

VIAJE AL GOLFO DE LEÓN FRANCÉS

Francia es nuestro país favorito para viajar en verano. Habíamos pasado varias veces sin detenernos por las cercanías de la costa del Golfo de León, camino de Centro Europa e Italia, aunque teníamos excelentes referencias.

Salimos de San Sebastián, Charo de copiloto y la “andereño” TomTom de guía, el día 4 de Junio a bordo de nuestra nueva AC Hymer B Classic 504 “karrakabi” en dirección Este. Después de pasar la frontera francesa por Behobia, la primera etapa como estaba previsto, la situamos en Mirepoix. Esta ciudad mantiene un área gratuita y tranquila próxima al casco histórico del que destaca una preciosa plaza medieval porticada y una hermosa catedral.

Está situada en una comarca cuya historia está ligada, en el S XIII a unos acontecimientos que afectan a las relaciones entre el Emperador del Sacro Imperio Germánico, Federico II, el Rey de Francia; Luis IX “El Santo”, el papado y los Cátaros declarados heréticos y perseguidos con saña por la Inquisición.

Es una época confusa de intrigas y guerras en las que está directamente implicada la Corona de Aragón y las leyendas del Santo Grial y Parsifal. Las localidades de Mirepoix, Fanjoux, Montsegur, Toulouse, Albi, Carcassonne, Aigües Mortes y Saintes Maries de la Mer, escenarios de la historia, son nuestro objetivo en este viaje. Otro objetivo importante es tomar el pulso a la situación de los recursos para los autocaravanistas de esta comarca tan importante.



Beziers.-

Nuestra primera visita se sitúa en la ciudad natal de Pierre Paul Riquet (1604-1680) que resolvió uno de los problemas mas importantes para la construcción del Canal du Midi con la captación de agua de la Montaña Negra mediante un ingenioso sistema de canales.

Aunque la idea de unir las aguas del Atlántico con el Mediterráneo data de la antigüedad, todos los proyectos tropezaban con el problema del franqueamiento del Seuil de Nauroze, punto culminante entre el río Garona y el Mediterráneo que requería un gran consumo de agua.

El Canal Du Midi iniciado en 1667 tardó 14 años en construirse movilizandomas de 14 mil hombres. Esta importante vía de comunicación de 240 kilómetros que une Toulouse y Sete se terminó en 1681, un año después del fallecimiento de P.P.Riquet.

Nos alojamos en Villeneuve de Beziers, al borde del canal, en compañía de una decena de AC, junto a varios barcos que utilizan estas orillas para estacionar – amarrar- y disfrutar de la sombra de los plátanos.

Un paseo en bicicleta por el borde del canal a la sombra de los enormes plátanos plantados para estabilizar las orillas, nos lleva hasta Beziers (8 kilómetros) donde visitamos dos de las obras mas notables del canal: las nueve esclusas de Fonsérans y el puente canal sobre el río Orb construido entre 1854 y 1857.



Palavas les Flots.- Partimos para el Mediterráneo haciendo la primera etapa en esta importante ciudad turística. El área al que nos dirigimos es de pago –8 €y 10€en temporada alta mas 2€ de electricidad- el área tiene duchas y WC y está perfectamente cuidada. Estamos alojadas mas de 40 AC.

La ciudad tiene dos playas y un activo comercio y restauración orientado al turismo. Un paseo en bicicleta de 12 kilómetros nos permite rodear uno de los lagos interiores y visitar la catedral de la Maguelone, una curiosa iglesia fortificada, refugio de papas, construida en el S XIII.

Aigües Mortes.- Nos alojamos en un área en la margen derecha del canal du Rhône. Aigües Mortes es una ciudad amurallada cuyas defensas se conservan excepcionalmente. Hacemos varias visitas a la ciudad y un paseo de unos 16 kilómetros nos lleva a Grau du Roi por un camino entre pantanos y canales.

Estamos en el área unas dieciocho AC. Un vigilante pasa a cobrar los 7 €de tarifa a las ocho de la mañana. Antes, media docena de AC se han ido a dar una vuelta mientras pasa el cobrador.



Entre el comercio local destaca una confitería que se podría titular como el palacio del dulce. Todo es tentador cuya presentación atrae y provoca el dulce y peligroso deseo de compra y consumo.



La visita a la fortaleza interior, a las murallas y la iglesia fortaleza del S XIV dura un par de horas y es imprescindible. Comemos en un restaurante con una relación calidad / precio razonable.



Saintes Maries de la Mer.- A mitad de camino entre Aigües Mortes y S.M.de la Mer está situada la granja Mas Senebier perteneciente a France Pasiön. Viticultores y productores, compramos arroz y unas botellas de Syrah de la propiedad. Pernoctamos al cobijo de dos hermosos plátanos en compañía de otra AC francesa.

Al día siguiente nos trasladamos al parking –área- privado de Saintes Maries de la Mer. Es un enorme parking con cabida para unas doscientas AC. Dispone de tres cómodos bornes de vaciado artesanales. Estamos alojadas en el fin de semana un centenar de familias. Además de esta área privada existe otra municipal en el centro del pueblo para unas sesenta AC.

El pueblo, capital de la Camargue, es el típico conjunto de establecimientos hoteleros y tiendas orientadas al turismo. Dispone de unos kilómetros de playas y un paisaje espectacular.

El Parque Natural de la Camargue es un conjunto de estanques y terrenos pantanosos de agua dulce y salina surcado por innumerables canales. Está delimitado por dos ramas del mismo río el Pequeño y el Gran Rhône y el mar.

Un espacio que ha sabido conjugar la presencia humana con la salvaguarda del entorno. En esta época podemos contemplar numerosas aves entre las que destaca la mayor concentración de flamencos de Europa. En la zona se combinan el cultivo de los cereales y del arroz, los caballos de raza local se alternan con los toros bravos.

Ambos animales han creado una forma de cultura en la zona.

El paisaje, una imponente llanada de agua, salinas y tierra arenosa cuyas dunas se estabilizan con la presencia de innumerables tamarindos, de todas formas y tamaños, que en esta época están en flor.

S.M. de la Mer dispone de un puerto pesquero donde se pueden obtener a buen precio pescados recién sacados de la mar. Un lenguado, un día, y otro una lubina, nos sirven para reponer fuerzas después de unos paseos en bicicleta hasta el faro de La Gacholle y el lugar de Mejanes, unos quince kilómetros por pistas de tierra.

Es interesante la visita a la iglesia dedicada a Santa Sara, patrona de los gitanos de la Camargue. Se puede visitar la torre y el tejado desde el que se divisa el panorama de la zona.

Port Saint Louis du Rhône.- El lunes, 12 de junio, salimos en dirección este. Tomamos la carretera D37 en dirección al lago de Vaccares, situado en el centro del Parque. Nos desviamos por una pequeña carretera que lo bordea en la que nos detenemos varias veces para observar cómo se alimentan los flamencos. Es espectacular la forma de remontar el vuelo de estas aves corriendo sobre las aguas.



En Salin de Giraud –lugar que dispone de un área gratuita para AC- tomamos una barcaza que por 4,5 € nos deja en la margen izquierda del Grand Rhône. Nos alojamos en un área gratuita de Port St.Louis de Rhône, al borde del río, entre una docenas de AC, en un lugar ajardinado. En el puerto y en las calles se ven numerosas AC estacionadas.

El pueblo tiene escaso interés y la zona está dedicada a la industria petroquímica. Las instalaciones portuarias y el final de una importante vía de transporte fluvial contrastan con el hermoso paisaje de la márgenes del río que se contemplan desde el lugar donde estamos alojados.

Un largo paseo en bicicleta nos lleva hasta la desembocadura y nos permite acercarnos a un almacén de mariscos, donde por un par de euros compramos un kilo de mejillones del que damos buena cuenta en la merienda. Nos llama la atención los precios de los mariscos en especial unos bogavantes canadienses de vivero a 25 €el kilo.

Narbonne.- Emprendemos el viaje de regreso con la intención de visitar el centro histórico de Narbonne y la consabida peregrinación por “Narbonne Accessoires”.





La visita al Palacio de los Arzobispos, el Claustro, el torreón Gilles Aicelin y la antigua catedral de Saint Just et Saint Pasteur nos compensa el desvío de nuestra ruta. Además tenemos la suerte de escuchar cómo un organista ensaya en el magnífico órgano romántico Christophe Mouchereau terminado en 1741, excelentemente restaurado y conservado. Obras de J.S.Bach, C.M.Widor y C.Frank suenan en la iglesia solitaria.

Al día siguiente el panadero llega puntualmente al área a las ocho y media ofreciendo baguettes, pain de levin, croissants, mermeladas y chuches. Los caballeros hemos formado disciplinadamente la correspondiente cola. La tarde anterior hemos asistido a una cata de vino que un cosechero local ofrece en el mismo área. Hemos comprado unas botellas de un moscatel que promete.

Un bonito paseo en bicicleta hasta Gruissan y el correspondiente tostado en la vecina playa cierran la visita a una zona a la que pensamos volver sin duda.

Estacionar, pernoctar y vaciar depósitos.- Los recursos para las AC en la zona que podemos iniciar en Narbonne y terminar en Port St.Louis-du-Rhône son notables y a la vez contradictorios. En las localidades visitadas, con las excepciones mencionadas de Salin de Giraud y Port St.Louis-du-Rhône, en el vértice sudoeste de la Camargue, es prácticamente imposible estacionar y pernoctar con una AC en los estacionamientos públicos.

Los letreros prohibiendo el estacionamiento de vehículos vivienda –con su correspondiente orden municipal-, y las barras de altura a 1,9 metros, hacen muy difícil la pernocta fuera de los camping y de las áreas reservadas. Por el contrario, hay una extensa oferta de áreas acondicionadas provistas de todas las comodidades, incluida, en algunos casos, la energía eléctrica a unos precios que oscilan entre los 6 y los 10 euros.

Estas áreas están excelentemente situadas cerca de los lugares de visita. En todas ellas se consiente sacar los elementos de acampada clásicos. No solo cuñas y estabilizadores sino, además los toldos, las mesas y las sillas. Parece ser que los usuarios de la zona aceptan de buen grado esta situación quejándose únicamente del precio de las estancias.

El concepto de un área, para el usuario local, se ha convertido en una especie de camping limitado y la oferta se hace descaradamente en este sentido. Es de destacar la aparición de una oferta de áreas privadas como la de S.M.de la Mer que, a la vez que cubre una demanda, se convierte, al parecer, en una forma de negocio próspero.

Esta zona, como muchas otras en Francia, a pesar de las limitaciones, garantiza el estacionamiento y lugares donde vaciar los depósitos y proveerse de agua lo que ofrece al usuario unas posibilidades de movimiento prácticamente ilimitadas sin necesidad de pisar un camping. Al mismo tiempo una serie de comodidades como, corriente eléctrica, duchas y WC, lavanderías y otros servicios próximos añaden confort al turismo en libertad.

En algunas grandes superficies disponen de botellas de gas propano de Repsol aptas para nuestras AC. De los doce días que ha durado el viaje, hemos pernoctado cuatro en áreas gratuitas, una de ellas en una granja de France Pasi3n, el resto nos han costado 63€incluidos tres días de corriente eléctrica.

Habíamos anotado otras áreas como recurso en caso de necesidad como Le Cap-d'Agde, Marseillan, Balaruc les-Bains, Carnonn-Plage y La Grande-Motte. Hay que resaltar que a lo largo de la playa de Marseillan encontramos varias decenas de AC haciendo camping salvaje, sin embargo algunas notas de la guía de "Camping Car Infos", advierten que está prohibido y que a los guardias de la zona les encanta poner papeletas de denuncia en el parabrisas por la noche.

El comportamiento de la nueva autocaravana ha sido excelente. El confort acústico y térmico nos satisface plenamente. La terminación y la calidad del equipamiento justifica con creces la diferencia de precio con la antigua Moncayo y el rendimiento con el motor Fiat Power con 147 CV para el peso que desplaza, teniendo en cuenta que a pesar del garaje mide menos de seis metros, es satisfactorio con un consumo que se sitúa en los dos mil primeros kilómetros en el umbral de los diez litros a los cien kilómetros.

Áreas para autocaravanas (Guide Officiel 2006 Aires de services camping-car).-

Mirepoix, (09 Ariège), 40 plazas de estacionamiento autorizado 48 horas. Abierto 1.1/31.12, gratuito. Agua, vaciado de aguas usadas y váter químico. Parking des Capitouls.

Narbonne Plage, (11 Aude), 100 estacionamientos autorizados 24 horas. Abierto 01.04/30.09, 7 €, Agua, vaciado de aguas usadas y váter químico y váter fijo.

Parking de Créneau Naturel, carretera de Gruissan. A 15 kilómetros del centro de Narbonne dirección Narbonne Plage (CD168), salida este las Playas, por la autopista. (Otra buena posibilidad es el área de Gruissan Playa).

Palavas les Flots, (34 Hérault), 100 plazas estacionamiento autorizado tres noches. Abierto 1.1/31.12. Tarifa servicios 3 €, Agua, vaciado de aguas usadas y váter químico y váter fijo. Estacionamiento, 10 €, electricidad 2€

Base fluvial Paul Riquer. De Montpellier en dirección de la mar (Palavas-les-flots). A quinientos metros del centro de la ciudad, llegando a la rotonda de Europa, seguir la señalización Base Fluvial Halte camping-cars. Para la electricidad es necesario retirar de recepción (dejar un documento en garantía) una toma especial).

Aigües Mortes (30 Gard), 50 plazas de estacionamiento ilimitado. Abierto 1.1/31.12. Agua (el suministro del borne Flote Blue estaba fuera de servicio), vaciado de aguas usadas y váter químico gratuitos. Estacionamiento 7€(un empleado pasa a cobrar a las ocho de la mañana).

Saintes Maries de la Mer (13 Bouches-du-Rhône). Área privada, 200 plazas de estacionamiento ilimitado. Abierto 1.1/31.12. Agua, vaciado de aguas usadas y váter químico gratuitos (tres bornes artesanales). Estacionamiento 6€

Hay otra área municipal en el centro del pueblo con 90 plazas, servicios gratuitos y estacionamiento limitado a 48 horas, 6€

Port Saint Louis du Rhône (13 Bouches-du-Rhône). 12 plazas de estacionamiento limitado a 48 horas gratuito. Abierto 1.1/31/12. Agua, vaciado de aguas usadas y váter químico gratuitos.