

Tierra de Fenicios



Salimos de La Rusadir Fenicia ,Melilla, para dirijirnos a un pais Asiático ,Líbano, el Pais de los Cedros ,esos árboles de madera preciosa con la que se construyó el Arca de la Alianza pais situado, en Medio Oriente ,donde el pueblo fenicio desarrolló ,y expandió su cultura

A un pueblo que tuvo el primer alfabeto, la primera notación musical, la primera moneda, siendo un pueblo de excelentes navegantes

Estos navegantes, llegaron a nuestra Costa africana y dejaron en nuestra ciudad, los vestigios de su cultura, y asi Melilla, a la que llamaron Rusadir, se convirtió en una floreciente ciudad, donde los fenicios desarrollaron sus actividades comerciales, a estos, se les conoció como los mejores comerciantes del mundo, Melilla, en su museo arqueológico muestra numerosos ejemplos de su cultura, siendo las ánforas la imagen que representa a la Melilla Fenicia. Por la abundancia de estos objetos en sus aguas

Siempre había querido conocer Tiro, Sidon y Biblos y cuando estuve la primera vez en Damasco teniendo la frontera a solo una hora de coche, me quede con la ilusión truncada de conocer estos lugares, pero la situación política de este país no daba un margen de seguridad Lo que yo no podía ni imaginar después de recorrer tres continentes, es que la burocracia me impidiera realizar mi sueño

Marruecos

DIA 21 MAYO

La frontera de Beni Ansar no nos proporciona ningún retraso ,teníamos ya preparado el permiso de importación del vehiculo y sellados los pasaportes y esta vez nos decidimos atravesar Marruecos por la Cordillera del Rif ,

pasando Ketama ,y yendo por la nueva carretera que nos une con Alhucemas, si bien a pesar de la leyenda urbana que la carretera hasta Tetuán está terminada, es incierto, aún pasaran un par de años hasta que esté finalizada, ya hicimos los pardillos en un viaje anterior y nuestros huesos y el tiempo empleado atravesando pistas y curvas no nos dejó con ganas de repetir la experiencia

La anécdota fue que habiéndose bajado Enrique cerca de Babered, para tomar un café, se acercan al coche dos cabileñas con el propósito de venderme, hachís, me molestó bastante porque a mis años debo tener cara “de grifota” ,o simplemente por el hecho de ser europea debo de consumir drogas ;Ketama ,Ketama; esto hace que tus hermosos cedros y tus paisajes no se puedan apreciar con todo el tiempo que se debería ,debido a muchos de sus habitantes que se dedican a la insana venta de sus productos

Llegamos A Ceuta un radiante día de sol con un levante tan horrible, que nos hace dejar el paso del estrecho para el día siguiente, el paso de la Aduana ha sido rapidísimo. Solo en épocas puntuales como Semana Santa esta frontera no es ágil, mientras, da gusto venir por aquí,



Día 22

Pasamos el Estrecho con bastante mal tiempo y además los billetes del ferry han subido una barbaridad, lo que siempre nos había costado de ida y vuelta 190 euros las dos personas y el vehículo se ha transformado en 320 euros, .llegamos a Granada

Kilometros 256

Día 6 mayo

Reemprendemos el viaje, salimos de Granada y llegamos a Aranjuez y nos quedamos en el Camping Internacional de Aranjuez, con una muy accidentada ruta por la vuelta del puente de los madrileños, el camping masificadísimo y con muchísimas personas de los que se quedan todo el verano

Kilometros 399 Kilometros

Dia 7

Vamos a poner el humidificador cerca de Madrid a la casa Viesa, pero no podemos hacerlo porque nos instalaron la antena digital muy cerca de las claraboyas y hay que cambiarla de sitio, como está en garantía preferimos que lo haga el concesionario, así que nos desplazamos a Tolosa donde de todas maneras pensábamos ir para pequeños detalles que nos tenían que corregir

Una preciosa ruta llena de amapolas y verde en los campos, como siempre Pachi nos atiende de forma exquisita y mañana nos desplazan la antena

Visitamos caminando el pueblecito que esta a unos 2 Kilometros y es una autentica preciosidad

Kilómetros 510

DIA 8. Y 9

Tolosa cambiando la parabólica de sitio y la revisión y cambio de filtros y aceite de la AC, visitando sus preciosos alrededores

FRANCIA

DIA 10

Salimos hacia Francia, como quedamos con los Salmantinos en Toulouse, hemos tenido que hacer un camino que desandaremos mañana, pero no es plan de fallarles, cuando los llamamos, han tenido el problema de que se ha caído un árbol un poco antes de que pasaran, gracias a Dios no les ha caído en lo alto de la AC los hubiera matado, así que quedamos en Grenada sur Garoonne en un parking de AC

Kilometros 407 N 43°46' 18'' E 1° 17'48''

Dia 11

Salimos hacia Montpellier dirección Millau ,un montón de kilometros que nos podíamos haber ahorrado si hubiéramos quedado con los salmantinos en otro lugar, no importa iremos pasado por el puente de construcción reciente que cruza las gargantas del Tarn, su paso ha costado 6, 30 euros y unos nervios horribles porque la altura tremenda, las rachas de viento que aun continúan y encima lloviendo ,algo muy estresante ,pero hay que reconocer que es una obra de Ingeniería colosal, el objeto era ir por la Costa Azul que hace muchos años que no vamos con la obsesión tremenda que Enrique tiene por el Perigord

Llueve a mares, nos acercamos al hermoso pueblecito de Arles que nos recuerda una anécdota de nuestra hija cuando era pequeña y viajaba con nosotros, nos que damos en el muelle en un sitio privilegiado

Kilometros 390 N43° 40' 26'' E 4° 37'05''

MONACO

DIA 12

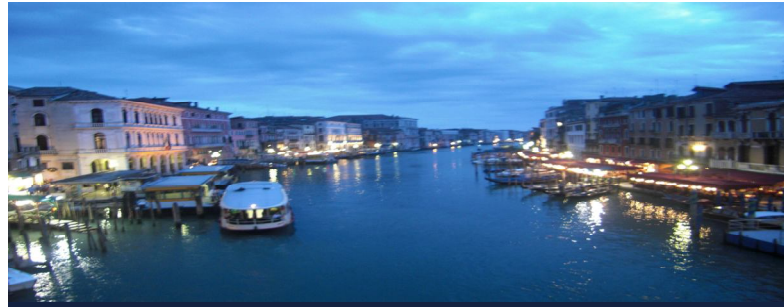
Recorreremos la costa azul, pasando por Cannes y Niza dando un largo paseo por la orilla del mar y luego subimos hasta Mónaco, no encontramos sitio para aparcar en el principado y recorreremos las calles más amplias donde puede entrar la autocaravana seguimos hasta la frontera italiana a Mentón por unos paisajes privilegiados y alucinantes pasamos la frontera por Ventimiglia hacia los Alpes la carretera desde la última vez que estuvimos ha cambiado muchísimo para mejorar, aunque sigue siendo estrechísima, pero Italia sigue oliendo a los hermosos tilos que hay por todas partes un maravilloso olor que nos acompañara todo el camino por Italia acampamos en un pueblecito francés preciosísimo, los límites fronterizos entran y salen por esta zona y damos un largo paseo por sus calles y un precioso lago, dormimos tranquilísimos en una buena zona de acampada,

Kilometros 359 N 43° 56' 25" E 7° 31' 01"

ITALIA

DIA 13

Hemos recorrido los Alpes hacia Cuneo, esta ruta entra y sale de



Francia por la línea que separa los dos países, ahora estas en un país y dentro de unos kilómetros en otro, para volver a uno u otro sitio, pero sin esperarlo a mitad del camino nos damos cuenta que hay varias autocaravanas paradas, nos sale un francés diciendo que es una vergüenza pero los vehículos grandes solo pueden pasar a la madrugada y a la una de la tarde, aun faltan dos horas y que no hay derecho, lo cierto es que la carretera se divide en dos y a la derecha nos reunimos como unas 12 autocaravanas en espera de que nos dejen pasar por el túnel, hay carteles que advierten las dimensiones de altura y ancho, ya que solo pueden circular vehículos en una sola dirección guardando 150 metros de distancia, el túnel tiene tres kilómetros medio, y allí se entablan amistades de campistas de varios países que hacen queja común, una hora antes de lo previsto los encargados deciden cortar el paso al otro lado y por la aglomeración que se ha formado, despejar el lugar al final pasamos por el estrechísimo túnel, comemos en Cuneo y nos dirigimos a Alexandria con

animo de ver la ciudad ,algo imposible nos lo impide porque en su interior se desarrollan carreras de caballos, así que nos vamos a Pavía para ver sus monumentos, dando una vuelta nocturna y terminando en un kebab ,mas tarde a dormir tras la tumba de San Agustín, noche apacible

Kilometros 330.3 N 45° 11' 32`` E 9° 09' 09``

Dia 14

Recorremos Pavía que es una ciudad artísticamente muy interesante, pero dejada de sus gobernantes, sucia muy sucia

Lo más interesante es La iglesia de San Pietro en Ciel d`oro, renovado en el siglo XII, debe su fama a que en el supuestamente se encuentran los restos mortales de San Agustín trasladados estos restos en el Siglo VIII por el rey Logombaro Liutroprando, que también está enterrado allí, la tumba es monumental, con bastantes relieves, hace unos años su Santidad viajó a este lugar.

Curioso que en Marraquech, existe también la tumba con esos restos en el Morabo de Sidi Bel Abbes, según la tradición corresponde a San Agustín que allí es el patrón de los ciegos

A mi personalmente me han gustado las torres medievales, que perfilaban la ciudad, hoy solo restan cinco construidas en ladrillo, representaban el poder de las familias a las que representaban.

Aquí estuvo España, cuando Pavía había perdido su esplendor, después de la celebérrima batalla de Pavía de 1525 con la que se decidió la suerte de Europa, bajo el influjo de España. Esta recobró su estatus perdido

Artísticamente ,merece la pena dar un paseo por el puente cubierto, la Universidad, una de las mas antiguas de Europa, el Duomo ,en restauración ,y la plaza Vittorio conocida anteriormente como Platea Magna ,y el Castillo visconteo, que mas que un castillo, es un hermoso palacio

A 7 Kilometros de la ciudad se encuentra La cartuja un hermoso edificio, construido con el fin de que fuera el mausoleo familiar

Por la tarde hemos llegado a Verona al aparcamiento, pagando, del año pasado en un sitio privilegiado y con todas las comodidades, Verona es una vieja conocida, que nos ofrece un recorrido hermoso y romántico ;quien no viene a Verona a visitar la Vía Capelo 23;lugar de enamorados en la casa de Julieta, rememorando la truculenta saga de Montescos y Capuletos, pasear por sus calles peatonales o dar un paseo por el río al atardecer, es algo único, algo irrepetible

Bordear el circulo de su arena, el coliseo, donde este año se representa la opera Aída y recordar hace muchos años cuando intentábamos entrar, como extras de una película, en la que servía de marco el coliseo, para una obra, en la que había que ir de “tiros largos” y nosotros vestidos con zapatillas,

mochila y bermudas, no dábamos la talla y no nos dejaron entrar, ¡que jóvenes éramos ;

Terminamos el día en un pequeño restaurante donde la gente se afana por ver la tv, hoy juega Italia en los mundiales

Kilometros 190.5 N45° 26`00`` E10° 58`40``

Dia 15

Yendo a Venecia nos ha sorprendido fuertes tormentas, no una sino varias, ha sido peligroso el conducir, por la carretera inundada de agua, nos hemos refugiado en un super y allí hasta las seis, que el tiempo ha mejorado algo y hemos podido llegar al aparcamiento del Tronchetto, que como siempre es una barbaridad el precio, 31 euros las primeras 12 horas y 16 las fracciones que exceden en tiempo, pero reconocer que es un sito privilegiado para dirigirse a visitar Venecia

Kilometros 177,7 N 45° 26' 36`` E 12° 18' 21``

Dia 16

Ir al Vaporetto para bajar a Venecia, te deja en la Piazza de S Marcos, pero llueve de forma torrencial, es casi imposible caminar por la lluvia y los cientos de turistas con paraguas, que casi no se puede andar, así que un par de horas tan solo de regreso al Trochetto, menos mal que Venecia es visita muy frecuente para nosotros y sería una pena, pero la lluvia es terrible pagamos la friolera de 37 euros por unas horras pero aun y asi es la mejor opción.

Vamos hacia Aquileia, allí esperan Magin y Nuria, la ruta hasta llegar allí ha sido horrorosa nos hemos tenido que detener varias veces por la lluvia, ni se veía

Al llegar a la preciosa ciudad romana nos quedamos en el comodísimo aparcamiento de la municipalidad y mas tarde visitamos la basílica contemplando los interesantes y bien cuidados mosaicos, la basílica, el cardo romano y recorremos la pequeña ciudad cuyos habitantes lucen en sus fachadas frisos, columnas, basas o capitales unidas a algún monumento .placidísima noche sin ni una sola gota

Kilometros 120`6 N 45° 45`57`` E 13° 22`10``

ESLOVENIA CROACIA

DIA 17

Salimos hacia Belgrado, hay 1010 kilómetros desde donde estamos hasta llegar así que tardaremos dos días por el cómodo camino de autopista, antes de entrar en Eslovenia hemos pagado 15 euros por la viñeta, que es valedera para una semana, pero solo nos será útil durante unas horas el paisaje es soberbio, pero sigue Eslovenia” sin el aquel” que me gusta de otros países. la autopista magnifica, entramos a Croacia pasando muy cerquita de lugares tan maravillosos como el parque KRKA los lagos de Plitvice Jezera o Varazdin, pero nuestro fin en este viaje es otro, llegar a la tierra de aquellos árboles que sirvieron para que se construyera el arca que guardara las tablas de Moisés, ,

Llegamos hasta una zona de autopista, en Croacia, son estupendas, aunque al entrar en la primera Cestina (asi se llaman las taquillas de pago del peaje) el cetarinero nos dice que son 7 euros y, al darle Enrique 10 no devuelve 11 kunas, como el cambio esta, un euro 8 kunas hacer la cuenta,

Km. 464.3

N 34 °09` 22``

E 17° 49`13``

SERBIA

DIA 18

Hoy realmente podríamos decir que verdaderamente empieza el viaje, hemos empezado ya ha hacer turismo

Vamos Novi Sad una ciudad que tiene un barrio armenio en el que aun viven muchas personas de esa nacionalidad, la ciudad es pequeña,

Y casi todos ellos en la zona peatonal, tiene catedrales, una católica y otra ortodoxa, en ella hay un impresionante iconostasio con 33 iconos,

Hay una sinagoga, que es la quinta datada de este lugar, tiene tres cúpulas, recuerda la de Szeged en Hungría. En ella se lee la frase que a menudo se lee en otras sinagogas europeas “aquí está la casa de todas las naciones”, este epitafio seguramente se pone para aclarar la falta de violencia antisemita, aunque en ella se tuvo encerrado a los judíos que fueron trasladados al campo de Jasenovad

Los últimos judíos se marcharon a Israel, hoy la han convertido en una sala de conciertos, continuamos a Petrovaradin que es una fortaleza en encaramada en alto estratégicamente situada junto al Danubio ,y curiosamente se la conoce como “ El Gibraltar del Danubio”,fue construida según los planos del ingeniero militar Vauban,y los Ausburgo la fortificaron y engrandecieron haciendo una obra colosal con mas de 17 Kms de galerías subterráneas, con una fama de ser inexpugnable por ello ante el avance de Napoleón los Hausburgos llevaron el tesoro de la Corona

Subir con la Ac hasta dentro del recinto nos causo gran stress porque creíamos que nos quedábamos encajados en los túneles sin poder tirar hacia delante o hacia atrás, pasamos por lugares ,que si la Ac tiene un centímetro mas nos hubiéramos despeñado, pero San Cristóbal protege a los insensatos como nosotros, hacia

,Belgrado, y sin demasiadas dificultades llegamos al sitio de acampada del año pasado carísimo porque es el lugar donde se almacenan vehículos que la grúa retira de la ciudad, cobran 180 cenas o 1,80 euros que en 24 horas son 40 euros muchísimo mas que a un camping pero la proximidad a los monumentos y al transporte ,abaratán la acampada

Recorremos el Centro viendo los monumentos y al final nos refugiamos en nuestra casita

Kilometros 297`2

N 44° 49`38``

E 20° 2` 06``

Dia 19

Belgrado situada en una ubicación excepcional y una historia milenaria, recorreremos la fortaleza de Kalemagdan, que es el monumento mas significativo de Serbia, desde ella se contemplan la embocadura del Sava en el Danubio, construida en el siglo XIV y reconstruida por Vauban, el ingeniero militar, los turcos establecieron en ella su primera avanzadilla en los Balcanes para controlar a los austriacos, aun se conservan edificios otomanos, en la parte baja vestigios de la época medieval

Allí se encuentra el símbolo de Belgrado un soldado, con un mensaje de paz llamado Pobednik

Hay muchas torres, la mas antigua la torre cuadrada, y hay una iglesia adosada a la muralla, la de San Paraskevi y otra mas pequeña la de Ruzica Salimos después de comer al entrar ayer sin problemas, hoy las direcciones prohibidas .hacen que nos perdamos, entramos en una calle paralela al Danubio sin salida en la que nos vemos y deseamos para dar la vuelta

Continuamos nuestro recorrido hacia Topola para llegar a Oplenat el monasterio de mármol blanco con las copias de los frescos de otros monasterios ,en pequeñas teselas de cristal de Murano , se yergue en todo su esplendor en una colina, todo de blanco de mármol blanco, en estilo serbio bizantina, en forma de cruz, destinada a San Jorge ,cuya imagen derrotando al dragón se encuentra en la puerta de acceso en maravillosos tonos dorados,,tiene una enorme cúpula y tres mas pequeñas en color topacio,,y el



blanco inmaculado del edificio le dan un magnetismo que inspira recogimiento.

Acoge tumbas de los personajes mas importantes de la reciente historia Serbia,

Acampamos en la bajada del bosque que lo rodea frente a la oficina de turismo

Kilometros 98,4

N 44° 41' 37''

E 20° 34' 55''

Dia 20

Al Levantarnos visitamos un pequeño museo donde se encuentran pinturas de la historia reciente de Serbia entre los cuadros uno de a hermana de nuestra reina Victoria esposa de Alfonso XIII, la reina se parecía un montón Algunos bellos iconos ,sobre todo uno pintado e el Monte Athos camino del precioso monasterio de Ravanica,entramos en un Super Metro, que tiene unos precios sorprendentes, un montón de cosas a 50 céntimos al cambio, como no tenemos tarjeta de Metro un amable señor hace que pasen la suya.

El Monasterio de Ravanica m ha gustado desde la primera vez que lo vi. Y aun está la monja gorda que tiene un sentido comercial soberbio, no te escapas sin adquirir un icono, una cruz o una medallita, pero todo cosas de escaso valor y escasa calidad

Después partimos hacia Manasija, como no podía ser de otra manera lloviendo, que hace mas bonito el recorrido por las montañas, sino fuera por el estado terrible del asfalto.

El monasterio de Manasija esta rodeado por 11 torres cuadradas lo que le da, un toque muy especial al conjunto, aun en restauración después de dos años que pasamos por aquí y habían comenzado las obras, construido en el Siglo 15 alberga la tumba de Stefan Lazarevic que formó una comunidad de monjes, para que trabajaran en la lengua serbia y su reforma,,la iglesia de la Santísima Trinidad, posee unos de los mas bonitos frescos de todo el pais probablemente pintados por artistas procedentes del monte Athos,con fondos de oro y lapislázuli, pero bastante deteriorados en muchas zonas

Como la lluvia arrecia y una fuerte tormenta nos sacude nos quedamos a dormir en la parte trasera del recinto

Kilómetros 177,80

N 44° 06' 06''

E21°28'12''



DIA 21

Salimos dirección Nis, esta ciudad esta bastante descuidada aunque es un importante nudo de comunicación, hemos contemplado la torre de las calaveras, el monumento mas emblemático de la ciudad, y algo único en el mundo, para dar un escarmiento, el sultán otomano, ordenó a sus capitanes que llevaran a Estambul las cabezas de los lideres serbios y asi apiló 952 cráneos, este monumento recuerda el hecho

Recorremos la fortaleza en la orilla del. Anisaba que domina la ciudad, dentro está el monumento otomano mas antiguo de la ciudad un baño turco, la mezquita de Bali Bee y su biblioteca que data del año 1521

Decidimos ir a Crveni Ktst el campo de concentración Cruz Roja, uno de los pocos campos de concentración que se han conservado como eran, se conserva como si el tiempo no hubiera transcurrido y se estuviera en 1944 ,el 12 de Febrero de 1942 estalló una revuelta y escaparon unos cien, el castigo fue atroz despedazaron a los cuarenta que quedaban

Hay en la colina de Bubani una escultura con tres puños cerrados que represita el homenaje a estos desgraciados, Continuamos hasta la frontera, comemos en un restaurante, típica comida serbia, que la verdad no me ha gustado mucho, el postre exquisito, en la frontera al comprar la viñeta obligatoria, nos quieren timar cuesta unos 7 euros y nos piden 15, hasta que se pide

Las tarifas, pagamos en la moneda del pais y al cambio 7 euros 20 céntimos, dejamos Sofía ,porque para no variar llueve ,y nos dirigimos al maravilloso monasterio de Rila, aparcamos en su puerta casi de noche, después de viajar por esa lujuriosa carretera de nogales, pinos ,tilos y todo un universo de flora autóctona ,nada mas vernos llegar el portero cierra prestamente el recinto ,por si se nos ocurre entrar, y un sacerdote ortodoxo advierte al guardián de nuestra presencia , no entiendo esa falta a la bienaventuranzas, esa, la de la posada al peregrino

Kilometros 403,5 N42° 07' 57`` E 23° 20' 22``

BULGARIA

Día 22

Para no variar sigue lloviendo, no hemos temido ni un solo dia que no llueva, bajamos la carretera tan bonita que sube a Rila y nos adentramos hasta la

frontera griega, donde nos enteramos que ha ganado España, también es mala suerte la antena digital se ha visto magníficamente en todos los países que hemos recorrido y precisamente esta noche por estar rodeados de montañas no hemos visto ni un solo programa de ningún canal.

Entramos en Grecia y llegamos hasta un pueblecito de la Costa, donde nos conduce un gentil caballero hasta un pueblo que se llama entre lagos, ya que ni hemos encontrado el nombre ni el tom tom nos marcaba las coordenadas, al no tener cartografía de Grecia, un puerto pesquero, tranquilo y no demasiado bonito, comparándolo con esos pueblecitos de pescadores que abundan en el Peloponeso

GRECIA



DIA 23

Dia aciago a Manuel se le estropea su Ac hemos de esperar a la grúa, y nos lleva a un taller ceca de Alexandropoulis ,le dicen que es el turbo que no hay problema para

continuar hasta Estambul, pensamos pasar hoy la frontera, nos vamos a comer a un griego y después marchamos muy contentos porque nos dicen que se ha roto el turbo, pero yendo despacio no tendremos problemas si acaso un poco de ruido la Ac de Manuel una Hymer, de cuatro años ,después de comer nos metemos en la autopista y cacharrin ,el vehiculo comienza a tirar humo y al final se para en seco ,vuelta a llamar a la grúa, nos dicen que nos marchemos porque desisten del viaje hasta Turquía que era lo que tenían previsto cuando nos telefonaron para ver si podían venir con nosotros ,pero nos quedamos con ellos ,bastante sofoquin tienen los pobres como para dejarlos tirados, vamos a un taller Fiat y nos dicen que es el turbo, que podemos continuar tranquilamente ,solo que hay que ir mas despacio, comemos en un restaurante cercano y después de comer vamos hacia la autopista ,pero a los pocos kilómetros, un humo intenso y grandes ruidos hacen que Manuel nos diga por el walkie que el vehiculo no anda, vuelta a llamar a la grúa

La grúa llega después de casi 6 horas parados en la autopista, viene seguridad en carretera y nos pon conos de señalización, al final ya de noche nos lleva al taller de esta mañana pero nos dejan en una carretera aparcados

uno detrás del otro ,con muchos perros ladrando y en un paraje bastante desolador

TURQUIA

DIA 25

A Manuel le han dicho que han de pedir la pieza a Italia y que lo más posible es que venga el lunes o martes llegue, decidimos que continuamos a Estambul y allí los esperaremos .ellos se quedan en Grecia y nos dirán por teléfono como se desarrollara el proceso, para esperarlos o para continuar nosotros

Llegamos a la frontera con todas las prevenciones del mundo pensando encontrar lo de otras veces, pero no había nadie en la frontera, he recordado a Tony de Ros, que antes que yo vino a Turquía y sus consejos nos fueron de mucha utilidad

Fuimos a pagar el visado que no ha subido, sigue en 25 euros por pasaporte, los tramites aduaneros en minutos, lo nunca visto, lo inimaginable, es la cuarta vez que venimos a Turquía y siempre ha sido un calvario la aduana, esta vez una delicia, tanto es así que nos da ocasión de entrar en las tiendas, y mire Vd. por done veo una chaqueta de piel, clarita a un precio muy tentador y Enrique cae en la tentación y me la regala

La entrada a la zona de acampada cercana al mar la encontramos sin problemas, tomando siempre dirección Eminonu, el precio ha subido de los 10 euros del año anterior, este 12,50,

Sigue lloviendo y hace un frio que pela.

Kilometros 354,7

N 41° 00'05``

E28° 58'38``

Dia 26

En Estambul con un frio de mil pares de narices y una lluvia que los tiempos de Noé, fueron cuatro gotillas

Vamos hacia Eminonu en un autobús, hacia la Mezquita Nueva, la lluvia nos hace refugiarnos en el Bazar Egipcio o de las especie, como es viernes, día sagrado para los musulmanes, la mayoría de los comercios cerrados, la torrencial lluvia hace que nos marchemos a casa, por la tarde ,pertrechados de parka ,y paraguas subimos andando hasta Sultanhamed, la Mezquita azul, a Santa Sofía, al Yerebatan Saray o Cisterna de la basílica, a tope de personas por la lluvia, donde no entramos por haberlos visitado en varias ocasiones y nos decidimos por algo que nunca habíamos visto

Los baños de Roxelana, esposa de Soliman el Magnifico que mandó construir por su arquitecto preferido, su simetría y perfección en las dos entradas, una para los hombres y otra para las mujeres la convierten en uno de los baños mas hermosos de la ciudad, hoy es una tienda de alfombras del Estado, pero mantiene su estructura como baños, aun conservan las losas de masaje, en colorees que indican que son baños imperiales

El nombre de Roxelana es el de la esposa de Solimán , pasó de ser una concubina a ser la esposa principal, astuta, traicionera y manipuladora consiguió que Solimán ordene matar a Mustafa su heredero, que contaba con muchas simpatías ,basándose en que era sordomudo, y así su hijo Selim tendría el camino libre para llegar al trono.

Otra vez hacia la mezquita azul y En su.interior contemplamos, los bellísimos azulejos de Iznik de la que recibe su nombre, las lámparas inmensas y las vidrieras de colores, mezquita que en su dia tuvo fuerte polémica porque sus seis minaretos rivalizaban con los de la Meca.

Detrás paseamos viendo la columna serpentina, el obelisco egipcio y la columna de Constantino esta columna se dice que bajo ella se encuentra el hacha que le sirvió a Noé para construir el arca

Esta columna tiene historias sorprendentes, procedía de la Antigua Grecia de Belfos, donde había servido de trípode, las cabezas de las tres cabezas de las serpientes de las que carece están, en el museo de Estambul, se cuenta que Solimán el Magnifico las cortó con su espada, soportaban un cuenco de oro que se perdió, o fue robado

Encontramos un vendedor de sandía y comemos unos deliciosos trozos, ni delicias turcas, ni pasteles de calabaza, ni los albaricoques en almíbar, no hay nada tan delicioso como las sandias turcas,

A casa porque comienza la lluvia

Dia 26



Al venir vimos un lugar que llaman el barrio de los vendedores de pescado y andando hemos ido a verlo, jamás había visto tal cantidad de pescado junto, ni una variedad tan enorme de pescados .almejas enormes, cañaíllas que pesan medio kilo, vieiras pequeñas... Espectacular, lo rodean restaurantes de todos precios y calidades en servicio, pero todo más bien carillo.

Bajamos en autobús hacia el puente gálata, no llueve, pero tampoco hace sol, si acaso una temperatura fría pero no el tiempo de estos días pasados

Hoy dedicaremos el día al Estambul de compras, visita obligada al Bazar Egipcio y al Gran bazar o Capali Carsi

El egipcio, lo crearon los genoveses que llegaron para vender plantas medicinales y perfumes, el Bazar egipcio tiene bastantes productos marcados con su precio ,ventaja que aprovecho para comprar un trajecito a Macarenilla de odaliska, de todas formas, el regateo en Estambul y en Turquía es de obligado cumplimiento ,hay cientos de especias diferentes y miles de “delicias turcas” las clásicas cajas de un euro y las que se compran al peso, tres veces mas caras que en cualquier tienda especializada y sin la calidad de estas.

Realmente dentro del Gran Bazar no he comprado nunca nada, lo que me interesaba lo he adquirido en otros lugares a mejor precio

Cerca tenemos el puente Galata que en sus entrañas se vende todo tipo de artículos, proliferando lo textil, a muy bajo precio y de gusto dudoso.

En el Gran Bazar los precios se disparan de una forma exagerada, pero apenas hay turismo y los comerciantes afinan los precios,

El gran Bazar agrupa cerca de 4000 tiendas, decenas de restaurantes mezquitas

, bancos y fuentes. Se dice que acceden a él medio millón de personas al día.

En la antigüedad, en la época bizantina, hubo un mercado. Pero al sultán Mhemet II se le puede considerar como su fundador, originalmente estaba construido en madera, pero terremotos e incendios que lo destruyeron, se planteó construirlo en piedra, cosa que se hizo en 1803

. Compro camisas, zapatos y tenis de falsificaciones de marcas a muy buen precio y buena calidad.

Los Hans son una de los antiguos caravasares donde en tiempos de los sultanes servía para agrupar todas las mercancías venidas de todos los lugares del imperio, son patios abiertos rodeados de galerías ,que hoy constituyen uno de los mayores atractivos para comprar

Bajando del Gran Bazar al egipcio hay muchísimas calles en donde se pueden comprar todo lo imaginable e inimaginable.

He visto unos vestidos de fiesta que en la península no bajarían de 500 a 300 euros y aquí no pasan de 100, espectaculares para fiesta por diseño y tejidos

Alrededor del Bazar egipcio en el exterior se pueden comprar alimentos de cualquier tipo, excepto pan, que es bastante difícil comprarlo en esta zona

Multitud de restaurantes donde estafan al turista en mayor o menor grado, por ello se aconseja que los precios estén escritos,

En Estambul hay tres grandes superficies, bastante alejadas del Centro

Para los caprichosos de los automóviles podrán encontrar todo lo relacionado con los vehículos en Karakoy.

Día 27

Hoy ha sido el paseo por el Bósforo, hay un barco que hace la travesía en 2 horas y cuesta unos 10 euros por persona, el recorrido de media hora por el cuerno de Oro 5 euros, y quien solo pretenda un paseíto un euro y medio en un barco El Canal, llamado Halic, antiguamente se creía que en el se habían ocultado muchos tesoros y por ello brillaban

Pasear en barco por el Bósforo para muchos turistas es uno de los mayores placeres que se pueden hacer en Estambul, en su recorrido se ve el Tokapi desde el mar, las fortalezas de Europa y Asia, Los Palacios de Dolmabhace, y de Yenikoy.

Pero para mi eso no es posible, ya que el solo paseíto en el que las corrientes del Mar de Marmara y Negro se unen hace que sea muy peligroso,

Por la tarde hacemos la mas increíble visita, que yo podía esperar, algo que ha sido lo mas maravillosos hasta ahora de este viaje

Visitar la Mezquita de Eyup Ensari. que según se dice era condiscípulo del Profeta Mohamed, la bendición y la paz sea con el, y era portador del estandarte.



El lugar se ha convertido en un famoso centro de peregrinación, con connotaciones del tipo de nuestra Lourdes o Fátima, muchísima gente, muchísima venta de objetos religiosos, aunque los musulmanes no son partidarios de los iconos como bien sabemos.

.se cuenta que fue enterrado en éste lugar durante el cerco de Estambul, y olvidado

En tiempos del Sultán Mhemet surgió el milagro, allí se produjo y el sultán Mhemet en persona encontró su sepultura, y piadosamente mando construir la mezquita y la tumba, lo amplió el sultán Selim III, tiene la tumba unos maravillosos azulejos, pero lo mas interesante de este lugar es el fervor de los fieles, pues. Docenas de parejas de recién casados que acudían a presentar su respeto al hombre santo, vestidos con sus galas nupciales, también a muchos padres que traían a sus hijos el dia de su circuncisión, reconocibles por los lujosos y atractivos trajes otomanos con que tradicionalmente en Turquía se engalanan a los niños, similar a lo que hacemos los padres el dia de la Comunión primera, convertirlo en una fiesta especial con vestidos especiales.

Aquí también hubo una época que se investía a los sultanes otomanos

Detrás del complejo de tumba, y mezquitas se extiende un enorme cementerio que ocupa hasta las laderas de las colinas que lo rodean, al parecer ser enterrado allí es para los privilegiados, las tumbas de mujeres tiene una flor esculpida y un turbante la de lo hombres

En la colina se llega al café de Pierre loti, bien andando o en Teleférico, algo que hicimos, después de una larguísima cola de personas que subían, y que nos hizo perder la puesta del sol en el Cuerno de Oro como era nuestra intención, pero disfrutamos de una vista incomparable, yo, que he venido a Estambul en varias ocasiones puedo afirmar que nada es comparable a este

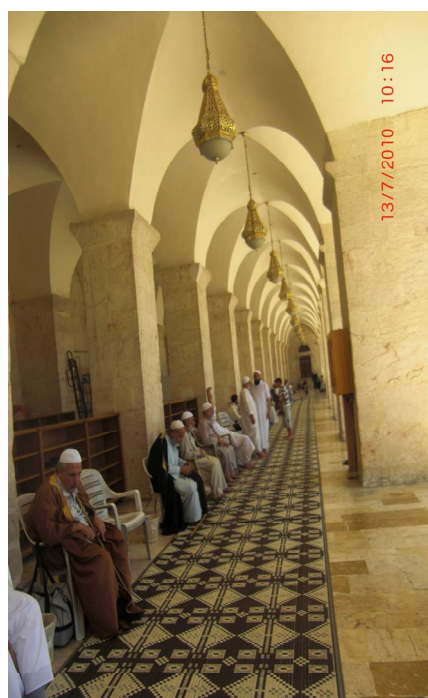
lugar, ni siquiera El Bósforo desde el puente Galata, que antes me parecía lo mas de lo mas

Pierre Loti es el pseudónimo del escritor Julien Vidau que se enamoro locamente de una mujer turca y acudía a este lugar a contemplar la vista del cuerno de Oro, esto ocurría en 1876.

Volvemos impregnados de la magia del lugar Eyup, prometo volver a tu tumba con muchísima calma

Dia 29

Manuel ha llegado porque le han arreglado el turbo 1,400 euros la broma, han ido a ver si pueden arreglar el visado para venir con nosotros al Líbano,



mientras hacen sus gestiones nos vamos al Bósforo y a dar un paseo por las increíbles calles que suben ,viendo sin proponérselo una mezquita maravillosa ,casi oculta, en un primer piso rodeada de begonias ,arcos y azulejos verdes, algo maravilloso, no podemos entrar porque era hora de oración, nuestros pasos se dirjen a el Vado de la Vaca, que no es ni mas ni menos que la traducción de Bósforo ,la leyenda cuenta que Zeus, el enamoradizo Zeus se encaprichó de Io, y se ocultó tras las nubes para gozar de su amor, Hera que era mucha mujer ,tenia la mosca tras la oreja y retiró las nubes, Zeus listillo la transformó en vaca a su amada Io

Hera le pidió que le regalara esa vaquita tan mona, Zeus no le quedó mas remedio que acceder y Hera puso de guardián a Arhus el insomne por tener 100 ojos, pero

Zeus ordena a su hijo Hermes que lo mate ,cosa que este hace ,y Hera muy mosqueada y vengativa ,lanza sobre .ella. Un tábano que la persigue y pica dia y noche, la pobre Io, vaga de una orilla a otra sin descanso m eternamente

Por la tarde descubrimos una mezquita con galerías superiores y con un patio lleno de flores y jardines donde se encuentran muchísimos pintores.

No logro encontrar kleenex y cuando los he visto en una tienda pequeña, pretenden cobrarme cinco euros por un paquete de ocho unidades, tampoco encuentro pasta de dientes.

Dia 30

Salimos de Estambul con una tormenta de campeonato, bajar hasta Eminonu y llegar al puente que cruza el Bósforo ha sido toda una mañana por el trafico intensísimo y la lluvia que anegaban las calles, hemos tomado dirección Ankara y no ha parado de llover, una pequeña parada para comer en una superficie de carretera con varios restaurantes, y el elegido ha sido un acierto,

hemos tomado un kebab, delicioso con una guarnición de un yogur espeso y ácido increíble

Nos quedamos en un lugar próximo a la carretera para descansar aunque son las seis y media de la tarde no para de llover y a lo largo de la ruta algo así como diez tormentas con aparato eléctrico

Kilometros 416,5

N 40° 14'10''

E 32° 41'17''

Día 1 JULIO

Como era el proyecto vamos hacia Corum ,dejando Ankara porque no tiene ningún interés para nosotros, antes desviamos para dirigirnos a Hattusas, que es el primer asentamiento Hitita ,en la actualidad se llama Bogazkale ,rodeada por unas ciclópeas murallas y de ellas se conservan, la puerta Real .la puerta de los leones y el Yer Kapi un tunel subterráneo que el atravesarlo me ha impresionado por la perfección de la construcción, soberbia Esta ciudad en la antigüedad se la conoció como la ciudad de los templos, hubo en ella hasta 70 a la vez, el mas importante era el de Lepsus dios de la tormenta, los frigios desbastaron la ciudad en 1180,fue un importante centro que comerciaba con los asirios ,a la que llamaron Karum ,en el 1200 a d C al 1.700 a de C fue la capital del imperio hitita

El recorrido está muy bien señalizado y hay una carretera que lo borda y pudimos hacerlo sin dificultad con la Ac aunque había pendientes muy



fuertes, nos precedía un autobús de turismo nacional

Pero lo mas interesante fue llegar a Yazilikaya un panteón anterior al S XIII a de C. que contiene relieves de dioses y diosas hititas, en su panteón se llegó a tener 1.000 dioses agregando los de otros pueblos

Hay grandes andamios donde trabajan arqueólogos, que están realizando una labor encomiable Hattusas es monumento de la Humanidad

Mas al Norte hay otra ciudad, pero los frecuentes terremotos y algún incendio hacen que el desplazamiento no sea necesario porque los objetos en bronce y todos los restos, se encuentran en el museo de civilizaciones de Anatolia

He comprado una piedra de ónix con un carro hitita bellamente trabajado, que me servirá para recordar, la cuna de esta civilización tan poco conocida

Por carreteras de segundo orden y con el asfalto de verdadera pena, llegamos hacia el cruce de la región de Capadocia durmiendo en una gasolinera. Hoy no ha llovido y ha empezado el calor

Kilometros 337'2

N 39° 39 '51''

E 34°21 '58''

DIA 2

Nos aproximamos a La Capadocia, conocida como tierra de caballos hermosos, pero antes nos encontramos con la estatua que hay en la carretera de Haci Bektas, un sufi que estableció aquí. Su orden en el S XIV, muchos derviches se agruparon en esta orden, que predicaba el amor y la buena conciencia entre los hombres, a este varón se le representa con un león a un lado y un ciervo al otro, esta secta se aloja en el monasterio donde hay una mezquita, donde no pudimos entrar por ser la hora de oración y un mausoleo

Como cualquier lugar relacionado con el culto de cualquier creencia, hay una fuente "milagrosa" de la que es preceptivo beber y en los tenderetes que rodean el complejo venden, como en Lourdes en garrafas, o mejor decir en garrafones. Agua milagrosa

El ónice se encuentra en abundancia en esta región y los discípulos la utilizaban tanto, que se conoce al ónix como la piedra de HaciBektas



Continuamos hacia Capadocia llegando a Nevsergir, la puerta de entrada a la Capadocia, donde hay un castillo seljukida.

Los violentas erupciones de los volcanes Ercilla y Hassan hace unos tres millones de años, convirtieron la zona que rodea a Nevsergir de toba una piedra blanda .formada por lava, ceniza y barro, el tiempo y la erosión han convertido esta región en unas formas excepcionales con unos colores que van del rojo, al dorado y del verde a los grises.

Paramos en el castillo de Uchisar, allí se contempla una visión espectacular de este castillo, que es llamado asi aunque es una formación geológica, que en sus distintos niveles acogió a muchas familias mas sus animales y pertenencias, cobran la visita y hay que tener muchas ganas de dificultades para recorrerlo

Después Valle de las palomas, un sitio encantador donde estas aves tienen su reino, aunque Capadocia está poblada de palomas, en rincones y agujeros

Encontramos un árbol de la buena suerte, donde los autóctonos cuelgan, esos ojos de cristal en profundos colores azules y blancos para ahuyentar el mal de ojo

La vista es preciosa y a la vez impactante, tenemos la suerte de ver el atardecer en este idílico lugar

Llegamos al pueblecito de Goreme donde hacemos la pernocta, próximos a la estación de autobuses, con una dosis tolerable de calor, aunque algunas gotillas de lluvia se han dejado ver, un corto paseo por el pueblo y un durum Kebab en un vendedor callejero, realmente delicioso

No encontramos con una pareja de argentinos que van a Siria en autobús, encantadores

La noche sin un solo ruido y fresquita

Kilometros 197.4 N 38° 38' 35`` E 34° 49' 39``

Dia 3

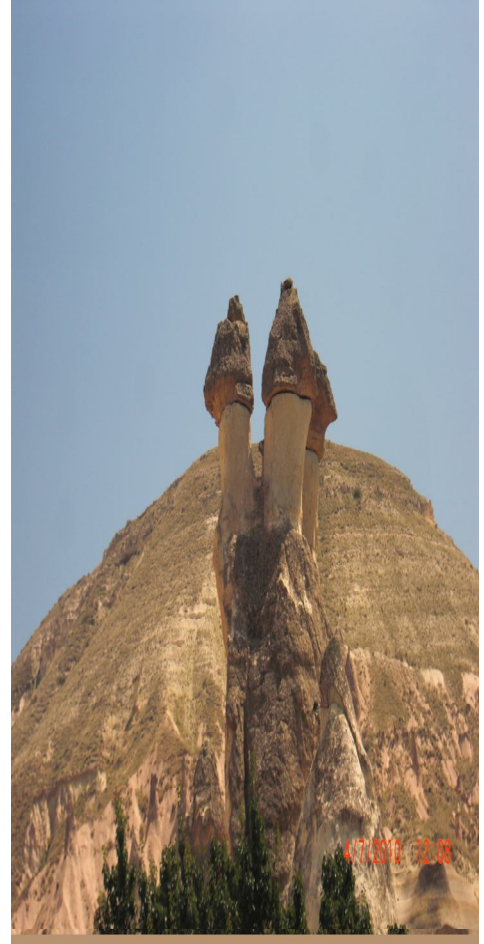
Comprar en Avanos en un super tipo Lidl, Avanos es el reino de los ceramistas de Capadocia Abundan los talleres artesanales, pero los precios son precios para guiris ,he de hacer la precisión que en Turquía hay precios

de Guiris en cualquier lugar ,a veces es vergonzoso la forma en que se trata de esquilmar al turismo, así que yo cuando compro algo primero observo la compra del autóctono y cuando me quieren cobrar mas ,le digo que al anterior cliente le han cobrado X ,Que yo pago X ,no X mas Y.

Después nos vamos al camping Berlín, un pequeño y acogedor camping cerca de Goreme, sin piscina y así lejos de las aglomeraciones que se forman en el camping donde las hay, aunque este año no nos hemos encontrado más que de forma excepcional a algún turista

Todo el día de colada, limpiando la Ac, cambiando sábanas y lavando, parada y fonda

Al atardecer, con un calor de justicia, damos un paseo por una ruta pedestre, pero el calor nos lleva a Goreme a un restaurante, tipo chiringuito haciendo hora para ver España Paraguay, regreso al camping con un hermoso paisaje entre “las Capadocias” como llama Enrique a las formaciones rocosas, nos ha telefonado Manuel que mañana vendrán a despedirse pues regresan ya a casa así que nuestros queridos amigos y su singular simpatía nos dejan hasta que los veamos en Septiembre.



Kilometros 0 N38° 38'39'' E 34° 50'02''

Día 4

El camping Berlín estupendísimo, muy tranquilo, a pocos metros de la ciudad de Goreme y tranquilo muy fresquito y baratísimo

Hoy es el día para visitar las chimeneas de las hadas, cuenta la leyenda que un hada se enamoró de un humano porque las hadas y los humanos compartían relaciones amistosas, la reina de las hadas convirtió en palomas a los enamorados, por ello se dice que en Capadocia hay tantas palomas.

Museo al aire libre de Goreme, con un sol aplastante viendo iglesias, las que he podido porque algunas hay que visitarlas subiendo unas muy altas escaleras y aun recuerdo el 2008 donde me quedé en una iglesia rupestre y no podía bajar, gracias a dos chicas que me ayudaron sino todavía estoy allí.

Goreme nos ha servido de pernocta en varias ocasiones y es el Centro del triangulo que forma La Capadocia, se cree que Goreme fue utilizada como necrópolis por los antiguos habitantes de Avanos, fue un importante lugar para la Cristiandad en la Edad Media, pero no se han encontrado documentación para fecharlos con exactitud., por ello se clasifican por sus iconos y arquitectura. Esta ultima posee en las iglesias bóveda de cañon y nave central, muy apropiadas para la vida monacal

Las pinturas utilizaban dos formulas, pintar sobre la rocha utilizando el color de la roca como fondo, y la otra manera es hacer una mezcla de arena, paja, y yeso y aplicarla sobre la roca antes de pintar, la mayoría representan escenas bíblicas o pasajes de a vida de Cristo, también santos determinados y algunas tiene nombres tan curiosos, como la iglesia de la serpiente o la manzanal haciendo alusión el nombre a algo que dentro se puede ver.

Hay Historias tan peculiares como la de San Onofre que era una mujer a la que le salio barba, y es el patrón de Goreme, venerada por los coptos.

El patrón de Capadocia San Jorge, que era un soldado romano, es el que toma el relevo de las antiguas leyendas de Asia y Mesopotámica, para los musulmanes guarda una relación con el profeta Elías y se le conoce como Hizir

La leyenda cuenta, que en un lago vivía un dragón que obligaba a las personas de Capadocia a sacrificar una virgen para él, de forma cíclica., cuando le tocó el turno a la hija del rey este pidió ayuda a San Jorge y Este le dijo que si se convertía al Cristianismo se la daría, en casi todas las iglesias de Capadocia esta este santo, y en la iglesia de la Serpiente se le puede ver matando al dragón

Pablo VI en 1969 lo eliminó del santoral, pero desconozco las razones, los ortodoxos lo veneran como un santo mayor.

Comemos en un restaurante el kebha típico de Capadocia, ese de los cacharritos de barro

Por la tara el Castillo de Ortahisar, que se utilizó como fortaleza y también como viviendas, no hemos subido porque es casi una montaña sin barandillas y de una altura de un edificio de 8 pisos donde una familia turca se empeñan en invitarnos a té en su casa y mas tarde, de forma ocasional volviendo a Goreme vemos tres chimeneas de hadas espectaculares conocidas como las tres bellas

Dormimos en el aparcamiento del otro dia en Goreme

Kilometros 65,7



Dia5

Valle de Zelve, al final después de buscarlo desde que hemos venido a Turquía en todas ocasiones, he podido comprarme un pantalón característico de la zona Kurda. Como una gran falda que se ajusta en los tobillos,

El Valle de Zelve, donde coinciden los tres valles .el mayor y mas grande la aglomeración de chimeneas de hadas, de tonos alargados y cimas puntiagudas, no se sabe en que fecha empezaron a habitarlas, aquí se encuentra una mezquita ,viviendas y un palomar, las iglesias mas interesantes las de Balik, Uzumi y Geyik y la iglesia de San Simeón que llevó una vida retirada, es el Santo de la celebre columna de Siria,,cunado vivió en Capadocia una temporada en una chimenea de Hadas de tres cabezas, hizo su vivienda aquí, que tiene un cuarto y un dormitorio ,un banco y una ventana ,se accede a ella por un tunel estrechísimo.

Cavusin aunque ya conocía la iglesia hemos subido la escalera para ver la iglesia de San Juan Bautista aunque hay cuatro iglesias mas, después Gulsehir con la pretensión de ver la chimenea de hadas con forma de champiñón, no la hemos encontrado, pero en cambio hemos llegado a Acik Saray y hemos podido ver unas iglesias escavadas en la rocas de los siglos IX y X ,tumbas en las rocas d la época de los romanos, la iglesia de San Juan cuenta con dos pisos pero no hemos podido acceder al superior, la restauración se hizo en 1995 ,pero la mayoría de las pinturas están cubiertas de hollín y en muy mal estado Continuamos hacia Cat por deliciosos caminos rurales llenos de vides y de albaricoqueros

Cansados ya de tanto trajín, hoy ha sido agotador volvemos al lugar que parece reservado para nosotros, en Goreme, ya conocemos a las señoras de la casa de enfrente que nos saludan al pasar

Kilometros 130,2

Dia 6

Hacia Kayseri con el proyecto de llegar al monte Nemrut. un camino horroroso porque hacia un calor de libro y para colmo la carretera que es

bastante ancha y pretende ser muy buena, pero estaba llena de alquitrán, y no porque la estuvieran asfaltando ,sino porque el alquitrán estaba completamente derretido, por ello un camino largo que podía haber sido encantador se ha convertido en un suplicio, hemos llegado hasta Kahramanmaras ,conocida por los turcos con la abreviatura de maras, una autentica ciudad enorme y de altísimas casas cuando la vi por vez primera pensé que esta ciudad la había construido el pocero turco.

Aquí se elabora un tipo de helado que contiene goma arábica y se sirve en cucuruchos, ahora sé porque en varios lugares de Turquía me había fijado en que los vendedores de helados de locales de un cierto status sacaban con un palo largo a masa de helado, y yo me preguntaba como era que el helado no se cayera derretido, ahora lo sé

Hemos tenido que llevar el coche a lavar, para que nos quitaran las manchas de alquitrán con gasolina pues la pintura se había puesto perdida, dormimos en un lugar que aparentemente era una delicia y todos los vecinos han salido a saludarnos y con tanta amabilidad no nos han dejado en paz y al final, a pesar del calor hemos tenido que cerrar la puerta a pesar del calor, tengo la certeza que ha sido el peor sitio de perennota de todo el viaje
No pongo las coordenadas no le aconsejo nadie pernoctar aquí

Kilometros 386,3

Dia 7

Salimos de Maras y vemos Adiyaman que es la cuarta ciudad de Turquía, el camino en obras y el alquitrán sigue derretido, otra vez a limpiar los bajos de la AC ,por un precio de 7 euros ,seguimos hacia Khata y tenemos la suerte de que por la carretera se anuncia en un vehiculo un camping, le hacemos señas al conductor y nos dirige al camping Komagene ,pequeñito con sombra y con unas instalaciones asquerosas, pero para nuestro propósito muy útil, allí contratamos con el propietario un vehiculo que nos llevaría al Nemrut Dagi, tras un tira y afloja se quedó en 70 euros, con aire acondicionado y para nosotros solitos un verdadero regalo ,porque la carretera no se la aconsejo a nadie y muchísimo menos a una a.C.,

Desde la población de Malatya se puede acceder al Nemrut muchísimo mas cercal pero mi información decía que la carretera era muchísimo peor

Vamos después de comer en un fiat con un chico kurdo que lo conduce y al parecer no le caen precisamente bien los turcos.

La subida espectacular, pero aunque hay gente que dice que han subido hasta el aparcamiento del Nemrut con la AC ,o son colegas de Fitipaldi o la AC es mínima, porque la nuestra tendría que hacer tres o cuatro maniobras para coger las curvas por las que pasamos, eso sin encontrar vehículos de frente y con unos cortados de película.

Primero nos enseñó el puente romanote Cendere donde muchos niños se bañaban desnudos el en río, mas tarde a ver Arsemeia, donde estuvo la ciudad, con una cuesta empinadísima que hicimos a pie y allí nos encontramos un chico vasco con una pareja de chicos franceses, .Enrique me

hizo una foto, pero me dio yuyu, por la caída de la montaña .había dos túneles con una profundidad, al parecer grandísima, pero no te dejaban pasar



Y Por fin nos dirigimos a la octava maravilla del mundo, el reino olvidado, declarado por la Unesco monumento de la Humanidad en 1987, con una altura de 2150 metros, mas el túmulo de del rey Antioco, hecho con una acumulación de piedras pequeñas ¿Quién las llevo? Es algo que me impactó la cantidad de piedras acumuladas de una altura increíble, bajo las que se encuentra la tumba de Antioco

El padre de Antioco se llamaba Mitridates.alli arriba hay una figura de león que guarda una estela, en la que figura la fecha exactísima que se produce cada 25.000 años y que es el de su nacimiento exactísimo, esta fecha es el 14 de Junio de 109 a de J a las 19,37 horas algo que para mi parece cosa de brujas, esa exactitud de los astrólogos o astrónomos de ese tiempo.

Mitridates se casó con Laodicea con la que tuvo cuatro hijas y el quinto fue Antioco, que se convirtió en su sucesor, a este rey se le ocurrió para pelotear a los que querían conquistar y apoderarse de su reino. crear un panteón de Dioses mixto, en el que él era divino .así que hizo las estatuas que hoy están en el suelo ,por los terremotos y la climatología.las cabezas tiene unos 20 metros y ver la puesta o la salida del sol allí, es algo único, irrepetible, he de decir que la subida nos llevó casi dos horas y media, yo le decía a Enrique no puedo, no puedo ,y el pobre me animaba, pero hicimos tropecientos mil paradas cuesta arriba, sorteando escalones hechos en la piedra, arrastrándonos por zonas sin escalones ,terrible, pero es una de las cosas que mas a merecido la pena hacer santísimos kilómetros, siempre recordaré a

Antioco el rey que hizo su tumba y templo en el mismo lugar, siendo uno de los pocos que practicó el hieo teísmo ,o sea el agrupar tumba y templo a la vez

Bajamos con la misma dificultad de la subida mientras se ponía el sol, porque comenzaba a hacer frío y temíamos La bajada sin luz, no se nos ocurrió llevar una linterna

El conductor nos esperaba abajo y al caminar parecía que lo cabías como los cangrejos hacia atrás, la vista impresionante, las montañas cambiaban de color ante nuestros ojos, y lo que los dos tenemos clarísimo que hemos de volver para ver la tumba de Antioco otra vez.

37° 47`18`` E 38° 36` 55`` Kilometros 171`6

SIRIA

DIA 8



Volvemos hacia Adiyaman para unos kilómetros mas abajo dirijirnos a Kilis, hacia la frontera Siria de Azaz donde llegamos con una suerte increíble, solo hay un autobús iraní, lleno de mujeres con Chador y los varones con sus camisetas de tirantes y pantalones cortos y la temperatura era de 45°.

A pesar de no tardar mucho solo hemos tardado un hora y media, dos a lo sumo, pero en total hemos pagado la friolera de 200 euros por los impuestos del gasoil que han subido, desde dos años acá y por el seguro del vehiculo para un mes, y los consiguientes tramites de venga Vd. aquí y váyase allí, de pena, tratan como siempre, de sacarnos todo lo que pueden, pero Enrique se identifica y nos abrevian los tramites

Hay unos chicos finlandeses que me dicen sonriendo money, todo money, para mi, que a ellos los han estafado mucho mas que a nosotros

Al final anocheciendo pasamos la frontera y el calor cesa y se convierte en una brisa fresquita, pensábamos llegar a Alepo, pero en el camino encontramos una gasolinera muy apañada, pedimos permiso y alli nos quedamos

Kilometros 287

**Los tramites
Los tramites**

Llevábamos el visado preparado desde España que nos costó 60 euros por medio de la embajada y de mi amiga Maribel, que vive en Madrid y a la que de forma reiterada molesto, como ya habíamos hecho estos tramites, íbamos con lección aprendida

Los impresos siempre en árabe, los llevábamos ya rellenos solo a falta de poner la fecha, hace dos años cuando pasamos la frontera tuve la precaución como siempre hago de guardar una copia, así que un amigo que escribe árabe, cosa no muy difícil en Melilla, nos lo había rellenado, evitamos el escriba traductor, no por lo que te cobran, sino por el tiempo que pierdes

En las múltiples ventanillas se nos facilitó la labor ante el carné militar de Enrique, sino hubiéramos tenido que hacer inmensas colas entre los camioneros que se dirigen al golfo, Saudíes, iraníes, jordanos... Y la multitud de autobuses que transportan personas hacia Irán, concretamente a Bagdad,

Las tasas son tres, pagar un seguir, aquí no vale la carta verde, que fue la primera vez 55 euros lo que nos cobraron, y en dos años ha subido a 65 , pagar la tasa de gasoil, que varía en función de los días que estés en el país, pagamos una semana, que costó 120 euros, 15 euros más que la primera vez que estuvimos al salir tienes que pagar una tasa de salida y si entras a Jordania, cuando vuelvas a Siria te vuelven a cobrar todito, excepto el precio del seguro que es duradero a un mes

DIA 9

Una noche fresquita y sin ruidos, y al despertar pagamos por llenar tres cuartos de deposito 8 euros así da gusto, no como en Turquía que hemos pagado el gasoil hasta 1,75 euros

,marchamos a ver e Monasterio de Q´alaat ar Samaan que ya lo conocíamos pero como nos hemos dado cuenta que era viernes y esta todo cerrado, como aquel viernes que estuvimos en Damasco y perdimos el día, así, que cambio de planes y después a Hama a ver sus noria ,a la hora de comer nos han molestado los niño una barbaridad, tocando la puerta de la AC y un señor le ha llamado la atención hasta que Enrique se ha bajado de la Ac no nos han dejado tranquilos, porque ha llamado a la puerta de3 la casa de uno y ha salido suponemos que el padre que ha puesto “guapos” a varios

A... Homs para tomar la desviación a Palmira, en esta carretera hemos visto varias casas colmenas y al acercarnos los niños no nos han dejado tranquilos, aquí un guiri es bastante observado, pero al final le regalo caramelos y alguna chuche y nos hacemos amigos, continuamos hasta Palmira sin demasiado calos aunque la carretera tienen unos badenes que me ponen nerviosa por si volcamos, llegamos de noche

En camino es exactamente igual que el del Tafilalet en Marruecos, aunque la otra vez vinimos por la carretera de Damasco

La suerte ha sido que hemos visto varias casas colmenas, agrupadas pero muy mal conservadas, vienen unos niños que nos quieren invitar a entrar, pero no son viviendas ,sino se utilizan como granero para los animales

,regalamos caramelos y algunas chuches, me emociona un niño que primero extiende la mano para darle a su hermana pequeña y luego para el
Llegamos de noche a Palmira y nos alojamos en el Hotel Chams Palmira en una zona habilitada para camping, muy cómoda ,por 10 euros, con piscina, próxima a las ruinas lo que nos permite dar un maravilloso paseo nocturnos, por la ciudad de la reina Zenobia,sin calor y con una luna preciosa

Kilómetros 427´2



DIA 10

Palmira es sin duda uno de los destinos mas bellos de Siria, y gracias a Dios el calor no era sofocante, y empiezo a pensar que era cierta su fundación por el rey Salomón, a solo un kilómetro está el Valle de las tumbas ,la mayoría en estado ruinoso, allí hay una torre tumba, en no muy mal estado que en su interior guarda múltiples nichos y esparcidos por doquier ,llamada la de Kithother ,y al parecer es la mas antigua, mas aun que el templo de Bel .Bel o Baal ,este templo fue mandado construir por Tiberio, y solo por verlo merece la pena desplazarse a Palmira, es un caso único y excepcional de la arquitectura clásica, la puerta esta situada en un lateral, y no está centrada ,la ornamentación recuerda a la egipcia y hay dos lugares sagrados uno frente a otro, las columnas corintias, carecen de chapiteles al parecer en época

pasadas eran de bronce y las robaban por su valor ,una vez muerto el rey Odenato que era el rey que ayudó a los romanos contra los persas, lo sucedió la reina Zenobia por ser su hijo Vabalato menor

Zenobia es la reina mítica de Palmira, se decía descendiente de Cleopatra y se atrevió a luchar contra el imperio romano, estos la cargaron de cadenas y la condujeron cargada de cadenas a Roma, pero Zenobia logró conquistar el corazón de estos y al final recibió una villa donde falleció en Roma

Después nos dirigimos a Homs porque la carretera tiene 100 kilómetros menos que la que se dirige a Damasco de forma directa, así los kilómetros los aprovechamos con más fresquito, lo de fresquito es un decir, otra expresión, similar a la de brindar con champaña cuando se sale de una situación extrema.

Y a Maalula la tierra de los arameos actuales, una ciudad situada a 65 Kmts de Damasco, muy mal señalizada en carretera, rodeada por los áridos monte de Qalamus, en este pueblo la historia permanece viva .como sigue viva la lengua que se habló en oriente medio desde el siglo 1 antes de C, hasta el siglo VII después de C, y mucho más importante aún, la lengua de Jesús.

En esta ciudad hay varios monasterios, Mar Sarkis o de San Sergio construido sobre un templo pagano, otro el de Mar Tegla, visitado por musulmanes y cristianos, se dice que allí esta enterrada Sana Tecla discípula de San Pablo y donde está su tumba, allí nos encontramos unos niños chilenos en viaje de estudios

En Maalula también hay más santuarios ,tumbas e iglesias, pero lo que hace ir al turista o al peregrino, es oír el padre nuestro en arameo, las dos veces que he estado en la iglesia de San Sergio una chica diferente cada vez, nos ha recitado el padre nuestro, de aquella primera vez Enrique aun conserva en su móvil lo que la chica recitó en arameo con acento árabe y esta segunda vez en un arameo más puro, la chica me explicó que “abuna” (padre) se utiliza con bastante frecuencia, de forma coloquial en el lenguaje diario.

Impactados por el lugar, el entorno y el monótono recitar de la oración por excelencia, nuestro corazón tiembla por la emoción, dejamos atrás este pueblo de casas de color arena colgadas del acantilado que las rodea

Dirección Seidnanayya, para rezar en el convento de Nuestra Señora, lugar de peregrinación más importante de Oriente Medio, allí se encuentra el cuadro de la Virgen del que se dice que el autor es San Lucas el evangelista

Un señor nos dirige pero con tan mala fortuna que nos lleva por una calle vertical, casi una pared la AC resbala nos vamos para atrás, aunque no quiere reconocerlo Enrique pasa un muy mal rato, subimos para aparcar en la cima donde se encuentra la iglesia, imposible de todo punto, los cientos de fieles no nos dejan espacio, bajamos y aparcamos para pernoctar cerca de una iglesia cristiana, mañana será otro día. Noche tranquilísima aunque calurosísima

Kilometros 317'7

Día 11

Nada mas levantarnos subimos a la abadía, llena de gente, allí aparcamos por lo temprano de la hora y es un santuario colosal, que tiene hospedería, la iglesia con cientos de cuadros y lámparas, buscamos en vano el cuadro

Cuando nos disponemos a marcharnos pregunto a una señora si habla francés al contestarme afirmativamente ,le pregunto por el cuadro, me acompaña a otro lugar y allí me tengo que descalzar ,envuelta en un manto de los que hay para tal fin, por un pasillo desemboco en una habitación oscura donde hay un icono de plata que debe guardar el cuadro, que custodia una monja para que nadie haga fotos lleno de exvotos ,de los que antes se vía en nuestros santuarios cristianos, pies, manos ,ojos.....

Camino de Damasco como San Pablo, intentamos encontrar el camping que ha cambiado de lugar, preguntando, preguntando nos lleva un señor por caminos rurales, el mismo propietario pero el nuevo camping no tiene apenas sombra y hace un calor espantoso

Para colmo por la tarde aparece una excursión organizada de ACS italianas ,lo promueve Magellano, que yo conocía por los foros italianos, me comenta que proyecta un viaje a Egipto en Ac ,le digo que nos apuntamos ,después de soportar el ruido de los componentes ,decidimos bajar a Damasco para gestionar en una agencia nuestro viaje al Liban cuyo proyecto seria ,dejamos la ac en el camping custodiada y marchamos en un taxi al Líbano ,la agencia nos tramita todas las gestiones porque pasar con la Ac supone un deposito cuantiosísimo de cerca de 4 cifras y no me fio de que al salir lo devuelvan ,una cantidad de esa índole, tendrías que cobrarla por embajada, deposito bancario o vete tu a saber por donde, han quedado en ponerse en contacto con nosotros enseguida que tengan el itinerario ,hoteles transporte y todo gestionado para decirnos su importe y que demos la conformidad.

Del camping nos ha bajado un chico en taxi, que al parecer es familia y le avisan cuando ha de llevar a alguien, quedas a una hora y el te recoge siempre cerca del zoco Hamidiyya,

El camping está en el culo del mundo terrible y por un precio de unos 7 euros nos ha traído de ida y vuelta

Hemos vuelto a entrar en la mezquita omeya, pero era hora de rezo y solo Enrique ha podido acceder, yo me he sentado en una puerta lateral con un viejito, envuelta en un pareo de playa con pececitos. Que era lo mas fresquito que llevo en la ac, es preceptivo cubrirse, aunque veo a unas individuosas, con una ropa provocativa y tirantitos, me dice Enrique que se dedican a la profesión mas antigua del mundo, no me cuadra esa exhibición en un lugar tan estricto en el orden religioso, cuando la gran mayoría llevan tapado cara y chador de riguroso negro, hasta niñas muy pequeñas, que me llama profundamente la atención

Algo especial, vendían chumbos en bolsitas ya pelados, pero al ir a comprar por la bolsita nos pedían al cambio 12 euros, así que me he quedado sin comer chumbos con lo que me gustan

Vuelta al camping, donde se celebra el partido del final de los mundiales y todo el mundo con su silla a ver el partido, yo me quedo en la Ac porque me pongo nerviosísima, y curiosamente todos a favor de España, sirios y hasta los

niños pequeños, me voy a ver como va la cosa, mañana diré si España ha ganado, lo espero

Kilometros 69´4 N 33° 33`17`` E 36° 20`77``

DIA 12

Pues si, ganó España y todo el mundo contentísimo excepto un italiano que venia con el grupo de Magellano que le sentó fatal, los demás nos felicitaron todos y cosa curiosa Damasco por la victoria se volvió loco tirando cohetes, los italianos vienen en un grupo organizado y van 14 ACS, con guía y se desplazan en las ciudades en autobús que les pone la agencia,

Lo mismito que nosotros que para darles las indicaciones a los taxistas tenemos que inventar un lenguaje especial tanto verbal como gestual, pero al final llegamos a todos sitios y muertos de risa

DIA aciago porque la agencia nos avisa que bajemos a Damasco ,estamos a unos 10 o 12 Kilómetros ,el antiguo camping ha cambiado a otro lugar mas alejado y muchísimo mas difícil de encontrar, cuando llegamos con un calor de 47° nos dicen que no podemos ir, porque la aduana Siria cuando salgamos del país sin el vehiculo ,no nos dejaran pasar a mi en concreto ,que el vehiculo está a mi nombre, por sospecha de una posible venta que hubiera podido realizar yo ,que si Enrique quiere ir que no hay ningún problema, pero nosotros vamos siempre en pareja como la guardia civil ,nos dan la opción de cuando regresemos a Turquía dejar la AC en un parking y volver a entrar a Siria con los pasaportes en los que no figura la entrada de ningún vehiculo ,después marchar al Líbano y salir de la misma manera `por Siria y recoger el pasaporte pero en Turquía tienes que hacer el permiso de importación temporal de vehículos y tendríamos la misma historia

Después de ver los pros y los contras, Enrique no quiere ni oír hablar de dejar la Ac en Turquía y él irse dos países mas lejos, y yo no quiero ni pensar que después de lo carísimo que nos sale el viaje, rondando los 3000 euros de gasoil, encarecerlo en cerca de 2000 euros mas .asi que cabizbajos y deprimidos, decidimos volver ya que nuestro proyecto no se puede realizar

Asi que aprovechamos al máximo los días que vamos a estar aquí porque pagamos en la frontera una semana de estancia, y la verdad es que no nos encontramos muy cómodos en Siria ,las personas son un poco “especiales” y nos ha pasado cosas tan impactantes al estar aparcados comiendo o simplemente descansando .varios intentan abrir la puerta para cotillear y no con ningún mal fin, y pedirnos que enseñáramos la ac y cuando lo hemos hecho ,al rato volver con otras personas para que se las enseñáramos también



,algo a si como el que espera una barraca de feria con un colchón en el suelo, y un invernadero y se encuentra con dos tv ducha, frigorífico y todos los etcéteras que tiene una Ac ,realmente yo he cogido rebotes de órdago por este tema, mirar descaradamente por la ventanilla o pararse en la puerta y no atravesarla porque esta la mosquitera

Lo cierto es que hemos vuelto a la ciudad mas antigua habitada del mundo esa ciudad que Twain dijo que “no ha sucedido nada en el mundo sin que Damasco estuvieran allí, por lejos que retrocedamos en el tiempo Damasco esta allí contemplando miles de imperios que han pasado, y que aun antes de morir contemplara otros tantos”

Volamos a la mezquita omeya la calle recta, al barrio cristiano, caminamos tras las huellas de San Pablo, la sepultura de Saladino, la cabeza del Bautista o la tumba del nieto del profeta, pero sobre todo por la hija del mártir de Kerbala, con nombre de princesa Sayyda Ruqayyda, y voy dejando atrás la ciudad donde sé que no voy a volver, pero cuando yo ya no exista, ni las generaciones que me puedan recordar, Damasco seguirá ahí por hoy y

Para siempre.

0 Kilometros

Dia 13

Salimos de Damasco con se trafico infernal que hay y vamos hacia el Cracs de los Caballerosas un castillo tan impresionante que no me importa repetir la visita ,es el Castillo cruzado mas grande y mejor conservado de todos los castillos ,es el castillo por excelencia, allí encontramos un grupo de españoles que curiosamente iban acompañados po un guía que conocimos hace dos años en la frontera ,curiosamente Enrique y él se recordaban, al día siguiente lo volvimos a encontrar en la mezquita Omeya de Alepo, comiendo en el aparcamiento lo de siempre ,la curiosidad siria, un individuo pretendió colarse con mosquitera incluida y solo se detuvo cuando oyó mis improperios, pues le lancé improperios

Mas tarde y de camino a Alepo nos detuvimos en Apamea o Afamia,se llama de las dos maneras ,de esta ciudad se dice que si no existiera Palmira ella seria el monumento mas importante ,pero en lugar de arenisca rosa, esta construida de granito gris, su cardo es fabuloso .Se podría pernoctar al lado de la entrada ,que no es una entrada física, pues pasa como n Palmira que todo está abierto, por la extensión de las ruinas, pero hay varios guardianes que se preocupan de cobrarte y ,pululan personajes vendiendo supuestos restos romanos auténticos, cerca hay otro hotel Chams que al parecer también es utilizado como camping,

Llegamos a Alepo de noche, nerviosismos por el caos circulatorio, llevábamos dos camping uno en la carretera de Homs, la numero 5 y otro en Bab Awa próximo al monasterio de San Simeón, pero encontramos un Súper Carrefour, acampamos en la puerta y el guarda se acerco a decirnos que no haba problema.

Kilómetros 502

DIA 14

Alepo PASO FRONTERA pernocta Adana

TURQUIA

DIA 15

Decidimos seguir por la carretera general hacia Antalya, por estos lares es donde los Tauro dan mas problemas, a los que quieren llegar a Alanya, mala hora la de hace dos años de ir por el camino hacia Alanya por Nut, ha sido la vez que hemos pasado mas peligro en carretera, la ruta dentro de los millones de curvas está bien asfaltada, y hay tramos que están arreglando con proyecto de autovia

, Enrique se encuentra a tramos con su querido alquitrán de la carretera, que este año se han hecho muy amiguitos, artitos de curvas y de stress, pero no comparable de ningún modo a los de hace dos años, decidimos quedarnos en el Castillo de Anamur, para seguir mañana con las curvas que quedan para llegar a Alanya, aquí la carretera se convierte en autovía

Visitamos el Castillo que es también castillo de Cruzados cercano al mar, rodeado de playas donde la gente se baña y encontramos un preciosísimo lugar para acampar en el recinto del castillo, rodeados de flores y de mar

Kilometros 331,9

N 36° 04'53'' E 32° 53'44''



Dia 16

Esta noche nos han despertado dos parejas que venían de marcha, y nos hemos alarmado un poco, unido a que hay cerca un canal lleno de Galápagos que al parecer estaban en celo y creíamos que el sonido era de patos, la noche ha sido movidita unido a la evaporación del agua de mar, hacia un calor húmedo la mar de desagradable

Caminamos hacia Alanya por una carretera de curvas imposibles, pero como nos toca al lado de la montaña llevo con más resignación la carretera

Por fin en Alanya con sus bellísimas playas y sus plantaciones de plátanos, que los ahí por todos sitios, maravillosas

tiendas y maravilloso mar, un paisaje precioso

Tres han sido las visitas planeadas y realizadas Primero Side o granada en el antiguo dialecto de Anatolia, fue la más importante ciudad de la región de Panfilia, antiguo lugar de comerciantes de esclavos, lugar donde se conocieron Marco Antonio y Cleopatra, cuando cae el Imperio Romano, los bizantinos siguen habitándola, después cae en el olvido hasta el Siglo XX

Comemos en un restaurante donde nos pegan una hermosa clavada.

Posteriormente nos vamos a Aspeados el teatro mejor conservado de Anatolia y con el parking mas caro de toda Turquía, los alrededores con señales de prohibición para que todo el mundo contribuya al latrocinio que someten las autoridades turcas a quien visita Aspeados,

Este monumento construido por Zenon en la época del emperador Marco Aurelio, el teatro se apoya en una ladera, y el resto del edificio construido sobre una superficie con bóvedas, en época selúcida fue convertido en caravasar.

Ultima visita a Perge, la leyenda cuenta que esta ciudad la fundaron tres veteranos de la guerra de Troya, pero la realidad es que la fundaron los hititas, mas tarde helenizada, invadida por los pasas y conquistada por Alejandro Magno, a la muerte de este pasó a Seleuco y después la anexionaron al reino de Bergamo, en el siglo II fue romana, en el IV cristiana después bizantina y conquistada por los turcos mas tarde, en el Siglo XIV Otomana.

La están restaurando con bastante acierto y hay un parking con sombra donde se podría acampar tan ricamente, pero Enrique prefiere atravesar Antalia hoy, pasada esta nos quedamos en un Shopping frente al mar, y a las espaldas las hermosísimas montañas del Toro el calor ¿que decir del calor? Quiero que llegue el inviernooooooooooooooooooooo

Kilometros 333'9

N 36° 50'31''

E 30° 35'52''

Dia 17

Hoy el dia se ha presentado como el dia de la civilización Licia, hoy he aprendido mucho sobre esta cultura, y un dia interesantísimo de datos

Al levantarnos nos dirigimos a Phaselis, su emplazamiento junto al mar en una zona de bosque llena de turismo ruso, ellas en bikini, se atribuye a la civilización Rodia en el S VI a d C, se dice que fue nido de piratas, está en un emplazamiento privilegiado junto al mar en una preciosa pineda rodeada de calas y mar, puerta de Adriano, ternas, ágora, realmente en un entorno precioso aunque las ruinas no quitan el hipo

Después a Finike rodeada en la antigüedad de cedros del Líbano que se talaron para construir barcos y seguramente hoy no queda ninguno, se llega a Olimpos, que debería ser un influyente miembro de la liga Licia, hay una necrópolis con unas singulares tumbas cuadradas, pasando Cirali se encuentran dos formas rocosas de las que sale gas natural ,que se conocen como Yanartas ,que en la antigüedad se aprovechaba para dar luz y guiar a los barcos ,La historia que realmente me fascina de este lugar, es que en la

mitología era un lugar sagrado allí fue donde el héroe Ilio Belorofonte, montado en su caballo alado Pegaso, mató a la quimera que tenía tres cabezas vertiéndole plomo fundido en su boca

También un cariñoso recuerdo para mi amigo Manuel, que me preguntaba a menudo si había ido al lugar que narraba su amigo fallecido.

Por una increíble carretera de curvas bordeando el mar, Hacia Demre o Myra donde nació San Nicolás, donde se conservan sus huesos a pesar de que quisieran robarlos, ese, que es el patrón de los panaderos, las novias y los niños, el que hoy habita en Rovaniemi Finlandia y todos creemos que es sami, y nada mas lejos de la realidad,

Lo cierto es que nuestro interés se dirigía a las tumbas licias, en esta zona se extendía una federación de 19 ciudades independientes, los sepulcros que se ven por toda la zona desempeñaron un papel importantísimo dentro de las creencias licias, pues parecen viviendas que se realizaban para los muertos, decoradas y parece que había restos de pintura o frescos., acuñaron aquí en Demre su propia moneda, San Pablo visitó este lugar en su camino a Roma

Por la sinuosa carretera costera nos vamos a Kekova ,la antigua Simena también de origen Ilio, hoy semi sumergida, con sus sarcófagos emergiendo de las aguas y sus tumbas esculpidas en la montaña y el Castillo de San Juan, un lugar perfecto para pernoctar con un fabuloso paisaje, pero Enrique no ha querido quedarse, no le ha caído bien el lugar y yo a pesar de mi terror marino hubiera dado un paseíto para ver las tumbas emergentes ,pero, le ha dado un flash y no le ha caído el ambiente bien

Hacia Kas, que me río yo de los fiordos noruegos, aquí entra el mar formando un paisaje, que ni con toda su fama podrían igualar los fiordos noruegos ;que cosa mas bonita ; Dormimos a lado del mar en “un camping de barrio” quiero decir en uno modesto y familiar donde todo el mundo se conoce y todos curiosoean, un sitio habilitado para el esparcimiento de la gente de Kas donde vienen y van en dolmus

Kilometros 255, 1 N 36° 12' 24" E 29° 36' 00"

Dia 18

Hoy es el día que hemos dormido mas a gusto, más fresquitos y sin un ruido., al lado dormía una familia turca de Adana dentro de un furgón y no se les ha oído

Realmente Turquía es una preciosidad y creo



ya conocerla bastante bien ,pues es la quinta vez que viajo a este hermoso pais, y me pasa como cuando estuve en cabo Norte que digo las cosas positivas y las negativas Turquía es un pais caro, se diga lo que se diga, el gasoil a veces alcanza los dos euros,,pasa como en España pasaba ,hace años ,los guiris son euros con patas y hay que esquilmarlos ,por supuesto que hay de todo ,pero en un 90 por ciento ,al guiri hay que estafarlo, las distancias de un lugar a otro son enormes y aunque las carreteras suelen estar en buen estado las curvas, subidas y bajarlas de montes y montañas es para desesperarse ,Los Tauros una pesadilla y de los Ponticos no hablemos

Tiene a favor que cuando hay autopistas son muy baratas, que la población turca en general son amables y educados con los guiris, serviciales y atentos, un pais que derrocha el agua por todas partes y no pasa como en otros países que para llenar el deposito de la ac hay que ingéniase la porque son unos roñicas.

El calor o el frio dependiendo donde te encuentras, temperaturas extremas, y el pan turco es el mas rico del mundo y se pronuncia Ermek, en resumen me gusta Turquía, los turcos, su paisaje y su cultura, me gusta la forma tan especial de llevar la religión sin molestar o intransigir con nadie

Después de estas reflexiones hoy hemos terminado de recorrer la costa Licia y deleitarnos con sus monumentos

La primera vista a sido Patara, para ver las tumbas licias, que estaban en un estado deplorable, y llena de turismo de playa, esta ciudad fue el puerto más importante de la liga Licia esta haciendo excavaciones,

Mas tarde a Xantos, sus orígenes se remontan a la edad del bronce, pero los testimonios al Siglo VII a de C, sus habitantes no se rindieron ni ante persas ni romanos, se inmolaron, capital de la Federación Licya y monumento de la Humanidad, al descubrirla un inglés llevó sus tesoros mas preciados al Museo Británico

El monumento mas importante, es uno griego, el templo de las Nereidas nietas del Océano, diosas marinas que representaban a las olas

La superficie de esta ciudad es grandísimo ,por ello solo hemos dado una vista lo mas amplia posible para nosotros, porque el sol caía de plano, por la tarde después de comprar en un súper Kipa .que al parecer es lo que aquí predomina en materia de súper,,como estamos en Fethiye cuyo núcleo urbano creció sobre la antigua Telmessos, poco es sabido sobre sus orígenes, en el 333 cae en poder de Alejandro Magno y a su muerte pasa a manos de los Ptolomos ,poco queda de esta rica ciudad que también fue licia y mas tarde romana, solo un sarcófago con una especie de nave invertida, sin embargo en las afueras de la ciudad ,quedan en los acantilados ,su plato fuerte la tumba de Amynthas la mas hermosa y la mas conocida convirtiéndose en el símbolo de Fethiye ,hay muchas mas tumbas sarcófagos y fachadas de hasta dos y tres pisos.

Ahora me da pena, pero eso de meterme en una barquilla en el agua, lo llevo muy mal a si que me he perdido de ver Olu Deniz hasta el Valle de las mariposas, Kelebek Vadisi que debe su nombre a la Euplagia Quadripunctaria que es una mariposa migratoria de color rojo, negro y blanco que está presente en este valle de Jukioa. Al parecer se hacen

excursiones en barcos para todo el día con comida incluida, pero para mí, es demasiado.

Bodrun sin apenas atractivos como no sea la antigua historia del rey Mausolo que se construyó su tumba y fue la octava maravilla del mundo antiguo, por ello se llama mausoleos a las tumbas, lo cruzados utilizaron el material de esta tumba para construir el Castillo de San Jorge, ciudad muy turística y destino favorito de los turcos de clase media, preciosa bahía y caladeros, pero yo me quedo con la historia de Mausolo

Camino de Selcuk para volver a visitar Efeso, estamos de curvas y Tauros hasta el gorro, nos quedamos fuera del paje de la nueva autopista para mañana cuando el sol no apriete tanto, volver a Efeso una de las ciudades más bonitas que hay en el mundo es para nosotros una gozada y solos, solos

Kilometros 402,9 N 38°01'43'' E 27° 26'59''

Día 19

El mejor sitio de acampada que hemos tenido nunca. Hemos podido poner el canal satélite, hacia un fresquito verdaderamente agradable. Cuando vemos en el telediario que en España están a 38 grados, olor a eucaliptos, sin pizca de ruido, la mejor noche, igual que Ángeles



Hemos decidido subir hasta el aparcamiento de arriba, que es gratuito e ir bajando a pie y luego salir por el aparcamiento de abajo, tomar un taxi y volver al aparcamiento de arriba, nos hemos reído porque la primera vez que estuvimos en Efeso, lo hicimos al revés, y decidimos andar, la distancia es de 7 kilómetros, y encima pretendimos cortar camino campo a trabas, menos mal que un matrimonio turco se dio cuenta de lo muy tontos que éramos y nos

llevó al aparcamiento la entrada 10 euros por persona y el taxi despides del regateo que pretendía 20 euros, se ha quedado en siete

Y que decir de Efeso, pues que en sus cimientos estuvo una de las siete maravillas del mundo antiguo, cuando estaba en pie el Templo de Artemisa del cual solo queda una columna, fue construido en el Siglo VII a de C, se destruyó y sobre la antigua estructura se volvió a construir en mármol en el año 550 a de C, fue incendiado por Herostrato el año que nació Alejandro Magno el 356 a de C., no hay ni que decirlo era el más imponente grande y hermoso de todos el mundo. después el incendio se volvió a reconstruir, Dedicado a Artemisa hermana gemela de Apolo e hija de Zeus, una genealogía bastante clasista

A Efeso en la actualidad se accede por la vía Arcadia, el anfiteatro el mayor de Asia Menor, ampliado en época romana, la vía Sacra conduce al ágora donde se encuentra la biblioteca de Celso el monumento más fotografiado a la izquierda la vía de los curetes, así se llamaban los sacerdotes de Artemisa, templos de Adriano, el de Serapis, la fuente de Trajano y el Odón

La primera vez no supe ver en el suelo un pie que indica la dirección del burdel, donde según lei en un relato campista, se encontraba allí la primera publicidad de la historia, el precio de los servicios, pero no he conseguido encontrarlos

El calor no era tan agobiante como la primera vez que estuvimos, lo he disfrutado muchísimo más y he visto muchísimos detalles en los que la primera vez no me había fijado

A salir volver al aparcamiento superior tomamos la dirección de la casa de la Virgen Maryen Ana, donde según se cuenta vivió un tiempo la Virgen Maria acompañada de San Juan, al parecer aquí existía una comunidad cristiana antes de que visitara Efeso San Pablo, existía una Sinagoga y el Nuevo Testamento nos relata que fue aquí donde Pablo se encontró con los judíos de la ciudad y los bautizó “Hechos de los apóstoles “

El lugar se descubrió por una vidente alemana que en sueños conoció el lugar y dio los datos exactos, unos arqueólogos que iban a Esmirna, fueron al lugar por la proximidad y encontraron la casa, y además sorprendidos porque desde hace siglos allí se celebraban actos en honor de la Virgen Maria

Comemos y después hacia Izmir “la hermosa” como la conocen los turcos, patria de Homero y famosa por sus pasas, Por el interior que hay. mas fresco, hacia Bursa, pernoctando en una zona comercial donde cenamos un delicioso Kebha, en un restaurante CPU casi nos quedamos sin AC para pagar el precio, y acompañados por una legión de mosquitos que dormían placidamente entre el césped y las rosas y se han cebado en mi anatomía

Kilometros 402'9 N 39° 49'40'' E 28° 07'19''

DIA 20



La noche fresquita pero no he pegado ojo por el ruido hoy llegamos a Bursa con la idea de hacer bastantes compras en su bazar cubierto, que ya conocíamos de otras veces y los precios son muy inferiores a los de otro lugar turco

Bursa es una ciudad con muchas subidas y bajada de hecho en ella hay un teleférico, aparcamos lejos del Centro

Porque seria un problema con la Ac nueva por lo larga que es, pero los cálculos de Enrique han sido tan precisos que nos ha costado la broma 15 euros para ir y otros 15 para regresar y mi intranquilidad de no saber exactamente el lugar donde se quedaba la AC

Lo mejor ha sido que el taxista nos ha llevado a la tumba verde ,yo había visto otras tumbas en ocasiones pensando que era esta ,pero hoy he visto por vez primera la tumba de Mhemet I ,imponente mas parecida su arquitectura a la selyucida que a la otomana ,cubierta de azulejos que se pusieron en donde estaban los originales que se perdieron, en un terremoto,,su decoración impresiona por el detalle ,la tumba principal decorada con exquisitos azulejos y las otras tumbas que la rodea pertenecen a sus hijos y nietos.

La mezquita verde es el monumento mas famosos de Bursa ,dicese ser la mezquita otomana mas hermosa antes de la toma de Constantinopla sobre el atrio se encuentra el palco del sultán con unos maravillosos azulejos hechos con la técnica de la cuerda seca, de colores azules ,verdes, y amarillos, con hilos dorados. , la técnica de la cuerda seca fue traída por un arquitecto de Samarcanda, y fue la primera vez que se utilizara azulejos en la decoración de una mezquita, el Mirhab es excepcional predominan azulejos azul marino, el turquesa y el blanco. Con toques de dorado, flores, arabescos y dibujos geométricos.

Bajamos andando hasta el Bazar cubierto, donde en el piso superior hay tiendas con maravillas en seda, pero seda de verdad, no lo que te dicen los comerciantes que son seda, maravillas que escapan de mi presupuesto A Yalova para embarcar, si, a embarcar dirección Estambul y ahorrarle a Enrique 200 kilometros de curvas, podéis imaginaros mi terror y el mar con un vientecito la mar de sospechoso. Nos cuesta el embarque 70 euros, esperar un par de horas porque aunque nos habían dicho que los barcos salían de continuo, era mentira. Salían tres por la tarde, la travesía dura cerca de hora y media y te puede dejar en distintos lugares el y van los barcos, a la parte asiática, o a europea, pero has de decirlo porque cada barco va a un punto diferente.

La travesía se hace pesada y los barcos van a tope los asientos están numerados y los autóctonos se ocupan mucho de que te sientes en el que te corresponde

Cogimos el de Atakoy que nos dejaba más próximo a la zona de acampada donde llegamos y había muchos franceses e italianos

Kilometros 195'9

Dia 21

Nos vamos para recorrer Estambul ,no hacia lugares turísticos ,sino a barrios de los que nos gusta patear para conocer la ciudad con mas profundidad, pero una fuerte lluvia nos hace refugiarnos en una mezquita porticada y alli

se pasa la mayor parte de la mañana parece que ha comenzado el diluvio, hacemos algunas compras de comida en diversas tiendas ,café ,queso y un bacalao rarísimo que creíamos queso , al preguntar nos han dicho que pescado, pero, es riquísimo, comemos en un restaurante por 8 euros una sopa de puré de garbanzos ,y una especie de sándwiches de queso deliciosos. Por la tarde vamos a los alrededores del gran Bazar para cambiar dinero y hacer algunas compras, pero están cerrando, así que a la mezquita de Bayaceto que es una preciosidad y a dormir a nuestra casita, con un cansancio terrible

Dia 22

Estambul, hacia las zonas no turísticas para conocer mejor la ciudad, maravillosa y baratísima comida

Bulgaria

DIA 23

Hoy nos despedimos de Estambul y siento una profunda tristeza, así que nos dirigimos a Edirne para atravesar la frontera por Kapirule, Uno de mis países favoritos es Bulgaria a pesar de lo que se dice y de que hay que estar muy atento por todas partes

Lo primero de la entrada ha sido pagar la viñeta, que leo que para una semana son 5 euros o 10 levas, así que cuando entramos este año, le estafaron a Enrique dos euros y medio que no es demasiado, pero esta vez decido no ser estafado y Enrique que es un buenazo se ríe pensando que me estafaran de igual forma,

Bajo con 5 euros en la mano me acerco a un lugar de ventas de viñeta y el vendedor con los pies encima de la mesa me dice que son 10 euros, le digo que no, y me voy a otra con dos jóvenes con los 5 euros y les digo que una semana ,me dicen que los cambie en el banco, voy a la oficina de cambio de al lado y una “gentil” cambista empieza a gritarme, porque le pregunto que si le doy un euro mas ,ya que 5 euros son 9,65 levas y lo legal es pagar 10 levas cosa que no le permito, gritando yo mas fuerte que ella y metiendo la bandeja donde se deposita el dinero, cutre y oxidada bandeja varias veces ,me voy a la oficina de la viñeta y viene la “gentil” le doy la espalda y gestiono con el otro joven la compra que ¿Cómo no ¿ con el dinero del cambio de los 5 euros y el euro en moneda ,se queda los céntimos que sobran en lugar de devolvérmelos, la estafa se dirime con unos céntimos

Continuamos hasta Baclovo pues se hace de noche y no hay camping ni sitio a la vista de pernoctar, antes que sea de noche

Vemos un lugar tras unos establecimientos de comida bastante cutres ,donde hay una caravana, Enrique se dirige y pregunta a un individuo si molestamos ,nos dice que no y aparcamos en la zona que parece mejor y mas oculta

Mi mapa en cirílico no me permite encontrar Kazaklan una tumba tracia que quiero ver mañana, Enrique ve a dos hombres sentados a una mesa, que al parecer es una casa particular y se va a preguntar, resulta que uno es hermano de un señor que trabaja en Málaga, y que esta de vacaciones en Bulgaria, lo llama por teléfono y cuando llega. Enrique se va con el para charlar, al regresar me dice que es una casa de citas, un lupanar, me cuenta las trabajadoras que hay, lo cutre que es todo y que se ha quedado alucinado porque estaba cortado, bebiendo una cerveza que le ha invitado el búlgaro El Señor viene, nos da su teléfono por si queremos algo y se despide, al rato llaman a la puerta y es la madame del establecimiento pidiendo 5 euros, por que decía que procuraría que no hubiera ruido y que mandaría al guarda para que nos despertara y nos diera si queríamos, luz y agua Alucinamos en coloreaes pero Enrique le da los 5 euros, yo me hubiera negado o me hubiera ido

Los clientes en su mayoría camioneros salían con muchísimo cuidado sin acelerar y casi sin ruido, por la verdad es que debían tener pocos clientes, pero lo cierto es que como lugar de pernocta es bastante silencioso y seguro

Kilometros 349´4

N 41° 55´35´´

E 25° 38´09´´

Dia 24

Nada mas levantarnos vemos que la casa duerme ,asi que nos vamos a

Alexandrovo para ver la tumba tracia que hasta hace poco era imposible, porque estaban construyendo su replica ,por lo menos hemos accedido a saber como era, la carretera infernal y al llegar al lugar éramos los únicos visitantes ,la entrada reducida por nuestra edad

Los tracios eran polígamos y cuando morían se enteraban con él su esposa favorita y su caballo, muchos objetos y también objetos valiosos por ello los ladrones de tumbas, las buscaran para coger los metales y objetos preciosos

La tumba de Alexandrovo se descubrió porque un arqueólogo vio una tierra removida y al investigar reencontró esta tumba

Una maravilla me quedo alucinada e ver hasta que punto llegó la civilización tracia, se calcula que la que hemos visitado es del Siglo IV a de C ,se desconoce el nombre del rey o la persona que estaba enterado en ella ,en un fondo blanco hay cuatro jinetes, acompañados por gente a pie atacando jabalíes ,venados ,hay un grupo de tres jinetes y el cuarto está solo y se nota



que el artista hace que al entrar en la tumba la mirada se dirija a este jinete ,que además lleva una silla de montar de leopardo ,al parecer quiere destacar que este era el soberano.

Las escenas de caza son frecuentes en las tumbas tracias

Uno se pregunta quienes son los otros tres jinetes, visualmente se distinguen cuatro escenas diferentes, es posible que el artista quisiera representar al soberano en cuatro momentos diferentes de su vida

Como era la primera vez que veíamos una tumba tracia en su interior nos emocionó bastante

Recordamos que esta es la tierra del mítico Orfeo y de Dionisos dios del vino, y la tierra que vio nacer a Espartaco, el gladiador, que tuvo el valor de enfrentarse a Roma

También hemos estado en el monumento de Skipa en esta montaña los rusos y los turcos tuvieron una fuerte confrontación y hay esa batalla se conmemora con un impresionante monumento que asciende por la montaña y una iglesia bellísima de cúpulas doradas y pintada de color rosa con si escapara de un cuento de hadas, tras ella hay un cementerio donde están enterrados los héroes

Hoy continuamos la ruta para ver otra tumba, la de Kazanlak, que esta situada en una colina y allí han hecho otra replica. Fue descubierta por unos soldados que montaban una batería antiaérea en 1944

Es famosa a nivel mundial por sus pinturas las únicas de Bulgaria conservadas en su totalidad de la época helenística Siglo III o IV a de C, los frescos del interior de la tumba representan un banquete funerario, o una hierogamia (una boda entre dos divinidades), el artista utiliza los colores blanco, negro, verde y rojo, los protagonistas son el rey y su esposa y las pinturas de mayor valor artístico son las de la cámara funeraria

Al terminar la tarde nos refugiamos para dormir en el Monasterio de Drianovo que hay un parking fabuloso delante de un hotel anejo a el Monasterio, después de visitar este pequeño monasterio que ya conocíamos, y curiosamente estaba el mismo sacerdote limpia que te limpia ,dejando el monasterio como los chorros de oro(volvemos a los símiles) que lo que quiero decir es que lo dejaba matizadamente limpio, que luego dicen que cuando digo” beber champaña francés al celebrar un suceso de forma hipotética”,me tachan de aprovechada.

Kilometros 205,4 N42° 57'02'' E 25° 25'54''

Dia 25

De Drianovo a Veliko Tarnovo y después a Arbanasi, no me puedo substraer a ver el monasterio de la Transfiguración en Arbanasi, aunque lo he visto varias veces es una joya para los ojos

Hacia Madara para contemplar otra vez el Caballero esculpido en la ladera de una montaña acompañado de un león y un perro seguramente construido en el Siglo VIII para perpetuar las hazañas de Tervel ,el héroe búlgaro Seguimos para llegar a Sveshtari y ver la tumba tracia patrimonio de la Humanidad ,pero no podíamos nunca ni imaginar el estado de la carretera „las carreteras búlgaras son una pesadilla, pero esta que va de Shumen a Silistra y luego desvía ,es inenarrable, no miento si digo que 58 kilometros los hicimos en cerca de cinco horas y pasando por unos lugares con unos habitantes que posiblemente fueran mas honestos y buena gente que nosotros, pero tenían una pinta, que íbamos aterrorizados, verlos te ponía el vello erizado, al final llegamos a un pueblo próximo y en un lugar que nos pareció seguro y tranquilo, emprendimos la tarea de pernoctar allí, no nos equivocamos fue un sito tranquilo y apacible, se llamaba Isperiz

Kilometros 311'8 N 443° 42'23'' E 26° 49'07''

Dia 26



Salimos a buscar Sveshtari, que era algo asi como encontrar una aguja en un pajar, entre el desconocimiento del idioma, los carteles en cirílico y enseñando la foto de la tumba que pretendíamos visitar y que nadie reconocía, después de dar mas vueltas que un trompo, llegamos a nuestro destino, por una carreterita con asfalto de unos dos kilometros, había un bar. Que al parecer los propietarios eran los

depositarios de la clave y llave que habría la tumba, nos cobraron ticket de jubilados y un chaval nos conduce a la tumba, que no es replica., sino la original al entrar nos visten como si entráramos a una UCI ,hasta mascarilla ,nos enseña un pequeño museo con ajuar funerario muy escaso y nos va explicando lo que puede, al parecer La tumba goza de una protección especial, para la humedad el calor o cualquier efecto que pueda serle pernicioso

Me giro y miro esperando ver algo del pequeño museo, pero no, es la tumba, me quedo anonadada, como aquella vez que vi por primera vez la gruta de Lascaux, para mí que he vuelto a sufrir el síndrome de Sthendall.

Algo soberbio, algo tan maravilloso que te día como si recibieras un puñetazo en plena cara de belleza, no puedo transmitir al escrito lo que sentí Fue descubierta en 1983, está fechada entre el Siglo IV Y el III a de C fue un descubrimiento sensacional porque dio muchísima información sobre los Tracios del Norte los Getas, situada en el Sur de la Necrópolis La cámara funeraria está adornada en el frontal con una procesión de sirvientes

La tumba presenta diez figuras de mujer, todas ellas con caras diferentes en forma de cariátides, nunca se había encontrado en tumbas tracias algo similar, vestidas con túnicas que terminan en una especie de hojas de acanto. Los colores utilizados, ocre, lila, marrón, rojo, y azul, se relacionan con las diosas que tiene pies de serpientes, pero al parecer representa a la diosa de la fecundada y de las plantas y de lo vegetal.

Fue saqueada, y los cuerpos del hombre y la mujer, estaban revueltos con los huesos de cinco caballos.

El chico nos ha dicho también, que se encontraron los esqueletos de dos cerdos.

Esta tumba que hemos visitado es la tumba real, hay otras dos tumbas que no se las enseñan al público.

Como llueve pensábamos ir a Rumania, pero atravesar los Carpatos después de las últimas trombas de agua, e inundaciones de hace unas tres semanas, nos hace pensarlo y hemos decidido atravesar Bulgaria ahora salir por Serbia, Eslovenia y llegar a Austria, a zona más controlada en caso de riesgo climático.

Emprendemos la bajada por parte de la carretera de ayer y el resto, lo que los franceses llaman nidos de gallinas, porque no son baches, nos atraviesan en la carretera vacas, ovejas, cabras, vacas, gallinas, patos y toda la granja, y por todos hemos tenido que parar.

Por la general hacia Sofia nos desviamos para ver el monasterio de Troyan, que es el tercero en importancia de Bulgaria, primero Rila, después Baclovo y Troyan,

Llegamos al anochecer lloviendo, que me preocupa por la proximidad de un río y todas las montañas de los Balcanes que nos rodean, Inch Allah. Estamos solos, no hay un alma en 20 Kilómetros más o menos, solos los monjes en el Monasterio, pero con lo simpáticos que suelen ser los popes, poca ayuda prestarían.

No se porque pero es una generalidad que los popes, casi todos, por no decir todos son antipáticos y muy prepotentes en caso de necesidad no creo que nos prestaran ayuda.

339 kilometros

N 42° 51'45''

E 24° 46'50''

Día 27

Toda la noche lloviendo sin parar, pero como han abierto el monasterio, nos vamos a visitarlo, la anécdota, ha sido voy a hacer una foto en el exterior pues hay una excursión de autóctonos que están haciendo fotos con Flash, yo las suelo hacer sin el, de pronto me tapa una tela azul, como no veo mi problema visual es conocido por mis amigos y gente cercana y no tan cercana, creo haber tropezado con una cortina o un velo, cuando se aparta la tela de mi cara soy consciente que una individuo me ha echado encima un impermeable, no he reaccionado, y me siento mal por ello, debía de haber tirado del impermeable a ver si lo rajaba, pienso que era, o la guía del grupo, mas que guía acompañante, porque su comportamiento no lo tendría nadie con un

mínimo de educación, la tota de mi al cogirme tan de sorpresa, pido disculpas con un Blagodaria (gracias en búlgaro) pero ,no entiendo que haciendo fotos todo el mundo, se dirigiera a mi agrediéndome porque ahora soy consciente de la agresión

El Monasterio es el tercero de Bulgaria en un enclave de los Balcanes realmente maravilloso, el primero es Rila, el segundo Blaccovo y el tercero este de Troyan, Las imágenes las características de casi todos los monasterios, Pantocrátor, entierro de la virgen, santos del pais... Una autentica joya, la pena es que hay zonas que lo han deteriorado de tal forma el humo de las velas, velas que se siguen vendiendo y encendiendo, a veces en lugares al aire libre, en los pórticos humeando los frescos y otras, las menos dentro de la iglesia ¡y luego me la montan por hacer una foto sin flash al aire libre ;

Dicción Sofia vamos a la montaña que en época socialista era el lugar de residencia de los elementos elevados del partido chalecitos que hoy son una pena verlas por la cutrez

El proyecto visitar la iglesia de Bojana Patrimonio de la Humanidad, que en realidad son tres iglesias adosadas, rodeada de robles milenarios que me han maravillado, casi tanto como las pinturas de interior

Los frescos en mal estado por la humedad ,el tiempo y los terremotos ,maravillosos, se parece muchísimo al interior del Monasterio de Arbanasi la pana es que las paredes en la parte inferior no tenga protección de unas placas de vinilo o cualquier cosa adecuada, porque rozas con la ropa y el deterioro continua

Fuera se aprecian las tres iglesias y una cruz que marca una tumba en el lateral que pertenece a una reina española, allí encontramos una excursión de españoles, es un lugar de los que a mi me gustan

Enrique no le gustan las ciudades grandes y no quiere quedar en Sofía, aunque era el día perfecto, poca gente y poco transito, pero nos vamos a la frontera Serbia y la pasamos en un cuarto de hora, como la carretera hacia Nis no ofrece muchas posibilidades de pernocta, vemos una parada de TIR que es una solución perfecta para estos países, así que nos quedamos en una zona bastante apañáda

Kilometros 276,8

N 43° 09´12´´

E 22° 34´19´´

HUNGRIA

DIA 28 Esta noche me he puesto muy malita pero muy mala, creo que ha sido una salmonelosis porque he tenido diarrea y no he parado de vomitar posiblemente un pudín , compré varios en una confitería al salir de Turquía y como estaban buenísimos compré muchos

Pasamos la frontera hasta Hungría haciendo esta elección por el dichoso tiempo, las



función del tiempo, pasamos la frontera y llegamos a Szeged... por la tarde por la rivera del Danubio a Komaron que es la ciudad que hace frontera con Eslovenia .hemos dormido en un super que abre las 24 horas y tiene una zona donde hemos estado muy tranquilos, después de lo malita que he estado he descansado estupendamente

Kilometros 441'5 N747° 44'50'' E 18° 07'07''

Dia 29

Continuo un poquillo fastidiada, pero como vamos de ruta y no tenemos intención de quedarnos en Hungría porque ahora nuestro destino es Alemania y Bélgica ,pues tampoco tengo demasiado interés en ver nada que ya he visto otras veces de las muchas que hemos venido a Hungría ,la viñeta de Hungría por cuatro días que es lo mínimo nos ha costado 8'50 euros ,hemos pasado a Eslovaquia para compra en un lidl ,pues se compra en euros, hemos comido en un restauran , ,una comida seca y mala, hemos cambiado , solo 20 euros ,por si hacia falta dinero para pagar un aparcamiento .sellos , o algo similar, porque para dos días no compensaba. Todo lo hemos pagado con tarjeta

AUSTRIA

Entramos en Austria pagando 7,90 euros por la viñeta de 10 días que es lo mínimo, aunque también vamos de paso, antes de salir hemos comprado chuchearías y mire por donde una cajita con rapé, Enrique que fuma rapé no sabia de su uso en este pais y al pasar cerca de la frontera en la tienda, hemos visto una zona enorme de prostíbulos, con precios incluidos y anuncios muy sugestivos de las profesionales Camino de Viena varias tormentas estas nos hacen refugiarnos en un pueblecito que se llama Aut. Y al aparcar en una zona con señal de parking, sale una señora de una

**casa de enfrente diciendo que si es por una noche nos deja, sino es así, no, me gustaría saber el idioma, para decirle, que no sea tan prepotente y que no decida, lo que un municipio decide, estoy hasta el gorro de tanta gente prepotente
Llueve y llueve y llevamos cuatro días durmiendo con nórdico cuando en la tv vemos que hay en España hasta 42 grados**

209´4 kilometros N 48° 03´10´´ E 16° 38´49´´

Dia 30

Austria lloviendo sin parar, así que pasamos de largo por Viena y Wasau que ya lo hemos visto varias veces, aunque el valle del Danubio es precioso, pero tanta y tanta lluvia nos da depre, este verano ha sido pasado por agua, hasta lluvia en Estambul, así que llegamos a Linz la ciudad natal se ese monstruo llamado Hitler y nos dedicamos al deporte de ver tiendas en un gran centro comercial, para algo Linz tiene fama por sus diseños de alta costura,

Mas tarde con unas trombas de campeonato nos dejamos acampar bajo el Monasterio de Lambach, ciudad preciosísima y monasterios...

Dormimos en un parking cerca del río y bajo el monasterio tranquilísimo y para nosotros solos, pero sigo con el stress de las inundaciones, pienso que el río suba se desborde, Enrique me tranquiliza pero tengo un pellizquito cogido en el pecho

Kilometros 372,6 N48° 05,´24´´ E 13°52´30´´

Dia 31

Una noche apacible y hoy parece que se ha acabado el agua, pasamos por Salzburgo, una de las ciudades más bonitas del mundo, pero nuestro destino es Alemania, Hungría y Austria han sido de paso

ALEMANI

Hemos ido hasta Garmichen Partenkirchen,pero por el Tirol alemán, aquí se encuentra la montaña mas alta de Alemania, el Zugspitze , capital de los juegos olímpicos y deportes de invierno, de allí a Linderhof, uno de los tres castillos construidos por el rey Luís II de Baviera en el que vivió mas tiempo ,el rey loco ,pero no tan loco ,porque escogía unos paisajes maravillosos, este palacio no tiene nada que ver con el de Fusen, es muy pequeñito ,pero el enclave es algo por lo que merece la pena llegar hasta aquí

Después ala abadía benedictina de Ettal, situada a una altitud de 900 metros, originalmente era gótica, pero su restauración fue barroca, es uno de los monumentos barrocos mas importantes de Alemania, la cúpula tiene trazos del rococó, Lo mandó construir Luís IV, llamado el bavaro de forma peyorativa, por el Papa, pues no se entendían muy bien

Llegamos cerca de Munich y aparcamos en una placita frente a un super

Kilometros 382'3 N47° 58'44'' E 11° 27'29''



SUIZA

Dia 1 agosto

Hacia las cataratas del Rin que es un lugar que es fascinante, ir despacito por carreteras vecinales parte en Alemania parte en Suiza con unos paisajes de cuentos de hadas es fabuloso, aunque esta noche hemos utilizado el Nórdico, hoy vuelve ha hacer calor un calor mas pegajoso por la evaporación del agua, hemos descubierto un sitio nuevo para ver las cataratas bajando por una carretera donde muy cerca pasa el tren. La verdad es que estoy un poco cansada de viaje han sido muchos kilometros y Enrique aun tiene que hacer cosas en Alemania y quiere que vayamos a Bélgica, le encanta Bélgica y yo estoy deseosa de llegar a la dulce Francia y encontrar ese lugar mágico donde descansar varios días de kilometros

Kilometros 373'1 N 47° 40'30'' E 8° 36'56''

Dia 2

Toda la noche lloviendo, esto es una desesperación y vemos por la tv el calor en España que al parecer es espantoso y nosotros entre una cosa y otra nos ha llovido en todos los países ¡vaya veranita, ¡

Pues esta noche no nos hemos escapado ,una tormenta del quince ,asi que vamos hacia Stuttgart que es una ciudad que no conocemos y la verdad después de verla, no es para volver ,es una ciudad nueva lo mas importante es la plaza tremendamente grande donde está la jubilaumsaule ,una columna que se inauguró en la conmemoración del 25 aniversario de la coronación del Guillermo I ,una plaza sin encanto

Después nos vamos de grandes superficies, y mas tarde hacia Khel, la casa de la Ac, cuando llegamos, somos conscientes de que estamos en un Khel que no es el Khel

donde nos dirigíamos sino otro Khel, así que nos tenemos que dar la vuelta y volver por la dirección de Stuttgart, para dirigirnos al Khel cercano a Estrasburgo, pero como comienza una tormenta horrorosa, nos detenemos en una zona de la autopista para refugiarnos allí dormimos, bastante cómodos, por cierto. Aunque la tarjeta del canal digital, dio un susto a Enrique porque le decía el monitor que la tarjeta estaba obsoleta, al final tocando por aquí y por allá solucionó el tema

Kilometros 463'5

N 49° 15'09''

E 10° 25'56''

ALEMANIA

Día 3

Salimos ¿Cómo no? Lloviendo, pero ,por fin llegamos al Khel de marras que no era ni más ni menos que la casa de la Ac nueva .allí nos atienden maravillosamente ,nuestro problema era la cerradura de la puerta, que entraba agua por la ventanilla lateral y el tapón del agua que no cierra bien, el resultado es que nos ponen una puerta nueva de acceso al habitáculo, nos ponen unos siete litros de plástico, porque dicen que en nuestros modelos y similares que suele pasar, y un tapacubos que hemos perdido nos regalan uno, todo lo envían a Tolosa para que nuestro concesionario nos lo instale, porque la puerta no la tienen en stock y la envían allí .le han puesto a nuestro concesionario un mail y este nos avisará para que antes de volver a casa pasemos por Tolosa , para que nos instalen todos los artilugios.

Más centros comerciales y dormimos en la zona que tiene habilitada Bustner para sus clientes, fantástica, aprovechamos para lavar, hacer limpieza y descansar relajadamente

Kilometros 266'8

N 48° 34'14''

E 7° 50' 24''

Día 4



Hoy va de Rin, hemos ido a Heidelberg y hemos visitado su famoso castillo, aunque nos ha costado aparcar lo que no está escrito, hemos tenido que andar un montón

porque hemos aparcado en la orilla del río Neckar pero bastante lejos. la ribera es una preciosidad y es uno de los lugares mas visitados de Alemania, seguimos hacia Rudesheim ,pero antes hemos pasado en Mainz ,Maguncia, situada en la orilla izquierda del Rin, una ciudad rica en monumentos, aquí nació Gutember el inventor de la imprenta y la universidad esta dedicad a él, primero fue celta y después ocupada por las legiones romanas, su catedral fue incendiada por los franceses y convertida en establos ,restaurada posteriormente y vuelta a destruir en la Gran Guerra,,el camino continua acompañados por el Rin, llegamos a Maria Himmelfahrt que es un santuario bajo la protección del Vaticano cuya bandera hondea me ha parecido un lugar muy solitario, un gran zona para los peregrinos ,al estilo de los grandes lugares de peregrinación cristiana

La ruta del Rin la haremos en otra ocasión, tal vez cuando hagamos la ruta de los cuentos de hadas con mi nieta y queremos dejar la ruta “virgen “para disfrutarla con ella, nos quedamos en una zona comercial para la pernocta, porque allí no se puede pernoctar

Kilometros 328,6

N 50° 13'14''

E 8° 11'54''

Dia 5

Toda la noche lloviendo y un dia que casi no se ve por la niebla, aunque por la tarde ha abierto el dia aunque sin calor

Schonstatt es un santuario que recibe muchísimos fieles hemos visto la iglesia de la adoración y la tumba del fundador, el padre Kentenich, también hemos visto la casa de este, y varias capillas de la montaña Nazaret, Sion y Moriah que ayer con lo tarde que era no la pudimos ver

Después por carretera llegamos a Marburg, que es una preciosidad... Llegamos muy cerca de Colonia .pero nos quedamos en la puerta de un aldi, sin lluvia pero con frio

Kilómetros 268,7

N 50° 43'38''

E 7° 22'10''

Dia 6

A pesar de estar la noche lloviendo, hoy ha hecho un radiante dia de sol y hemos llegado a Aacheen el antiguo Aguzgan Francés hemos ido al parque de caravanas que hemos utilizado otras veces, y hemos ido en autobús, el 1 o el 11 al Centro, Aquisgran es una ciudad preciosa artísticamente, y su enclave geográfico es extraordinario ,forma un triangulo con Lieja en Bélgica y Maastrich en Holanda, rodeada por el parque natural del Eiffel, fundada por los romanos con el nombre de Aqua Granni, ,en honor del dios celta Granusen el 794 Carlomagno instaló aquí su residencia y aquí murió

Aquí se coronaron 30 reyes de Alemania durante 30 años, por ello el Ayuntamiento se encuentra la sala de la coronación que hoy se abre solo en casos excepcionales

La catedral es una soberbia construcción que desde 1978 fue declarada junto al tesoro el primer monumento de la Republica Federal Alemana, es el símbolo del primer imperio carolingio, fue templo romano, iglesia paleocristiana, y capilla bizantina, Carlomagno puso a su arquitecto favorito Odón de Metz, que se inspiró, en la catedral de Ravena, y la parte exterior inspirada en la Santa Capilla de Paris
Ha sido una gozada volver a esta ciudad que artísticamente es maravillosa,

Kilometros 131'3 N50° 45'43'' E 6° 06'09''

BELGICA

DIA 7

Al lado en el Top Platz hemos conocido a unos señores de Córdoba muy simpáticos, que estaban haciendo una ruta por Alemania, hemos quedado en tener algunos contactos.

Hemos salido de Alemania dirección Sint Truiden, con un gran interés artístico, su Gran Plaza es una de las mas grandes y de las mas características de las plazas flamencas, tiene un campanario con un carillón de 41 campanas, al fondo la iglesia de Nuestra Señora, también una abadía benedictina hoy convertida en seminario
De allí hemos ido al pueblecito de Kolen, para ver el Kloosten van Kolen un monasterio fundado por los cruzados, que me ha hecho recordar a Siria construido en el siglo XIII y que hoy es propiedad del Cister, la parte mas hermosa es la casa de Santa Otilia

Camino de Bruselas y próxima a Tienen, hemos ido a visitar Hakendover, una aldea famosa por sus peregrinaciones, siendo la mas espectacular la del lunes de Pascua
Lo mas curioso es que yendo a Sint Trudent a lo largo de la carretera había casa con grandes escaparates donde unas chicas en paños menores ofrecían sus servicios sentadas en taburetes con posturas sugestivas, tipo barrio rojo de Ámsterdam, casas en plena carretera con grandes escaparates, al alcance de todo el que pasa por allí y como supongo que pasaran niños, no me parece lo mas adecuado. Y que conste que no tengo nada en contra de la prostitucion, pero me ha parecido algo realmente curioso
Llegamos ¿Cómo no? Lloviendo al camping de Beersel y allí nos quedamos un par de días para descansar y hacer compras en Bruselas.

Kilometros N 50° 46'12'' E 4° 18' 38''
Camping que está en Steenweg Op Ukkel Beersel

Dia 8

Lloviendo para no perder la costumbre, hemos cogido el bus 154 frente a la puerta del camping, mas tarde, el tram 4 que te lleva al Centro y de allí a la plaza del Sablon para ir al mercado de pulgas, donde Enrique no ha encontrado ninguna radio.



Después de comer en un restaurante donde hemos conocido a una señora vietnamita, con la que hemos compartido mucho rato de charla, sobre lo divino y lo humano. Mas tarde la Iglesia de la Capilla, que es una belleza, como la mayoría de los monumentos en Bruselas.

En 1134 Godofredo el barbudo ,duque de Brabante manda construir una capilla fuera de las murallas de la ciudad en 1310 la capilla pasa a ser a segunda iglesia de la ciudad, cuando sonaban las campanas los pobres tenían que salir de la ciudad, y de “cloche” champaña viene la palabra clochard ,vagabundo.,en el siglo XVI los calvinistas cierran la iglesia y esa se convierte en protestante, en 1065 las tropas francesas bombardean Bruselas y destruyen el campanario, este se traslada ala torre que hacia de atalaya

Hoy es una iglesia conocida por los bruselenses como la Chapelle.

Después bajamos andando hacia la Gran plaza uno de los monumentos que junto con el ayuntamiento de Lovaina mas me gustan de Bélgica

La plaza llena de gente, sobre todo, se oye hablar español., esta llena de españoles. En esta ocasión he encontrado a Bruselas muy sucia, llena de basuras y de grafittis, una gran diferencia con aquella primera vez allá por los años 80, una ciudad más burguesa que la de hoy, pero una metrópolis con un encanto que hoy ha perdido
Visita obligada al Macneken pis, que hoy está desnudito para nosotros era un placer visitarlo para ver que vestido le habían puesto de los ciento que tiene en su museo
La Bourse y la plaza del Sablon terminan con nuestro recorrido, me ha cansado una Bruselas tan ruidosa, mas bien parece una sucursal de Marruecos, la mayoría de las tiendas no turísticas proliferan de pasteles turcos y magrebí es, el miércoles empieza el Ramadan y en las tiendas se ve los preparativos vuelta al camping hartos de la lluvia intermitente de todo el dia ,pero hay que dar gracias a Dios porque nos está librando de varias inundaciones terribles que hemos ido dejando, unas vece por ver la mete reología y otras por pura intuición o suerte

Dia 9

Nos despedimos del camping , cuesta 13 euros por dia y nos dirigimos hacia Brujas la llamada Venecia del Norte ,alli hemos buscado el aparcamiento de otras veces ,pero alguien espabilado se ha dado cuenta y en el miso lugar que era gratuito han hecho una zona de parking con luz ,agua y servicios, por la “módica” cantidad de 22,50 euros 16 horas ,de manera que no te cobran por ese precio 24 horas y el guarda nos ha advertido que si tardas un minutos mas que te cobran otros 22´50 euros ,tienes la alternativa de pagar 25 euros por el aparcamiento de enfrente las 24 horras que es de autobuses, sin luz ni agua y a pleno sol, o bien otro cercano que por cuatro horas ,no permiten mas tiempo te cobran 5 euros,

He de comentar que hoy he entrado a un supermercado y he alucinado en colorees una baguette cerca de 2 euros un yogur, solo uno cerca de otros dos euros, totalmente prohibitivo, después de Alemania me parece todo carísimo, entramos a una tienda próxima al supermercado, y las camisas de hombre no bajaban de 60 euros, quien ha conocido Bélgica y lo que es ahora, para no volver.

En los alrededores de Brujas todo prohibido para el aparcamiento excepto en plena carretera que para descansar seria imposible, y dándose una buena caminata visitar Brujas seria gratuito

Al final decidimos irnos para regresar el miércoles que es el día que me interesa entrar, a la ciudad y a las afueras, dirección Ostende encontramos un parking gratuito en el que hay varias autocaravanas y frente a él un autobús que te deja en el Centro de Brujas ;;;;Aleluya;;;;;;; m niego a pagar ese dinero a gente tan aprovechada de la necesidad del turista, es el caso similar a la Alhambra, que cuando paso y lo veo me da vergüenza ajena en temporada alta cobran a las Ac por aparcar 24 horas 54 euros, sin agua y a pleno sol, desalmados



El caso es que damos una vueltecita por esta ciudad por ser una de las mas típicas ciudades medievales de Europa, recorriendo sus canales contemplas canales ,y palacios y todo huele a arte, sus orígenes se remontan a un castillo que Balduino mano de hierro mandó levantar, ,al estar en el estuario de Zwin , la hizo gozar de un floreciente comercio, y en el siglo XIV era uno de los puertos mas importantes de Europa con el comercio de la lana , en el siglo XV

alcanzó su apogeo, los pintores y arquitectos flamencos trabajaron en sus murallas con gran acierto. Después empieza su declive por desaparecer el comercio de lana, y el descubrimiento de América, se la empezó a llamar Brujas la muerta, en el siglo XIX se abre el canal que la comunica con el mar y Brujas renace, hoy el turismo la hace desarrollarse de una forma inimaginable

Pro a mi lo que me gusta son los pintores flamencos, mis favoritos, tanto la escuela de Brujas como la de Amberes, siendo mi favorito el Bosco, que no es de Brujas pero de esta me fascinan, van Eyck, Van der Goes y Hans Memling.

El dia 15 se celebra la Koestparade, con desfijes de carruajes de época

En Julio y agosto hay conciertos de carillón.

Kilometros 120,8

N 51°10'49''

E3° 14'01''

Las coordenadas del aparcamiento pagando, las pongo por si le interesan a alguien

N51° 11'47''

E 3° 3' 35''

Dia 10

Esta mañana hemos aparcado cerca de la entrada a Brujas y caminando hemos llegado a Centro, pasando por el mercado de pescado que no lo había visto nunca, con unos camarones deliciosos, pero mi alergia a los crustáceos me han impedido comprar, una pena

hemos llegado a la gran plaza que es el corazón de Brujas ,después la iglesia de la Santa Sangre que realenté son dos edificios superpuesto, una verdadera joya, cuando

veníamos de la plaza del pescado hemos pasado por la calle del asno ciego, hemos continuado por los canales ,el de la orilla verde que es uno de los mas famosos y andamos y andamos pasando por pequeñas calles llenas de encanto, después de comer damos una vueltecita hacia Ostende ,pero la lluvia ha vuelto a regarnos ,y nos hemos refugiado en una zona que había muchas ACS, esperando que la fuerte lluvia amainara para volver al parking de ayer ,y ha venido la policía, que ac por ac le han dicho que se marcharan, no hemos podido enterarnos de la razón porque no hablaban en francés sino en flamenco, el caso es que casi todas se han marchado, al parecer aquí, también estorba nuestro colectivo, después de . Las prohibiciones, las barreras, los carteles de recintos privados, están haciendo que la favorable opinión que tenia de Bélgica se vaya trasformando, me parece que no voy a regresar sino es de paso para algún lugar

FRANCIA

Dia 11

Hemos hecho una ultima compra en Brujas y salimos para Francia dilección Dunquerque, que nos ha parecido una ciudad tranquila y muy bonita, a pesar de ser el tercer puerto de Francia, nos hemos informado de los barcos que salen para Inglaterra, pues este puerto es muchísimo mas tranquilo que el de Caláis, los precios de los barcos cuesta un poquito menos pero la travesía es mas larga.

Después hemos ido a Gravelines ,antigua plaza fuerte situada sobre el río Aa ,rodeada de murallas .césped y flores como corresponde a una ciudad francesa que se precie .llegamos a Caláis y hacemos la misma operación enterarnos de precios ,horarios y todo lo referente al eurotúnel, que ir con la Ac imposible porque sale carísimo y si va en el ferry la ac .el conductor ha de ir preceptivamente, los precios no me parecen caros son mas baratos que los del Estrecho hacia Ceuta ,estos barcos tardan media hora menos que los de Dunquerque ,en cambio son un poquito mas caros hay ferris cada dos horas

Aparcamos en un lugar habilitado para a.C. en pleno centro de Caláis que cuesta 7 euros, pero si quieres agua y servicios te has de desplazar a otro aparcamiento mas alejado

Kilometros 156,7 N 50° 57'40'' E 1° 50'46'',

Dia 12

Hemos estado por toda la región de Flander y hemos estado en varios cementerios de la primera guerra ,mundial ,el memorial de Vimy es absolutamente impresionante ,y están todas las trincheras que se utilizaron cubiertas de césped y alambrada, también en Notre Dame de Loret donde hay 20.000 tumbas y los restos de de 26.000 soldados franceses , bajamos poquito a poco a Arras, que tiene el caché de las ciudades de Flandes, tiene una preciosa plaza del siglo XVII que estaba en obras ,es grandísima y

detrás de ella hay otra pequeñita ,la ciudad no tiene mucho interés, pero la, plaza merece la pena ir

No me encuentro muy bien del estomago y hemos llegado a un precioso pueblecito y me he acostado muy temprano, el estomago me está dando la lata

Kilometros 173'5

N 50° 12'01''

E 2° 45'21''

Dia 13

Continuo fastidiada con el estomago, aun asi hemos llegado a Amiens que tiene una de las tres catedrales góticas mas bonitas de Francia, construida en 1220 es la mas



grande y la mas bonita del gótico francés

Atravesamos Paris lloviznando pues nos íbamos a ir a la zona de acampada de Vicennes, pero

Enrique ha preferido ir a Versalles a la zona de la poste, que por cierto estaba a rebosar de ACS

si nos descuidamos no encontramos sitio

Intento ir a un ciber y buscándolo me recorro

casi todo Versalles y al final lo tenemos al lado,

pero lo que me es fácil en países del Este o en

países árabes, estos franceses te ponen unos

navegadores y unos programas que si cargas

algo en un lápiz no lo puedes abrir porque tiene

unos programas que no los conoce ni Microsoft,

menudo mosqueo, damos un paseo por el

palacio real, pero pronto a casita que el

estomago me está haciendo literalmente la puñeta ,pero recibimos varias visitas de españoles

Kilómetros 228,8

N48° 48'12''

E2°07'46''

DIA 14

Nos hemos encontrado ayer con un familia de vascos, se llama Tomas y ella Idoia, Tomas es un encanto y hemos hablado ayer y hoy bastante, nos intercambiamos email, son conocidos de nuestro proveedor de ACS

Salimos de Versalles en el tren, hacia Paris volver cuesta 3 euros 10 céntimos, pero como entra dentro del billete de un día es muchísimo mas rentable comprar un billete por día que vale 10 euros y lo hemos aprovechado hasta limites increíble, para llegar a

Montmatre que era el primer destino elegido, hemos tenido que cambiar cuatro veces de línea afortunadamente mi francés es bastante bueno y sin problemas,

Lo que mas le ha llamado la atención a Enrique han sido los trileros, la cantidad de ellos que había subiendo hacia Le Sacré Coeur, y la forma tan entupida como se deja la gente engañar, hemos subido en el funicular, que el billete del dia te sirve para utilizarlo.

Para mí que aquí se contempla la vista mas bonita de Paris, había muchísima gente y un señor tocaba el arpa de manera magistral, heno estado un buen rato contemplando y escuchando

El Sagrado Corazón tiene adoración perpetua y es absolutamente vergonzoso como se portan los visitantes, parece una feria, y eso que no soy excesivamente religiosa, pero es indignante

Después a la plaza de Montmatre donde me quedo con las ganas de comprar algún óleo pequeño y alguna acuarela, pero aunque Enrique sabiendo mis gustos me incita a elegir, me contengo ,ya tengo un montón de cuadros que no puedo disfrutar contemplándolos porque no tengo sitio físico para colocarlos, tanto la casa de Granada como la de Melilla están repletas, aun me queda hacer hueco para varios que compré en Jordania, mi hijo cuando viene a casa se ríe de la cantidad de iconos que tengo en los dormitorios

Comemos en Montmatre en un restaurante típico y carísimo, después bajamos a Pigalle y algo divertidísimo, de un prostíbulo, se me acerca una “señora” proponiéndome ligar? , Enrique se partía el culo de la risa .Comienza la lluvia, nos vamos al barrio latino. Hacia La Sorbona, y la rive gauche, que es uno de los sitios que mas me gustan de Paris, después a Notre Dame, lloviendo a cantaros, pero el impermeable que compramos hace años en Austria tipo capa, fortísimo, con cremalleras nos protege de forma sensacional, aunque hay malas copias que se venden en todos sitios a el, turismo, fue una compra estupenda

En el Notre Dame, lo mismo de lo mismo, había reuniones de chicos y chicas, dentro del recinto, risas, reuniones, hasta había unas chicas españolas maquillándose, de vergüenza, yo cobraría por entrar y así se cribaria un poquito a quien entra, me he sentido fatal y reitero que me pasaría igual, en un templo hindú o en una mezquita, hay cosas que han de respetarse, independientemente de etnias, colores o religiones Pues al Louvre, no ,a visitarlo, cosa que hemos hecho varias veces ,pero m he quedado con las ganas de volver a entrar, pero hemos estado dando “rules” y hemos llegado a la reflexión filosófica, que cuando pedimos que nos hagan alguna foto juntos los dos, se le ha de pedir a un japonés, te hacen unas fotos impresionantes, se tiran al suelo ,te cuentan en ingles, después tu amablemente cuando recoges tu maquina te inclinas y le dices aligato y quedas como un marques, el resultado unas magnifica y sensacional foto hecha por un experto

Otra de mis reflexiones es, que si se pregunta en una macro ciudad algo un lugar, un restaurante o lo que sea, se debe hacer no a un autóctono, sino a un inmigrante, lo saben todo de todo, y encima si le caes bien te llevan a la puerta, comprobarlo

Después Palacio Real hacia los Campos Eliseos, pero antes la iglesia mas bonita de Paris La Madeleine, un poquito de Rue de Saint Honoré para ver la moda de los grandes modistos solo para ver, mí bolsillo, no me permite más

Por ultimo Torre Eiffel y no la torre Efiel como, sin saber porque la llama todo el mundo, y aunque parezca mentira sin lluvia

Regreso a Versalles en el Rem que cerca del Pont Dálma, donde Lady Di, hay línea directa

Al llegar a la estación una gran carrera para no pederlo y a nuestro aparcamiento de la poste, Enrique conoce a una pareja de nuestra quinta con una niña pequeña y se viene a nuestra Ac hasta las tantas, teníamos conocidos comunes, y de pronto aparece

Tomas con una botella de vino, una atención por su parte, y la lluvia no nos deja en toda la noche

Dia 15

Nos despierta Tomas para despedirse pues bajan a Paris y nosotros nos vamos, todo un detalle, y eran las diez y media de la mañana, una preciosa mañana de lluvia que no nos ha dejado en todo el día, con frio glacial

Vamos a comprar pan y pasteles a una boulangerie próxima y después a llenar de agua que estábamos sin gotita, por cierto Tomas ni sabia que puedes entrar a un camping a vaciar y llenar de agua ,pero en el Camping de Versailles esta faena te cuesta 5 euros y me parece un abuso, así que llenamos en una gasolinera, aunque es sabido que los gasolineras franceses ,tratan el agua como lo que es oro y no te dan ni un cuarto de litro ,hay que buscarse la vida pero el secreto no lo transmito, porque si se entera mucha gente, pondrán los medios para que no la cojas

Hemos aparcado en la parte baja de la ciudad de Chartres, lógicamente con una lluvia torrencial y hemos subido por esas maravillosas calles que te dejan para el arrastre para ver la maravilloosísima y mas que maravillosa catedral de Chartres ,estaba el obispo y por ello cantaban unas corales de forma preciosa ,por el camino paramos en algunos brocantes terminamos en la iglesia de un pueblecito ,solos solitos es estos lugares ,me fascinan, son seguros ,silenciosos ,hay personas cerca por si necesitas ayuda y hay un silencio sepulcral, algo delicioso. Continúa la lluvia

**Kilometros 180'7 N 48° 30'38'' E N° 2'13''
El pueblito se llama Le Mele sur Sarthe**

Dia 16

Aunque parezca mentira no llueve ,y no ha llovido en todo el día, hoy ha sido día de regocijo y salir de la a.C. a todo lugar que había en la ruta para contemplar ,nos vamos a Bretaña ,pero no a la convencional de Monte San Michel o acantilados de granito, ni siquiera para comer mejillones que solo me gustan los de lata y aun menos las ostras, que las tengo a miles en Marruecos en la Costa de Oualidia ,no, voy a ver monumentos megalíticos, que ya los vi. en una ocasión, pero tuve que salir corriendo porque Enrique se le estropeó una rueda y todo apurado hizo que yo pospusiera recrearme ,y esa es nuestra meta Carnac ,Étel Locmarier y la parte costera d la baja Bretaña. Hemos dormido cerca perennes después de visitar esta capital bretona tan próxima a Saint Maló, .pero lo ultimo antes de volver a casa serán los menhires de Carnac y, un pequeñísimo paseo bajando por la Loire y el sábado y Domingo en el Perigord

Hoy el Gran descubrimiento y de forma casual ha sido La Mayenne un preciosísimo lugar con un castillo soberbio y enorme, una preciosa catedral. Y un paisaje de flores y agua maravilloso .el castillo, una fortaleza con unas torres impresionantes, y el tipo de castillo donde Vivian los allegados al señor absolutamente una belleza

Kilometros 224,4 N48° 04'31'' W 1° 51'17''

Dia 17

Como no podía ser de otra manera lloviendo y lloviendo, aunque por la tarde ha pasado, hemos llegado pronto a la regio del Golfo de Morbihan, hacia Carnac y hemos recorrido, los alineamientos, comenzando por Komario que es el primero de los hacinamientos de la región de Carnac, la razón ha sido que se encuentra en el centro de otros alineamientos y cercano al Centro de la ciudad y después los de la Menec,

Estos menhires no están en su posición natural, han sido instalados para que se vean, son de granito aunque la piedra es de la zona, forman parte del anticlímox de Cornualles en Inglaterra, eso .eso, Cornualles es el título que tiene la actual esposa del príncipe Carlos de Inglaterra.

Las hileras tienen los menhires una forma similar unos de otros, algunos son muy raros con un pequeño pie y una gran cabeza, estas formas se explican por el fenómeno geológico de la erosión del macizo de donde procedían,

Existe un cromlech, que así se llaman las piedras puestas en círculo, como el tan famoso de Inglaterra y el próximo a Elvas en Portugal, no se sabe exactamente la fecha de su existencia,

Hay una hipótesis de que se trata de un templo neolítico, y al parecer los menhires aumentan de tamaño al acercarse al templo, parecen que están formados por avenidas que se dirigen al Cromlech se puede observar que los rayos del sol al caer la tarde parecen incidir en este lugar, varios científicos dan hipótesis sobre enterramientos, culto, e innumerables historias, lo cierto es que desde hace años me enamore de Carnac por todo lo misterio y la magia que representan

Al final de la tarde recorreremos el pueblo que es precioso, con una linda iglesia con frescos en todo el techo, la comunidad prepara a unas chicas para que te acompañen y de forma gratuita te instruyen, el museo estaba cerrado, porque a pesar de la lluvia nos hemos recreado .recorriéndolo me refiero a los alineamientos. Hay una zona para Ac gratuita, que estaba a tope, pero hemos acamado delante de una residencia pegada al parking que se ha llenado también y mañana más



Kilometros 149,4 N47° 35'08'' W 3° 04'53''

Dia 18

Volvemos a dar un paseo por los templos neolíticos y recordamos un montón de leyendas que recaen sobre ellos, como los que lo levantaban para apoderarse de sus tesoros y estos desaparecían al tocarlos,

Los niños de estos lares en los años 50 decían que era un cementerio galo, y si moría un rico se ponía encima una piedra grandes, pero si era pobre la piedra era pequeña. Otra leyenda es la de San Cornelio, que era perseguido, para matarlo, pero llegó al mar y ya no tenía escapatoria, se dio la vuelta y transformó a los soldados en piedras, otra versión es que para escapar se ocultó en la oreja de un buey, y hay varias iglesias del golfo de Morbihan con esculturas de San Cornelio con bueyes en agradecimiento al haberlo escondido de los soldados romanos,

Y así hay tropecientos historias, relatos y leyendas

Vamos por la Costa, que dicho sea de paso es una auténtica preciosidad, que está de turismo hasta el cuello o un poquito más arriba, hacia Locmariaquer, antes vemos un dolmen sorprendente en plena campiña ante de llegar, está prácticamente hundido, si no estuviera indicado pensarías que es una piedra casi plana, pero es un inmenso dolmen casi enterrado con una entrada soberbia y muy bien conservado

Ya en Locmariaquer entramos para ver el menhir más grande de Europa, se cayó y está dividido en tres trozos, pero es espectacular y te hace preguntarte que hombres fueron capaces de elevar sin la tecnología moderna este elemento, mide 20 metros y pesa 300 toneladas

En este mismo recinto encuentras el dolmen de La tabla de los mercaderes, con la losa ojival en la cabeza y está adornado con motivos repetidos, se me olvidaba, en Carnac hay menhires con grabados y hay unos 4.000, en los 12 Kmts perimetrales de Carnac, se encuentran elementos neolíticos, no solo en Carnac hay monumentos, en el enclave de Petit Mont hay también un gran túmulo que fue utilizado en las tres grandes fases del megalitismo. Hay un ídolo erguido de 6 metros de altura que pertenece a la fase media aproximadamente 4.300 años a de C.

En el museo arqueológico de Carnac se pueden ver objetos y las ofrendas, muy interesante, yo diría interesantísimo, para no perderse.

Marchamos con la promesa de volver para recorrer poquito a poco todos los monumentos esparcidos por Bretaña, nos encanta la prehistoria

Marchamos para ver más monumentos, pero el puente compuerta que atraviesa una zona para llegar al lugar, estaba elevado, porque varios barcos de vela se habían quedado atrapados, había personas esperando, en coche y a pie para atravesarlo, más de dos horas así que nos damos la vuelta dirección Vannes y de allí a la Loire a Saumur que Enrique quiere dar un corto paseo por la Loire aunque hagamos más kilómetros, llegamos a la orilla de un río donde hay varias ACS, en un lugar idílico a escasos 3 kilómetros de Saumur

Kilometros 302'3 N47° 10'28'' W 0° 20' 37''

Día 19

Llegamos a Saumur y visitamos el Castillo que es una hermosura, por la Loire las ACS no tiene problemas para parar a descansar o a pernoctar, en casi todos los lugares

hay aparatos para abastecerte de agua, tirar las grises y el casete, casi siempre gratuitas y en los municipios mas roñicas pones dos euros.

Un somero paseo, que se podía haber convertido en una semana, porque al llamar al concesionario de la Ac para pedir que el próximo martes nos la instalen pone la excusa de que el personal está de vacaciones, así que a que estábamos en dirección Limoges, no era plan de subir hacia Poitiers ,así que nos quedaremos en el Perigord que nos encanta pero el tiempo odiamos dividirlo entre las dos regiones, y la prisa es porque vemos en la tv que ciertos moritos la están liando en la frontera ,mi hija tendrá mas trabajo y si hubiera peligro real, nos llevaríamos la nena a la península mientras se calman los ánimos

El caso es que llegamos dando un gran rodeo hasta Amboise desde Tours por la rivera de la Loire y no me podía imaginar que fuese tan preciosos, muy destruido y mal conservado, pero preciosos en el fondo, muy buena vista y muchísimos monumentos, ha sido un acierto y varias veces habíamos venido al área de Chauvigny y habíamos dado paseos por la ciudad medieval, pero nunca habíamos subido tan alto. Porque la tercera edad no perdona, pero esta vez nos hemos encontrado mas animosos
Kilometros 257'1 N 46° 34'06'' E 0° 38'36''

Un aparcamiento frente a la Mairie de Chauvigny

Dia 20

Tanta gente habla en foros de la ciudad mártir, que hoy que bajamos por Limoges nos acercamos para verla, Oradour, pero Oradour sur Glane porque hay varios Oradours, Mi opinión, es que los franceses venden el turismo muy bien, maravillosamente bien, ojala nosotros con nuestra riqueza cultural, playas alimentos, ect... lo hiciéramos igual, el otro dia comentaba con Enrique este tema, porque vimos un museo del champignon, otro dia vimos un pueblo por donde una vez pasó Napoleón, total que cuando no hay tema se busca .el caso es, que acuda el turista o el visitante

Digo esto porque han aprovechado una ciudad que en su día, sufrió una gran desgracia, un hecho luctuoso .de esos hechos que no tendrían que haber existido ni existir jamás, pero, han aprovechado para crear un memorial sobre el pueblo que fue mártir, y claro se paga para entrar y todo vallado para que no se pueda entrar, se prohíben las fotos etc.... un lugar donde, el morbo se dispara y para mi que la gente va a eso, deprimente

Pero el resultado ha sido que yendo a ese lugar hemos tenido la fortuna de ver unos cuantos y magníficos monumento megalíticos .la piedra de los sacrificios, la piedra bralante y un menhir, pedazo de menhir, se ha de ir a pie y dejar el vehiculo en varios sitios, pero son una maravilla y sin aglomeraciones turísticas, porque por ser Agosto todos los lugares están como piojos en costura. Llegamos al Perigueux nuestro sitio habitual, pero los sábados y domingos, no te dejan aparcar porque hay mercadillos, mentira podrida, el mercadillo que fuimos al dia siguiente lo ponen en la plaza de siempre,

Lo que si la Comunidad ha hecho una zona que te cobran cinco euros, con todos los servicios excepto luz ,en una zona alejada pero muy cómoda aunque relativamente

pequeña para toda la gente que va ,y en el Centro si la Ac excede de 4 metros está prohibido aparcar

Kilometros 223'2

N 45° 11'13''

E 0° 43'52''



Dia 21

Hemos subido a la oficina de turismo para ver la ruta de vide greniers, las radios de Enrique, no me lo perdona, y hemos visto el mercadillo en el lugar de siempre, asi que rollo lo del aparcamiento de las Ac, la comunidad que no quiere campistas allí, igual que otros municipios, donde solo falta que te inviten a comer .zonas habilitadas magnifica, agua, gratuita, y hasta luz en ciertos lugares

Pues hoy como tengo información, nos hemos ido de Dólmenes, todos localizables aproximadamente, solo con poblaciones donde están próximos., cinco en la zona de Issigeac ,donde solo hemos visto dos, los otros, ni idea, además preguntas donde se suponen que están y la gente no sabe lo que es un dolmen ¿que pena;

Pero los caminos a veces casi eran impracticables para la ac han sido preciosos, a veces podías imaginar que tras una curva iba a salir un prehistórico, tras un antílope con su hacha de silex. El reino de la Prehistoria sin duda es el Perigord, junto con la Dordogne

Terminamos durmiendo en la, Coquille, como la zona de parking de ACS esta cortado para la fiesta de mañana nos quedamos en el parking de una residencia de ancianos comodísima, y para no variar comienza la lluvia, tras el mayor dia de calor que hemos pasado en el camino

Kilometros 243,5

N 45° 32'33''

E 0° 58'37''

Dia 22

Cuatro vide greniers en una preciosa ruta del Norte del Perigord, hemos comprado una radio que no tenia Enrique y una caja de recambios de lámparas, cables ect... yo una cajita de Limoges y Enrique no me ha dejado comprar una casita de muñecas porque tenia mucho volumen y dice, que para la nena las cosas de estreno y me parece una estupidez porque las casitas sin muebles cuestan unos 300 euros

Mas tarde a Brantome que hemos visto el dolmen de Peyre Levade, en Dorodoña hay una totalidad d 60 monumentos megalíticos, muchos se han destruido por muchas razones, utilizar la piedra, arreglar un campo, y hasta buscar tesoros, ,la fecha de su construcción está entre 4.000 y 6.500 años no suelen estar orientados hacia un lugar preferente, el pueblo es una preciosidad, de lo mas bonito que se pueda ver, pero el turismo que había, no dejaba lugar para un alfiler, así que seguimos para buscar el dolmen de St Jory de Chaláis, inútil no lo hemos encontrado, vuelta al aparcamiento del Perigux para ordenar el garaje de la Ac hacer un poquito de limpieza porque mañana empezamos a bajar hacia la península,

Kilometros 152,5

Dia 23

Llegamos a Auch, que tiene una escalera monumental fabulosa, antes estuvimos viendo, varios pueblecitos que nos encontramos en el camino, la idea era llegar a Tarbes y dar un rulecillo para ver si los gitanos siguen ocupando la ciudad, todito este verano ,lloviendo ,claro ,y TVE diciendo que otra ola de calor comienza hoy en España ,aparcamos en un pueblo precioso llamado Mirandes ,nos hemos quedado sin butano, cosa que temíamos después de llevar cuatro bombonas porque Enrique no quiere comprar el aparato que llena las bombonas y vale mas barato en Bélgica, pero como este verano hemos pasado tanto frío, hemos utilizazo agua caliente para la ducha a diario ,y aun que no cocinamos en la Ac el frigo gasta bastante así que decidimos salir mañana a primera hora de Francia, porque llevamos el frigorífico lleno de pates ,y otras exquisiteces ,y se estropearan si no ponemos el frigo rápido

Kilómetros 273,1

43° 30'50'' E 0° 24'26''

Dia 24

Lloviendo llegamos a la región de las landas, nos quedamos a pasear y a comer en Bayona, que es una ciudad preciosa y eso que hemos pasado un montón de veces y nunca se nos había ocurrido pararnos ,asi que con idea de descansar, conocimos esta ciudad, ya había dejado de llover y hacia calorcillo ,pasamos la frontera y nada mas llegar buscamos la gasolinera que nos proveyó de propano, que Enrique dice que es mas limpio que el butano, comemos en una pizzería que tenia muchas ganas de comer pizza .y volvemos a entrar en Francia para comprar lo que me resta, pero ya en los super próximos a España no he encontrado lo que me faltaba A Tolosa que dormimos en la puerta de la casa de ACS y vuelve ha hacer fresquito, de tal manera que he pasado frio

Kilometros 329'6

ESPAÑA

Dia 25

El concesionario nos deja en Tolosa mientras un carrocerero cambia la puerta, la ciudad no podía imaginar nunca que fuera tan bonita, merece la pena detenerse a



verla, y lo que no se hace en muchos sitios, lo que derrumbar para construir, respetan las fachadas, y repartidas por la ciudad hay murallas, arcos monumentos

Comemos en un chino .caro y malo, nos recogen a las 3 horas y vamos al concesionario para que nos pongan los vierte aguas y otras tonterías del perfeccionamiento de Enrique, que es absolutamente “pijotero” para los detalles, es un perfeccionista que ya se pasa

Íbamos a ir hacia Bilbao, pero como ya era tarde nos quedamos en una zona estupenda aunque muy alejada del centro, y próxima a una playa, el municipio de San Sebastián, en la que no se puede pernoctar mas de dos días, y no es muy grande, pero si uno pasa se puede ir a llenar agua vaciar, vale 6 euros en verano y 3 en invierno

N 43° 18'2833``
kilometros 68'7

W 2° 00'5220``

Dia 26

Hemos partido hacia Cantabria, nuestro destino ha sido las cuevas de Altamira en Santillana del Mar ,nos ha costado 3 euros porque a Enrique por mayor de 65 años no ha pagado y yo por pensionista 3 euros, así que ha salido muy barato,,me he puesto nerviosa porque había muchísima gente y pensaba que no habría sitio para nosotros, pero no ha habido problemas hemos entrado casi sin esperar aunque la replica me ha decepcionado, recuerdo la original y la gruta de los toros no tiene el mismo encanto, tal vez porque donde hay roca ,en la replica hay un gran espacio y parece que para hacer los grabados y las pinturas los magdalenenses se tuvieron que subir a un andamio, la salida que era agachándose casi a rastras ,en la replica son solo unas piedras puestas en la pared decepción completa, el museo muy bien conseguido con grabaciones, fotos ejemplares de herramientas líticas ect.. Pero me ha valido para enterrarme él año que viene no me lo pierdo, que en la región de Moravia en Chequia hay unas grutas que parecen ser de padre y muy señor mío y otras en Italia que espero visitar,

Bajamos a Santillana y con un pago de dos euros te dejan aparcar durante 24 horas por todos los lugares, aunque ponen prohibidas las ACS, estábamos cuatro aparcadas en una zona que sirve de aparcamiento masivo, pero al anochecer se queda vacío, o casi, ha venido la policía municipal, pero a pesar de la prohibición no ha dicho nada, noche tranquila, un poco calurosa y no llueve

Kilometros 234

N43° 23'21''

W 4° 06'35''

Dia 27

Hoy nuestro dia ha sido despacito y de transito, pero hemos ido a Covadonga ,que hace muchos años que no habíamos ido ,mis hijos eran pequeñines, hemos tenido que aparcar muy lejos, pero hemos podido ver la imagen de la Virgen y la tumba de Don Pelayo, un viejo amigo de Enrique, la basílica muy hermosa y demasiado turismo para nuestro gusto, te llevan a los lagos en autobús ,pero no entra en nuestros proyectos, continuamos ,y dormimos en Aviles en una zona que lei en una pagina de la Paca nos han cobrado 5 euros y es la parte trasera de un restaurante que se llama Rías Baixas ,mas tarde x

Vino un gallego, para estar tranquilo y de paso, no esta mal, pero celebraban un cumpleaños y los gritos de los niños duraron bastante y como no podía faltar llovía y llovía toda la noche, hemos pasado frio

Kilómetros 234'2

N 43° 33'41' W 5° 56'5''

Dia 28

Ya que estamos por aquí, y es año santo Enrique que es muy religioso, mas bien beatillo, dice que a Santiago, patrón de España

Llegamos a Bertamirans que hay una zona para ACS, llenado y todas esas cosas, que nos son útiles a los autocaravanistas pero es en la puerta de un Carrefour y estaban todos los sitios ocupados por vehículos convencionales, logramos aparcar y damos un paso por el pueblo, había un mercadillo y estuvimos por allí, mas tarde se unieron otras dos ACS, la noche placida y muy silenciosa

Kilómetros 349'8

N42° 51'36''

W 8° 38'56''

Dia 29

Desde Bertamirans hemos cogido un bus que te lleva casi al Centro de Santiago, hemos dejado la Ac para no tener problemas de aparcamiento o robos, y la verdad es que ha sido una tontería porque había sitio de sobra.,hemos entrado a la catedral para ver el botafumeiro, funcionar ,cosa que no he visto en las tres ocasiones que visité Santiago, pero había que esperar que llegara el arzobispo para celebrar misa y funcionaria al final, así que ante dos horas de espera o mas, salimos y recorremos el precioso casco de Santiago, algunos con mochilas cargados esperando su compostelana, y muchísimo menos turismo del que yo esperaba, las tiendas vacías ,muchísimas tiendas abiertas y de souvenir y tropecientos mil restaurantes ,pero poco negocio, se nota la crisis, para comer hemos dejado el casco antiguo y hemos entrado

en el Santiago moderno, donde hemos comido mucho mas tranquilos .mas barato y mejor servidos, vuelta a la ciudad vieja para comprar alguna cosita de azabache, después el autobús y a recoger la AC, hemos marchado a La Coruña acampado bajo la torre de Hércules, con un día radiante de sol y un poquito de calor ,aunque parezca mentira

Kilometros 84´9

N 43° 23´00``

W 8°24´08``

Dia 30

Hoy hemos ido al asunto que le ocupaba a Enrique .mas tarde a Santiago a comprar los impermeables que vimos ayer y no pudimos comprar por estar la tiendas cerradas Vamos hacia Tuy porque hemos decidido bajar por Portugal La catedral de Tui es la única amurallada de España, soberbia, hemos quedado en una zona del municipio .muy agradable y hemos conocido a un campista simpatiquísimo, vamos a estar en contacto para intercambiar datos

PORTUGAL

Dia 31

Compramos cosas para regalos en Valenca do Mino, pero las compras en Portugal no son lo que era antes, nos salimos de la autopista para comer, después hemos ido hacia Coimbra que es una ciudad preciosa con un centro monumental increíble sobre todo la parte de la Universidad, y para niños Portugal de los pequeñitos es una preciosidad, el Convento de Santa Clara donde murió Inés de Castro y de aquí el cadáver se trasladó a Alcobasa

Hay una zona para acampar que es gratuita .para acceder al centro de la ciudad, hay que cruzar un puente sobre el río, en un entorno magnifico

Kilómetros

279´7

N 40° 11´32`` W 8° 25´45``

Dia 1 septiembre

Comienza a llover pero hace calos, vamos hacia España y nos quedamos a dormir en Zafra que también hay una zona del municipio, para ACS, de Zafra hay que hablar porque es una ciudad monumental de los mas bonito de Extremadura, su parador es una belleza y las plazas porticadas te invitan a sentarte y tomar unas tapas en ellas, en un entorno lindo de verdad, la lluvia no nos dejó hacerlo

Kilometros 326,1



Dia 2

Llegamos a Granada y aquí detenemos el viaje para continuarlo dentro de unos días hacia nuestra ciudad Melilla, atravesando el Estrecho, durmiendo en Ceuta y al día siguiente por Ketama llegar a casa lo mas pronto posible, este recorrido lo haremos en el Toyota porque la AC se queda en Granada, contar que hoy un camión nos tira una piedrecilla y nos rompe el cristal frontal y así al termina el viaje del 2010 un verano muy lluvioso

, y frío, y por lo que nos cuentan calurosísimo para los demás el día 18 partimos hacia Algeciras durmiendo allí, y al día siguiente atravesamos el Estrecho con una mar excelente, ruta por

Ketama donde todos los vendedores de droga parecían haber salido de sus kábilas para hacer negocio, viaje pesadísimo por las miles de curvas, y con la mala suerte de que la nueva carretera Alhucemas Segangane, que es una maravilla de piso y paisaje, por lo tardío de la hora no pudimos disfrutarla

Kilómetros hasta Granada 474

Granada Algeciras 261

Ceuta Melilla

Aquí termina el viaje que pretendió llegar a Tierra de Fenicios

Precio gasoil por países

Marruecos 0.70 céntimos

España 1,10

Francia 1.128

Italia 1,27

Eslovenia 1,17

Croacia 1.00

Serbia 0,98

Bulgaria 1.'09

Grecia 1,27

Turquía 1,54

Siria 0,35

Hungría	1,02
Austria	1,29
Alemania	1,19
Bélgica	1,13
Portugal	1,02

Total kilómetros recorridos 22.765,9

Camping y zonas acampadas pejes 627,03

Litros consumidos 2.261,4

Precio gasoil 2, 449,61 euros

Pasos fronterizos con visados 370 euros

Verano 2010 Piki y Enrique Sierra Abueletes

