

Viaje a Francia, Bélgica y Holanda 28 de junio a 12 de julio de 2012

Introducción:

Este documento pretende plasmar el intenso viaje que hemos hecho este año en las vacaciones de junio-julio. Este año hemos salido un poco más tarde de lo que solemos hacer otros años; nos gusta salir de viaje en cuanto los chicos acaban el colegio. En cuanto a clima y a masificación, esta época es mucho más agradable que el mes de agosto.

Por si este texto lo lee alguien que no nos conozca, aclararé que somos una pareja joven de cuarentañeros (eso de cuarentones suena mal) y tenemos dos chicos, de 16 y 14 años. Los cuatro somos muy aficionados al camping, aunque los chicos ya están empezando a aficionarse a otras cosas y tenemos que negociar un poco los viajes en familia.

En este viaje estrenamos coche, acabamos de comprar un Volvo XC70 D5 de 2ª mano, del año 2006. Estamos acostumbrados al volumen de carga del Ford Galaxy, así que he montado el maletero de 300 litros en el techo. Las leyes de la física se han vuelto a cumplir y hemos llenado absolutamente todo el espacio disponible. Siempre procuramos viajar con la caravana lo más vacía posible, con lo que el coche va lo más lleno posible. En cualquier caso, hemos perdido volumen de carga, pero hemos ganado en comodidad, potencia, par y consumo.

Nos acompaña nuestra querida caravana Bürstner City 530 del 99. Hay gente que piensa que una caravana rutera tiene que ser pequeña y sin nada de equipamiento. Esta Bürstner está demostrando, con sus 7,10 m, que el carácter rutero no viene dado por las dimensiones. Sus anteriores dueños ya la pasearon por Europa y nos transmitieron el encargo de que no se aburriera.



Etapas:

Día 1: 28/6/2012 Pamplona – Poitiers (553 kms)

Día 2: 29/6/2012 Poitiers – Paris (447 kms)

Día 3: 30/6/2012 Paris

Día 4: 1/7/2012 Paris – Versailles – Paris

Día 5: 2/7/2012 Paris

Día 6: 3/7/2012 Paris – Amsterdam (500 kms)

Día 7: 4/7/2012 Amsterdam

Día 8: 5/7/2012 Amsterdam

Día 9: 6/7/2012 Amsterdam – Haarlem – Aakmar – Zaandstad – Amsterdam

Día 10: 7/7/2012 Amsterdam – Gent (230 kms)

Día 11: 8/7/2012 Gent – Brugge - Gent

Día 12: 9/7/2012 Gent – Brussels - Gent

Día 13: 10/7/2012 Gent - Mesland (490 kms)

Día 14: 11/7/2012 Mesland – Amboise – Mesland

Día 15: 12/7/2012 Mesland – Pamplona (680 kms)

Día 1: 28/6/2012 Pamplona – Poitiers (553 kms)

Con el maletero del techo ya cargado el día anterior, cargo el coche en poco rato, mientras los demás se van levantando y preparando. Se nota la diferencia del volumen de maletero con el Galaxy y el no poder utilizar el asiento central trasero como espacio de carga. Esto último tiene la ventaja, para los chicos, de que van a ir más cómodos, sin maletas alrededor.

Conseguimos salir a una buena hora. Pasamos a Francia por la N-121 (puerto de Velate, Irún), me gusta más que ir por San Sebastián. En esta carretera, con rampas prolongadas del 7%, se empieza a notar la diferencia de potencia y par entre el Volvo y el Galaxy.

Paramos a comer en un área de servicio de la autopista. En esta época del año, las zonas de picnic de las áreas de descanso o de servicio suelen estar bastante llenas. Bueno, nosotros tenemos la ventaja de que siempre llevamos mesa y sillas.

Viendo cómo iba el viaje, sobre la marcha, decidimos pasar la noche en Poitiers y aprovechar para conocer Futuroscope. En el área de servicio habíamos cogido unos folletos de Futuroscope donde vimos que hay entradas de media jornada que salen muy bien de precio. Llevábamos tiempo pensando en conocer este parque y vimos que ésta era nuestra oportunidad.

Llegamos a Poitiers y nos instalamos en el camping Le Futuriste antes de las 5. Nos dimos un baño en la piscina cubierta y nos preparamos para ir a Futuroscope. Este camping está muy cerca de Futuroscope y es realmente muy cómodo para nuestro propósito de hacer etapa y aprovechar para ver el parque temático.



La visita al parque de Futuroscope nos gustó mucho a todos. Teníamos la idea de que iba a ser algo más relacionado con la ciencia y la tecnología, un poco al estilo de la Ciudad de las Ciencias de Valencia, pero principalmente son proyecciones con más o menos inmersión del espectador: iMax, iMax 3D, salas con movimiento del suelo, etc. No hay atracciones de tipo montaña rusa; sí que hay una atracción en la que montas en un robot que te agita en todas las direcciones, en un baile en el que puedes elegir el nivel.

Para finalizar la noche, hay una proyección de luces y fuegos en el lago central. La visita de media jornada resultó suficiente para nosotros. No tuvimos que hacer prácticamente ninguna cola de espera y vimos las atracciones más interesantes. Nos quedamos sin ver alguna, pero tampoco nos pegamos la paliza de estar todo el día entero dando vueltas y haciendo colas.



Día 2: 29/6/2012 Poitiers – Paris (447 kms)

Después de acabar tarde el día anterior, no madrugamos mucho y nos dimos un baño en la piscina, antes de salir hacia París. Comimos en un área de servicio en la autopista y llegamos a París sobre las 5 de la tarde, en plena hora punta de salida del trabajo. El camping al que íbamos era el París (Bois de Boulogne), así que cogimos el periférico y salimos en la Porte de Maillot. El navegador nos iba indicando muy bien, pero se me pasó una salida y me vi en la Avenida Charles de Gaulle, con el trailer... Bueno, con un poco de paciencia y cuidado con el tráfico urbano llegamos al camping. Hacia las 6 estábamos instalados.

El camping Paris es un camping muy grande, con una relación calidad/precio no muy alta. Los servicios que ofrece el camping no son muy allá, y la limpieza es justita. Se paga la situación, que es muy buena para visitar París. Para lo que nosotros buscábamos, una buena solución. Desde la puerta del camping sale cada media hora una navette que lleva a la Porte Maillot, donde se puede coger el metro.



Esa misma tarde cogimos la navette, fuimos andando de Maillot a Étoile (la plaza del Arco de Triunfo) y cogimos en Pont de l'Alma un bateau-mouche para hacer el recorrido por el Sena. Este paseo en barco es recomendable para tener una buena visión de París sin cansarse mucho. Después de la excursión en barco, cenamos en un italiano, con un poco de prisa para coger la navette, y volvimos al camping.

Día 3: 30/6/2012 Paris

Después de descansar y levantarnos un poco tarde, compramos los tickets para la navette y el metro y nos lanzamos a patear la ciudad. Primer destino, la torre Eiffel. La cola más corta, la de las escaleras, y aún así, estuvimos más de una hora esperando. Un poco de ejercicio para subir al primer piso y disfrutar de unas vistas magníficas de la ciudad. Entre subir y bajar, se nos hizo la hora de comer, ya teníamos hambre. Cogimos el metro en la zona del campo de Marte y fuimos hacia Saint Michel. Comimos en un restaurante muy coqueto y luego tomamos un café en un Starbucks. Nos topamos con la manifestación del orgullo gay (la fierté), con todo su colorido y alboroto.

Después del café nos metimos al metro para ir a ver Notre Dame. Posiblemente la catedral más bonita del mundo. Paseo por la zona, en el Hôtel de Ville nos encontramos con una especie de desfile en el que había muchos soldados o policías con el uniforme de gala y algún personaje importante. Vuelta por el centro Pompidou, el Louvre, Tuileries, Concorde hasta Madaleine, y de ahí ya a coger el metro y la navette de vuelta al camping.



Día 4: 1/7/2012 Paris – Versailles – Paris

Desde la última vez que estuvimos en París (20 años atrás) teníamos ganas de visitar Versailles y hoy lo íbamos a hacer. Versailles está muy cerquita de París, además desde el camping no hace falta atravesar la ciudad, enseguida cogemos el periférico y tomamos la autopista de salida.

Habíamos llevado un picnic que nos tomamos en un parque con un lago que está en la parte de atrás del palacio. Un paseo muy agradable. Versailles es algo más que el palacio, es un pueblo muy bonito, con edificios interesantes.



No habíamos hecho reserva para la visita porque no teníamos muy claro qué es lo que queríamos ver. Habíamos leído que algunos días hay una entrada gratuita a los jardines, pero precisamente el día que fuimos había un espectáculo en las fuentes y había que pagar la entrada. Así que preferimos sacar la entrada para el palacio y nos dispusimos a hacer cola. La espera para entrar fue de casi 2 horas. Es recomendable ir bien equipado con botellas de agua que luego puedas tirar, y la comida justa, ya que no dejan entrar mochilas. Hay que dejarlas en una consigna para la que luego hay que volver a hacer cola. Nosotros vaciamos nuestra mochilita y la plegamos para llevarla en un bolsillo. Una vez que llegas a la entrada te metes en la vorágine de la visita, en la que vas con un poco de ansia para justificar la larga espera.

La visita a Versailles es bonita e interesante, se hace un poco cansada pero merece la pena. Después de la excursión, tarde de camping.

Día 5: 2/7/2012 Paris

Este día también lo habíamos reservado para patear París. El tiempo está siendo magnífico, no hace demasiado calor y el cielo está de un azul precioso.

Compramos los billetes para el metro y bus urbano en el camping, junto con el ticket de la navette. Nuestro primer destino es Sacré-Coeur. De ahí bajamos hacia Opera, comiendo en un pequeño restaurante en el camino. Caminando, caminando, llegamos al barrio latino y la ribera del Sena. Cruzamos a la isla de Notre Dâme y de nuevo a la otra orilla del Sena, para coger el metro y la navette de vuelta al camping. Hoy toca empezar a recoger.



Día 6: 3/7/2012 Paris – Amsterdam (500 kms)

Apuramos un poco la hora de salida del camping. Aunque en este viaje vamos en plan muy rutero, sin montar avance y usando el toldo, siempre cuesta un ratillo volver a ponerse en marcha. Hacia la 1 paramos a comer en un área de descanso y antes de las 6 estamos en Gaasperplatz. Este camping está a las afueras de Amsterdam, en una zona de bosque con lagos, y con un una boca del metro a 3 minutos de la puerta. El camping está, por lo tanto, en una situación privilegiada para visitar Amsterdam. Pero es que, además, es un camping precioso, muy cómodo, muy limpio y con buenos servicios. El cespced está perfecto, es una alfombra. Nos pidieron que no pusiéramos el suelo para no estropearlo. Nos colocaron en una zona en la que éramos todo españoles, ¿será por nuestra fama de ruidosos? El camping no tiene animaciones ni instalaciones deportivas; tampoco lo hemos echado de menos, teniendo la animación de Amsterdam a 15 minutos de metro.



Este primer día en Amsterdam salimos a empezar a conocer la ciudad. Aunque era un poco tarde, compramos los billetes de metro porque su duración no es como en París, por días, sino que aquí su caducidad es de 24 horas y son válidos también para el tranvía. Nos tomamos algo en un bar que tiene terraza junto a uno de los canales y dimos un paseíto de tarde-noche por el barrio rojo, nos habían dicho que tiene unas luces de neón muy artísticas.

Día 7: 4/7/2012 Amsterdam

Compramos en la recepción del camping los billetes para el metro. La señora que nos atiende, bastante mayor, habla perfectamente inglés, francés y alemán, aparte del holandés y los idiomas que no le hayamos oído. Llegamos con el metro a la estación central y empezamos nuestros paseos por Amsterdam. A pie, en tranvía y en autobús, vamos descubriendo los rincones de esta ciudad, a cada cual más interesante.

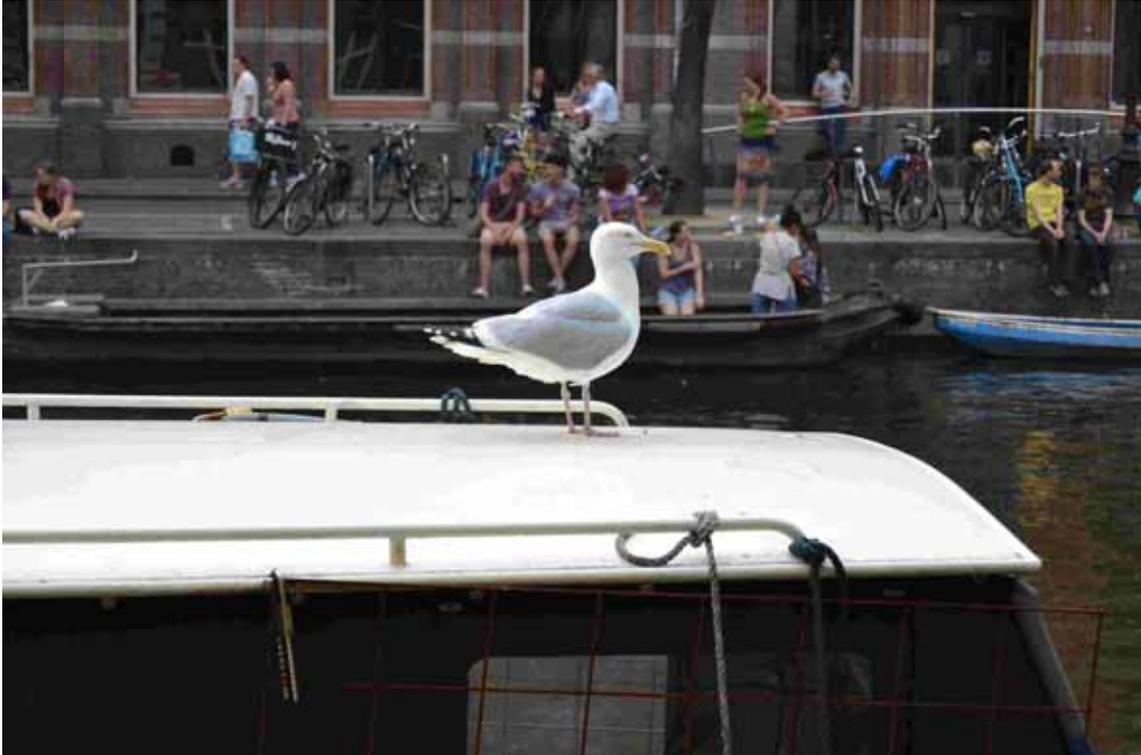
A última hora de la tarde hicimos una visita que no es muy conocida, que es la de las dársenas del norte de la ciudad. Allí hay un barco reconvertido en restaurante vegetariano, en el que cenamos algo. Muy curioso.



Día 8: 5/7/2012 Amsterdam

Otro día para patear Amsterdam. Transporte público y buenos paseos. Comemos en la cafetería que hay en la última planta de la biblioteca municipal, un edificio impresionante.

Hay muchísimas cosas para ver. Son recomendables una buena guía de viajes, el abono para el transporte público y unas zapatillas cómodas. Amsterdam es una ciudad que nos ha encantado a todos. Bonita, limpia, y con un ambiente de tolerancia y amabilidad que se respira por todas sus calles.



Día 9: 6/7/2012 Amsterdam – Alkmaar – Haarlem – Zaanstad – Amsterdam

Hoy vamos a visitar algunas otras ciudades holandesas. Nuestro objetivo es ver alguno de esos famosos molinos de viento y alguno de esos famosos campos de flores. Para esto último creo que llegamos tarde, ya que es hacia el final de la primavera cuando se pueden ver esas imágenes, pero los molinos están ahí.

Empezamos por Alkmaar, donde hay un mercado de quesos y se celebran algunos actos tradicionales alrededor de esa costumbre. Alkmaar es una ciudad pequeña, muy limpia y muy bonita, también con canales.



Después visitamos Haarlem, donde comemos. Es una ciudad muy cuca, con una gran zona comercial peatonal y algunos canales, pero todo un poco más grande que Alkmaar. Nada más aparcar en Haarlem, se nos acercó un señor mayor, de unos 80 años, y nos preguntó que de dónde éramos. El era navarro y tenía familia aquí.

Terminamos el día visitando Zaanstad, que es una zona turística donde se han conservado varios molinos típicos alrededor de un lago. Es curioso el olor a chocolate que viene de una fábrica cercana.



Día 10: 7/7/2012 Amsterdam – Gent (230 kms)

Recogemos temprano para llegar a Gent hacia las 2 de la tarde y comer una vez instalados. El camping municipal tiene unas parcelas muy amplias y con buen césped, aunque algunas zonas están un poco embarradas. Según descubrimos después, en esta zona llueve casi todos los días del año. En este camping también tenemos vecinos españoles.



A media tarde cogimos, al lado de la entrada del camping, el autobús que lleva al centro de la ciudad. Estuvimos dando un paseo, con buena temperatura pero con llovizna, y cenamos en un bar que nos gustó mucho, el Mosquito, un sitio de comida internacional.



Día 11: 8/7/2012 Gent – Brugge - Gent

Brujas es otra ciudad interesante, bastante turística, con lugares bonitos para ver. Seguimos con el clima veraniego belga, buena temperatura con amenaza de lluvia. Así que hay que ir equipado con chubasquero y paraguas.

Bélgica tiene algunos atractivos de los que están muy orgullosos: la arquitectura renacentista, el chocolate y la cerveza. Por supuesto, nos dejamos atraer.



A pesar de la lluvia, que al final nos pilló, disfrutamos del día en Brugge. Después, vuelta al camping de Gent. Tocaba hacer compra y nos llamó la atención los pocos supermercados que hay, tanto en Bélgica como en Holanda, en las afueras de las ciudades. Así como en Francia hay una gran cultura de hipermercados, cultura que han exportado a España, en Bélgica y Holanda se mantiene la costumbre de los comercios pequeños en el centro de las ciudades. No es fácil encontrar hipermercados.

Día 12: 9/7/2012 Gent – Brussels - Gent

Excursión a Bruselas. Aparcamos en el parking subterráneo de la plaza del Palacio de Justicia (plaza Poelaert). Desde ahí empezamos a caminar hacia el centro de la ciudad. Hoy el día está mejor y, aunque llevamos chubasquero, hay menos amenaza de lluvia.

Tenemos una anécdota curiosa. Cuando estábamos paseando junto al Palacio Real, nos encontramos a una pareja de Pamplona, el hermano de uno de mis amigos. Qué casualidad, tal y tal, estuvimos hablando un rato con ellos. Se nos acerca un chico y nos pide que, por favor, que hablemos más bajito, que están grabando una entrevista. Estaban como a unos 25 metros; se ve que el ruido del tráfico no les molestaba o les quedaba bien para su reportaje, pero unos españoles hablando no les hacía mucha gracia.

Cerca del Palacio Real hay una oficina de turismo en la que puedes obtener muchísima información para visitar Bruselas. Todo este paseo (palacios, Grand-Place, barrio griego, Maneken-Pis), o sea, lo más típico, se puede hacer a pie. No cogimos ningún transporte público. Por cierto, hay que estar muy atento para encontrar el famoso Maneken-Pis, que es muy, muy pequeñito.



Comimos en un sitio curioso, el círculo de viajeros. Una especie de centro cultural, con biblioteca y restaurante, en el que comimos un menú muy rico.

Seguimos callejeando un rato y viendo más rincones: un viejo mercado, una iglesia... eso sí, para visitar iglesias, hasta las 5 de la tarde. Cuando da la hora, se cierra la puerta y se acabaron las visitas y los rezos.

Aquí, como buenos belgas, también se enorgullecen de su cerveza, su chocolate, sus gofres y sus mejillones con patatas fritas. Pero en Bruselas tienen algo más: Tintín. Hay muchísimas casas decoradas con motivos de Tintín. El ayuntamiento promociona una ruta turística centrada en los personajes de Hergé.

Volvemos hacia el coche. Todavía queda mucha tarde y muchas horas de luz, damos una vuelta en el coche por la zona diplomática y por la zona moderna. Bruselas es una ciudad muy extensa y nos llama la atención la diversidad de gente y de paisajes urbanos. Aunque tiene calles y edificios modernos y lujosos, hay también muchas callejas y edificios bajitos y descuidados.

La excursión acaba con una visita al Atomium. Visita obligada, es impresionante. Como anécdota, contar que nos encontramos con una pareja de españoles con los que habíamos coincidido en el camping de Amsterdam. Y para más casualidad, resulta que a esta misma pareja les sacamos una foto sin saberlo en Amsterdam, cuando estuvimos sentados en el parque sacando fotos a bicis extrañas.

De vuelta a Gent, damos un paseo por el lago que hay en el exterior del camping.



Día 13: 10/7/2012 Gent - Mesland (490 kms)

Otra nueva etapa de caravana, toca recoger, preparar la comida para el viaje, pagar el camping y salir en ruta. No madrugamos y vamos tranquilos; sobre las 5 estamos instalados en el camping Val de Loire, de Mesland, en el valle del Loire. Este camping es sorprendentemente grande, perdido en medio del campo. Se ve que hay mucha gente que pasa las vacaciones en este camping. Las instalaciones están muy bien, tiene una piscina cubierta muy amplia y luego una piscina exterior con tobogán que también está bien. Hay pistas de tenis, de basket, supermercado, bar-restaurante y animaciones por la tarde. Como camping base para visitar los castillos del Loira es una buena opción.



Día 14: 11/7/2012 Mesland – Amboise – Mesland

Después de unos cuantos días de palizas turísticas, notamos que nos empiezan a flaquear las fuerzas. Y esto de los castillos del Loira es muy amplio como para pretender resolverlo en un par de días. Así que vamos a hacer una pequeña incursión, veremos un poco cómo funciona esto y lo dejaremos para otra ocasión.

Visitamos Amboise. Un pueblo muy bonito, aparcamos en el parking junto al río y nos vamos a visitar el casco antiguo del pueblo y el castillo.



Ante todo, los castillos del Loira son negocio. En todos ellos se hacen visitas de pago que no son baratas. Habiendo visto Versalles, no nos apetece ahora hacer visitas guiadas de castillos. Así que damos una vuelta por la zona y lo anotamos como tarea pendiente para otro año.

Vamos al camping a disfrutar un poco de la piscina.

Día 15: 12/7/2012 Mesland – Pamplona (680 kms)

Recogemos y vamos de camino a casa. Hoy tenemos etapa larga.

Datos del viaje:

Consumo de gasoil

Lugar	Kilóm.	Kms.parcial	Litros	Cons.	€/litro	€
Pamplona	6409	0	lleno			
	6964	563,4	51	9,06	1,27	76,07
Rocquencour	7330	366	37	10,11	1,36	50,47
Haarlem	7943	612,4	56,45	9,22	1,439	81,23
Gent	8471	528,5	48,79	9,24	1,44	70,26
Onzain	8979	507,2	57,75	11,38	1,337	77,21
	9459	479,8	51,48	10,72	1,48	76,19
Pamplona	9853	394	39,4(est.)	10(est)	1,35	53,19(est)
TOTAL	3444		341,87	~10		484,62

Peajes

Lugar	Kilómetros	€
Sanef Autoroute Senlis		22,5
Cofiroute 28630		24,1
Sanef Autoroute Senlis		22,5
Cofiroute 28630		13,9
Cofiroute 28630		34,6
Cobros por VIA-T.....	
TOTAL		

Campings

Lugar	Kilómetros con caravana	€
Poitiers	553	
Paris Indigo	900	212,75
Paris Indigo		52,6
Paris Indigo		13,6
Amsterdam Gaasper	1400	48
Amsterdam Gaasper		156
Municipal Gent	1630	91,25?
Mesland Camping Val de Loire	2120	42,2
TOTAL	2800	

Conclusiones del viaje

Este ha sido nuestro primer viaje con la caravana y el Volvo. La diferencia con el Galaxy ha sido espectacular, en comodidad, tranquilidad y consumo. El coche rueda muy, muy suave, tiene margen de par y potencia para arrastrar la caravana a cualquier velocidad, el control de crucero es un gran invento para rutar y el consumo, a un crucero yo diría que igual o mejor que con el Galaxy, ha pasado de 15 a 10 litros cada 100 kms, además de pasar de gasolina a gasoil. En este viaje, la diferencia de consumo puede haber supuesto unos 300€ de ahorro.

El menor volumen de carga en el coche se nota sólo en los viajes inicial y final; una vez que la ropa se ha instalado en la caravana, el coche se queda casi vacío. Eso sí, en este viaje íbamos sin el perro y eso también se nota.

En una distancia relativamente pequeña hemos visto varias ciudades interesantísimas. París ya lo conocíamos, pero los chicos no. Como siempre, nos hemos quedado con ganas de más. Amsterdam es realmente alucinante. Nos ha gustado mucho como ciudad y muchísimo como estilo de vida (eso sí, en verano; tal vez en invierno no sea así). Haarlem y Alkmaar nos han permitido ver la Holanda real. Gante y Brujas son ciudades muy turísticas, mientras que Bruselas nos ha llamado la atención por su "normalidad".

Al final del viaje nos quedamos sin energía para disfrutar del valle del Loira. Lo dejamos pendiente para otra ocasión.