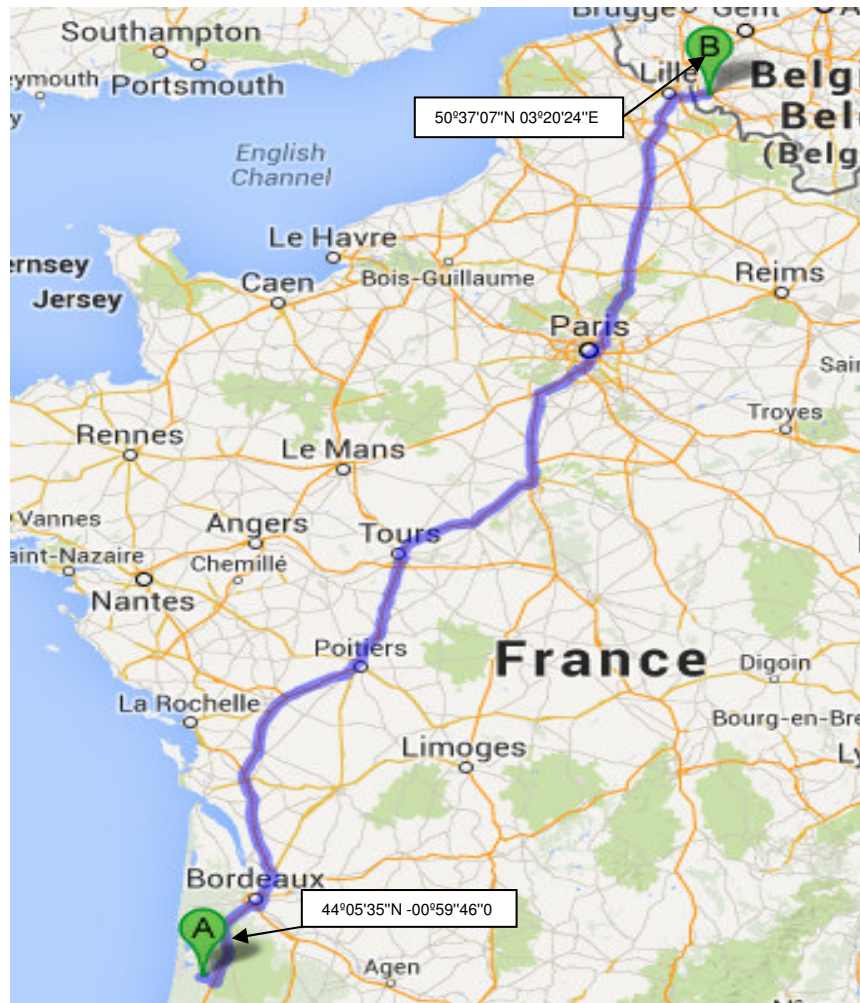


DIA 2.-25-06-2013- "Aire de Labauhyere-Est" a Tournai (Belgica) - 895 km

Salimos del area de descanso y tomamos nuevamente la A-63- E-5 (que ya es de peaje). Llegamos a Burdeos y tomamos por la A-630 (que es circunvalacion), hay que pasar el lago y el rio ya es la A-10 y seguimos hacia Poitiers, Tours, N. Orleans. Al pasar el area de

servicio de Limours Bises, tomar la carretera N-104 a la derecha direccion METZ / NANCY. Nosostros tomamos por aqui , ya que algunos colegas asi lo hicieron en otras ocasiones. Se da mucho rodeo y ademas en horas punta hay trafico muy pesado
En algun momento enlazamos con la A-4/N-104, pero siempre seguir la N_104, direccion LILLE.

Despues de un rato el desvio a la derecha a la A-1, direccion C.D./LILLE. Se pasa por debajo del aeropuerto.Lllegamos al area Vemars Est.. Despues llega el peaje. (50°19'31"N 02°54'43"E.Seguimos por la A1, y antes de llegar a Lille (por error), tomamos la E-42/A27 direccion a Bruselas. Se pasa la frontera con Belgica que es la A-8 y a unos 20 km hay un area un poco cutre denominada Q8 Froyennes ().Aquí hacemos noche junto con muchos camiones. (50°37'07"N 03°20'24"E)

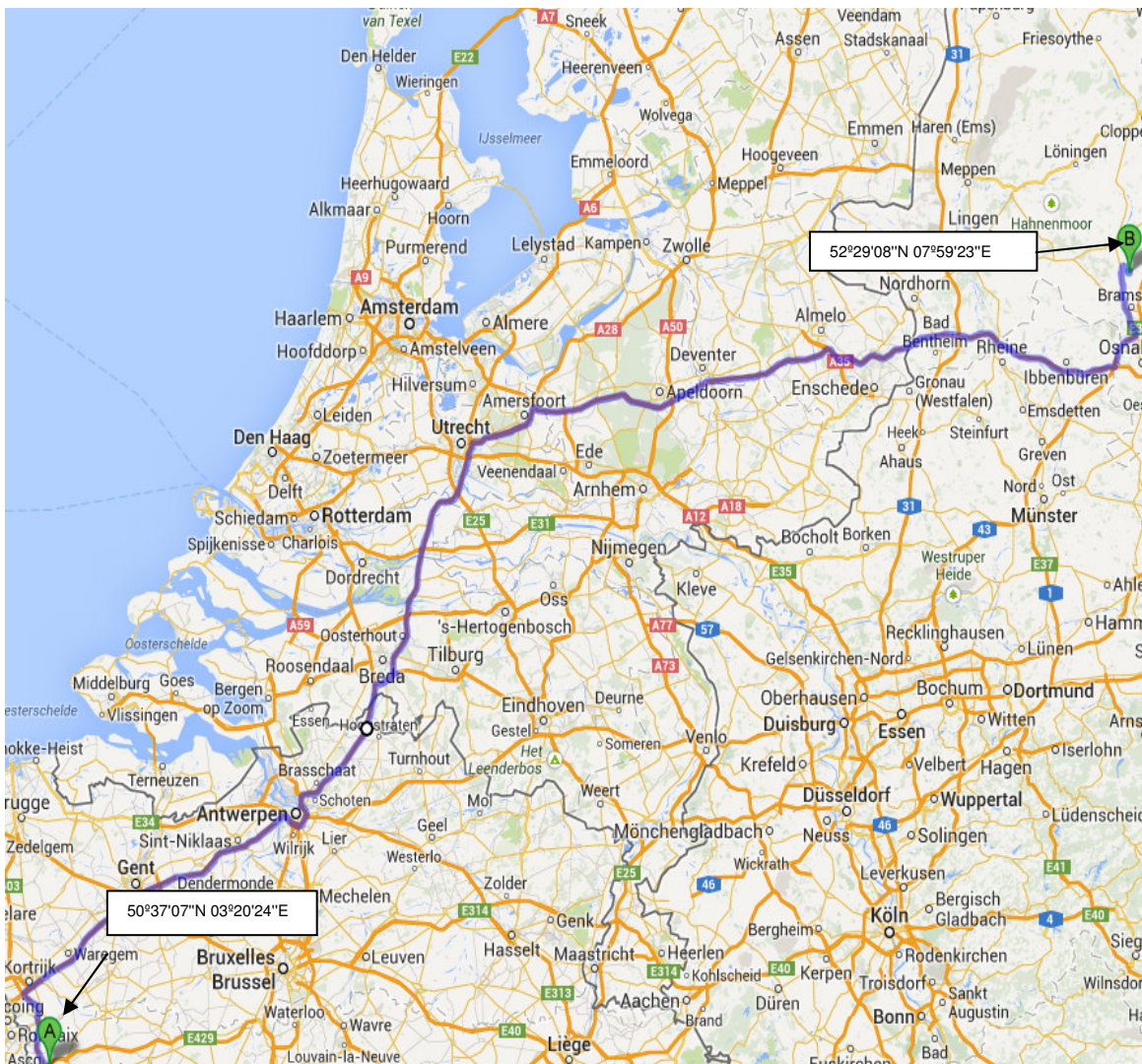


Dia 3.-dia 26-6-2013 - Area Q8 Froyennes a RIESTE(Alemania)- 500 km

Salimos del area con direccion a Bruselas por la A-8, hastga llegar a tomar la E-19 / R0, siempre direccion Bruselas. Una vez bordeando Bruselas dejandolo a la derecha, Tomar direccion Anveres (Antwerpen) por la A-12.Tomaamos direccion Breda y aeropuerto. Pasamos por un tunel . Seguimos por la A-12 hasta llegar a la incorporacion de Ring 1 (circunvalacion).Despues tomar la A-1/E-19 direccion Breda.

Al pasar la frontera con Holanda tomar la E-19/A-16.Pasados unos kilometros tomar direccion Breda-Oeste por la E-312/A-58. Pocos kilometros despues tomar la A-27/E-311 dejando Breda a la Izquierda direccion Utrech. a la altura de Utrech hay que tomar la A-28/E-30 direccion Amarsfoort, dejandolo a la izquierda, tomando la A-1/E-30 direccion Apeldoorn. Pasado este tomar el desvio direccion Onasbrüg/Hengelo siguiendo siempre por la A-1/E-30, hasta la frontera con Alemania.

A partir de aquí la carretera es la 30/E-30. Al llegar a Lotte, tomar la carretera 1/E-37, hasta la salida 67 para tomar la L-76 con dirección izquierda. Seguir siempre esta carretera hasta el final. Se ven las indicaciones del camping Alfsse Ferien (52°29'08"N 07°59'23"E)



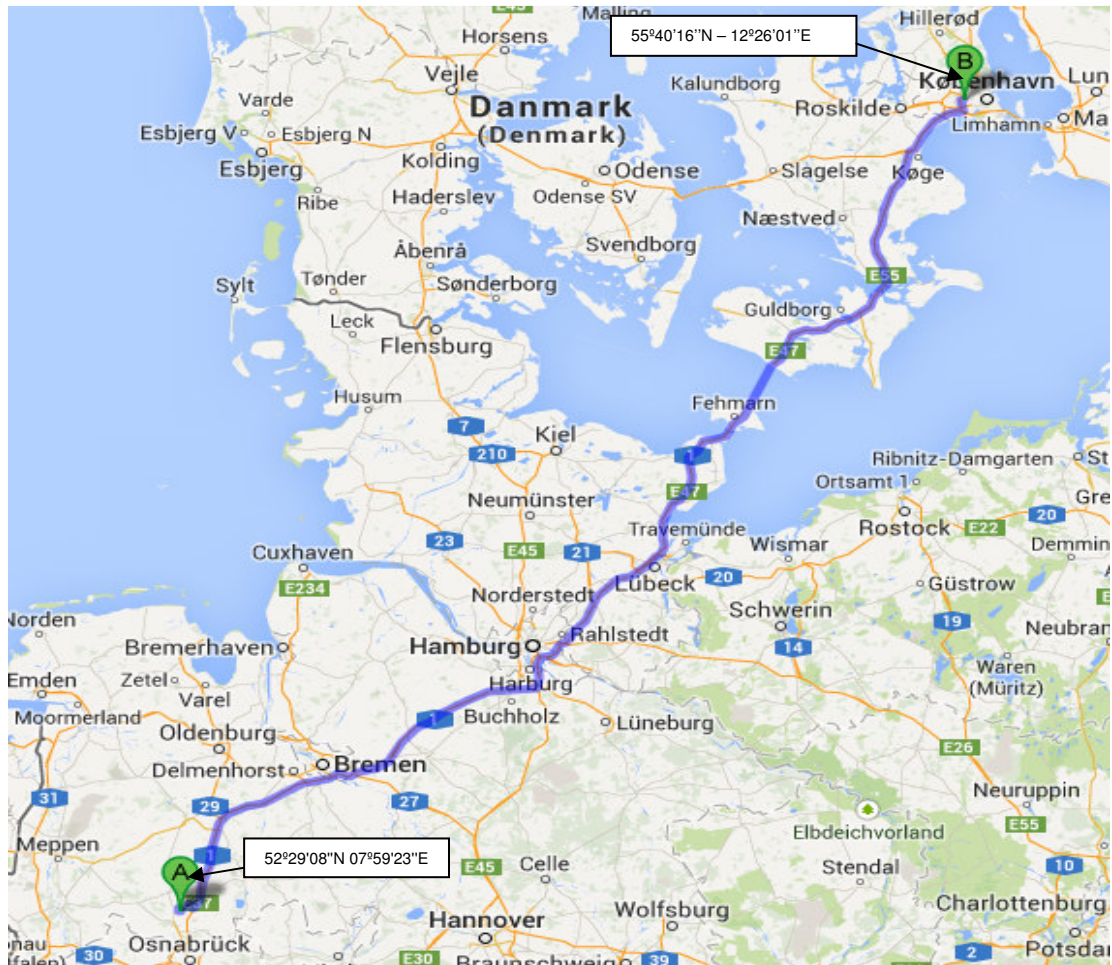
Dia 4.- 27-06-2013.-RIESTE (Camping) A COPENHAGUE (camping Absalon) - 530 KM

Salida del camping por la L-76, hasta llegar a la 1/E-37, hasta cerca de BREMEN, continuando hacia cerca de HAMBURGO. Continua la carretera 1, hasta PUTTGARDEN. En PUTTGARDEN se embarca en el ferry para llegar a Rodbyhan (Dinamarca). El ferry costó 127 €.

Después de desembarcar tomar la E-47 continuando hasta Copenhague.- 164 km aprox. Al cruzar el ferry se puede parar en un área de servicio que está en el puente de Faro (54°56'55.33"N – 11°59'16.33"E)

Continuar por la E-47 (e-55) dirección Copenhague. Al llegar a la ciudad tomar el desvío a COPENHAGUE N, por el desvío de la E-47/E-55, en nudo y se sigue por la misma carretera cruzando por encima otro nudo, hasta la salida 24 (Roskildevej) y 156, llegando a una avenida y girar a la derecha. Se llega a un cruce donde 9 indica el camping y se gira a la izquierda. Después la primera a la izquierda y ahí está el camping ABSALON.

DCU-Absalon Copenhagen Camp (55°40'16"N – 12°26'01"E)
Korsdalsvej 132
DK-2610 Rødovre



DIA 5.- 28-06-2013 - [Circuito a visitar.-](#)

Visita a Copenhague en tren. Dependiendo de las visitas estaremos el tiempo necesario.

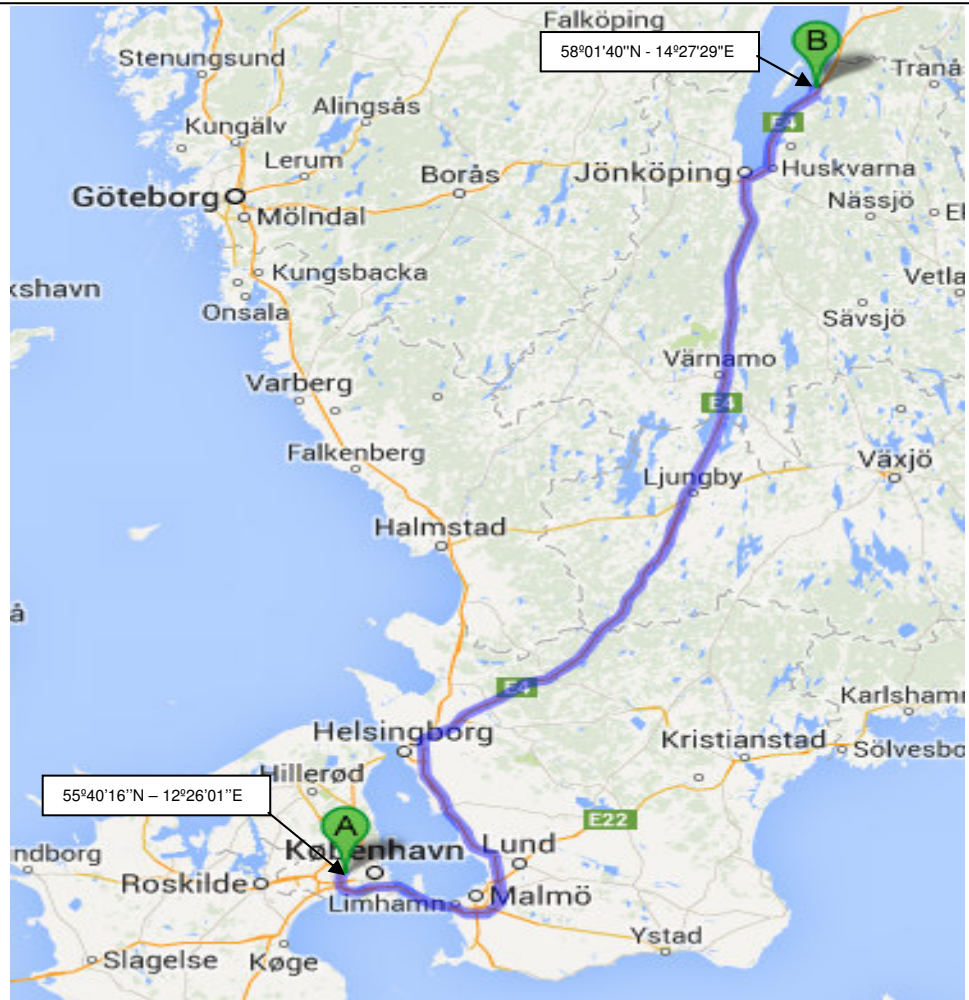
DIA 6.- 29-06-2013.- COPENHAGUE(camping) A GRANNA (Camping Granna)- 358 Km

Se sale del camping se gira a la derecha pasando el primer nudo a la derecha y tomar la E-47 pasando por debajo del nudo. Seguir por la avenida AMAGERMOTORGEJEN, pasar un puente, una isla y otro puente. Se sigue por la avenida RESUNMOTORVEJEN, y se entra en el tunel de ORSESUN (costo 690DK). Se puede cruzar a Suecia por Helsingor a Helsingborg en ferry ya que se da menos vuelta y ademas creo que es mas barato, pero temnia la ilusion de pasar por el tunel, pensando que a la vuelta lo hariamos por el ferry.

Pasado el tunel se sale a la ciudad e MALMO por la E-20 (46 km) Si se paga con tarjeta pasar por el carril azul.)

Conituar por la E-20 , que circunvala a MALMO, y siguiendo esta carretera hasta HELSINBORG, pasando un poco esta poblacion se toma la E-4, siguiendo hasta JÖNKÖPING, se sigue por la E-4, que va paralela al lago, hasta llegar a GRANNA, saliendo por la salida 104 tomando la carretera 133 girando a la derecha. Al llegar a una rotonda (que hay un globo) tomar a la izquierda y seguir por La calle Jonkpingsvagen/Brahegatan y girar en la calle Amiralsvagen , hasta el final Direccion al puerto. Hay un gran parking para area de descans (58°01'40"N 14°27'29"E),

GRANNASTRADENS CAMPING.
Harbour Road 49.
563 31 Gränna

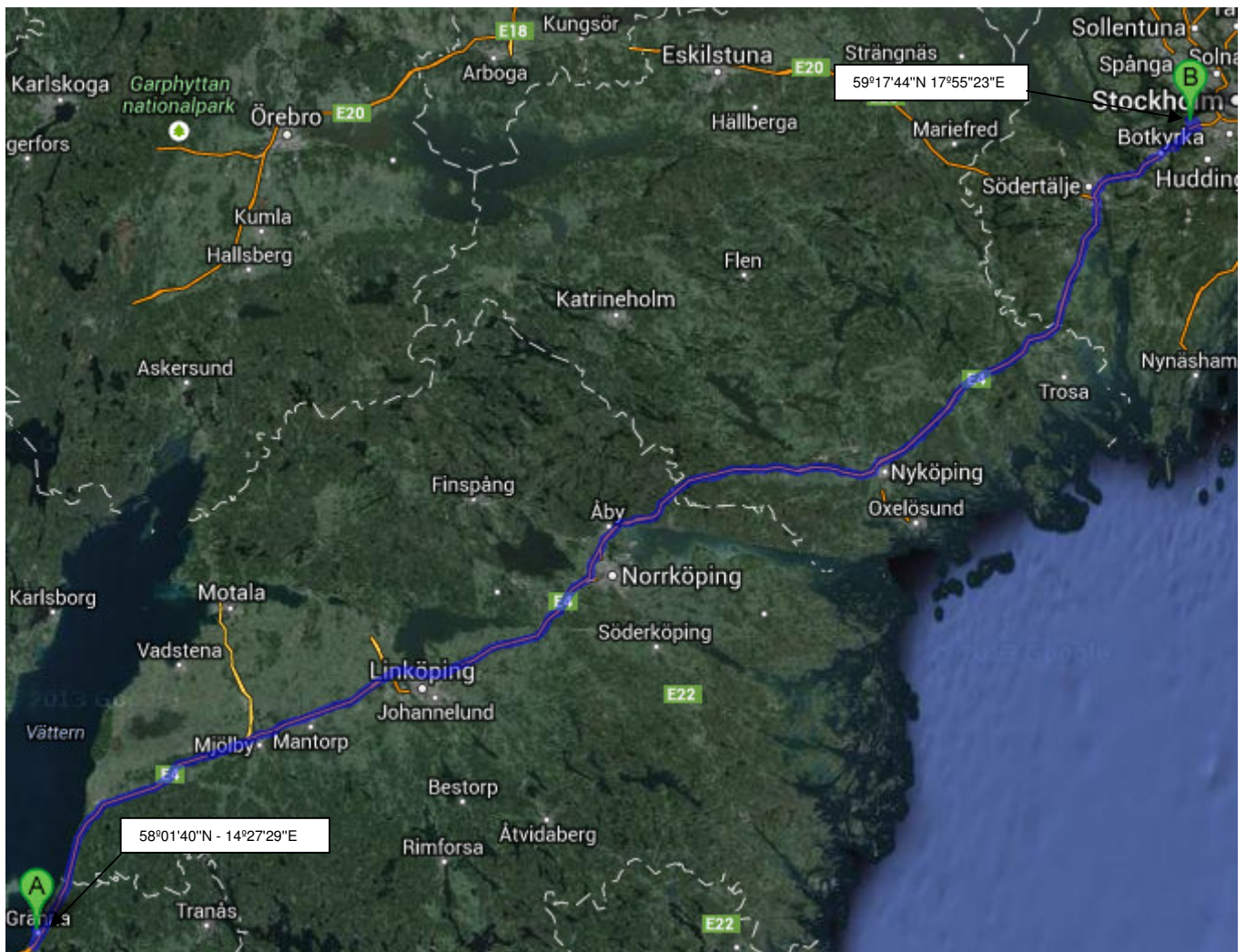


DIA 7.- 30-06-2013.-GRANNA (camping) a ESTOLCOLMO (Camping) 282 Km

Saliendo del camping hacia Granna se llega a la calle principal tomando a la derecha. Todo seguido hasta la glorieta donde esta el globo. Tomar la salida hacia Estocolmo por la E-4. Pasado la autovia por debajo tomar a la izquierda para incorporarse a la E-4. Se pasa por Mjölby, Linköping, Norrköping, Nyköping. Cuando se va llegando a Estocolmo, tomar la salida 152 dirección Bredang y después en la rotonda tomar la tercera salida. Se cruza la autovia por arriba y se sigue por esa misma carretera o calle (Bresagsvagen). Se llega a una estación de tren o metro elevada y justo ahí se gira a la derecha. Esa es ahora la calle Stora Sällskapetets Väg. y todo seguido se llega al Camping:(59°17'44"N 17°55'23"E)

BREDANG CAMPING
 Stora Sällskapetets Väg
 S – 127 31 SKÄRHOLMEN - Sweden
 Phone: +46 8 97 70 71
 Fax: +46 8 708 72 62
 Mail: bredangcamping@telia.com

- <http://www.bredangcamping.se>
- [Este tiene cerca una estacion de metro.](#)



DIA 8.- 01-07-2013.-

Circuito a visistar. en metro.-Visita Estocolmo al menos un día.

DIA 9.- 02-07-2013.-DE ESTOCOLOMO A UMEA 650 KM APROX.

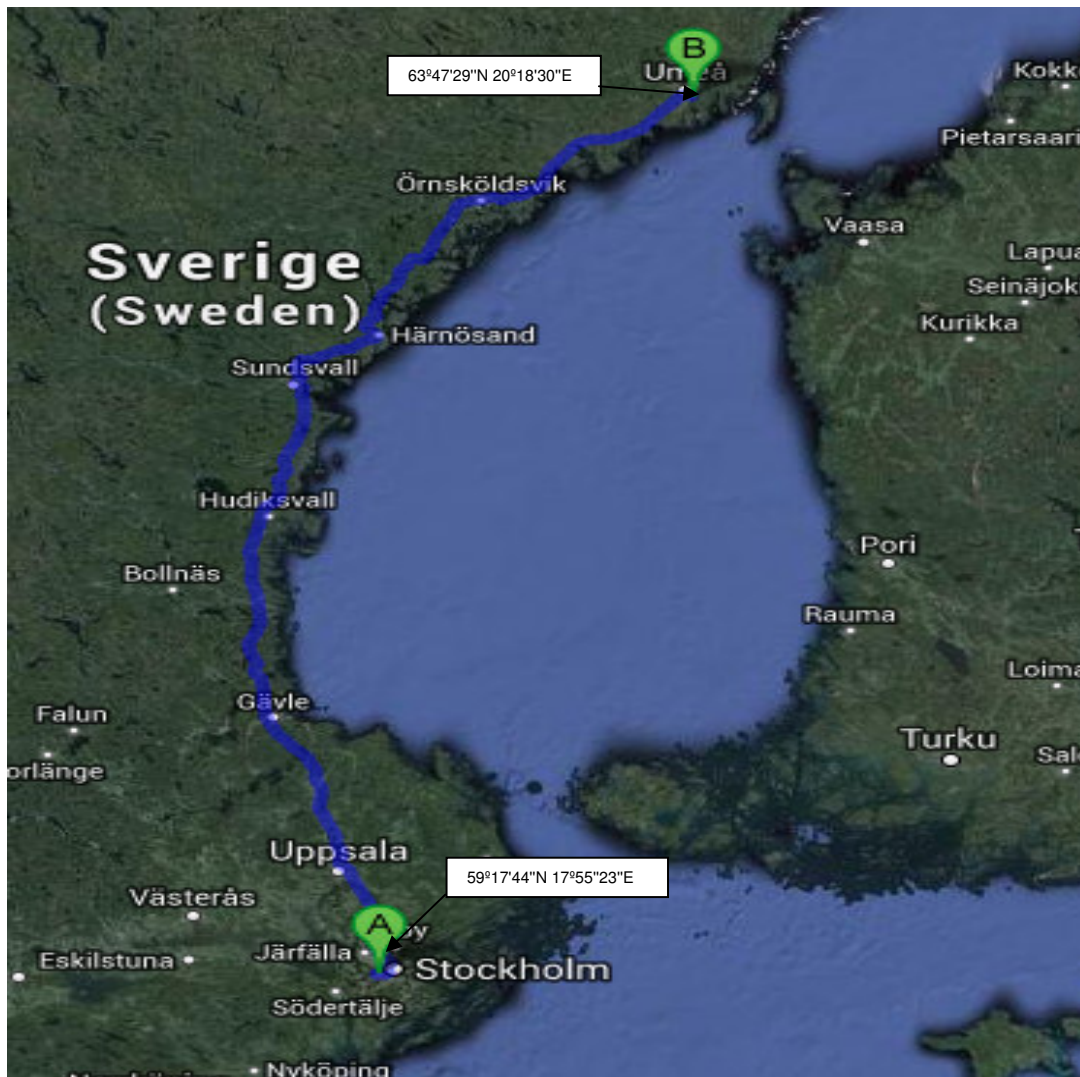
Salida de Estocolmo direccion Upsala por la E-4 hasta **GAVLE** (aquí hay gasolinera y area de servicio para desaguar), continuando por la E-4 pasando por **SOPDERHAMN /HUDISKSVALL/SUNDSVALL/HARNOSAND/NORDMALING A UMEA.**

Al camping Umea se llega por la E-4. al llegar a **Umea** una salida a la derecha tomar la E-12 (Bla Gaben). Llegar a la rotonda y cruzar el rio, seguir hasta la siguiente rotonda y de frente (calle Kölbäcksvägen), atravesar un cruce, otro cruce mas y se empieza ver a la derecha el lago Nydalasjön, y el siguiente cruce a la derecha (63°47'29"N 20°18'30"E).

Este camping es un poco de muy de paso. El dueño es un italiano y tela.. muy amable pero.....!!!! iiii

CAMPING UMEA

Umeå Camping |
Tegelbruksvägen 24, 907 42 Umeå |
+46 90 - 19 04 25 | info@umeacamping.se



Hay otro camping a la salida que tiene mejor pinta aunque lo vimos de paso. Con la ruta anterior una vez cruzado el rio seguir por esa carretera la E-4 y hay que pasar 4 rotondas. Antes de llegar a la quinta, sale un camino a la derecha . esta indicado. (63°50'36"N 20°20'31"E)

First Camping
 Nydalasjön 2
 906 52 Umeå, Suecia 12 m
<http://firstcamp.se>

Dia 10.- 03-07-2013.- UMEA A ROVANIEMI .- 526 KM -

Salida del camping girando a la derecha para subir por el puente. Al llegar a la glorieta tomar la primera salida y continuar hasta la siguiente glorieta tomando tambien la primera salida por la E-4/E-12 direccion aeropuerto. En la siguiente rotondo tomar la tercera salida, dejando las dos gasolineras a la derecha.. Continuar mpor la E-4. Pasar cuatro rotondas y encontraremos yb lago y el campaing First Campaing, indicado el dia anterior. Pasado este tomar el desvio a la derecha por la E-4, direccion Haparanda. Se pasa por **SKELLEFTEA/PITEÁ/LULEÁ/HAPARANDA.** y antes de entar hay un gran centro comercial (Ikea, etc.)en este punto esta la frontera con **Finlandia.** Se da uno cuenta de que ya es Finlandia por un cartel en un poste. se contunua ya por la E-4. Tomar la salida a Roivaniemi incorporandose a la E-75 (**N4**). Aqui se acaba la autopista/autovia. hasta Rovaniemi es carretera convencional de doble sentido..

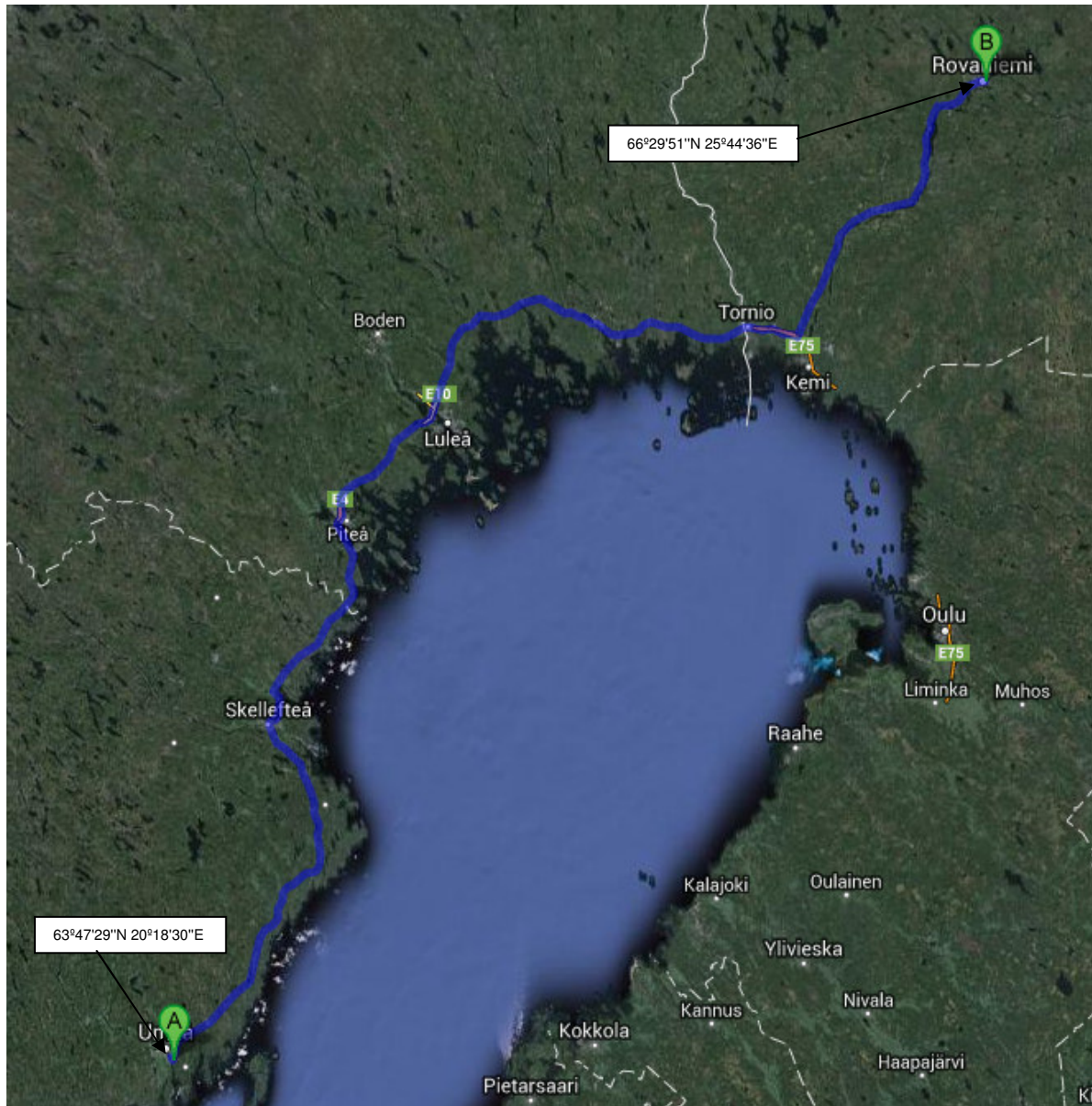
Al entrar en la ciudad tomar hacia la calle Vaupadentie (esta anunciado en el portico). Seguir toda la calle hasta el final de la misma, donde giraremos a la izquierda, y el semáforo debajo de un puente girar a la derecha. Se llega a un puente de hierro donde pasa el tren por arriba. Al final de puente hay un semáforo, girar a la izquierda, y a pocos metros se encuentra el camping: (66°29'51"N 25°44'36"E)

Ounaskoski Camping

Jäämerentie 1

FIN-96200 Rovaniemi

Phone: +358-16-345304

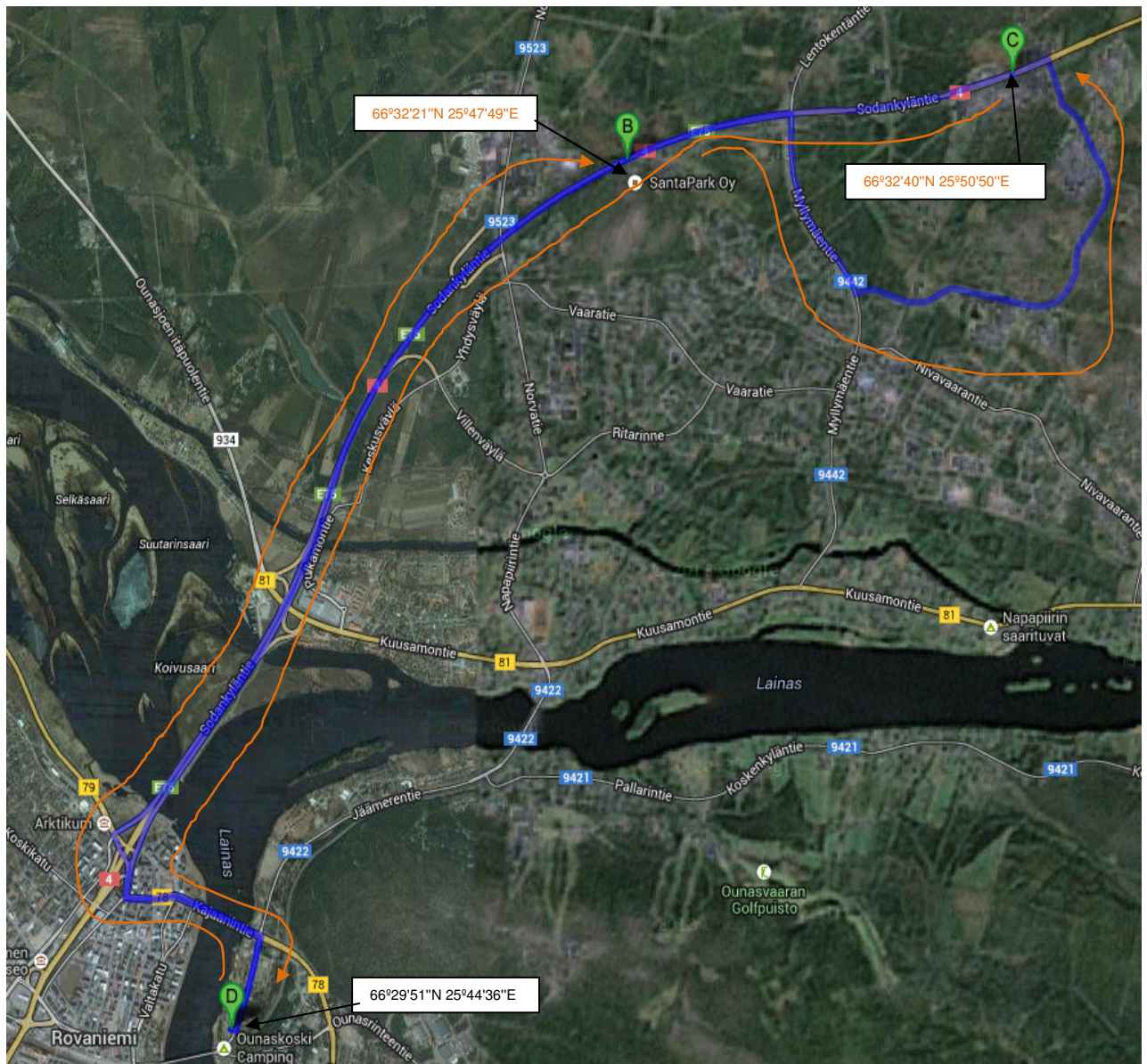


Día 11.- 04-07-2013.- Visista PARQUE SANTA CLAUS Y PUEBLO DE SANTA CLAUS - 22Km

Se sale del camping y gira a la izquierda. Se llega a un cruce con semáforos y se gira a la izquierda para cruzar el puente.. Se pasan los primeros carteles y semáforo hasta los segundos carteles y semáforo, para girar a la derecha dirección Ivalo/aeropuerto por la E-75 siempre por la derecha. Cruzamos un puente y siguiendo por la misma carretera hasta encontrar el cartel de SANTACLAUSPARK (66°32'21"N 25°47'49"E) a la derecha. Hay carteles que te llevan hasta el parking (gratis). La entrada al parque es por una especie

de cueva con una entrada bastante grande. Es la alegría de los niños y la añoranza de los mayores). Hay que pagar.

Después, o bien salir a la carretera nuevamente o por los caminos hasta el pueblo de Santa Calus ($66^{\circ}32'40''N$ $25^{\circ}50' 50''E$). Se ve perfectamente por que hay un monumento al Circulo Polar Artico como una especie de viga de cemento caída. Todo tiendas.



DIA 12 -05-07-2013.- ROVANIEMI A SKIPAGURRA (camping Tana Familiecamping. as) (Noruega) - 524 Km - 8 horas

Salimos del camping a la izquierda y tomamos el mismo camino que para ir a SANCLAUSPARK, es decir la E-75/N4.

Se llega a Ivalo continuando por la misma carretera, hasta llegar a Utsjoky, que ya es frontera con Noruega. Aquí hay un supermercado donde se pueden comprar provisiones y otros enseres. en euros ya que es Finlandia.

Aquí hay dos posibilidades de ir a nuestro destino.

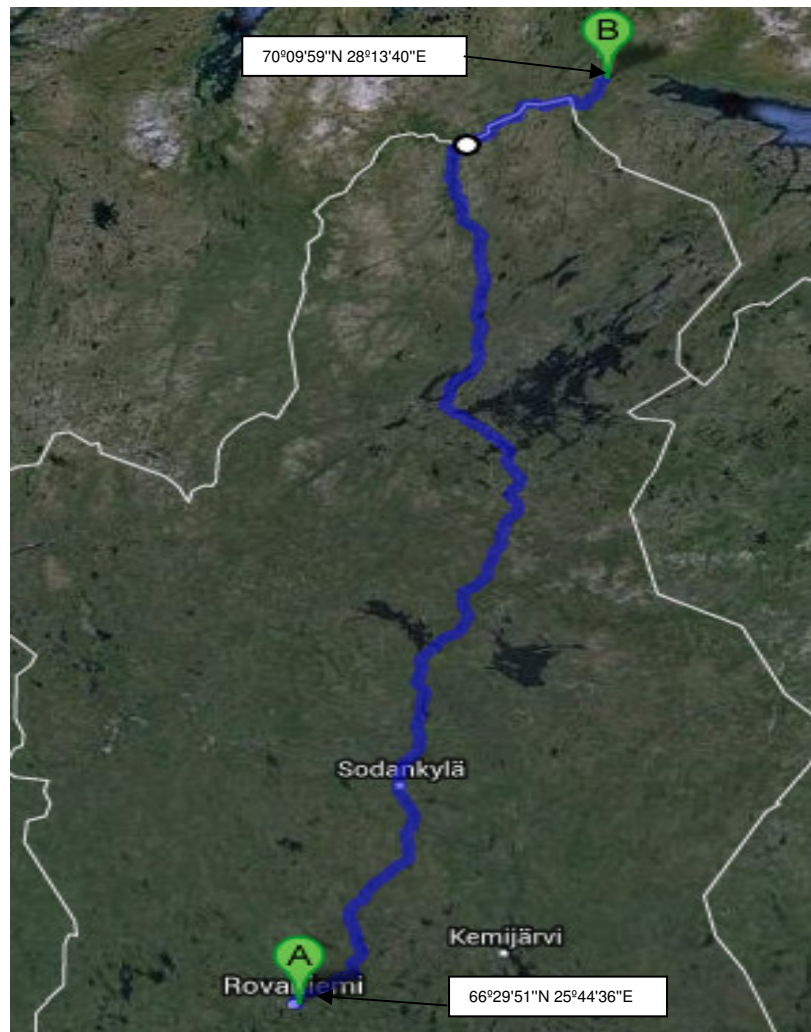
1) Cruzar el puente y la frontera Noruega, yendo por el otro lado del río dejándolo a la derecha.

2) Antes de cruzar la frontera tomar a la derecha por la 970 que es Finlandia hasta nuestro destino circulando dejando el río a la izquierda.

Nosotros tomamos por la derecha, ya que después hay que volver hasta Utsjoky, para ir a Nordkapp.

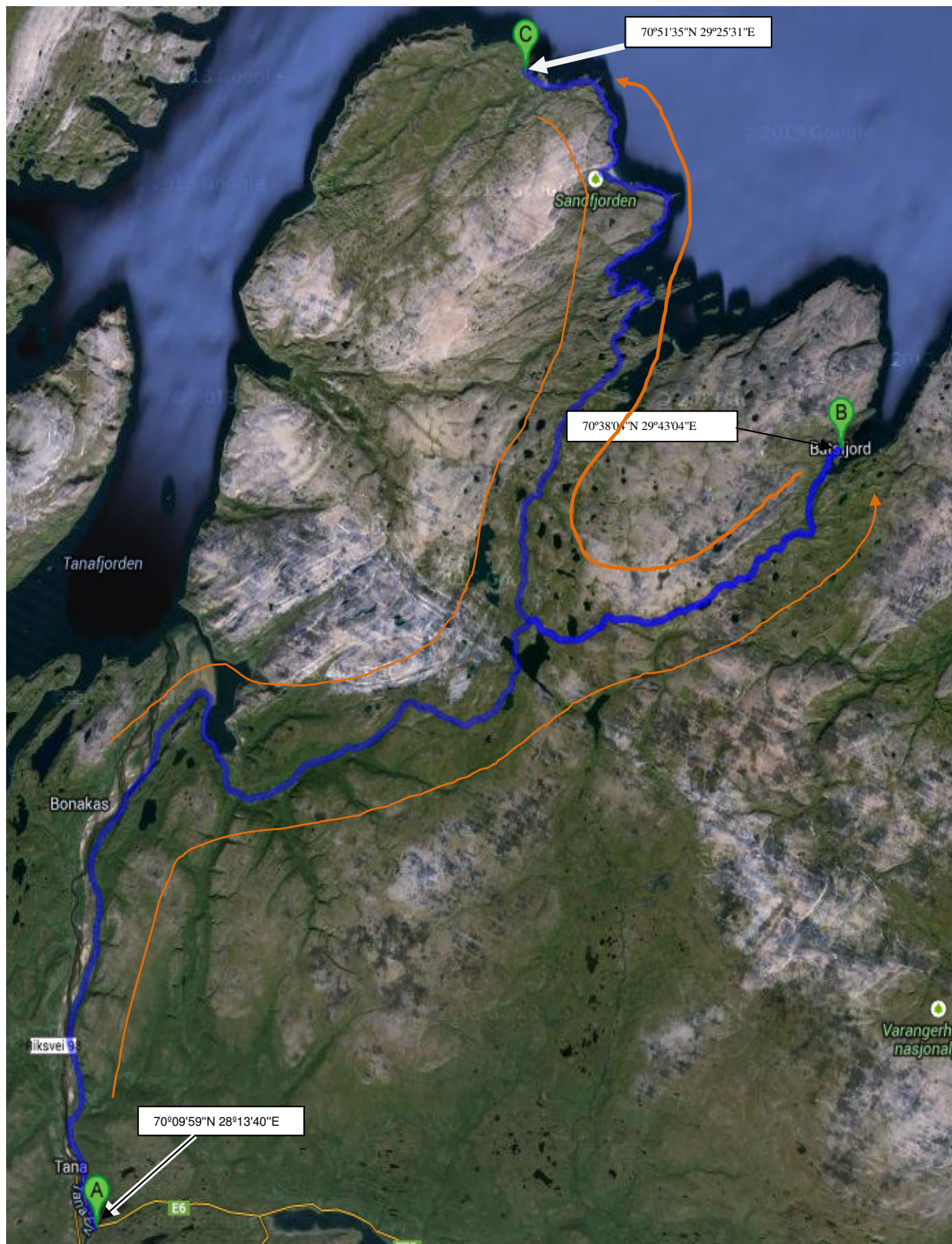
Seguimos por la 970 hasta la frontera con Noruega. Se nota la frontera por que empiezan las camaras en la carretera .A partir de aqui la carretera es la 895. Carretera estrecha y vacheada.Siempre vamos dejando el rio Tana a la izquierda..
Justo antes de llegar a Skipagurra, hay un cruce que tomaremos a la derecha y justo a 200mts. a la izquierda esta el camping: (70°09'59"N 28°13'40"E)

- **Tana Familiecamping as**
Skiipagurra, 9845 Deatnu/Tana. **Telefon:** 78 92 86 30
Telefaks: 78 92 86 31 **E-mail:** tana@famcamp.net



Dia 13.-06-07-2013 SKIPAGURRA (camping Tana) a BATSFJORD Y - 520 KM

Se sale del camping hacia la derecha para tomar la E-4/E-75, hasta un puente pero seguimos de frente por la 890 para ir a Bastsfjord. Se llega a un cruce donde hay unas casas y unos almacenes, donde al parecer estan los quitamnieves para el invierno para ir a Bastsfjord hay que tomar la 891. Todo es tundra y el pueblo salvo destacar que tiene puerto pesquero no hay nada mas. Si tiene un pequeño supermercado. Volvemos sobre nuestros pasos hasta el cruce donde estaban las naves para los quitamnieves y giramos a la derecha direccion Berlevag por la 890.Pueblo igualmente pesquero.
De vuelta volvemos al cruce de las maquinas quitamnieves y tomamos de nuevo la 890 direccion Tana.



Dia 14.- 07-07-2013 .-SKIPAGURRA (camping Tana) a a KIRKENES Y GRENSE JAKOBSELY
395 KM

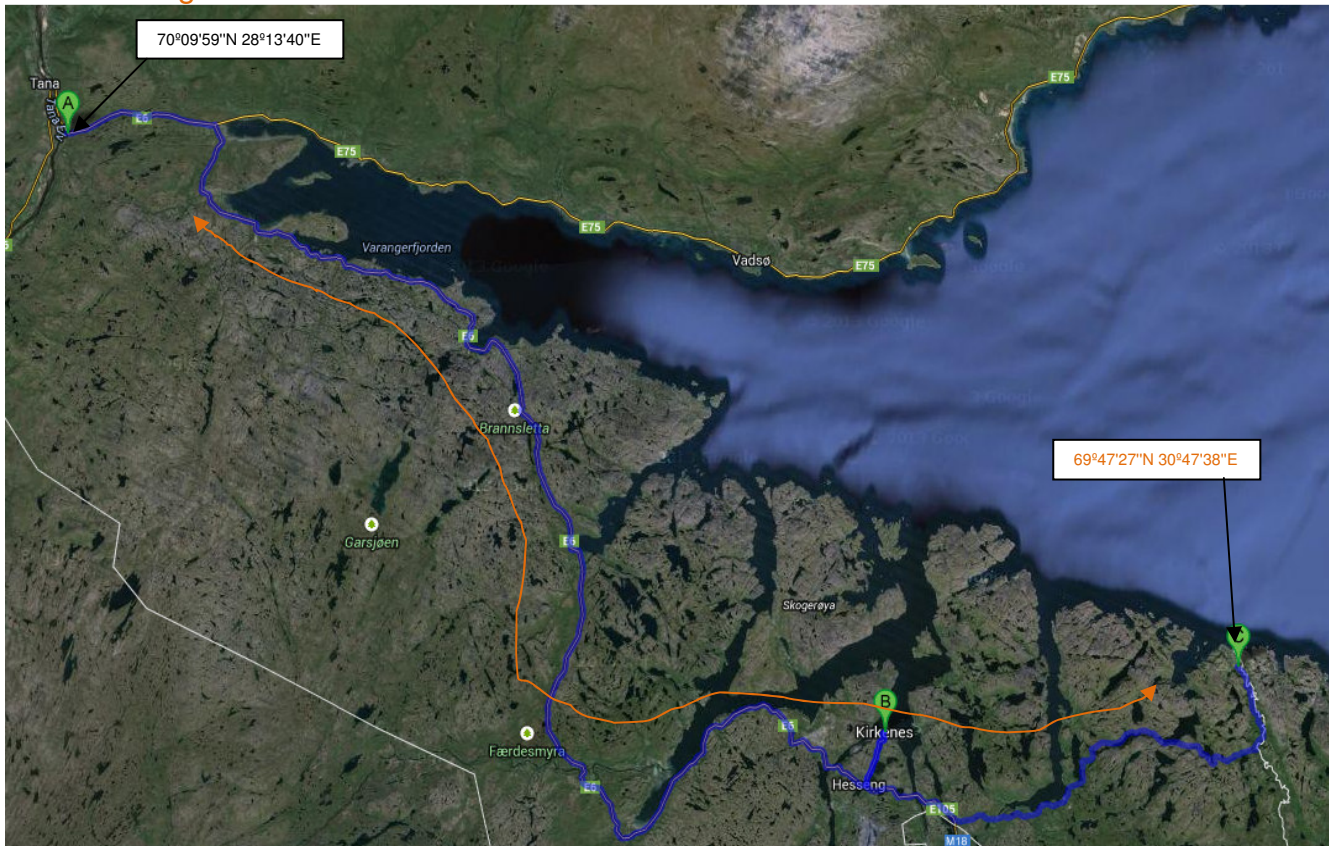
Salida del camping hacia la izquierda tomando la E-6. Se llega a un cruce en el que hay un restaurante, que no esta mal a la izquierda donde la gasolinera. Tomamos a la derecha siguiendo la E-6. La carrera va paralela a la costa del mar de Barents. Muchos lagos, riachuelos y sobre todo mucha tundra. Mas adelante tomar direccion Kirkenes, por la E-6. Se visista la ciudad. No hay nada de particular. Era domingo. Una vez visistado, se vuelve

sobre nuestros pasos hasta llegar al cruce anterior para tomar la E-105, hacia la frontera de Rusia y Grense Jakobslev.

Llegamos a un punto cerca de la frontera con Rusia que hay un aparcamiento y a unos 300mts. esta lqa frontera.

No se pueden tomar fotos ni video hacia oa parte Rusa. Esta totalmente prohibido, asi como a lo largo de la frontera. Ponen fuertes multas e incluso reclusion. Ver los carteles.

Desde ese aparcamiento se toma la carretera 886. Despues de un larego trecho con el asfalto un poco mal, se tranforma en camino de tierra, hasta el final del recorrido. La Playa. A lo largo de la calzada, hay unos postes amarillos que van indicando la frontera con el rio. Al llegar a Grense hay una iglesia y enfrente una arboleda donde se puede acampar.(69°47'27"N 30°47'38"E) Desde la playa se ven las torres de observacion rusas y noruegas.

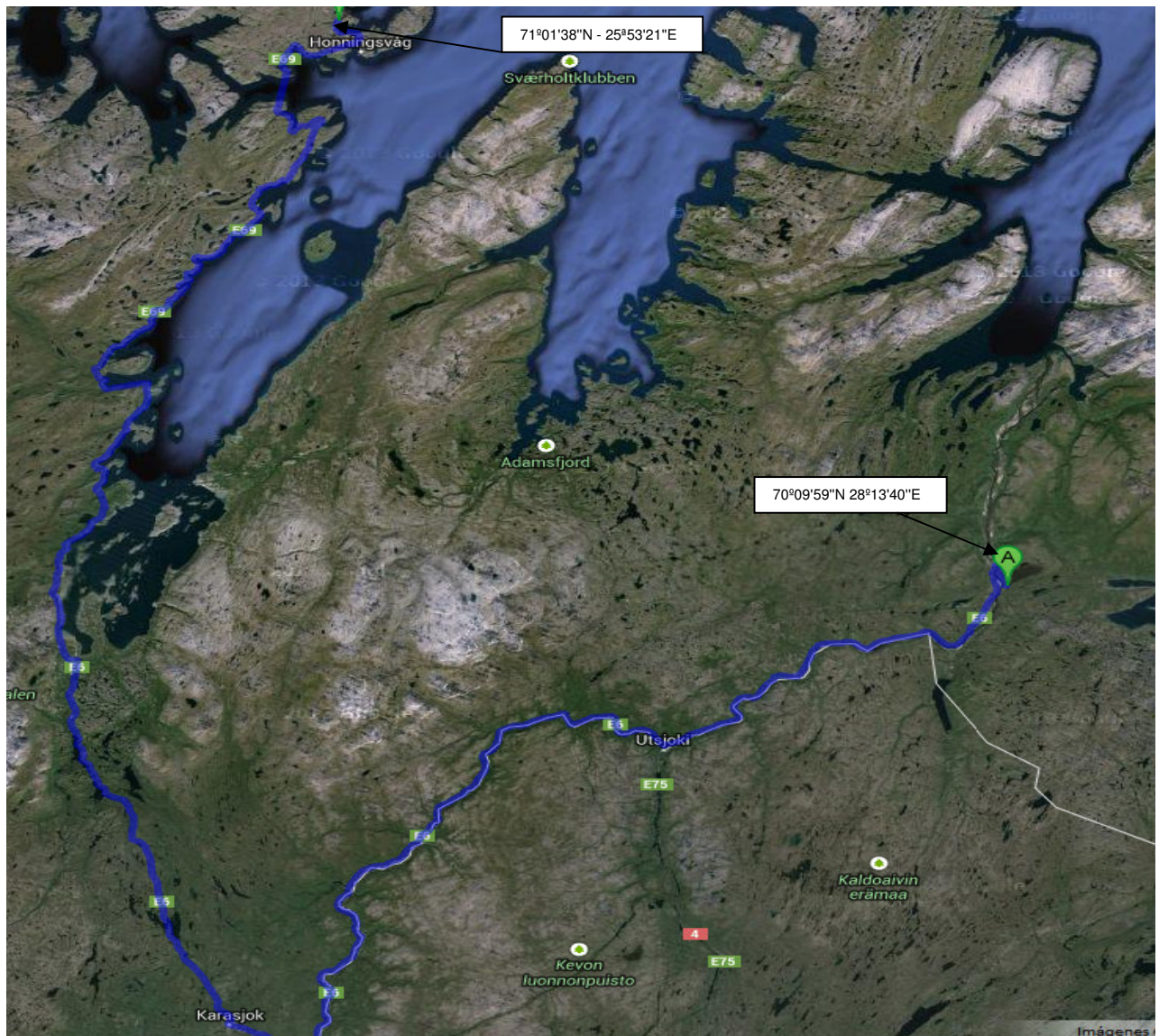


DIA 15 - 08-07-2013.- SKIPAGURRA (camping Tana) A HONNINTGSVAG (camping Nordkapp) - 442 KM

Salida del camping a la derecha por la E-6 dirección Tana Bru (aquí hay gasolinera y supermercado) y pasado el puente a la izquierda tomando la E-6. Esta vez volvemos a Utsjorj por la parte de Noruega. Llegar a Utsjorj y sin pasar seguir por la E-6 hasta llegar a Karsjok. Hacer visita al pueblo y al Parlamento Sami. Se puede aparcar en la gasolinera. Después seguir por la E-6 hasta Lakselv y recorridos unos 320 km se llega a un camping (Russenes), que hay gasolinera. Un poquito antes de llegar a la gasolinera de Russenes hay un cruce. Se gigue de frente por la E-69 y siguiendola direccion Nordkapp se pasa el tunel del mismo nombre de unos 6 K (ya es gratis a partir del 1/7/2012), que pasa por debajo del mar a la isla. Llegamos hasta un cruce que indica Honningsvag a la derecha y Nordkapp a la izquierda, tomando este ultimo por la E-69. Como a 6/8 KM esta el camping: 71°01'38"N - 25°53'21"E.

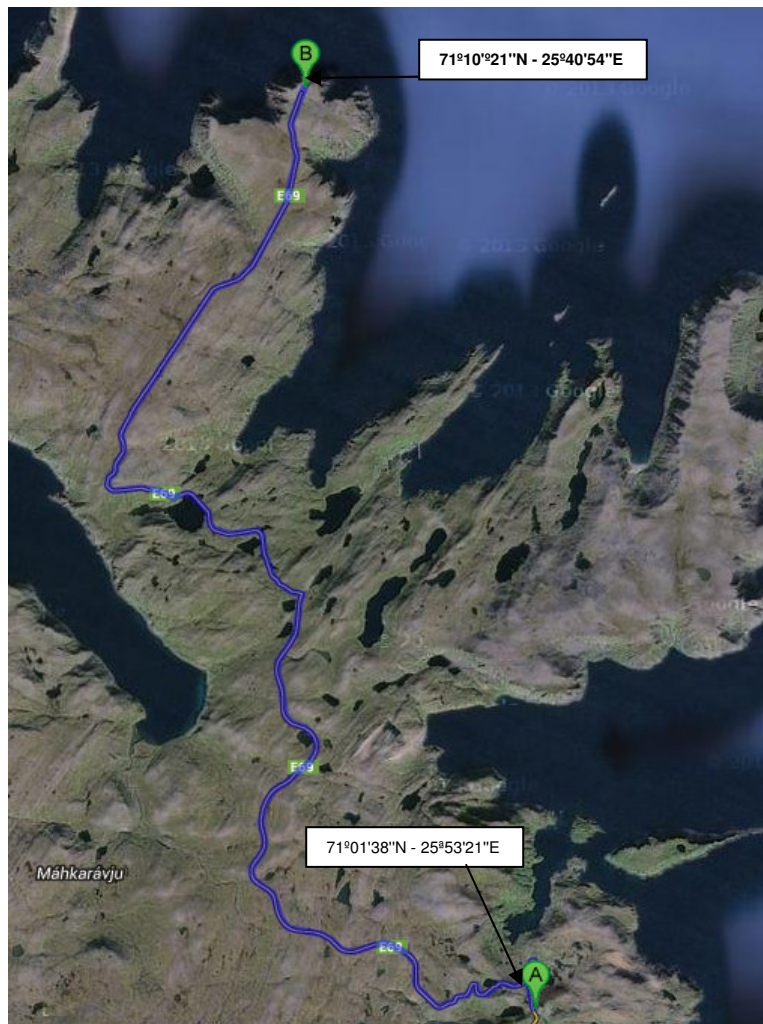
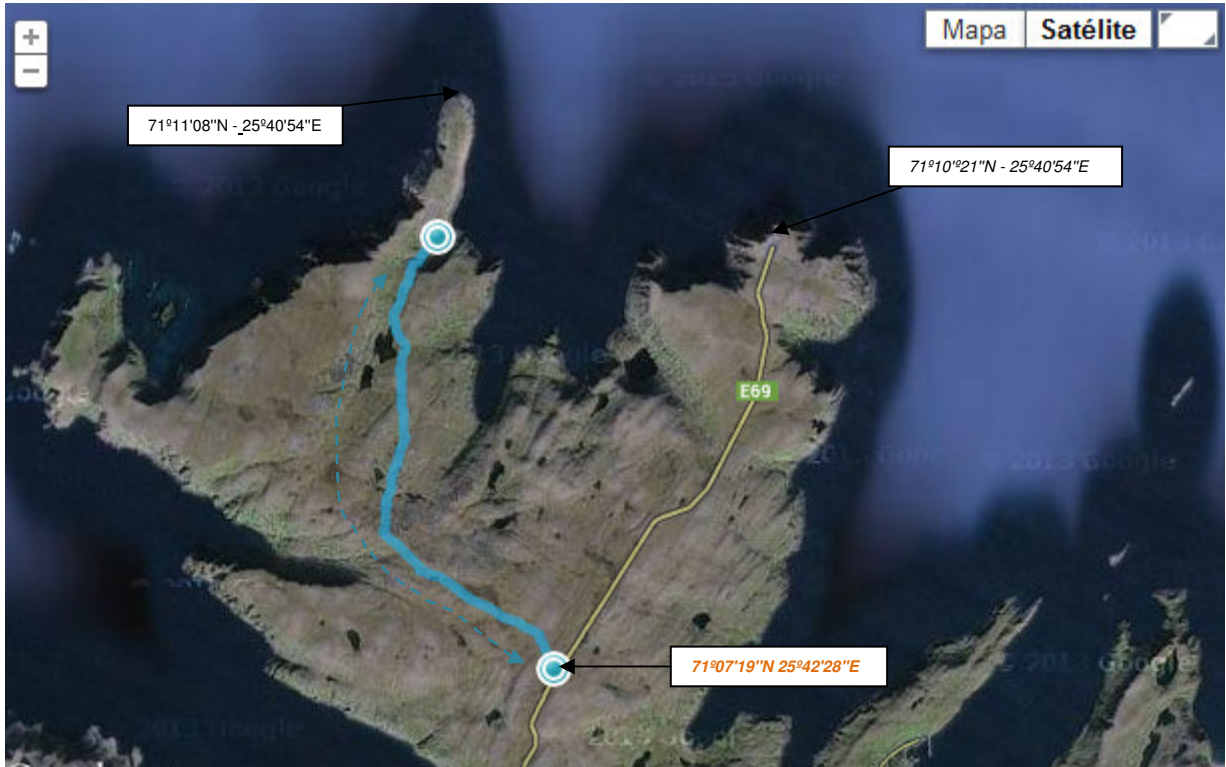
Nordkapp Camping AS
Skipsfjorden - N-9751 Honningsvag

Este camping dista de Nordkapp 25 km mas o menos. Dado que ya es gratis el tunel y el pago de la Plataforma vale para dos dias, haremos pernocta en el camping. Tambien se puede acampar en la Plataforma de Nordkapp, pero a mi juicio hay que llevar buena calefaccion.



Dia 16 - 09-07-2013 Excursion al cabo Knivskjelodden (71°11'08\"N - 25°40'54\"E) y NORDKAPP (71°10'21\"N - 25°40'54\"E - 80 Km.

Se sale del camping dirección Nordkapp y a unos 15 Km mas o menos, en una gran llanura hay un pequeño aparcamiento asfaltado con un indicador de por donde se puede ir. (71°07'19\"N 25°42'28\"E). Se deja el coche y se comienza a andar. Son aprox. entre 2 y 3 horas de caminata. El paisaje es tundra, piedras y riachuelos con lagos, y muchos renos. A la derecha se puede ver Cabo Norte con su cúpula característica. Hay que bajar al mar y seguir por las rocas bordeando hasta llegar al final. Hay que llegar al final que aunque no se ve en la foto queda un trecho (falló el Endomondo) Desde ahí se ve perfectamente Nordkapp.



**Dia 17 - 10-07-2013.-NORDKAPP (Camping Nordekapp) A RUSSENES (70°28'41"N
25°04'00"E - 102 KM**

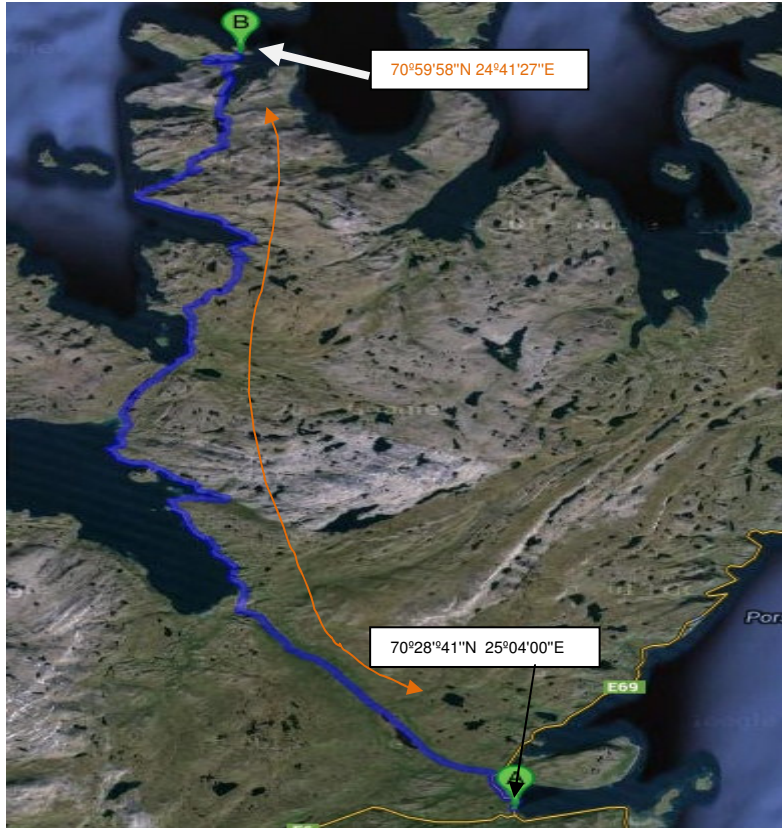
Salimos del camping por la E-69, dirección Russenes. Atravesamos por el tunel de los 6 km y pasamos al continente. Llegamos a la altura del camping Russenes donde estan las tiendas y dejamos la caravana para ir a visitar los pueblos de Kokelvi y Havoysund con el coche.



Dia 17- 10-07-2013 - 180 Km

Este mismo dia, despues de dejar la caravana, solo con el coche, retrocedemos unos 5 kms, para tomar la 889 con dirección a Havoysund. Como todas las carreteras van bordeando el mar y la montaña. Llegamos a Kokelvi que queda a la izquierda de la carretera. No hay mas que cuatro casas. Seguimos por la 889 para llegar a Havoysund.

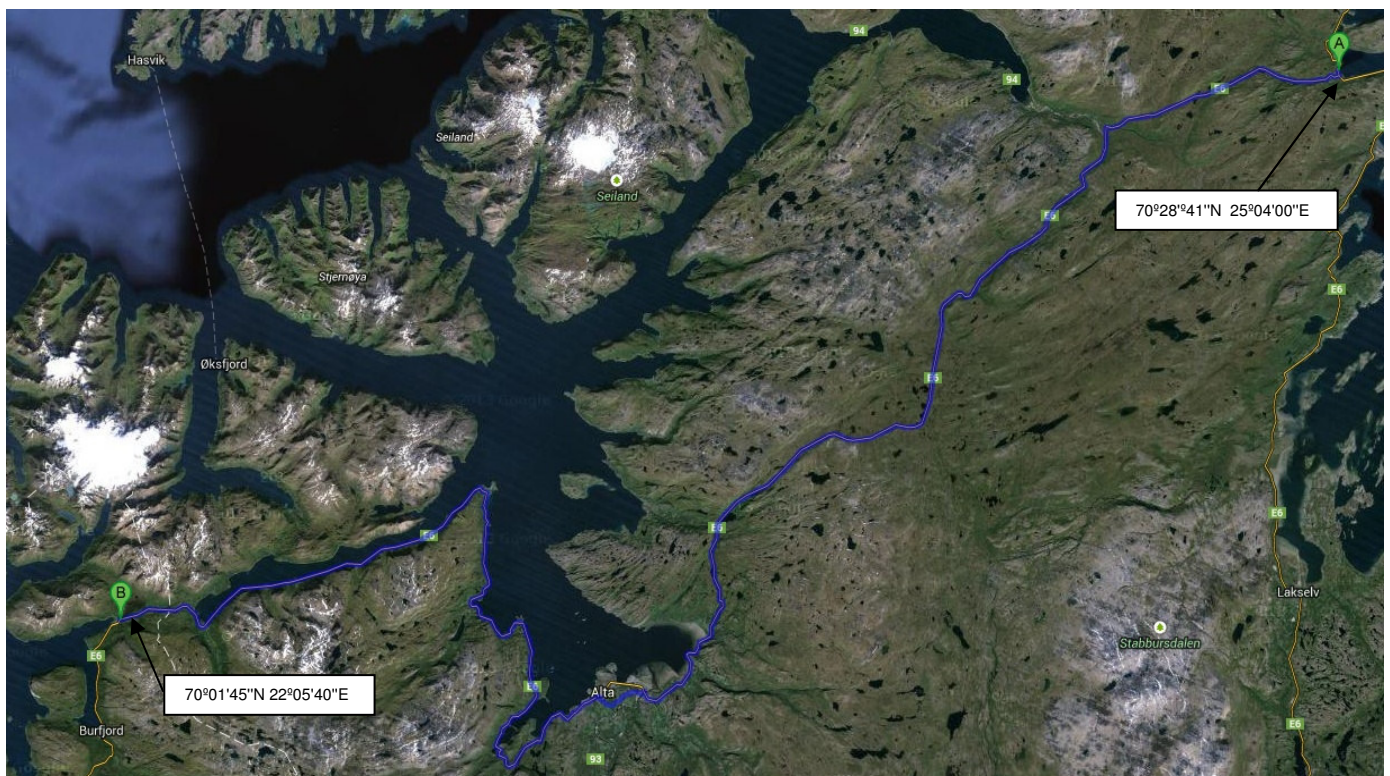
(70°59'58"N 24°41'27"E). Tampoco hay mucho que ver pero si el paisaje que al final es de lo que se trata. Despues volvemos a enganchar la caravana y partinos hacia Alteidet



Dia 17 - 10-07-2013.- RUSSENES A ALTEIDET (Camping Alteidet) - 200 Km

Salimos del aparcamiento de Russenes a la derecha y en el primer cruce tomamos a la derecha dirección Alta por la E-6. Se llega a otro cruce y seguimos tomando la E-6 dirección Narvik. Se llega a Alta (no paramos por que ya lo conociamos), y llegamos al camping: (70°01'45"N 22°05'40"E).

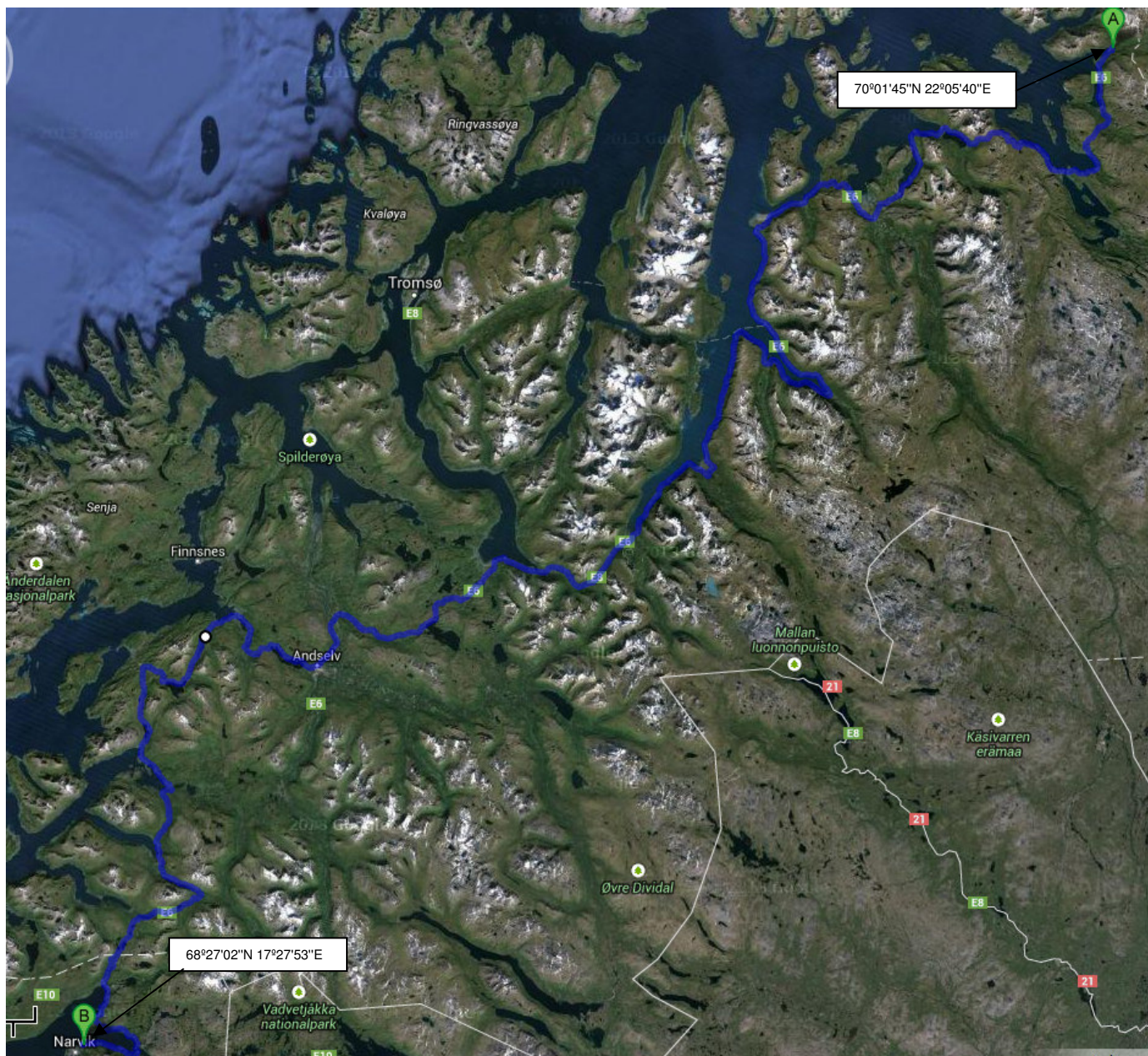
Pasamos la noche lloviendo. Aqui hay que ver un glaciar el OKSFJORDOKEL, que al parecer hay una lengua que llega al mar, pero hay que ir en una barca .No funcionaba la barca por la lluvia



Dia 18.- 11-07-2013 - ALTEIDET (camping) A NARVIK - 485 Km

Salimos del camping con dirección a Narvik. Siempre siguiendo la E-6, hasta llegar a Andselv que tomaremos la 86 a la derecha para llegar a Sorreisa donde tomaremos la 84, para salir de nuevo a la E-6, tomando a la derecha dirección Narvik, hasta llegar al camping (68°27'02"N 17°27'53"E)

Narvik Camping
Rombaksveien 75 E-6
8516 Narvik



Damos una vuelta con el coche por Narvik, parando a ver algunos monumentos y la ciudad en si.

DIA 19.- 12-07-2013 NARVIK A BODO - 305 KM

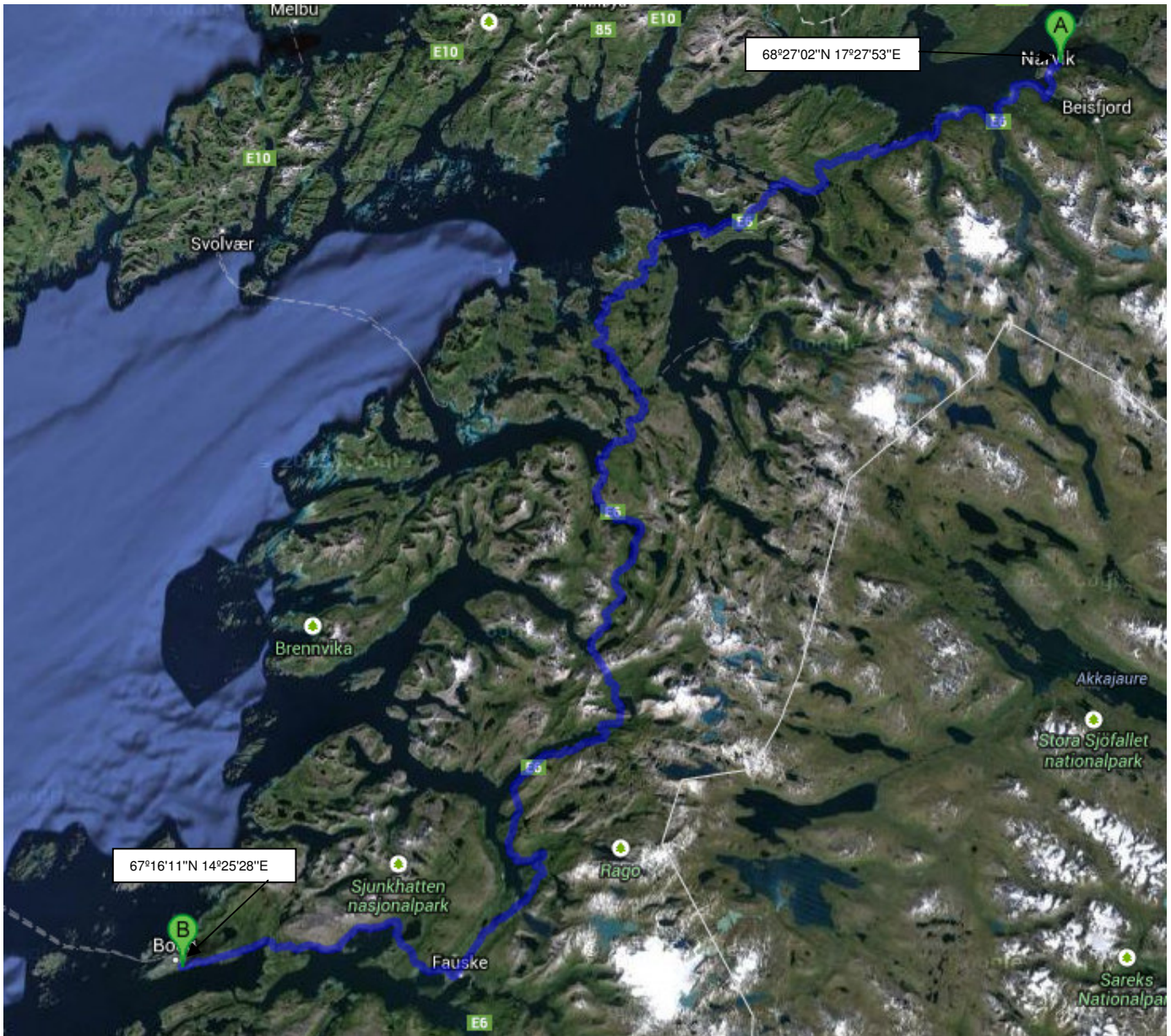
Salimos del camping y atravesamos NARVIK. Seguimos por un tunel siguiendo por la E-6. Atravesaremos un puente. Pasaremos BALLANGER. Despues atravesaremos otro puente, y

seguiremos siempre por la E-6. Llegaremos a SKARBERGET, para tomar el ferry a BOGNES.

Una vez desembarcados seguiremos por la E-6. Llegaremos a FAUSKE, y continuaremos por la 80 pasando por Loding dirección Bodo. Después pasaremos por una rotonda donde indica a la izquierda por la 17 a Saltstraumen (que pasaremos mañana. Es de peaje) y de frente a Bodo donde acamparemos ()

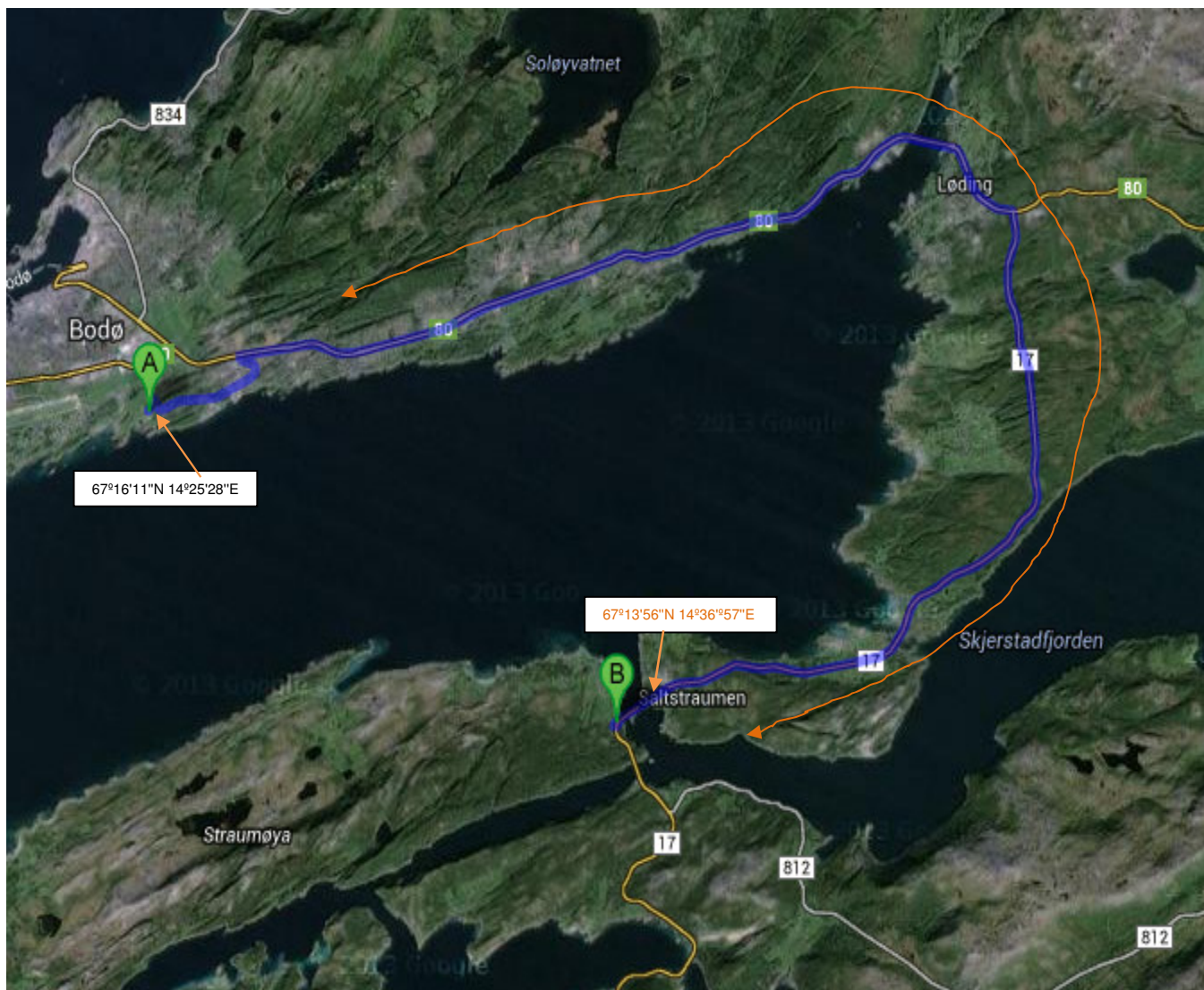
BODOSJOEN CAMPING

Båtstøveien 1
N-8013 Bodø



Día 20.- 13-07-2013.- Visita BODO y a SALTSTRAUMEN (famosos remolinos) - 90 Km

Visistamos Bodo y al mismo tiempo los remolinos de SALTSTRAUMEN, que se tiene que ver cuando sube la marea, juntándose el mar con el fiordo. (67°13'56\"N 14°36'57\"E)
Para ir a los remolinos, saldremos del camping dirección a Loding, donde tomaremos a la derecha en los semáforos la famosa carretera 17 (podemos pagar a la vuelta el peaje en el supermercado)



DIA 21,- 14-07-2013,-BODO A HALSA (svartisen) - 175 km

Salimos del camping por la 80 dirección a Loding, tomando la 17, que ya hay peaje. Se pasa el puente de Saltstraumen, donde los famosos remolinos. Cruzamos el puente y seguimos por la 17.

Llegamos a ORNES y también por GLOMFJORD. Desde aquí encontramos un túnel de 2.200 mts. y otro de 7.600 mts. este parece la boca del lobo. Llegaremos a un cruce que hay un edificio que parece una iglesia y tomaremos a la izq. dirección FOROY.

Pasados unos kilómetros llegaremos a un parking a la izquierda, desde donde sale un barquito para ir a visitar el glaciar Svartisen (66°43'30"N 13°41'60"E). Una vez que lo hayamos visitado seguiremos por la misma 17 hasta un cruce que giraremos a la izquierda hacia Halså y continuaremos hacia el camping Furoy (66°44'21"N 13°30'10"E)

FUROY CAMPING

Furøy Camping - Furøy
 8178 Halså Norway
 Tel: + 47 94 19 13 15
 Mob: + 47 97 67 14 77



DIA 22.- 15-07-2013.- HALSA (Camping Furoy) A MOSJOEN (camping) - 235 KM

Salida del camping y dirigirnos a al ferry de FOROY para tomar el ferry a AGSKARDET. Una vez desembarcados continuaremos por la 17, hasta el embarcadero de JEKTVIK donde embarcaremos para desembarcar en KILBOGHAMN. En esta travesia se puede ver por la parte de babor del barco, el simbolo del Circulo Polar Artico. Una vez desembarcados, seguiremos nuevamente por la 17, hasta llegar a MO I RANA, Pasado la estacion de tren llegamos a una rotondo donde tomaremos a la izquierda direcci3n Trondheim por la E-6. Seguiremos y nos encontramos otra rotonda, tambier girar a la izquierda tambien hacia Trondheim, y ya se ven las Hyter del camping: (65°50'06' N 13°13'12"E)

CAMPING MOSJOEN

Campingvegen, 8657
 Mosjøen, Noruega
 +47 75 17 79 00



DIA.- 23 - 16-07-2013.- MOSJOEN (Camping) a STEINKJER (camping) - 272 Km

Saliendo del camping a la derecha tomar la E-6 direccin a TRONDHEIN. A 90 km aprox. hay un area de descanso con servicios y cafeteria en la frontera entre las regiones de Nordland Nord-Trondelang. (65°06'05"N 13°20'32"E). Continuamos por la E-6 y antes de llegar a GRONG, hay un torrente a la derecha.

Al llegar a Grong, tomamos la 760 hacia BERISMOEN, continuando hasta el cruce con la 17, y girar a la izquierda dirección NAMISOS. Seguir por la 17 dirección STEINKJER, pero antes de llegar hay un cruce donde se acaba la 17.

En ese cruce girar a la derecha tomando la E-6. Al llegar al pueblo nos encontramos con varias plazas pero el gps te lleva. Para orientarse hay que ir hacia el polideportivo abierto (campo de fútbol) (64°01'26"N 11°30'26"E)

GULDBERGAUNET SOMMERHOTELL OG CAMPING

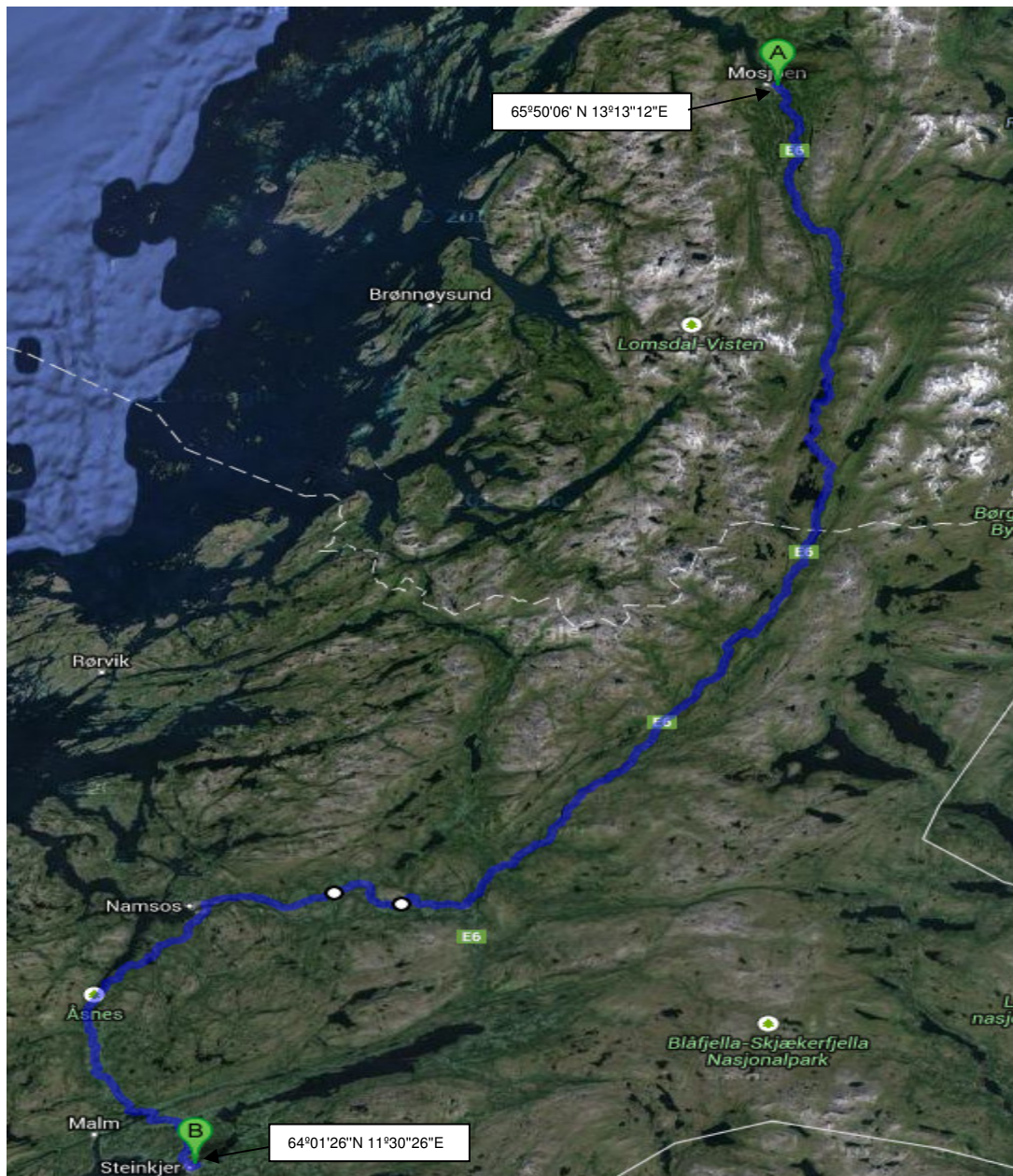
Elvenget 34

7708 Steinkjer

Telefon: (+47) 74162045

Faxnr.: (+ 47) 74164735

En este pueblo hay un centro comercial bastante grande con tiendas, cafeterías, restaurantes etc.



Día 24.- 17-07-2013, - STEINKJER (camping) A MALVIK (Camping Storsand Gard).
110 Km

Se sale del pueblo para tomar la E-6 dirección Trondheim y en la salida nº 45 tomamos el desvío hacia Storsand, y en el siguiente cruce tomaremos a la izquierda,

y a pocos metros encontraremos el desvío a la derecha hacia el camping:
63°25'57"N 10°42'28"E)

STORSAND GÅRD CAMPING

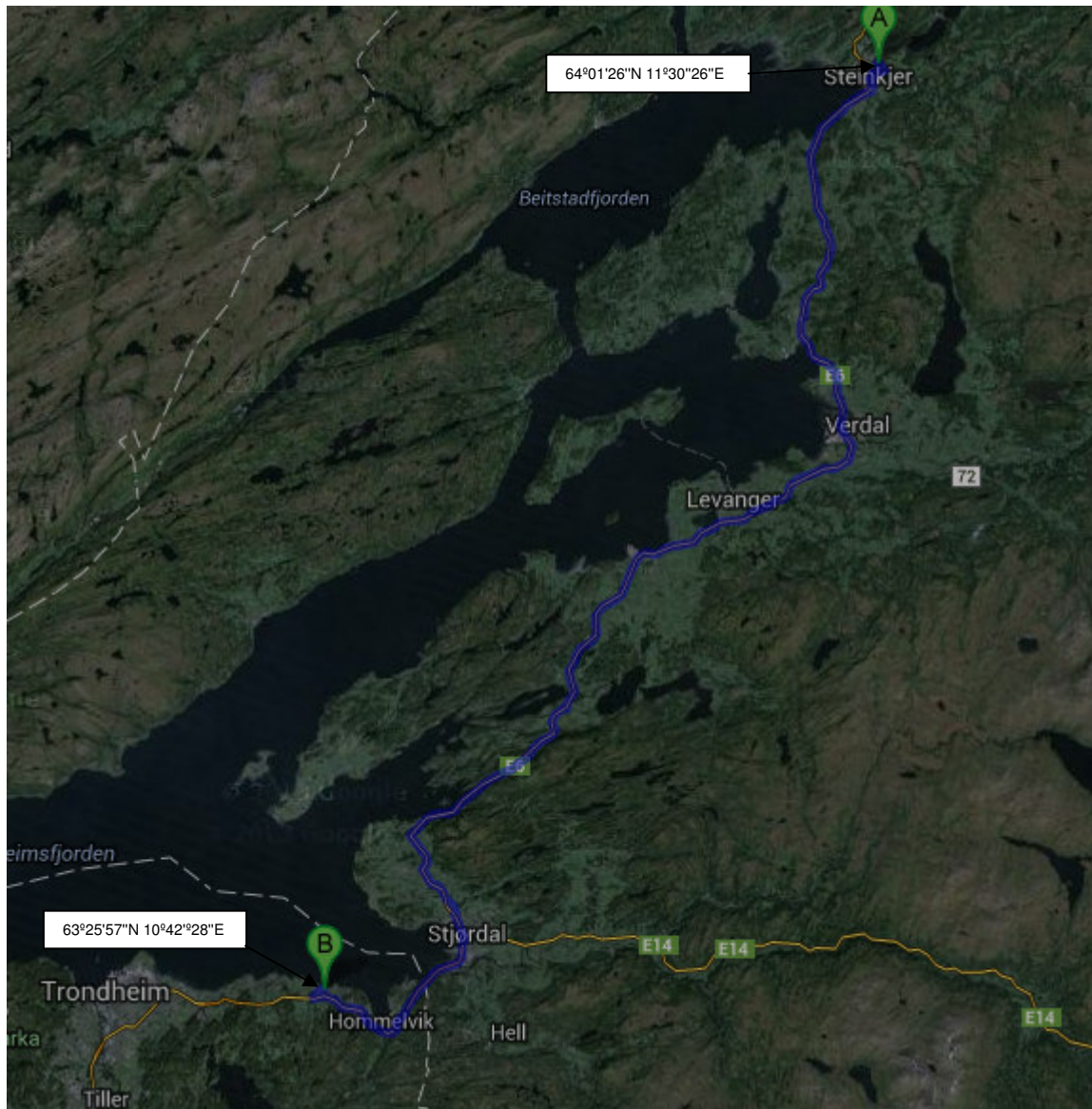
7563 Malvik

+47 73 97 63 60

+47 73 97 73 46

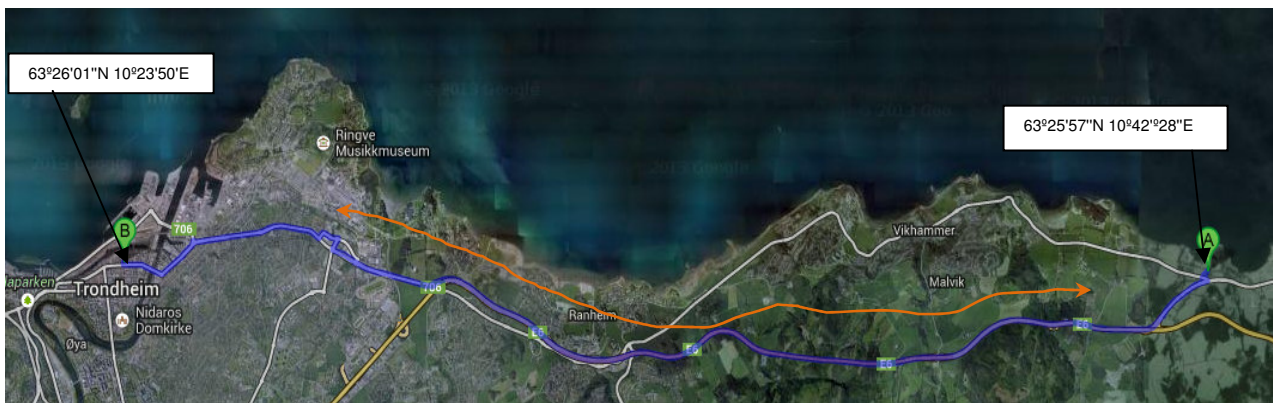
www.storsandcamping.no/

Desde este camping, por descansar, aprovechamos para visitar Trondheim que esta a 17 Km mas o menos.



Dia 24.- 17-07-2013.- Camping STORSAND a TRONDHEIM (Centro 63°26'01"N 10°23'50"E) - 40 Km

Salida del camping para tomar la E-6. Se llega cerca del puerto donde estan las calles principales y se puede aparcar mediante parkímetros. Los agentes son muy amables.



Dia 25.- 18-07-2013 MALVIK (camping Storsand) A MOLDE .- 330 Km

Salida del camping por la E-6. Hay que pasar por un tunel, continuando por la E-6 dirección Oslo. Seguir los carteles hacia Oslo. Se llega a una glorieta donde tomamos dirección Alesund por la E-39, pasando Orkanger, Batnfjordsora.... Cuando nosotros pasamos habia tramos de obras cerca de los puentes.

despues de varios kilometros se llega a un cruce que habra que tomar a la derecha por la E-39 dirección Alesund y Molde.

Llegando a Molde en la primera rotonda seguir de frente. El aeropuerto queda a la izquierda. La segunda rotonda tambien de frente. A unos 500 m. esta camping . Se puede girar a la izquierda pero si no, se hace en la siguiente rotonda y se vuelve quedando el camping a la derecha (62°44'34"N 04°14'02"E)

KVILTORP CAMPING

Kviltorp Camping, Fannestrandvn.140
6419 Molde



Dia 26.- 19-07-2013- Excursion de Molde - Kristiansund Molde.- 225 Km

Salida del camping por la 39, y justo en la rotonda del aeropuerto tomar la salida a EIDE por la 64. Se llega a una glorieta y hay que tomar dirección EIDE, a la izquierda por la 64. Despues hay un indicador que pone EIDE, por la derecha sin peaje, y EIDE de frente con peaje. Tomar a la derecha sin peaje y hay que pasar un concesionario de Peugeot.

Siguiendo la carretera se llega a un cruce (donde sale también la carretera de peaje), y se gira a la derecha dirección EIDE.

Cerca de MOEN hay un desvío a la izq. la 663, continuando hacia ELNESVAGEN y después continúa por la 664 pasando por TORNES y se llega a BUD. Aquí hay que tomar la carretera 235, hasta HUSTAD continuando hasta FASTAD, y ahí tomar la 663 a la izquierda. En SKOTHEIN, tomar la 242 por la izq. costeando, es muy estrecha, y se llega al cruce con la 64, girando a la izq. siguiendo de frente

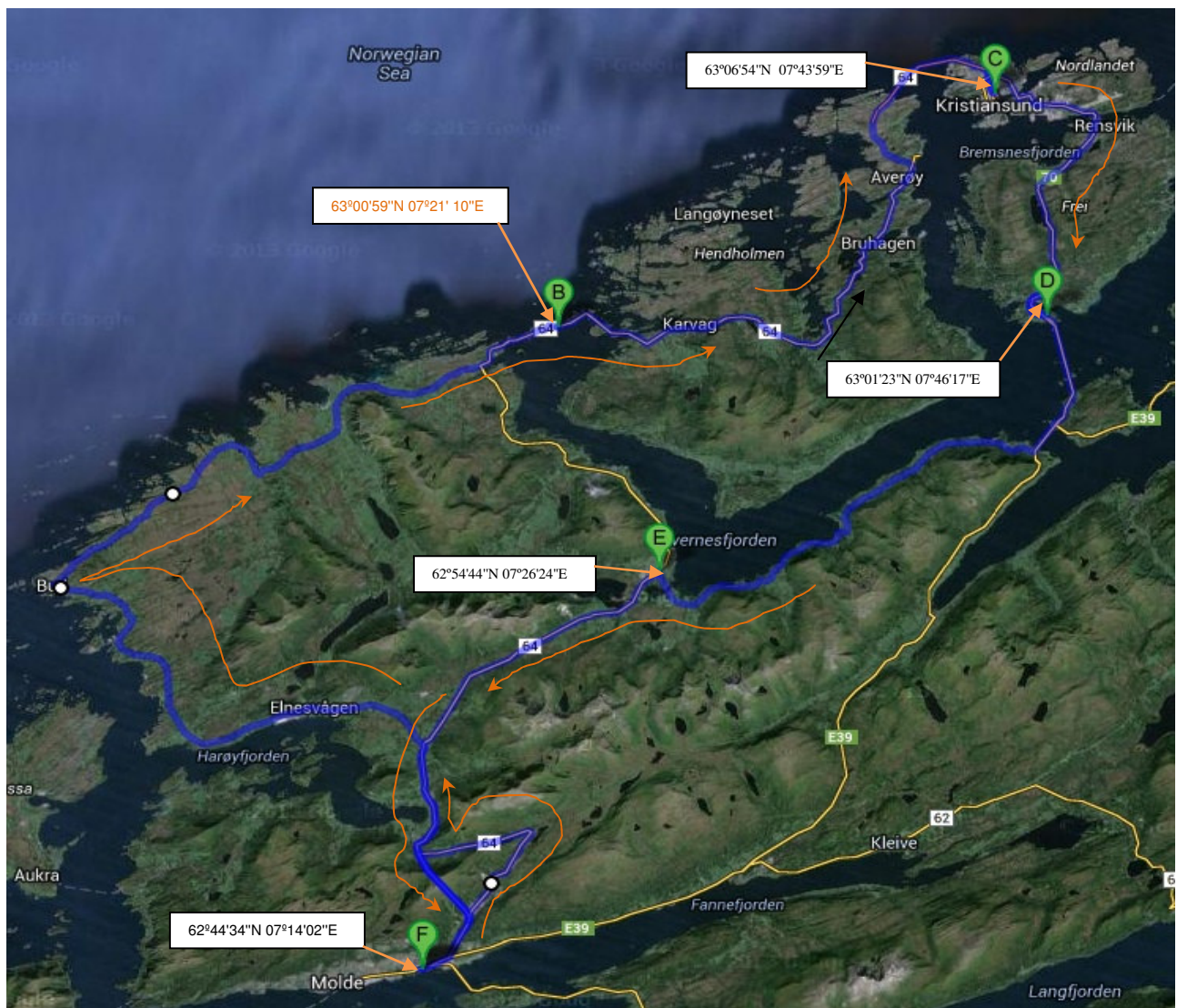
Siguiendo la 64 hasta un cruce dirección KRISTIANSUND/AVEROYA, Obligado parar en el puente Storseisundbrus, donde hay un parking ($63^{\circ}00'59''N$ $07^{\circ}21'10''E$), en ambos lados del puente. Continuando camino hay un túnel de peaje antes de llegar a KRISTIANSUND.

Una vez visitada la ciudad, volvemos a MOLDE, por el siguiente camino:

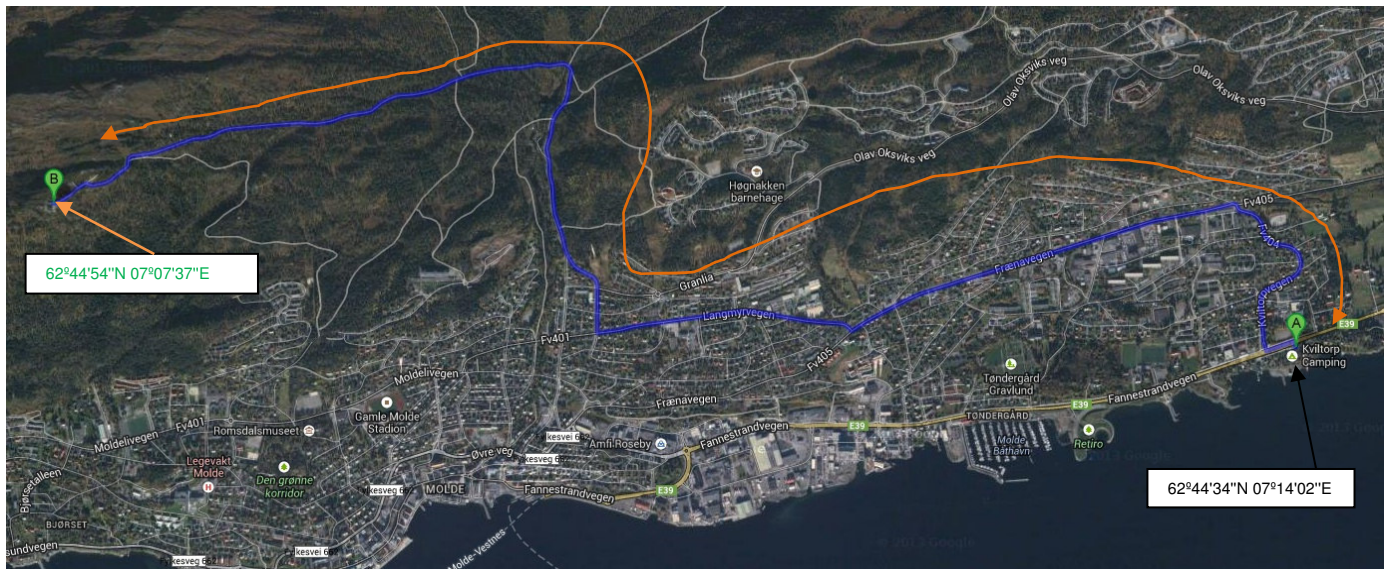
Salir de KRISTIANSUND, por la 70, dirección SANDALSORA, dejando el aeropuerto a la izquierda.

Pasando el puente hay un cruce, girar a la izquierda dirección MOLDE, por la 70 y pasando el túnel, se llega al puente (peaje 72 NOK=10€). Pasando el puente girar a la derecha a EIDE, por la 279, y antes de llegar a EIDE, tomar la 64 a la izquierda.

Se llega a un cruce, tomando hacia MOLDE por la 64. Tomamos el túnel (peaje), para no perder tiempo ya que a la ida lo hicimos por la carretera 64. Nos incorporamos a E-39 y llegamos al camping.



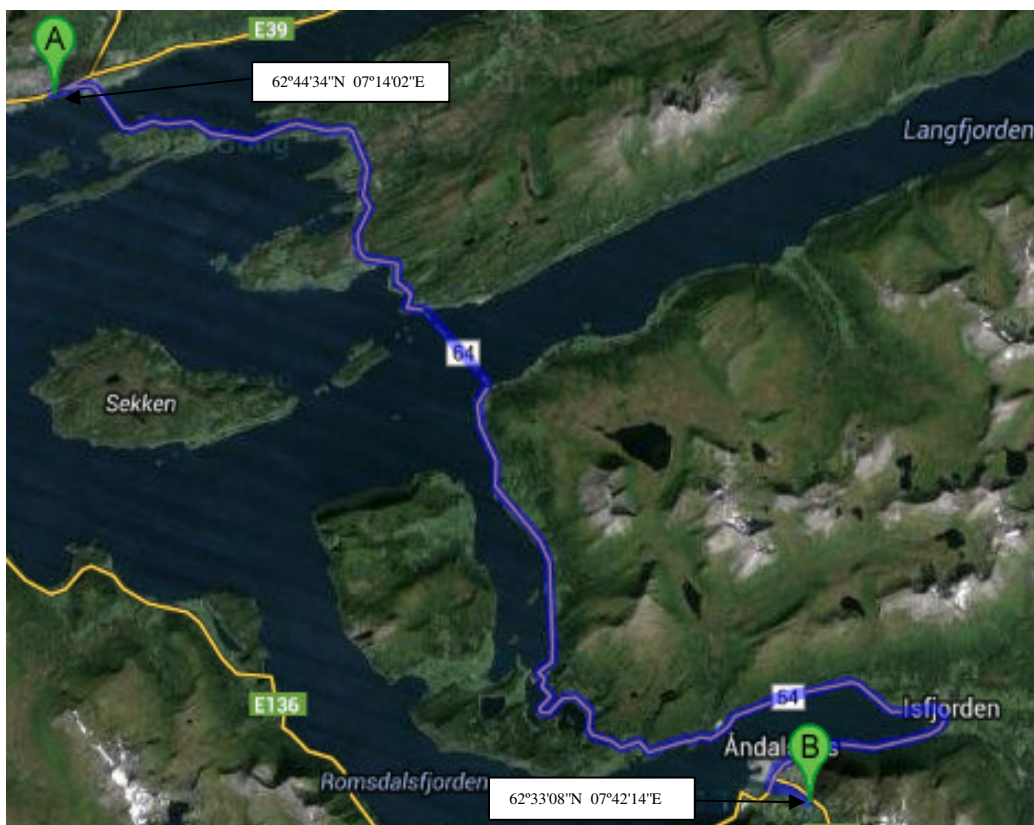
En Molde se puede subir a un monte llamado Vaden, ($62^{\circ}44'54''N$ $07^{\circ}07'37''E$) desde el cual se puede contemplar en un día claro todo Molde y sus infinitas islas. Es recomendable. Solo hay 14 km ida y vuelta desde el camping.



DIA 27.- 20-07-2013 .-MOLDE - ANDALSNES - 60Km

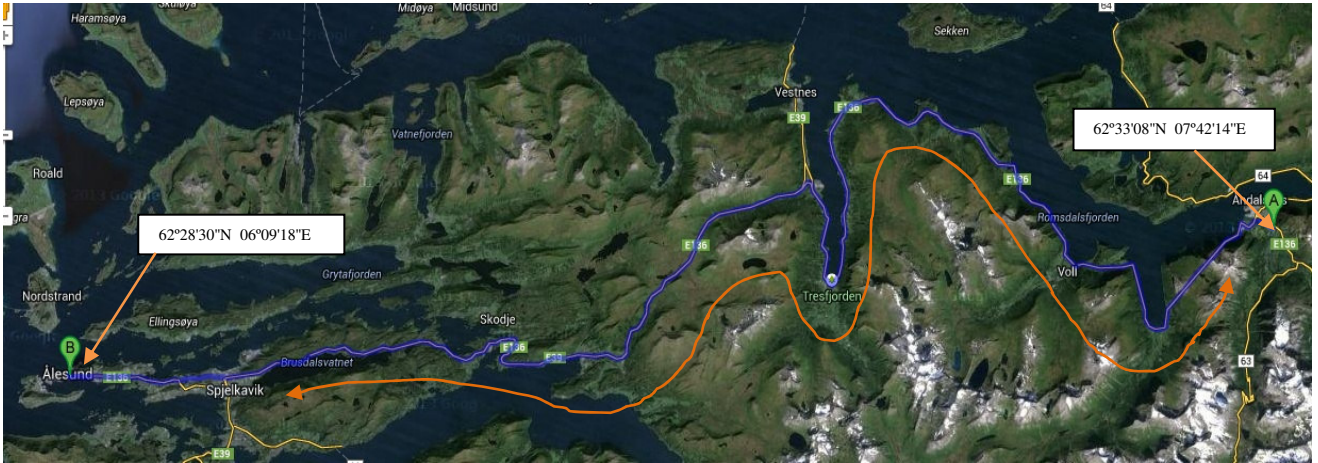
Salir del camping por la derecha tomando la 64. Al llegar a la rotonda tomar a la derecha direccion Andalsnes. Seguir por la 64 hasta el ferry de AFARNES/SOLSNES (361nok = 49€). Una vez desembarcados por 64 por ISFJORDEN. Poco antes de llegar a ANDALSNES, hay que pasar un tunel y en la rotonda tomar dirección Dombås por la E-136. Cruzamos el rio y en desvio siguiente va directamente al camping: (62°33'08"N 07°42'14"O)

ANDALSENES CAMPING & MOTELL, AS
 Gryttenveien 1
 6300 Andalsnes
 telf: + 4771221629 mov:+ 4740016966



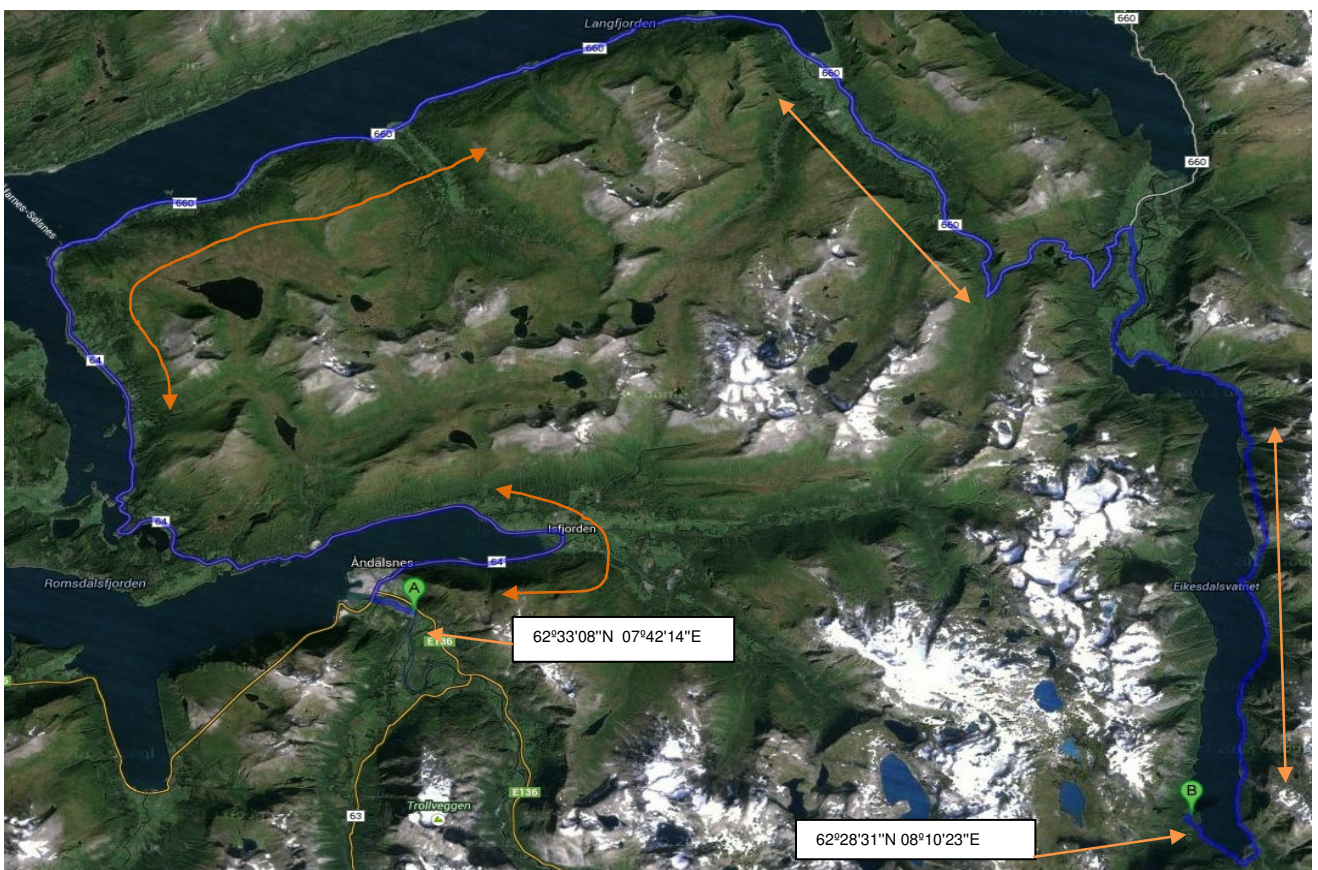
Día 27.- 20-07-2013 .- ANDALSNES A ALESUN .- 132 Km

Se sale del camping tomando a la izquierda dirección Andalsnes y llegando al cruce girar a la izquierda por la E-36 dirección Alesund. Siempre seguir por esta misma carretera hasta llegar a la ciudad de Alesund. Se puede aparcar bien, hay parkímetros. Se pueden ver las islas comunicadas por túneles, Se sube al monte AKSLA, bien andando o en coche, donde hay unas vistas impresionantes de la ciudad.



Día 28.- 21-07-2013.- CAMPING ANDALSNES A EIKESDAL (cascada Mardalsfossen).- 220 km

Salimos del camping a la izquierda por la E-139 y al llegar al cruce tomar a la derecha por la 64, hacia el embarcadero de Solsnes. dejándolo a la izquierda. A partir de aquí es la 660. Llegamos a un cruce en el cual indica la dirección de nuestro destino el pueblo de Eikesdal y la cascada Mardalsfossen, a la derecha que es la FV191. Se llega al final, encontrando un camping y unas casas. Pasadas estas tomamos un desvío a la derecha donde hay un Stop. Hay también un buzón con sobres donde pondremos nuestros datos del coche y el importe del peaje. Una vez realizado el pago seguimos por la carretera que nos lleva a un kiosco con un parking y tomamos el sendero que nos llevará a la cascada.



Antes de llegar al empuje de la subida de los Trolls, hay un parking (62°27'50"N 07°40'29"E) donde se puede parar un rato para ver las cascadas y la carretera sinuosa que nos espera.

Se sube el puerto hasta llegar a un parking donde hay un edificio de hormigón y cristales con las tiendas de souvenir de los Trolls.

Una vez visitados los miradores las tiendas y demás, continuamos por la 63 hasta VALLDAL y al final encontramos yb cruce que tomaremos a la derecha dirección Geiranger por la 63.

Llegaremos al muelle para tomar ferry a Eidsdal. Tomar el carril de la derecha y al llegar al muelle ponerse a la cola

Al desembarcar seguir por la 63. Después de varios kilómetros se empezará a bajar el puerto (carretera de Las Águilas) Hay un mirador para ver todo Geiranger y el fiordo. Está lleno de coches y autobuses, se puede volver solo con el coche.

Cuidado con la bajada y los frenos, retener con el motor todo lo que se pueda (bajar en 1ª) y frenar lo menos posible pero será inevitable. Como sabreis la caravana se echa encima y los frenos de ésta se quedarán pegados y olerán mucho y después seguir hasta el camping ()

GEIRANGER CAMPING

N-6216 Geiranger. Noruega

Teléfono y fax: +47 70 26 31 20



Por la tarde visitamos el mirador de las Aguilas y Geiranger. 15 km aprox. i/v

**Día 31.- 24-07-2013.- GEIRANGER - MIRADORES - MIRADOR DALSNIBBA -
CARRETERA 258 - GEIRANGER -**

Saliendo del camping de Geiranger tomar por la carretera 63 hacia la derecha. Se puede parar a ver los miradores .Despues , se llega a un cruce que hay un restaurante. Se toma el desvio a la izquierda para subir al mirador de DALSNIBBA. (Peaje), donde hay unas vistas al parecer impresionantes.(62°02'56"N 07°16'10"E).

Una vez visitado bajamos de nuevo viendo un lago impresionante. En el cruce tomamos a la izquierda por la 63, hasta un cruce donde hay un restuarante, y giramos a la derecha por la 258, carretera turistica Gamle Strynefjellsvegen.

Continuamos por esta carretera hasta desembocar a la E-15 tomando a la izquierda.

Atravesamos varios tuneles hasta llegar al cruce qye tomaremos hacia Geiranger por la 63

En la oficina de turismo venden billetes de autobus para subir al mirador

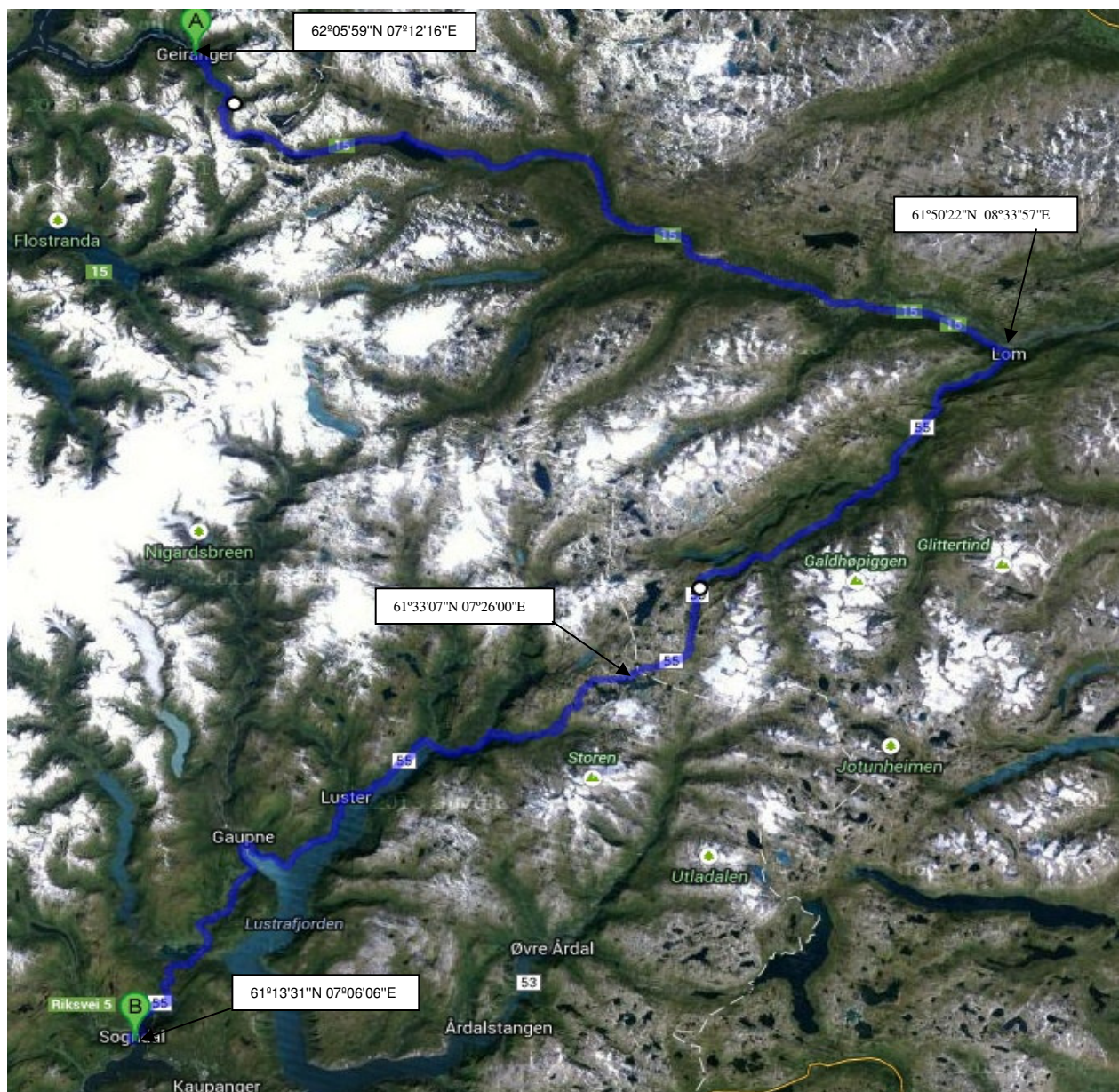


**DIA 32.- 25-07-2013 - GEIRANGER (camping) - LOM -GAUPNE - SOGNDAL (camping) -
210 KM**

Saliendo de Geiranger y siguiendo por la carretera 63, se llega al desvío para subir al mirador de DALSNIBBA, pero no paramos por que ya lo hicimos ayer. Seguimos y al llegar al siguiente cruce tomar a la izquierda por la 15 dirección Otta/Grotti. Se sigue la 15 directamente hasta LOM. Aquí, se puede aparcar cerca de la iglesia (61°50'22"N 08°33'57"E) y al mismo tiempo visitarla. Pasando el puente hay una glorieta. Tomar la 55 dirección SOGDAL. Justo en la glorieta hay un supermercado y gasolinera. Al lado y debajo del puente, hay una panadería que puede uno guiar por el olor.. A partir de aquí seguir toda la carretera 55. Hay varios sitios donde aparcar para comer o descansar (61°33'07"N 07°56'00"E). Después hasta llegar a GAUPNE. Seguimos por la 55 hasta llegar a Sogdal, que al llegar al cruce tomamos a la derecha dirección Forde y Vadheim por la 55. Justo enfrente está el camping pero para ello tenemos que atravesar el pueblo. Llegando a una rotonda tomar la segunda salida dirección Vadheim/Ballestrand/Hella, por la 55. Llegamos a una gasolinera de Shell y justo ahí tomamos a la derecha y la primera a la izquierda y entramos en el camping: (61°13'31"N 07°06'06"E)

STEDJE CAMPING

Kyrkjevegen
6851 Sogndal



Dia 33.- 26-07-2013.- STEDJE (camping) A JOSTEDAL (glacial) - 140 KM

Salimos del camping hacia la izquierda, por la 55, y tomamos por donde vinimos hasta Gaupne, donde tomaremos a la izquierda dirección Jostedal/Glacial Nigardsbreen, por la 604. Seguimos por el rio hasta llegar al pueblo de Gjerde, donde hay gasolinera y supermercado.

Continuamos carretera arriba y en un edificio que es una pension, giramos a la izquierda. Hay cartel indicando al glacial.

Continuamos hasta un puente de madera y nada mas pasarlo nos desviamos a la izquierda. A los pocos metros, un peaje.

Despues todo seguido hasta un parking muy grande,(), donde dejamos el coche. Calzamos botas, bocata y agua y hacia el glacial. Es camino facil.



Hay una ruta que se puede realizar para ver la iglesia de Urnes. En el pueblo SOLVON, sale un pequeño ferry al pueblo de URMES. Despues se puede volver por el fiordo por la 331 dando toda la vuelta.

Dia 34.-27-07-2013.- SOGNDAL - HELLA - DRAGSUIK - BALESTRAND - MOSKOG - SKEI - SOGNDAL - 256 KM

Salimos del camping y tomamos la 55 hasta Hella donde embarcaremos en el ferry para pasar a Dragsuik. Una vez desembarcados seguimos por la izquierda que es la 55, hasta Balastrand, visitandolo.

Volvemos a Dragsuik, y tomamos la 13, que nos llevará bonitos paisajes hasta un puerto donde se ve todo el valle. Bajando se llega a una cascada- mas bien un torrente con un puente de acero - la Likholefossen (61°19'43"N 06°16'19"E) Continuando por esta misma carretera pasando por Viksdalen, despues un lago y a continuacion un torrente del rio.

Llegamos a un cruce y seguimos a Forde para visita rapida.Volvemos hasta el cruce anterior siguiendo por la E-39/E-5. Al llegar a Vassenden, se puede hacer dos cosas:

- 1) seguir por la E-39/E-5, hasta Skei, para tomar en la glorieta la E-5 dirección Sogndal. Se deja el lago a la derecha (Esta opcion es la que tomamos nosotros).
- 2)Al llegar a Vassenden, tomar a la derecha hacia Kjosnes por la FV451, dejando el lago a la izquierda.se atraviesa el lago por un puente y se incorpora a la E-5 hacia Songdal.

Se sigue toda la carretera E-5, hasta Songdal llegando al camping.



Dia 35.- 28-07-2013.- SONGDAL (Camping) A AURDAL (camping).- 65 Km

Salimos del camping tomando la 55 hacia la izquierda. Atravesamos el pueblo y al llegar al puente seguimos de frente por la E-16/5 dirección Laerdal. Llegamos a un tunel largo para llegar al muelle donde embarcamos en el ferry.

Una vez desembarcados tomamos la 5/E-16, llegamos a Laerdal y tomaremos dirección Oslo/Bergen/Aurland por la E-16. Vamos bodeando el pueblo y despues llevamos el rio a la izquierda.

Llegamos a una rotonda donde tomaremos a la derecha dirección Bergen/Aurland, y pasaremos por el tunel mas largo del mundo de 24,5 km.A la salida encontraremos una rotonda tomando a la derecha a Sentrum. Ya se ven los carteles del camping que esta a unos 500 mts. ().

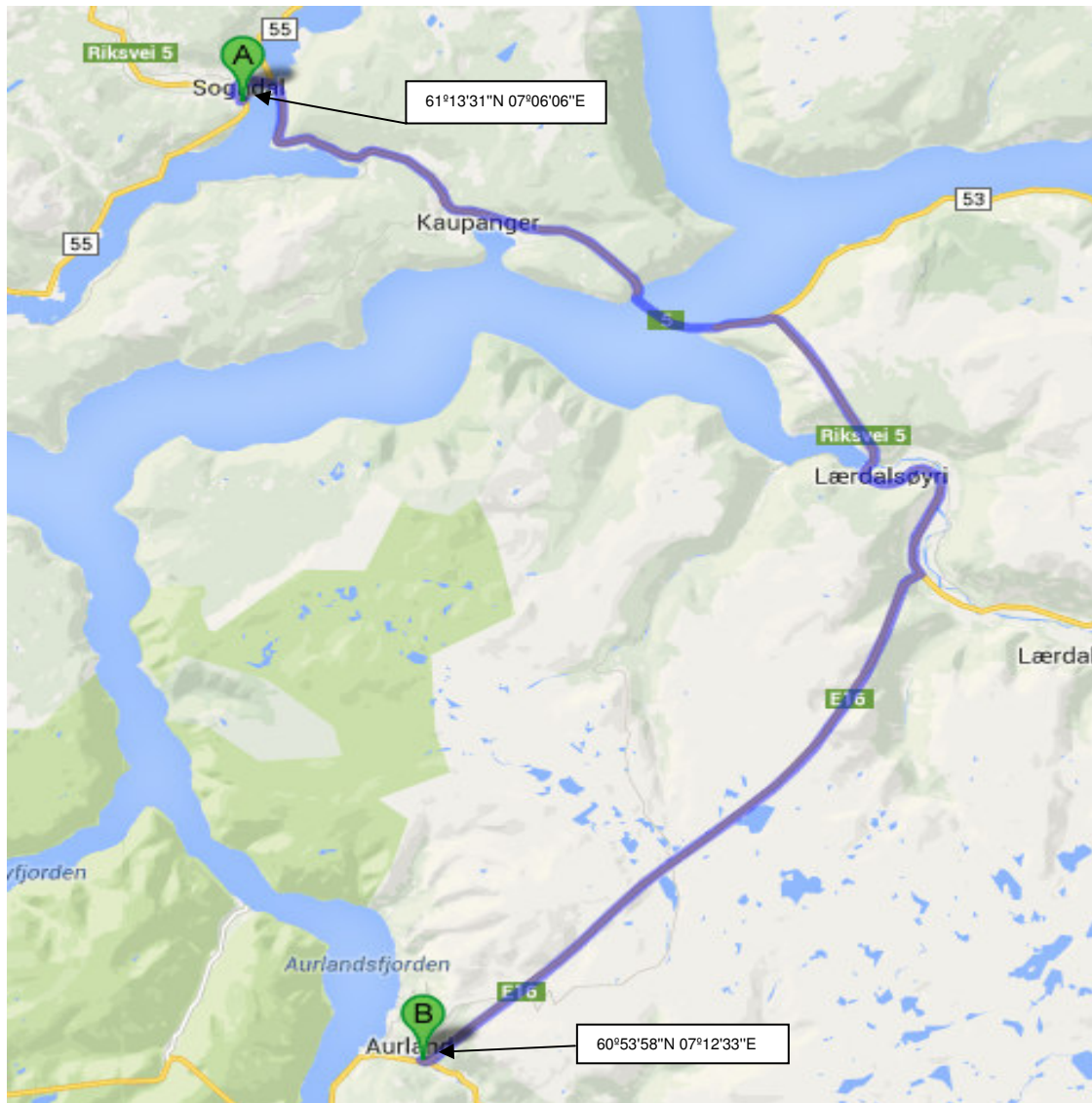
CAMPING LUNDE

Address: PB 57,

5741 Aurland, Norway.

Telephone (0047) 99704701

E-mail Lunde.camping@alb.no



DIA 35.- 28-07-2013 .- AULAND (camping) - FLAM - AURLANDSVEGEN(Carretera de las Nieves)- BORGUND (Iglesia de San Andres) - AULAND (camping) - 210 km

Salimos del camping hacia la derecha para tomar la E-16 dirección Flam.

Pasados los tuneles nos encontramos con un cruce, tomarlo a la izquierda dirección Falmsbana- Sentrum.

Tomar el primer desvío a la izquierda. Hay mucho aparcamiento. También hay muchas tiendas, restaurantes y el famoso tren de Flam(?), alquiler de bicis etc..

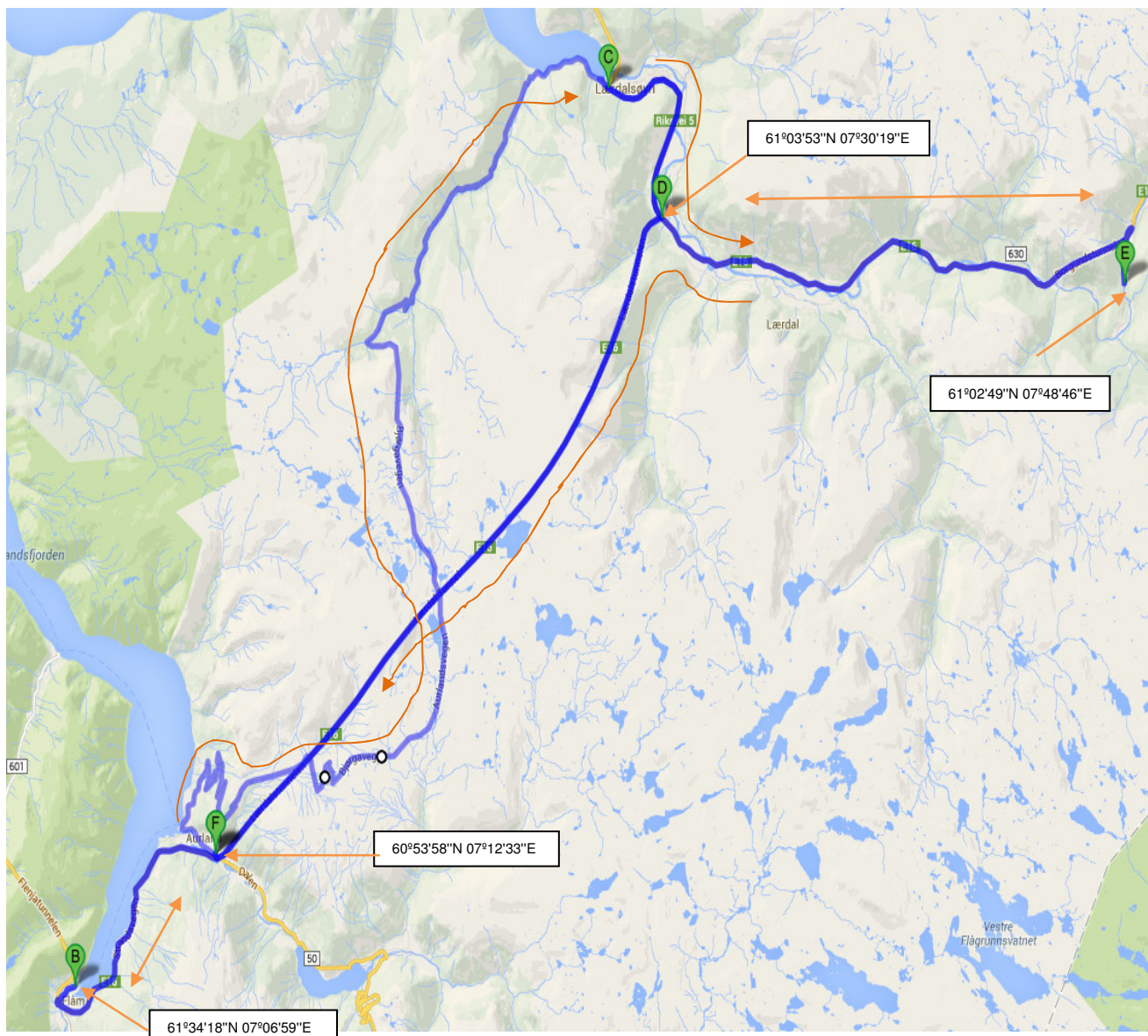
Una vez que hemos comido y tomado café en el vagon restaurante, salimos para subir por la carretera de las Nieves.

Para ello, regresamos hacia el camping y siguiendo por esa carretera que es la Fv-243, y ya sin dejarlo circulamos por toda la montaña.

Por debajo esta es tunel de 24,5 Km. Se hacen multiples paradas para ver los neveros, lagos etc. y se llega a Laerdal.

Se toma la carretera 5 hasta llegar al cruce con la E-16, donde la tomaremos para despues de pasar un tunel, a la salida tomaremos a la izquierda el desvío a la Iglesia de San Andres por la 630.

Una vez visistada (pagando), volvemos sobre nuestros pasos para volver hacia Laerdal y en la glorieta tomar el tunel de 24,5 Km hacia el camping.



Dia 36.- 29-07-2010.- AURDAL (Camping) a VOSS (Camping) - 65 Km

Salimos del camping hacia la derecha para tomar en la rotonda dirección Bergen/Vos por las E-16.

Seguiremos y nos encontramos el pueblo de Gudvangen, donde hay gasolinera y el pueblo vikingo (ya no queda nada), tiendas de regalos y un hotel curioso por sus habitaciones a pie de calle.

Llegamos a un cruce en el que seguiremos de frente y la carretera es la E-13/E-16.

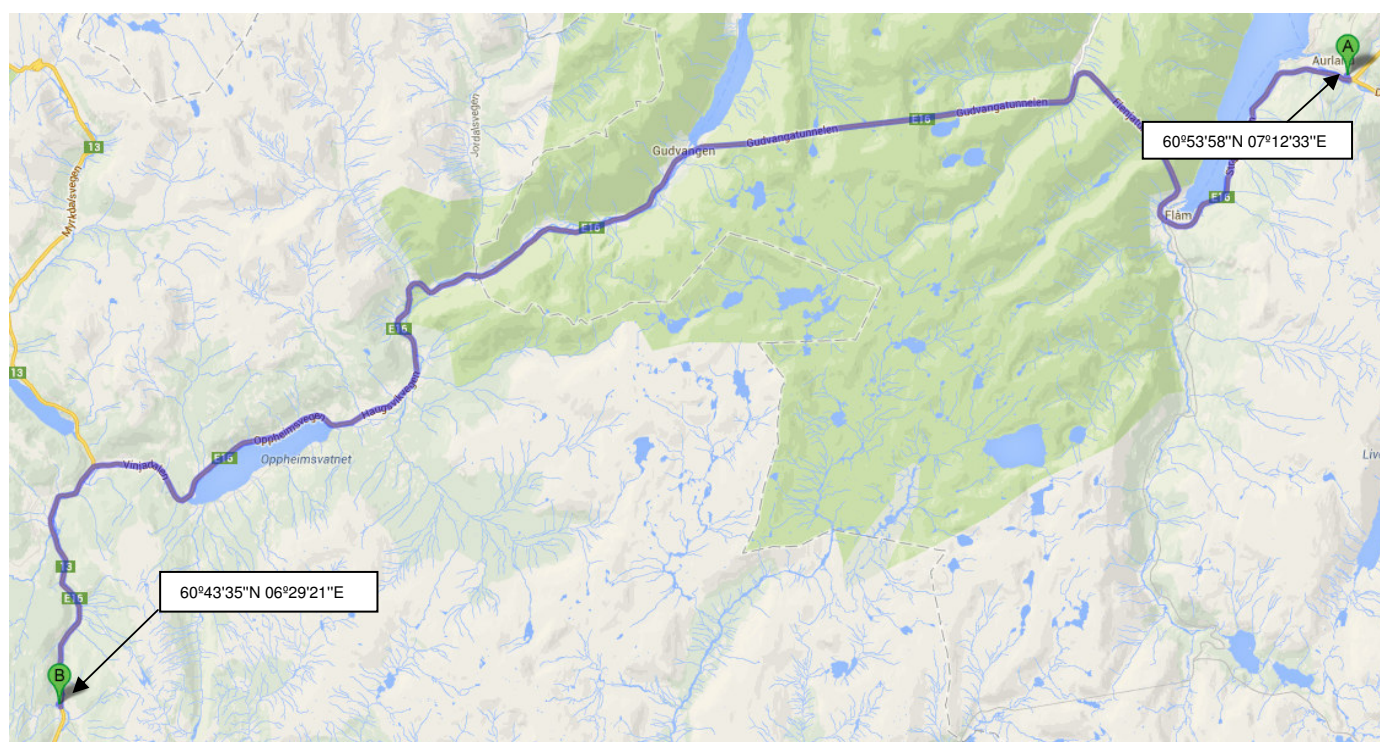
Continuando por ella llegamos al camping que esta a la derecha y se puede ver la cascada Tvindefossen que esta dentro del camping: (60°43'35"N 06°29'21"E)

Tvinde Camping AS

Tvinde, N-5700 Voss, Norway

Tlf: (+47) 56 51 69 19 Mob:(+47) 92 22 22 33 Fax: (+47) 56 51 30 15 E-

mail: tvinde@tvinde.no

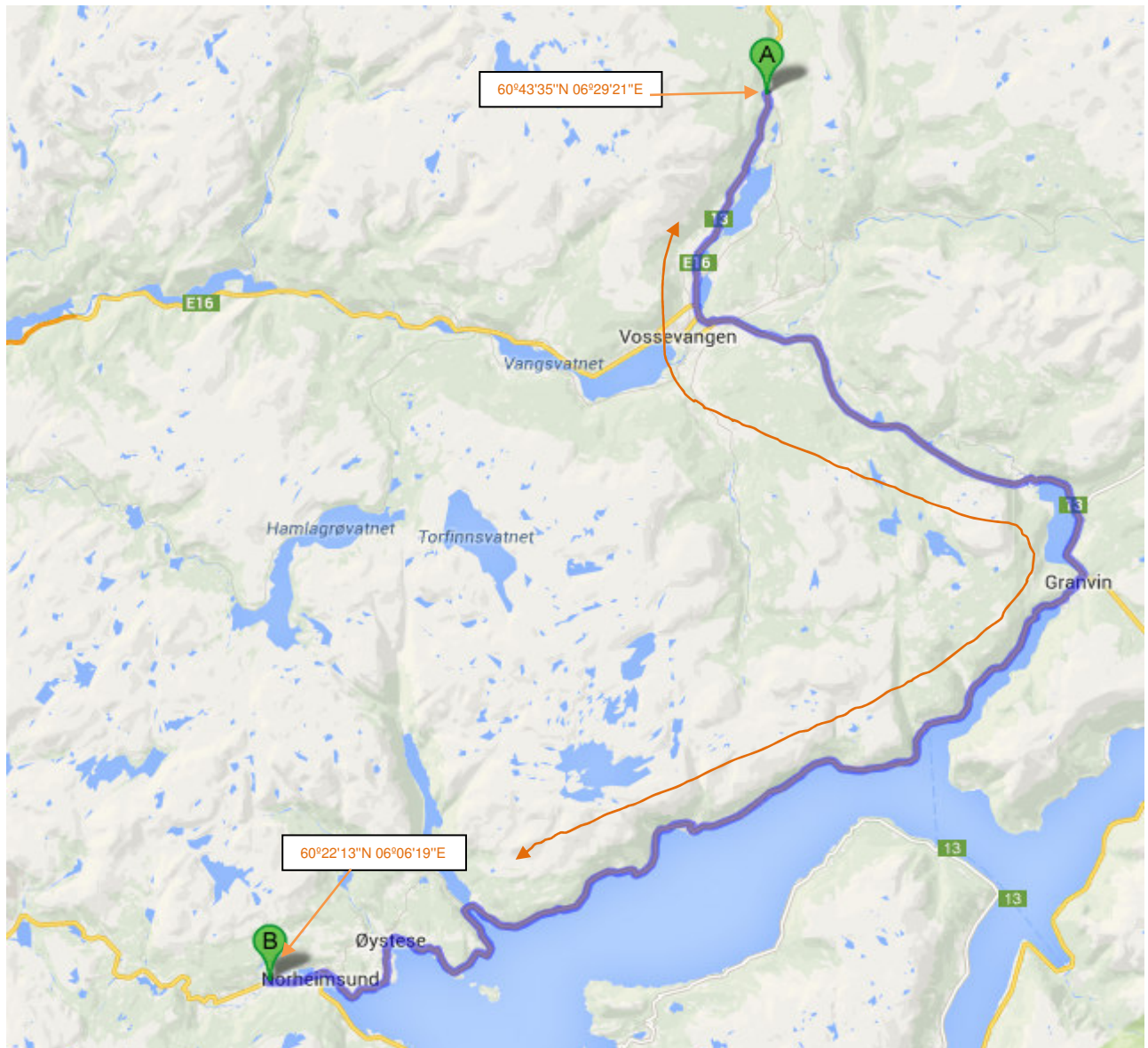


Dia 36.- 29-07-2013 .VOSS (camping) a OYSTESE- CASCADA STEINDSALFOSEN - CAMPING - 180 Km

Salimos del camping con dirección a Voss por la 16, y antes de llegar tomaremos la 13 hasta un desvío a la derecha dirección Bergen por la 7. Atravesamos un puente con semáforo y seguimos por la izquierda, hasta el pueblo de Oystese, pintoresco, que veremos a la vuelta.

Seguimos adelante y antes de llegar a la cascada hay una gasolinera a la izquierda desde donde ya se ve. Seguimos adelante hasta el parking. (60°22'13"N 06°06'19"E).

Una vez visitada volvemos al camping por el mismo camino.

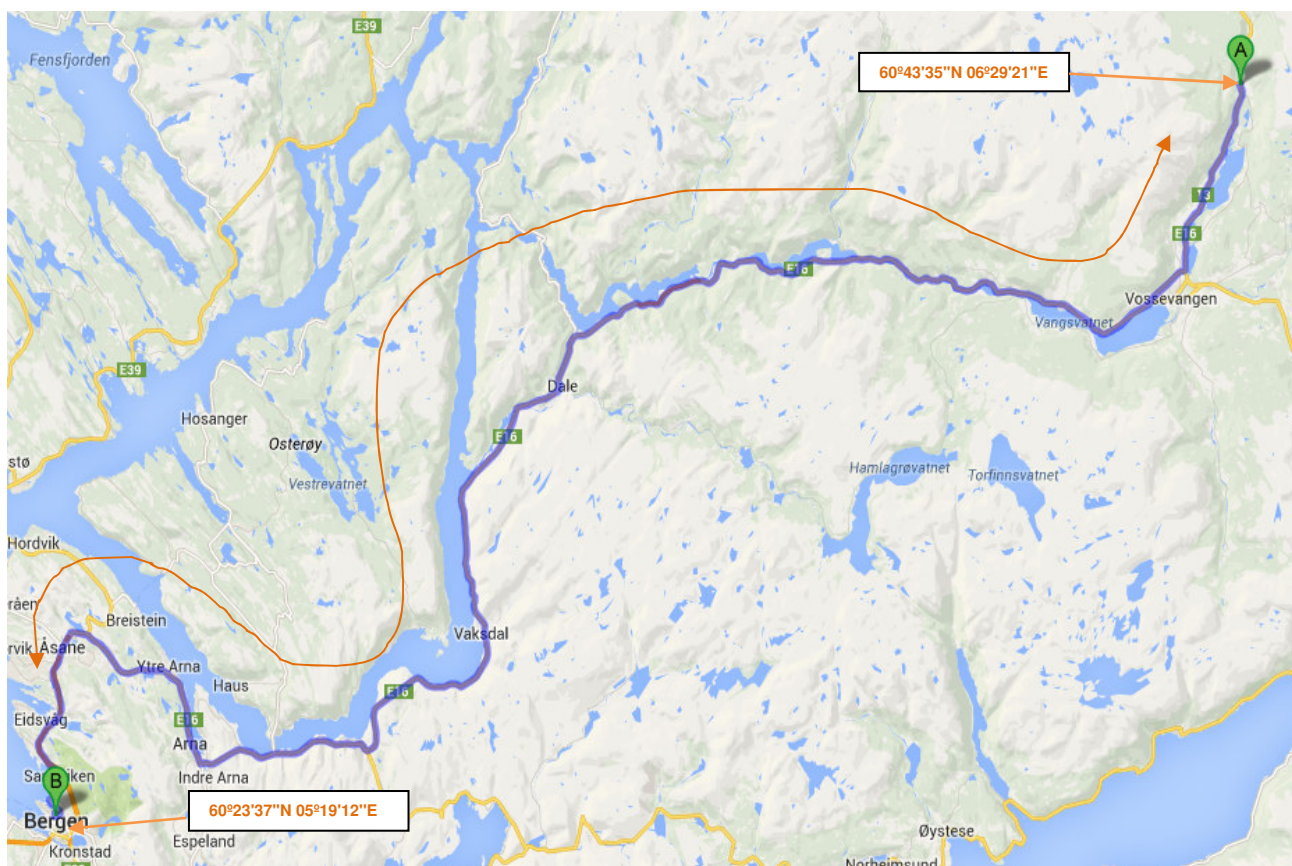


Dia 37.- 30-07-2013.- CAMPING TVINDE A BERGEN (parking) - CAMPING TVINDE - 230 KM

Salimos del camping a la derecha por la E-16/13 con direccion a Voss. Cuando nosotros fuimos estaba todo en obras y era muy complicado, con muchos desvios, pero por cierto es que hay que seguir por la E-16.

Al llegar a Bergen debido a que estaba todo en obras, no sabemos muy bien por donde, pero dimos muchas vueltas. Hay que ir hacia el puerto. Nosotros metimos el coche en un parking del cual si que tome la referencia y la calle : Markevein, 7 (60°23'37"N 05°19'12"E) Una vez situado en el puerto donde estan los puestos del pescado, al final de la misma calle esta la estacion para subir al funicular desde donde se ve todo Bergen.

Visitada la ciudad volvemos al camping por el mismo camino.



Día 38.- 31-07-2013 .- VOSS (camping) A ODDA,. 150 KM

Salimos del camping a la derecha dirección Voss tomando la E-16/13. En Voss seguiremos por la 13.

Al llegar a un cruce seguiremos de frente hacia Oslo por la 7 y al ferry de Bruravik . Continuamos de frente y entramos en un tunel de 7,5 km. Al salir de él tomamos la 572. Cuando nosotros fuimos estaban construyendo un puente para evitar el ferry.Llegamos al embarcadero de Bruravik (60°29'41"N 06°53'33"E) No sponemos a la cola y a espera a que llegue el ferry.

Una vez desembarcados en Brimnes (60°28'17"N 06°54'33"E) tomamos hacia Geilo por la 7 para llegar a Eldfjord, donde pararemos a comer y comprar (60°27'59"N 07°04'06"E).

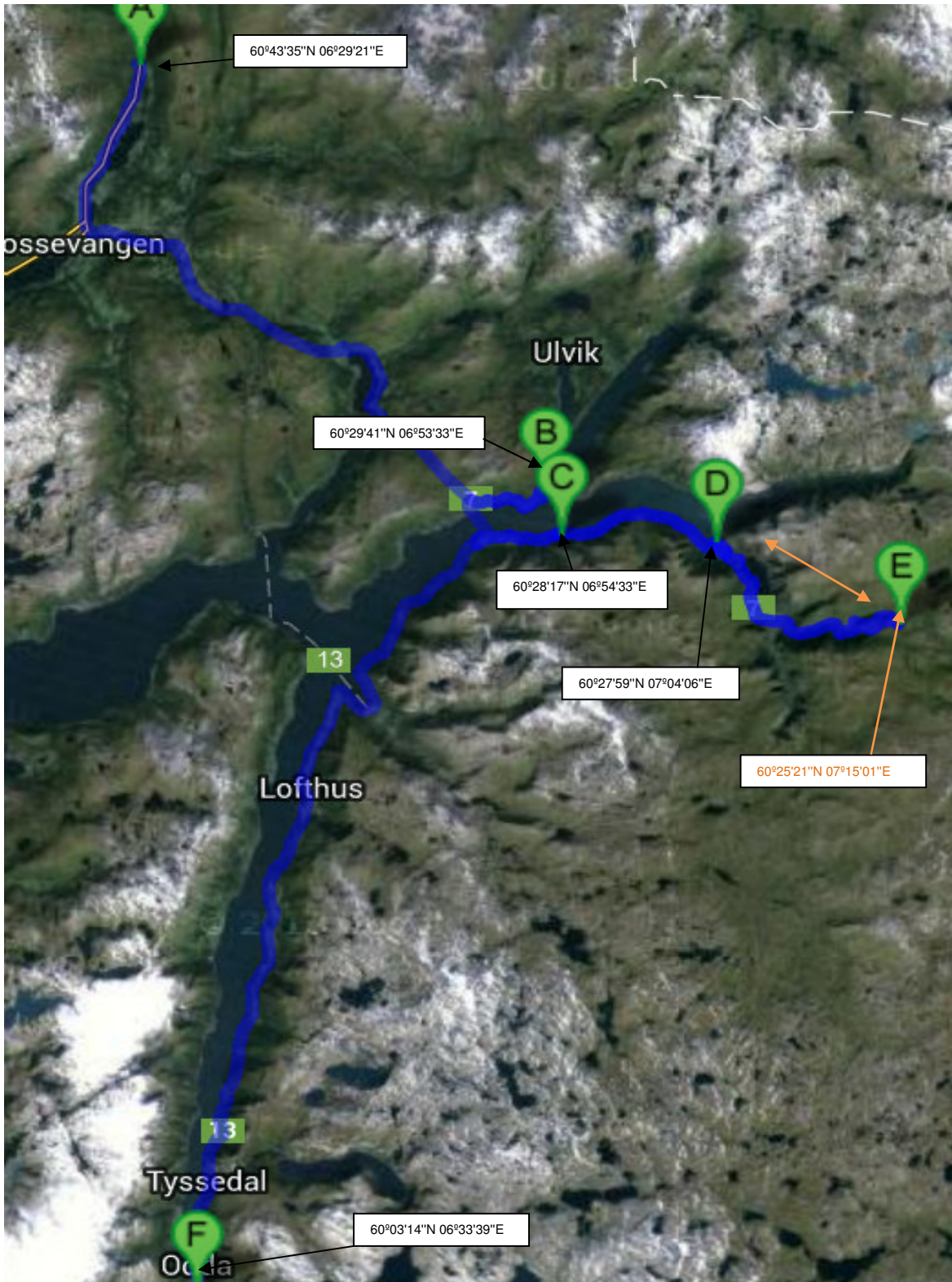
Realizados estos menesteres, dejamos la caravana en este parking y con el coche seguimos con el coche para visitar la cascada Voringfossen (60°25'21"N 07°15'01"E). Aquí hay un parking y tienda de regalos. Para ver la cascada desde arriba hay que seguir por la 7 un poquito mas arriba, hasta un cruce que indica a la cascada y al hotel Fossli, que esta a 1 km. Para llegar a ver la cascada hay que pasar por el hotel y hay una casetilla donde tienes que pagar. Si no quieres antes de desviarse al hotel hay unas explanadas donde puedes dejar el coche.

Visitada la cascada, damos la vuelta volviendo por nuestros pasos, pasando por el embarcadero de Brimnes y continuamos por la 13 hasta el pueblo de Odda.

Para llegar al camping, atravesamos el puente. (A la derecha hay un area de servicio con corriente), y seguimos. Hay un cartel anunciando el camping a la derecha.que esta al final

de calle a la izquierda : (60°03'14"N 06°32'39"E) El camping no es nada agradable debido a los servicios, muy escasos, colas para todo, fregar, baños (2), etc. .

Odda Camping
Eide, 5750 Odda
Tel: +47 413 21 610
E-post: post@oddacamping.no
Web: www.oddacamping.no



Dia 38.- 31-07-2013.- Visitas varias - 60 Km

Salimos del camping y tomamos la 13 dirección sur, para llegar a la cascada Latefossen (59°56'53"N 06°35'02"E).

Después retrocedemos sobre nuestros pasos y a la altura de unas casas a la izquierda que indica un camping, hay un apartadero en la carretera (60°01'31"N 06°33'43"E), que se puede aparcar.

Se toma el camino, pasando la barrera y durante 1 ó 2 km se ve a la izquierda una cascada.

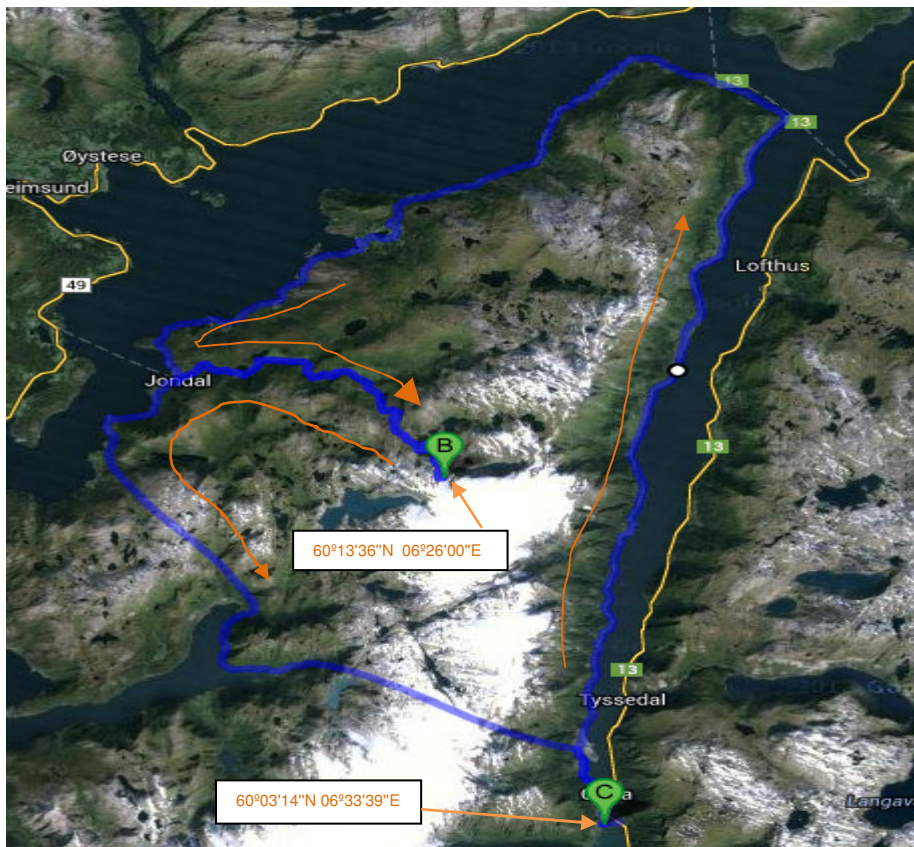
Volvemos a la carretera y seguimos nuevamente al camping de Odda y por detrás del mismo tomamos una carretera estrecha que nos lleva hacia una granja para el glaciar Buer. Se puede ir andando perfectamente. Después volvemos al camping.

Dia 39.- 01-08-2013.- ODDA - UTNE - JONDAL - GLACIAL FOLGEFONNA - ODDA.- 180 Km

Salimos del camping y tomamos hacia Odda, en un cruce tomamos por la 550 a la izquierda. Llegamos a una rotonda y continuamos de frente dirección Utne por la 550. En esta rotonda, a la izquierda vemos un túnel, que tomamos a la vuelta de 11 km que es de peaje.

Seguimos por la carretera 550, viendo el paisaje hasta Utne, Después seguimos por la misma carretera hasta llegar a Jondal. Nada más pasar el río, el segundo edificio a la derecha esta información. Hay una maqueta donde se puede ver todo el Glaciar Folgefonna. A 200 metros escasos esta el desvío al glaciar que dista unos 20 Km. Hay peaje. Lo que nos encontramos son paisajes maravillosos con lagos neveros y al final el glaciar convertido en un resort con los remontes correspondientes para esquiar. Después de unas miradas por la zona abriendo nuestros sentidos, comemos el bocata y bajamos de nuevo.

Vemos un poco el pueblo y el puerto tomamos la Fv107 hacia Hesvik. Poco después nos metemos en un túnel, volviendo a salir por la FV107. Poco después enlazamos con la 551 y entramos en otro túnel que ya vimos cuando veníamos de 11 Km, y salimos a la 550 para dirigirnos a Odda. Visistamos el pueblo y volvemos al camping.



Día 40.- 02-08-2013.- ODDA A PREIKESTOLEN.- 200 Km

Salimos del camping y el cruce tomamos a la derecha por la 13. Pasamos nuevamente por la cascada Latefossen, y siguiendo la carretera llegamos a un desvío a la derecha hacia Roldal por 13/E-134. Ahí hay un supermercado por si se necesita abituallamiento. En el siguiente cruce tomaremos hacia la izquierda hacia Roldal por la E-134.

A la salida del túnel que es largo, hay un gran aparcamiento. Seguimos por esta carretera que es una continua bajada, y pasamos por un túnel que hace 360°. Saliendo del túnel nos encontramos con un desvío dejando la E-134 de frente y tomando la 13 hacia Sandnesy Sand.

Ojo con las gasolineras. Creo recordar que desde Odda no hay ninguna hasta Sundalsosen que esta a 80 km y es automática.

Antes de llegar a Sand, hay un cruce que tomaremos a la izquierda dirección Sandnes/Stavanger por la 13. Cruzamos un puente y llegaremos a Nesvik, donde tomamos el ferry a Hjelmeland. Al desembarcar encontramos en el parking a la derecha una silla muy grande. Seguimos por la 13.

Llegamos al pueblo de Jorpeland, siguiendo la 13, hasta un cruce que giramos a la izquierda con dirección al camping Preikestolen. Es la carretera FV529, y a un par de kilómetros encontramos el camping: (58°59'58"N 06°05'33"E).

Preikestolen Camping

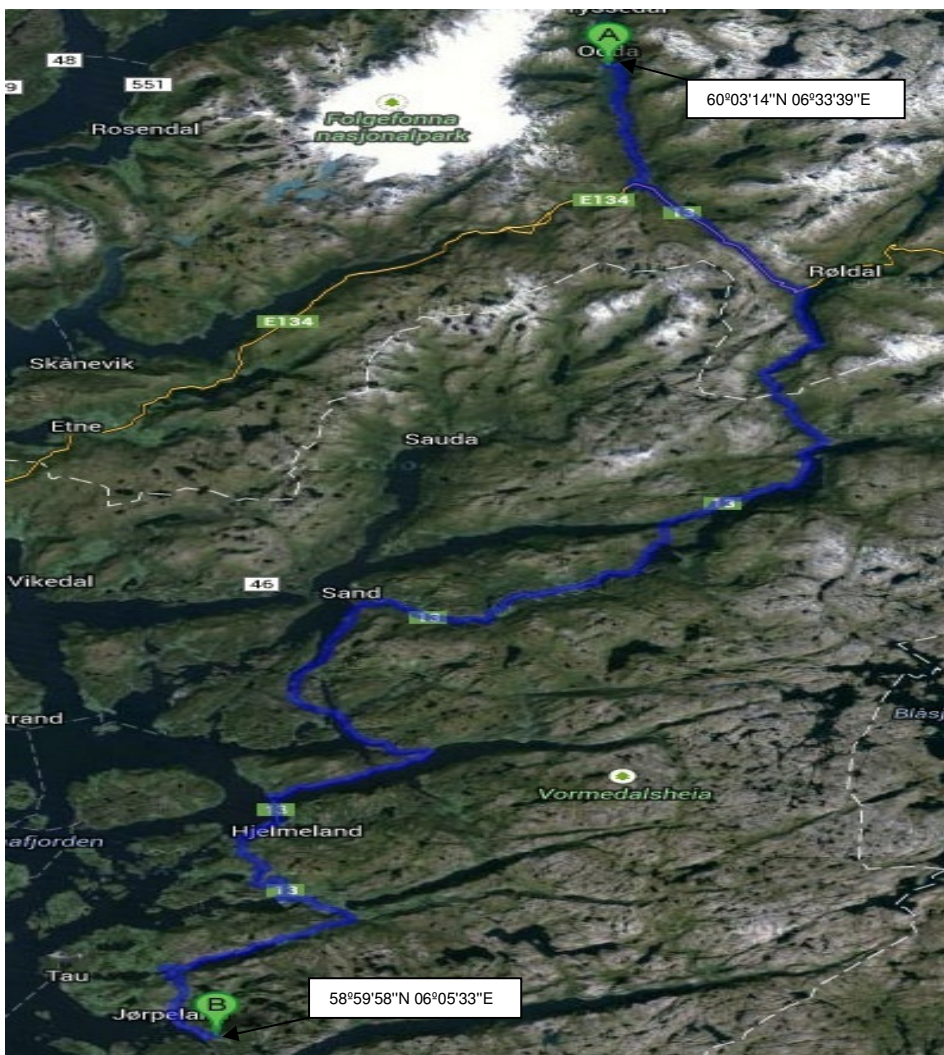
Preikestolvegen 97

4100 Jorpeland - Norway

info@preikestolencamping.com

T. + 47 48 19 39 50

F. +47 51 74 80 77



Este mismo día por la tarde nos acercamos hasta el parking para hacer la ascension al Preikestole. No lo hicimos por que ya lo habiamos visitado en otra ocasión. Solo fimos a recordarlo. Despues fuimos al pueblo de Tau, para ver los horarios de la salida del ferry a Stavanger.

Dia 41.- 03-08-2013 - Visita a Stavanger

Salimos del camping y toamos hacia Tau, donde aparcamos el coche en un parking grande y libre, para tomar el ferry a pie. Decidimos no llevar el coche, ya que al final la ciudad hay que verla pateando y el ferry te deja en la misma ciudad.

Dia 42.- 04-08-2010.- PREIKESTOLEN A SULESKARD.- 105 + 30 = 135 KM

Salimos del camping para tomar la 13 hacia Sandnes. Llegamos a Oanes donde tomamos el ferry para cruzar a Lauvvik. Una vez desembarcados seguiremos mpor la 13 hasta un cruce donde dejamos la 13 a la derecha y nosotros continuamos de frente por la 508. Nos encontramos otro desvio y yomamos a la izquierda hacia Oltedal sisiendo la 508.

Antes de llegar a Oltedal llegamos a un cruce girando a la izquierda a la izquierda a Sirdal por la 45, atravesando Oltedal.

Continuando por la 45 llegamos a un cruce parfa ir a Frafjord/Gilja. atravesamos el puente y continuamos encontrando un cartel con la indicacion de Frafjord y cascada Manafossen, (58°51'33"N 06°22'44"E), entrando por el tunel que tiene unos 3,5 km. Hay un cartel que indica que de vez en cuando lo cortan, indicando las horas.

Nosotros fuimos hasta el camping, para dejar la caravana en el parking. Nadie nos dijo nada pues no habia nadie en recepcion. (58°50'46"N 06°17'00"E). Despues de lo visto se puede dejar la caravana en un parking antes de entrar en el tunel

Continuamos solo con el coche saliendo de nuevo a la carretera para llegar al parking de la cascada, donde hay buzón con unos sobre para poner el importe, con los datos del coche. Se sube por una buena rampa andando hasta la cascada que la veremos al otro lado del barrando. Hay una ruta que se puede hacer andando mas adelante.
Recorrido desde la 45 a la cascada ida y vuelta unos 30 Km

Una vez visitado, volvimos al parking, enganchamos la caravana. volvimos a pasar el tunel y nos incorporamos de nuevo a la 45, dirección Suleskard, llegando a un cruce grande donde hay un area de sercvicios. en la glorieta seguir por la izquierda, la 45.

seguida es ta carretera llegamos a un cruce(rotonda, que giraremos a la izquieda. Ahí encontra remos, area de servicios con super, gasolinera y lugar donde pagar el peaje.

Continuaremos por la misma carretra hasta llegar a un cruce a la derecha y a 200 metros esta el campin: ().

Suleskard Fjellsenter
John Haugen
Suleskard, 4443 Tjørhom
Tel:+47 38371113
Mob: 952 28 572
fjellsenter@suleskard.no



Día 42.- 04-08-2013.- ALREDEDORES DEL CAMPING.- 60 Km, aprox

Día muy lluvioso. Comimos en la caravana y cuando escampó, echamos un vistazo a los alrededores. No había mucho que ver. Hay una estación de esquí cerca, y una zona de casas.

Tomamos durante un rato la carretera Fv987, que será la que tomemos para ir a Oslo, Dependiendo del tiempo.

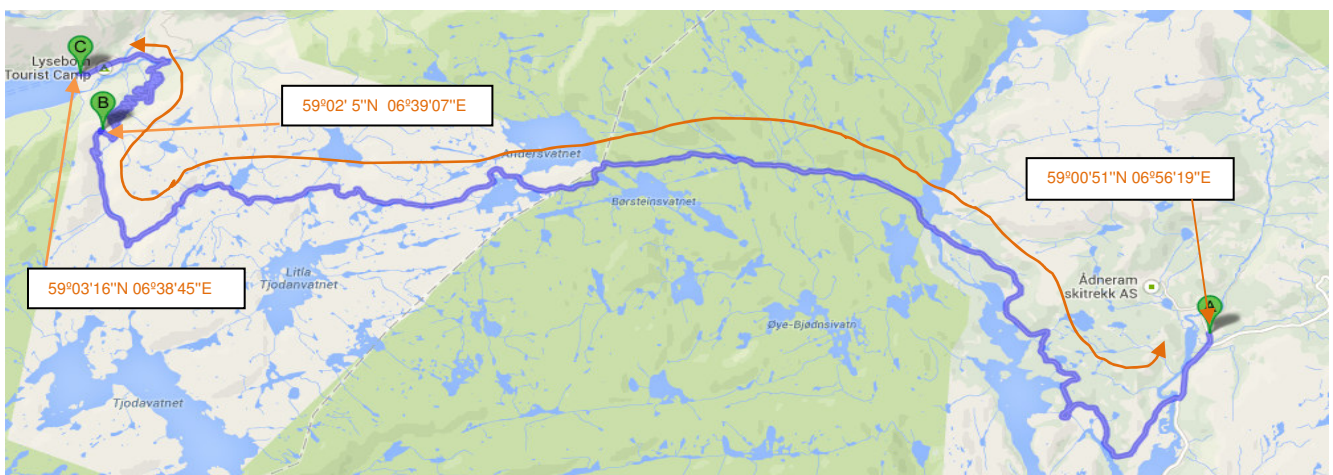
Día 43.- 05-08-2013.- Visita a al mirador OYGARDSTOL(KJERAG) Y LYSEBOTN .- 80 KM

Salimos del camping a la derecha por la Fv975 y en el primer cruce a la derecha tomamos hacia Lysebotn y Oygardstol, que es la Fv986.

Al cambiar de region que pasamos a Rogaland es la Fv500, hasta llegar al mirador de Oygardstol (59°02'45"N 06°39'07"E). Ahí aparcamos previo pago y nos dispusimos cpon mochila y demas para subir al Kjeraj. Estabamos en la primera subida y empeno a llover con viento fuerte, y como la subida es de piedra, estaba muy resbaladiza, por lo que con prudencia, nos dimos la vuelta, muy a nuestro pesar.

Como la prevision del tiempo era malo durante varios, optamos por bajar a Lysebotn (59°03'16"N 06°38'45"E), que ya conociamos.

Finalmente decidimos volver al camping enganchar la caravana y salir para Oslo.



Dia 43.- 05-08-2013 - SULESKARD A OSLO - 350 KM

Salimos del camping despues de llegar a Lysebotn, hacia la derecha tomando inmediatamente a la izquierda la carretera Fv987, y al pasar a otra provincia es la Fv397. Esta carretera de 45 km, es muy estrecha, por lo que la precaucion es muy a tener en cuenta.

Llegaremos a un cruce con la 9, que tomamos a la izquierda hasta un desvio con la 45. Es carretera estrecha y al bajar al valle hay unos desniveles fuertes. Llegamos a Dalen que esta en el valle, y seguiremos por la 45, igualmente con fuertes subidas y curvas, desde donde se puede ver la carretera por las bajamos a Dalen

Llegamos a E-134, que tomaremos a la derecha, direccion Oslo.

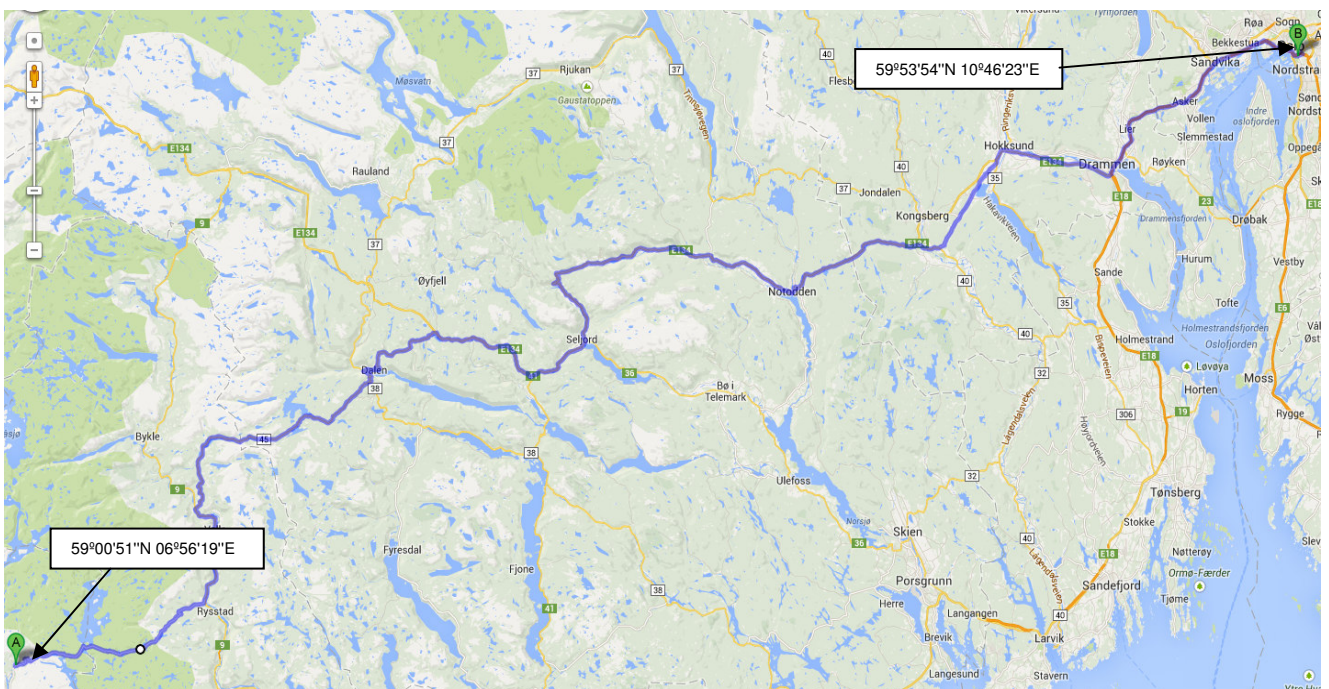
Pasamos por Seljord y Notodden. Llegamos a Kongsber, sin dejar la E-134. Ahí hay un cruce que lleva a Drammen por la E-134.

Un poco antes de Drammen, entramos en un tunel de unos 4 Km, que justamente a la salida esta el desvio para la "-18 dirección Oslo. A partir de aquí, menos mal ya es autovia como las conocidas por nosotros - dos carriles por dirección-

Ya en Oslo despues de los peajes con camara, nos metimos en un tunel, que estando atentos tiene una salida directa a EKeber (camping), que nos llevara a nuestro destino- el camping: (59°53'54"N 10°46'23"E).

CAMPING EKEBER
Ekebergveien 65,
1181 Oslo, Noruega
Teléfono:+47 22 19 85 68

Desde el camping sale un autobus hacia Oslo, que desde el camping hacen descuento. Nosostros nos quedamos en el camping descansando de la paliza de coche, ya que lo conociamos dde viaje anterior. Queriamos salir por la mañana dirección Gotteborg.



Dia 44.- 06-08-2013.- OSLO (camping) a GOTEORG (CAMPING) - 300 KM

Salimos del camping tomando la calle a la derecha, hasta los primeros semáforos y giramos a la izquierda. Llegamos a un cruce donde nos indica girar a la izquierda a Goteborg por la E-6, incorporándonos a dicha carretera. Continuamos por esta carretera hasta llegar a la frontera con dos cosas a tener en cuenta:

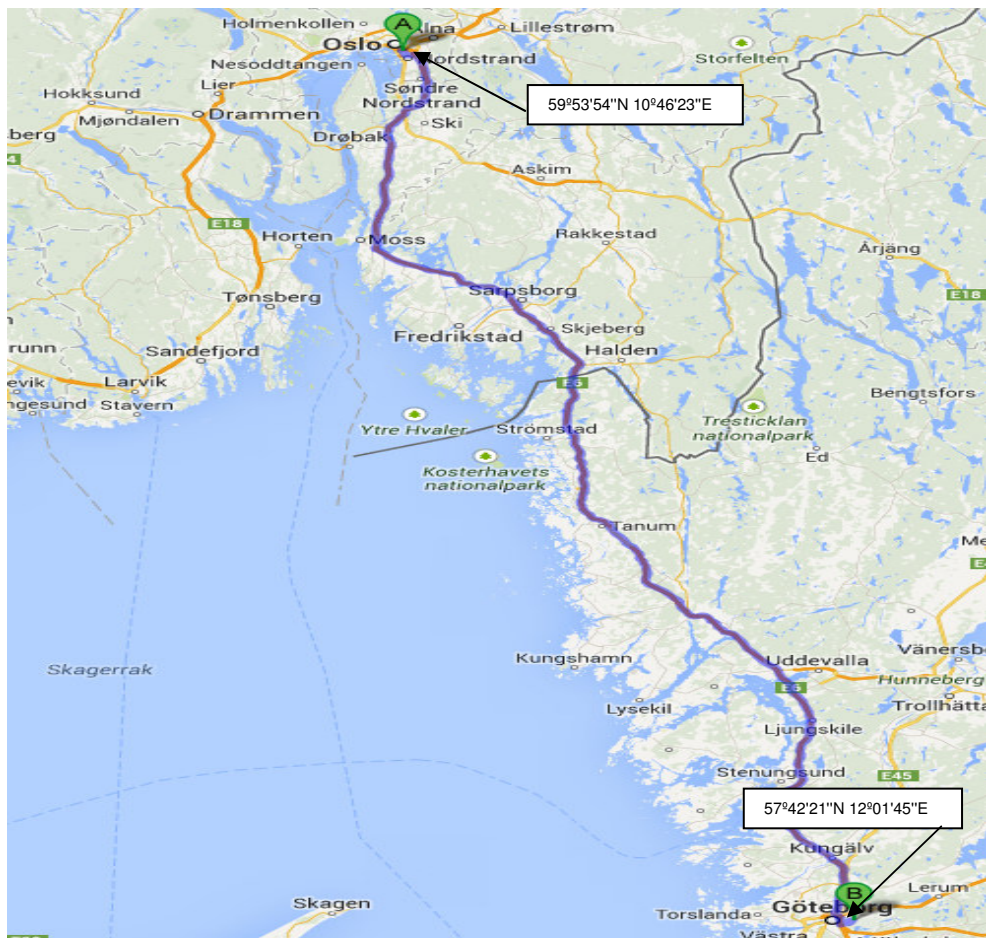
- 1) en la salida nº 2 se puede repostar para dejar toda la calderilla de coronas noruegas que tengamos, pues ya no nos servirán de nada.
- 2) Todavía antes de llegar a la frontera hay que pagar el último peaje de Noruega.

Atravesamos un gran puente que es la frontera entre Noruega y Suecia, y sigue siendo la E-6. Al llegar a Goteborg, tomaremos hacia el centro, E-6/E-20/E-45, y después hacia Estocolmo y Malmö. Pasamos un túnel que el río pasa por arriba. Seguimos por la E-6/E/20.

Tomar el desvío a Orgrýte/Liseberg, y ya van anunciando el camping Lisebergsbyn. Tomamos el siguiente desvío a la derecha haciendo una vuelta de 360 grados dejando las autopistas encima.

Seguimos esta calle siempre van indicando los carteles hacia el camping. Se llega a una glorieta que vemos de frente un súper y a la izquierda las vías y parada de un tranvía. Tomamos a la derecha, y poco después veremos el cartel del camping a la derecha (57°42'21"N 12°01'45"E)

LISEBERG GAST AB
Olbersgatan, 9
41655 Goteborg - Suecia (Sverige)
tef: +46 31 400100



Día 45 - 07-08-2013.- VISITA A GOTEBOG -

El día anterior fuimos con el coche a dar una vuelta por la ciudad para ver que se cocia. Decidimos claro que para ver la ciudad había que patearla y al día siguiente nos fuimos en tranvía.

Día 46 - 08-08-2013.- GOTEBOG A FREDERIKSHAVN (Dinamarca)- (En ferry) - 3 h. 30m.

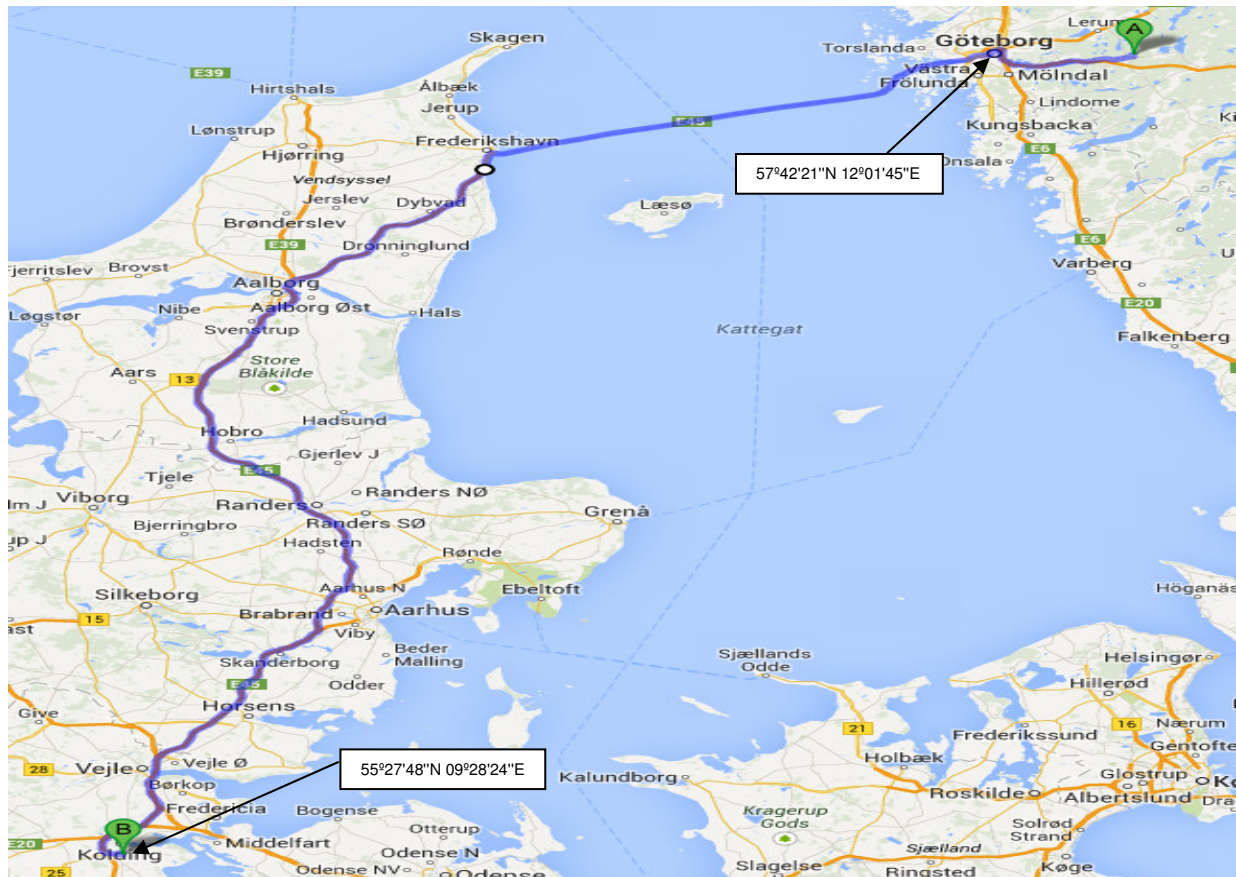
Aunque teníamos la intención de ir a Helsingborg para tomar el ferry a Helsingør (Dinamarca), optamos por tomar el ferry en Goteborg, de esta manera descansamos algo y veíamos otra parte de Dinamarca.

Día 46.- 08-08-2013.-FREDERIKSHAVN A KOLDING - 390 Km

Al desembarcar tomamos la E-45. Después de algunos kilómetros pasamos un túnel que por arriba hay un río o algo parecido. Continuando por la E-45 llegamos a un cambio de sentido que es la salida 64 dirección Kolding V, que no tomamos, sino que seguimos al siguiente que es la salida 65 a Kolding S, llegando a un cruce con la 25 que tiene semáforos y tomamos a la izquierda a Kolding. Llegamos a otro cruce con semáforos y giramos a la derecha, pasando un concesionario de Iveco, pasamos otro de Toyota, y justo está el desvío a la izquierda y a la derecha nos lleva a la puerta del camping: ()

Kolding City Camp
Vonsildvej 19
DK-6000 Kolding
Tel: +45 75 52 13 88

Al lado del camping hay una tienda de venta de caravanas y de accesorios y está bien surtida.



Día 47.- 09-08-2013.- KOLDING A PG RIJSSEN (Camping de Briesterij).- 565 Km

Salimos del camping para llegar al cruce con semaforos con la 25 girando a la izquierda. Llegamos al siguiente cruce tambien con semaforos para tomar la autovia E-45, que nos llevara hasta la frontera con Alemania (54°48'22"N 09°19'42"E).

Continuamos por la E-45/7, llegando a Hamburgo, donde encontramos un atasco de 2 horas. Pasado Hamburgo tomamos la 261 dirección Bremen, para enlazar con la 1, dirección Bremen que aunque la pasaremos por las afueras nos encontramos con otro atasco tambien de 1 hora al menos.

Continuamos por esta carretera hasta cerca de Osnabrück y Lotte donde enlazaremos con la E-30/30 para llegar a la frontera Holandesa, donde hay un gran parking para camiones y caravanas/autocaravanas con servicios y demas.

Seguiremos por la A-1/E-30, hacia Hengelo/Ansterdam. Cualquier desvio que encontremos siempre seguimos por la A-1/E-30.

Tomamos la salida 28 dirección Rijssen por la N-347, llegando a un cruce con semaforo donde solo hay opcion de izquierda o derecha. Tomamos por la derecha, encontrando un desvio dirección Enter, llegando a un cruce que tomamos a la izquierda, llegando a un cartel que indica Rijssen, e inmediatamente giramos a la izquierda, y despues a la derecha y aunque indica carretera cortada, al final esta el camping: ()

CAMPING DE BRIESTERIJ

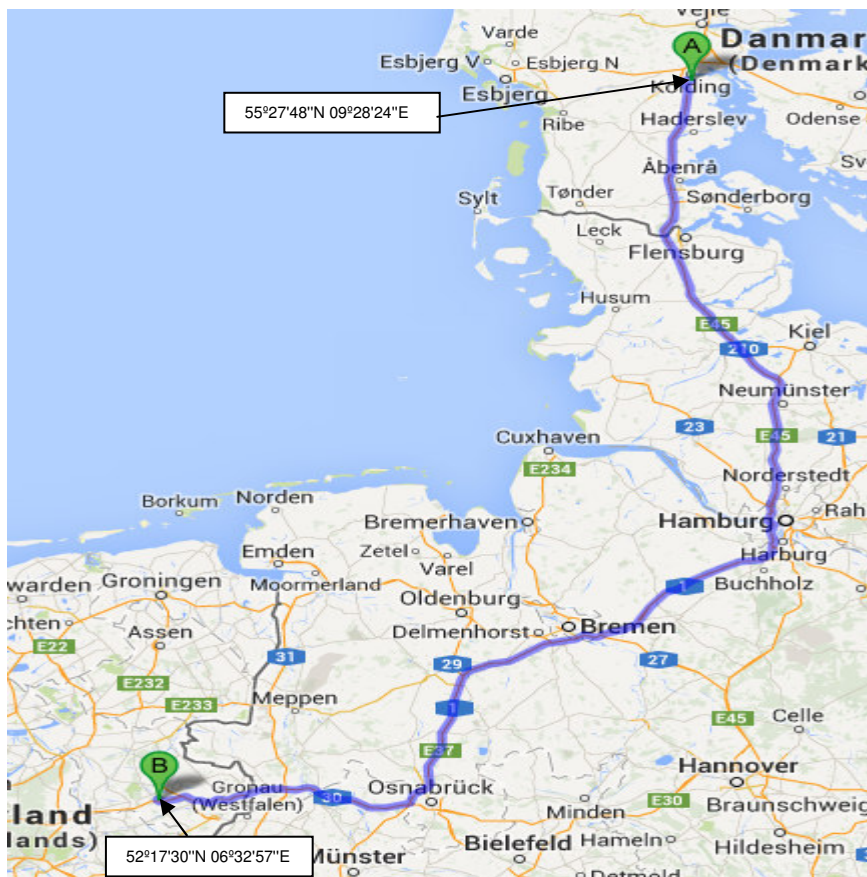
Briesterij, 1

7461 RIJSSEN

+06-14 204134

www.campingdebriesterij.nl

Este camping lo encontramos de casualidad.



DIA 48.- 10-08-2013.- RIJSEN (Camping) a PARIS (camping Club le Parc de Paris)- 574 KM

Salimos del camping por donde vivimos para encontrar la A-1/E-30. Pasamos Apeldoorn y llegamos a un desvío por la A-28/E-30 dirección Amsterdam/Utrescht. Pasamos Amersfoort dirección Utrecht, y tomaremos el desvío por la A-27/E-30 dirección Amsterdam/Den Haag/Breda, por la circunvalacion de Utrescht.

A la altura de Breda, tomamos la salida A-58/A-27/E-312 dirección Amberes (Antwerpen). Llegamos a un desvío, pero nosotros seguimos de frente hacia Amberes (Antwerpen) por la A-16/E-19, para incorporarnos la autovia, con la misma nomenclatura. Llegamos a la frontera con Belgica, y la carretera es la A-1/E-19.

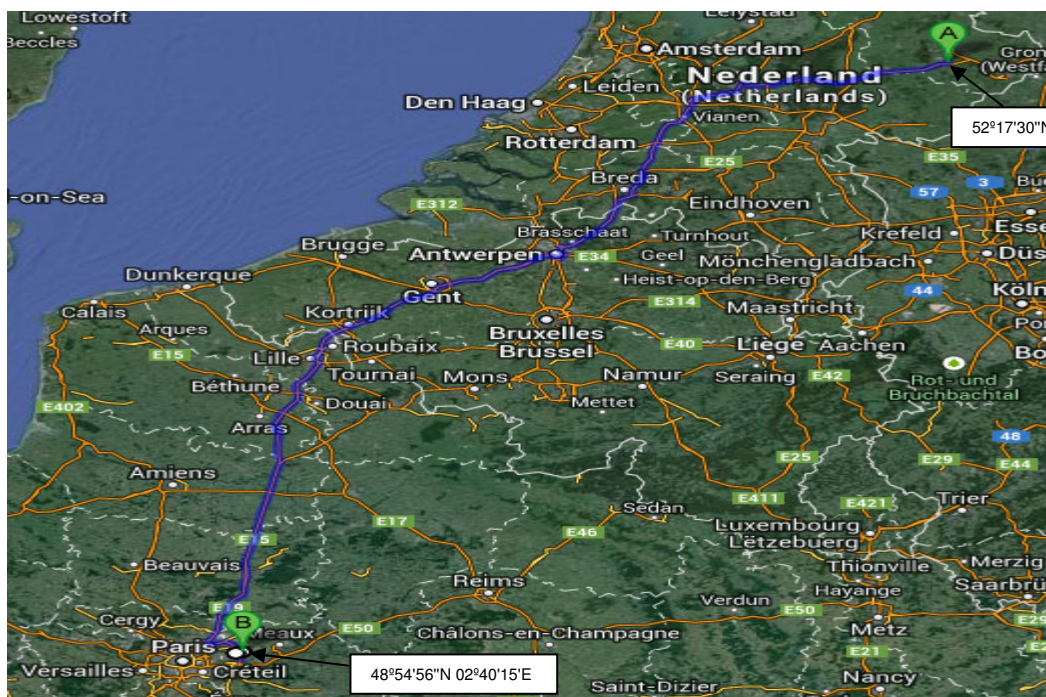
Al llegar a Amberes, encontramos una señalizacion indicando Gent/Bruselas/Luik. Seguimos de frente y los paneles nos indica dirección Gent/Bruselas(Rin - circunvalacion). Hacemos toda la circunvalacion, y encontramos un tunel que pasa el rio por encima.

Una vez cruzamos seguimos por la carretera que ahora es la A-14/E-17, que nos llevara hasta Gent, dejandolo a la derecha, y seguidamente llegaremos a la Frontera de Francia, convirtiendose la carretera en la A-22/E-71, dirección Lille/Paris.En el siguiente cruce tomaremos dirección Lille por la N-356, para seguir despues por la A-1.

Cuando pasamos Lille, ya tomamos la A-1, dirección Paris.Llegando a Paris y pasando por debajo de las pistas del aeropuerto Ch. de Gaulle, seguiremos hacia Paris A-1/E-15/E-19. Siguiendo Veremos las indicaciones de Bordeaux/Nates/Lyon por la A-3/A104/E19. A partir de aquí seguimos por la A-104 dirección Lyon.

Ya incorporados a la A-104, salimos por la nº 7 hacia Chelles y en el cruce superior giramos a la izquierda hacia Meaux, Llegando a la glorieta seguimos hacia este pueblo por la D-34. En la siguiente rotonda tomamos la D-105. Entretenos en calles estrechas y en una rotonda vimos el cartel de Camping, bordeandola, y a unos 200 metros a la derecha esta el camping ()

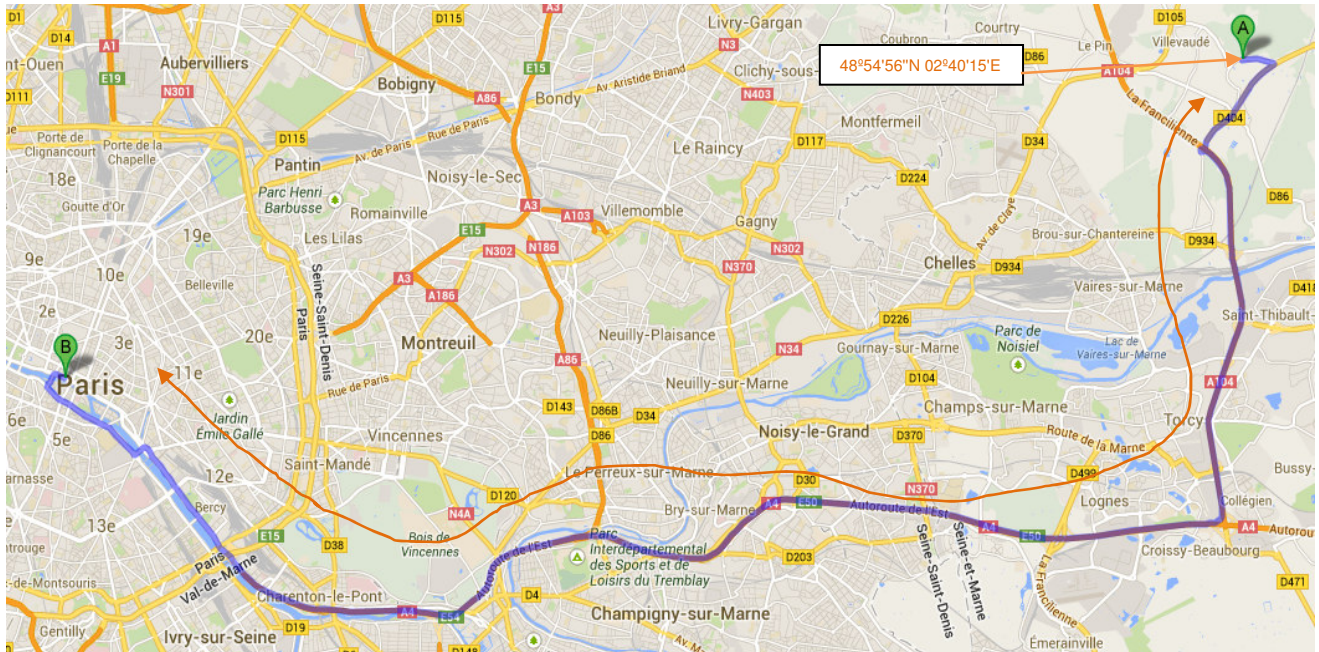
CAMPING CLUB - LE PARC DE PARIS
Rue Adele Claret - Montjay la Tour
77410 Villevaudé



Día 48.- 10-08-2013 Visita a Paris por la tarde- 75 Km

Aparcada la caravana en la plaza correspondiente, salimos para Paris para hacer la visita nocturna. Como es sabado, se puede aparcar facilmente en el centro, cerca de Notre Dame, ya que es gratis, aunque es zona azul.

Despues volvemos al camping a descansar.



Día 49.-11-08-2013 Visita a Paris por el dia - 75 Km

Salimos del camping y hacemos el mismo recorrido que el dia anterior.

Día 50.- 12-08-2013 PARIS (camping) a AIRE DE LABAUHEYRE-OUEST - 700 KM

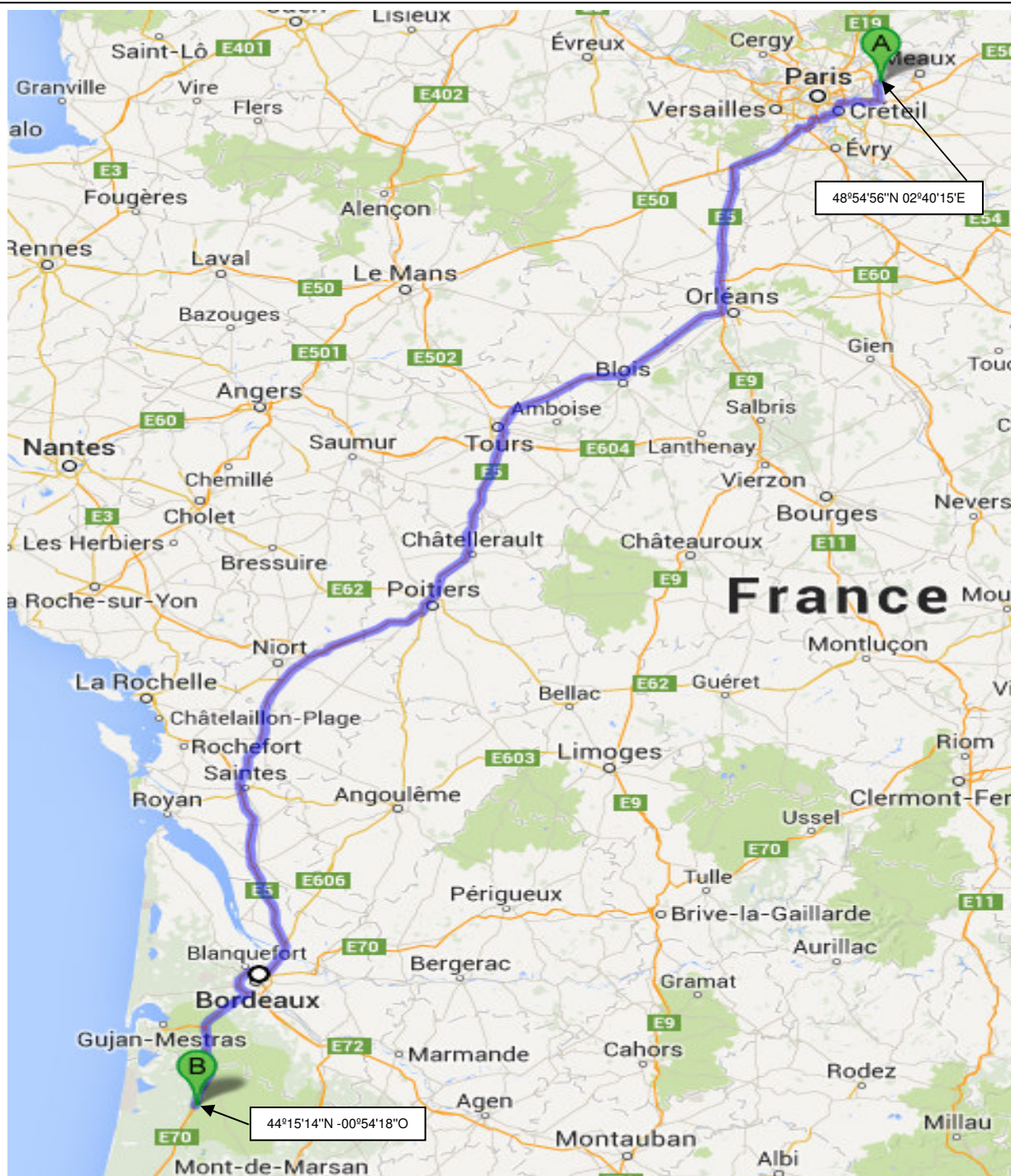
Salimos del camping por la derecha para tomar la carretera como si fuéramos a Paris, y nos incorporamos en la salida 8 de la N-104 y continuamos por la salida A-4/A-104, a la altura de Leory Merlin, incorporandonos a A-4/E-50. Despues tomamos la A-86 dirección Bordeaux/Nantes/lyon.

En el siguiente desvio tomar de frente a Bordeaux. Llegamos a otro desvio y tomamos hacia la A-10/E-5/5-50 que se dirige a Bordeaux.

Continuamos por A-10. Pasamos Orleans, Tours, Poitiers, Saintes, y llegando a Bordeaux, tomamos hacia Toulouse/Bayona

Pasamos por el puente del rio Garona, y seguimos por la misma carretera que se llama de varias maneras A-630 (es una circunvalacion)/ A-10/E-5.

Poco despues ya vemos las indicaciones para Arcancon/Bayona/San Sebastien por la A-63/E-5/E-70. llegamos a nuestro punto de descanso el Aire de Labauhuyre-Ouest: (44°15'14"N -00°54'18"O). Aquí pasamos la noche junto a otros viajeros .



Dia 51.- 13-08-2013.- AIRE DE LABAUHEYRE-OUEST A LEGANES.- 630 KM

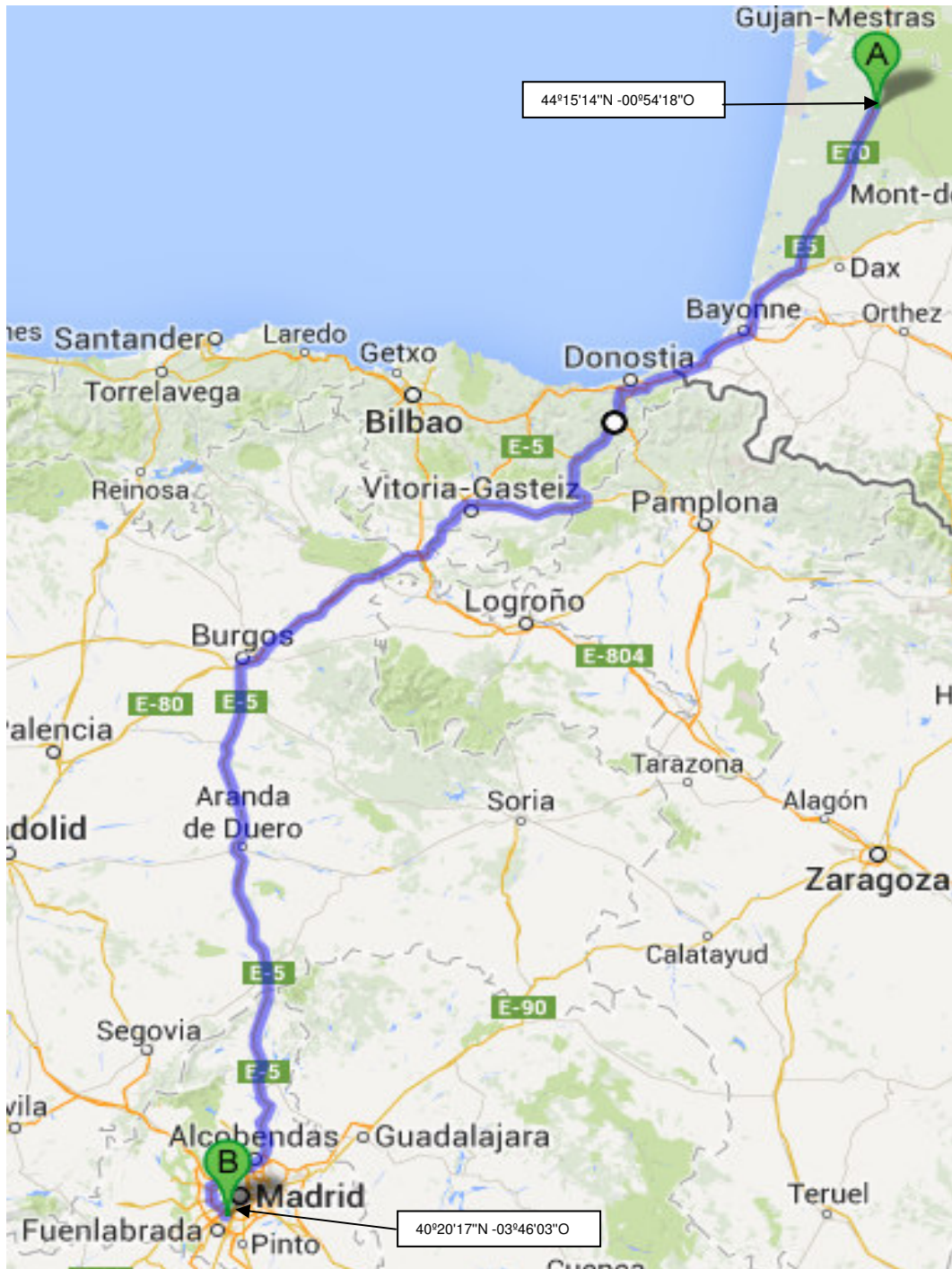
Salimos del area despues de desayunar y tomamos la A-63/E-5, hasta la frontera con España.

Una vez en la A-8, hay que pasar un tunel largo y a la salida tenemos tres carteles. Tomar siempre direccion N-1. Despues vienen unos carteles que van dos carriles para la derecha y dos para la izq. Tomar a la derecha que lleva a VITORIA.

Otros dos carteles tomamos la N-1 a Andoain/Vitoria. Pasado Lasarte y Andoain, siempre seguir a Vitoria N-1. Pasamos Tolosa, Beasain, y llegamos a Alsasua, y seguimos por la N-1.

Al entrar en la autopista a Miranda de Ebro, podemos tomar ésta entre Armiñon y Amayudo, que es gratis. Salimos por la nº 4a, direccion N-1 Amayudo

Pasamos Briviescas y llegamos a Burgos por la N-1. Después seguimos por esta misma carretera hasta MADRID/LEGANES (40°20'17"N -03°46'03"O)



NOTA.- Los parrafos en negro son los movimientos con caravana. Total: 11.856 Km

Los parrafos en marron son desplazamientos solo con coche. Total: 4.363 Km

PAGINAS UTILES:

Total:16.219 Km

Peajes: www.easygo.com

El tiempo:www.yr.no

Ferrys: www.torghatten-nord.no // www.fjord1.no

VELOCIDADES POR EUROPA

PAIS	URBANO	C. NACIONAL	AUTOPISTA/AUTOVIA
<u>España</u>	50	70-80	80
<u>Francia</u>	50	90-100	110
<u>Belgica</u>	50	90	120
<u>Holanda</u>	50	80	80
<u>Alemania</u>	50	80	80
<u>Dinamarca</u>	50	70	70
<u>Suecia</u>	50	80	80
<u>Finlandia</u>	50	80	80
<u>Noruega</u>	50	80	80

DIAS DE LA SEMANA:

LUNES.....MANDAG

MARTES.....TIRSDAG

MIERCOLES.....ONSDAG

JUEVES.....TORSDAG

VIERNES.....FREDAG

SABADO.....LORDAG

DOMINGO.....SONDAG

CAMBIO DIVISAS AL 18-6-2013

Koronas Danesas (DKK) ----1€=7,45934 dkk ---- -1dkk = 0,134060€

Koronas Suecas (SEK)-----1€=8,67288 sek -----1sek = 0,115302€

Koronas noruegas (NOK)----1€=7,69367 nok ----- 1nok= 0,129977€

Version:4.1.1 - 03-03-2014

