

Por tierras Normandas y Bretonas

Después de una cena con unos amigos foreros, quienes nos relataron su viaje y nos pusieron los dientes largos con diapositivas fue suficiente para que Lola se levantara diciéndome: "Me he soñado que me llevabas al Monte St. Michel". ¿Puede haber indirectas más directas? Si a esto le añadimos la lectura de la Promesa del Ángel de Frédéric Lenoir, ambientada en la Abadía., por cierto libro muy recomendable. ¿Quién se resiste?



Era un viaje que deseábamos hacer desde hace tiempo, pero apenas solo un mes antes del mismo decidimos ir a Bretaña y Normandía.

Después de una cena con unos amigos foreros, quienes nos relataron su viaje y nos pusieron los dientes largos con diapositivas fue suficiente para que Lola se levantara diciéndome: "Me he soñado que me llevabas al Monte St. Michel". ¿Puede haber indirectas más directas? Si a esto le añadimos la lectura de la Promesa del Ángel de Frédéric Lenoir, ambientada en la Abadía., por cierto libro muy recomendable. ¿Quién se resiste?

Pues nada manos a la obra. Búsqueda de información en Internet, relatos de foreros, folletos de la Casa de Francia sirvieron para ir moldeando el proyecto que iniciamos el:

1º Día: 28 de Julio: Haro (343 Km.) 

Nada más salir Lola del trabajo, enganchamos la caravana para ir a dormir a Haro. Llegamos ya de noche, por lo cual tan solo pudimos ver al día siguiente que todo el pueblo está rodeado de Bodegas al salir.

2º Día: 29 de Julio: Saintes (507 Km.) 

Llegamos hasta Saintes. Su camping municipal Au fil de L'eau hace honor a su nombre al estar situado en la ribera del río Charente.

Por la tarde visitamos Saintes, ciudad más que bimilenaria que fue capital de un pueblo galo, los santones, y de la provincia romana de Aquitania. Restos dan fe de ello, como su anfiteatro Les Arenes, el Arco de Germanicus y las Termas de San Saloine.

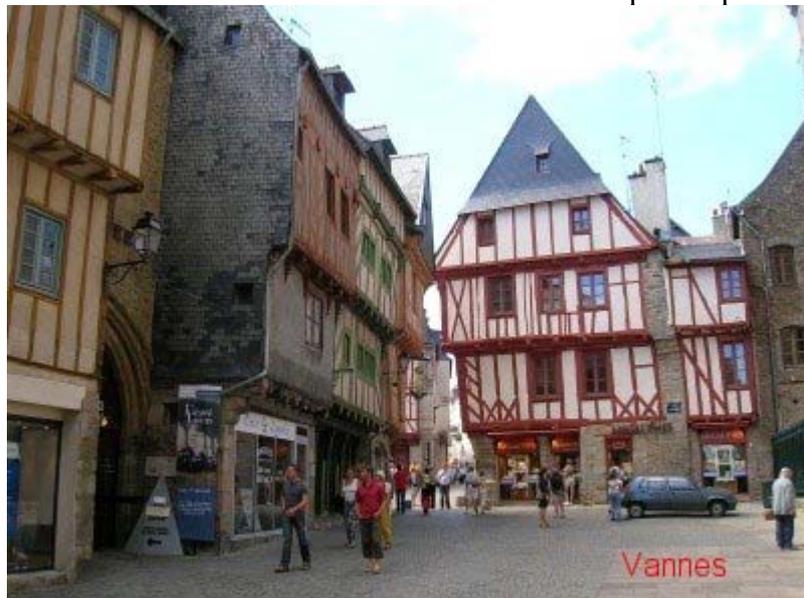


También resultó interesante la Abadía de Aux Dames del s. XI que es un antiguo convento de mujeres que conserva su bonita Iglesia de Notre Dame así como la Catedral de St. Pierre, románica del s. XII en su cúpula del crucero sur y el resto de una extraña silueta de construcción gótica inacabada.

Las casas que bordean el centro histórico participan de un encanto especial, construidas en piedra caliza y con un ambiente especial.

3º Día: 30 de Julio: Vannes (351 Km.) 

Tras una copiosa lluvia durante todo el viaje llegamos a la ciudad bretona de Vannes quien situada a la entrada del Golfo de Morbihan fue respetada por la II Guerra Mundial.



Presenta unas impresionantes murallas. En ellas desde Porte-Prison hasta Porte-Poterne podemos ver unas interesantes hileras de lavaderos del s. XVII acompañados de unos bonitos jardines.

Imprescindible perderse en sus callejuelas medievales así como ver la catedral de St. Pierre.

4º Día: 31 de Julio: Auray - Quiberón - Carnac



Cargamos bien nuestra mochila pues es nuestro primer día de gran recorrido. Tres son nuestros destinos elegidos: Auray, la Península de Quiberón y Carnac

Auray: está enclavada al fondo de la ría-estuario del río Le Loch. Es un lugar para disfrutar a fondo de sus empinadas y empedradas callejuelas que serpentean entre las casas de entramados de madera.

El centro de la población se encontraba congestionado por un impresionante mercadillo que fue la causa de las grandes dificultades para encontrar aparcamiento.

Todo un descubrimiento el pequeño y precioso puerto medieval de Saint-Goustan, antiguo refugio de pescadores.

La Península de Quiberón es un lugar turístico con gran afluencia de tráfico tanto a la entrada como a la salida de su estrecha carretera. De ella destacar la Costa Salvaje donde el mar rompe con fuerza y que siempre ha sido paraíso de pintores, fotógrafos y románticos.



Carnac es un paraje megalítico excepcional: menhires, dólmenes, galerías cubiertas,... que encubren más de seis milenios de misterio. Las alineaciones de casi 4000 menhires erigidos en el neolítico son todo un espectáculo estrictamente funerario que sirven de excusa para un largo y bonito paseo aunque acompañe la lluvia como nos ocurrió. Los alineamientos están divididos en varias zonas, siendo los más interesantes los de Ménéac situados junto al centro de interpretación y los de Kermario

por sus grandes dimensiones y con un dolmen desprovisto de su carin originario.

Numerosas teorías han intentado explicar la presencia de estas piedras erigidas. Muchas son las leyendas que asocian fertilidad y menhires perpetuando así el recuerdo de estos cultos sagrados.

Dentro de la población es curiosa la visita a la Iglesia de Saint Cornély, patrón de los animales de cuernos y que figura en la fachada entre dos bueyes, data del s. XVII.

5º Día: 1 de Agosto: Ranville (310 Km.)



Por la mañana nos trasladamos desde Vannes hasta Ranville al camping les Capucines del cual teníamos muy buenas referencias que se confirman nada más llegar.

Ranville. Pegasus Bridge



Por la tarde hacemos un pequeño recorrido a lo largo de la costa donde visitamos Cabourg, población turística con una excelente playa donde sus bañistas no tenían pereza al baño a pesar de estar una tarde amenazando llovizna y 18°. Más adelante está Houlgate, un precioso pueblo con bonitas casas entramadas de madera a lo largo de toda la costa. Deauville con un estupendo puerto deportivo y con un gran casino da fe de que nos encontramos en una zona

turística de lujo. Estupendo su gran parking de autocaravanas en el mismo puerto.

Ya de regreso paramos en el Memorial Pegasus en Ranville-Benouville. Se trata de un importante puente levadizo que fue liberado por un comando británico la noche del mismo 6 de Junio del 44 por ser un punto estratégico para cortar el abastecimiento a las tropas alemanas. Un pequeño museo relata los acontecimientos.



6° Día: 2 de Agosto: Rouen - Valle del Sena - Etretat

Salimos del camping muy pronto con destino a Rouen. En lugar de coger la autopista de peaje, continuamos por la N-175 en busca de algún paraje pintoresco. Encontramos en el camino dos preciosidades: Pont L'Evequé y Beuzeville. Difícil decidir cual de las dos más bonitas con sus típicas casas de madera, el colorido de las mismas y el buen gusto de sus habitantes para decorar con flores. Estupendos además los pepitos de chocolate que compramos en una de sus boulangeries.

Llegamos a Rouen. Dos puntos sirven para orientarse: El Sena y La Catedral.

La Catedral de Notre Dame, en el centro de la ciudad es un monumento donde se puede repasar toda la evolución del gótico. Destacan la gran fachada que no extraña que sirviese de inspiración a Monet, con dos inmensas torres desiguales, una gran aguja de hierro que con sus 151 m de altura es la más alta de Francia y estupendas sus vidrieras del s. XIII.

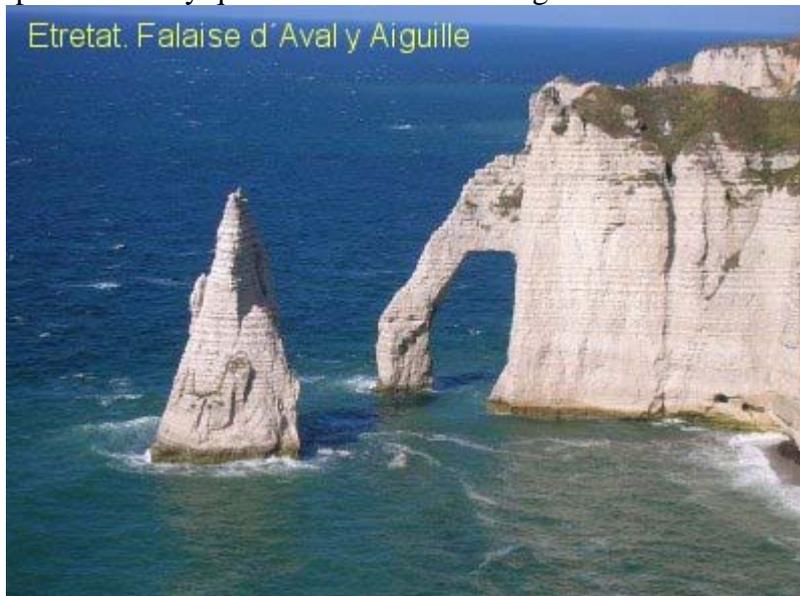


Rouen. Catedral

Desde la catedral se baja por la calle San Román para atravesar el barrio antiguo. Algo mágico diría del lugar. Hasta la Iglesia de St. Maclou, gótico flamígero. Detrás de ella en el atrio está el cementerio de los apestados que debe su nombre por servir para enterrar a los muertos por la peste negra que mató en 1348 a los tres cuartos de la población del barrio. Nada más entrar puedes ver en uno de sus escaparates la curiosa momia de un gato. Hoy en día está transformada en escuela de Bellas Artes.

Fue una pena no poder visitar la Abadía benedictina de Saint-Ouen, de proporciones impresionantes y que a veces confunden algunos turistas con la catedral por encontrarse cerrada.

Etretat. Falaise d'Aval y Aiguille



Curiosa es la Plaza de Vieux Marché donde fue quemada viva Juana de Arco en 1431. Mezcla curiosa es la alta cruz erigida en el mismo lugar de la hoguera con los restos de la antigua Iglesia de Saint Sauver y un mercado albergado en un moderno edificio.

Realmente una ciudad preciosa.

Continuamos nuestro recorrido por el Valle del Sena. En St. Martín de Boscherville visitamos la Abadía de St. George y en Jumiéges la Abadía del

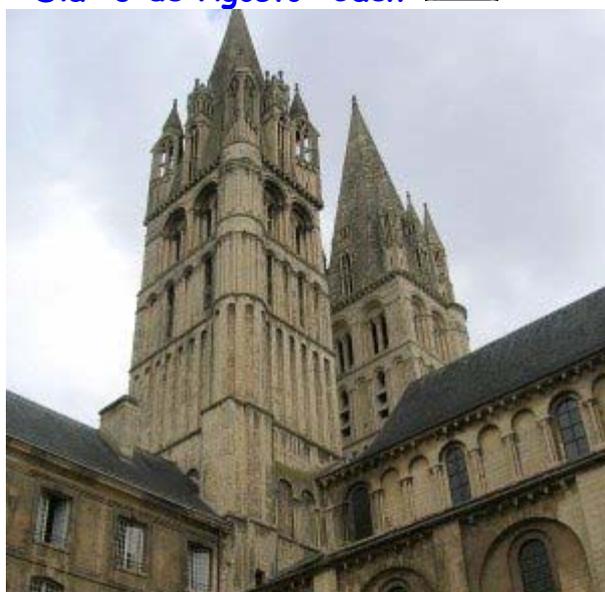
mismo nombre. Esta última fundada en el s. VII y actualmente en ruinas pues en la Revolución francesa se demolió parte de ella para vender la piedra. No obstante los bellos restos dan a entender la majestuosidad de la misma. Se siente vértigo al observar la altura de las arcadas. Esta abadía fue la más grande y poderosa con 900 monjes y 1600 servidores antes de la llegada de los normandos.

Desde aquí cambiamos de rumbo hacia el norte, destino Etretat para disfrutar de los grandes acantilados de la Costa del Alabastro con dos grandes formaciones en arco, la Falaise d'Amont y la Falaise d'Aral, así como la aguja de 71 m de altura, la Aiguille. Cuando baja la marea es posible el paso bajo los arcos. Un bonito sendero recorre la costa pudiendo acceder a la parte superior de los arcos con espectaculares vistas.

Posteriormente bajamos pasando por Le Havre, enorme ciudad con un grandioso puerto donde no paramos. Cruzamos por el empinado puente de Normandía la desembocadura del Sena y llegamos a Honfleur, con un precioso y recogido puerto del s. XVII donde no pudimos resistir la tentación de degustar unos riquísimos mejillones a la crema en uno de los innumerables restaurantes que bordean el puerto.



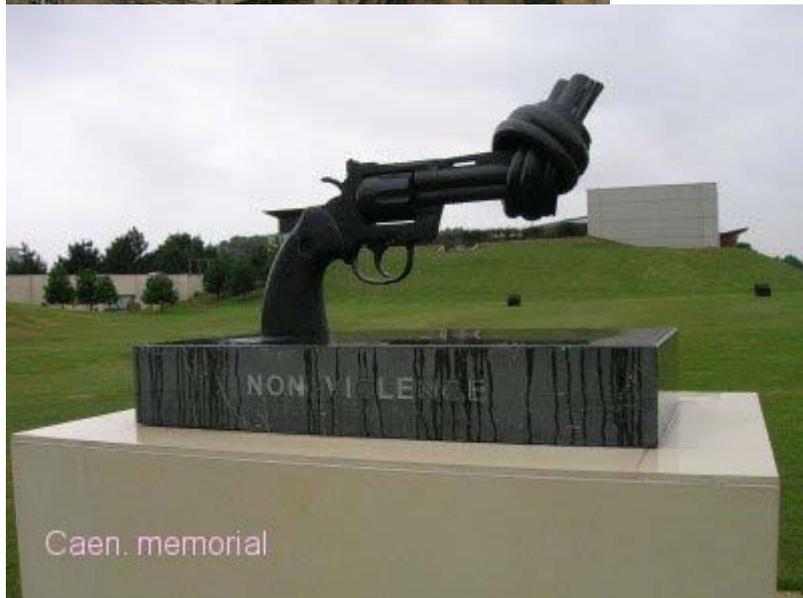
7º Día: 3 de Agosto: Caen



A poco más de 10 Km. del camping tenemos Caen. Ciudad que fue totalmente destruida tras el bombardeo aliado.

Destaca en ella la Abadía Aux Hommes, de estilo románico y que se comenzó en 1066. Impresionante es su Iglesia de St. Étienne con sus dos torres del s. XVIII y el claustro. Dentro de la Iglesia está la tumba de Guillermo el Conquistador. La Abadía tiene visita guiada, en inglés o francés.

Al otro lado de la ciudad está la Abadía Aux Dames, más pequeña, pero también muy bonita. Fue construida por orden de la Reina Matilda, esposa de Guillermo y se encuentra aquí su tumba. La abadía cuenta con una iglesia románica del s. XI.



Otras dos preciosas Iglesias que merece la pena conocer son S. Juan y S. Pedro.

Después visitamos el castillo. Bueno, del mismo tan solo queda la muralla y restos del antiguo palacio de Guillermo el Conquistador, pero alberga el interesante Museo de Normandía (Arqueología y Etnología).

Por la tarde nos llevó casi tres horas ver "El Memorial". Museo con videos, fotos, armas, pinturas,... todo sobre la batalla de Normandía y la liberación de Francia. También incluye un recorrido en el tiempo desde la II

Guerra Mundial hasta nuestros días indicando los principales acontecimientos políticos, económicos y guerras hasta la del Golfo. Quizás esta última parte sirve de relleno al museo, pero todo es muy interesante.

8º Día: 4 de Agosto: Playas del Desembarco



Amaneció un día espléndido. Ideal para hacer el recorrido de las playas del Desembarco.

Comenzamos en el Cementerio alemán de La Cambe. Súper cuidado, todo césped. Impresionante, reúne en unas 7 hectáreas 21.300 soldados alemanes caídos durante los combates de 1944, enterrados por grupos, bajo cinco cruces negras. A la entrada del cementerio, una capilla conmemorativa. Te deja frío ver las edades tan jóvenes de muchos soldados.



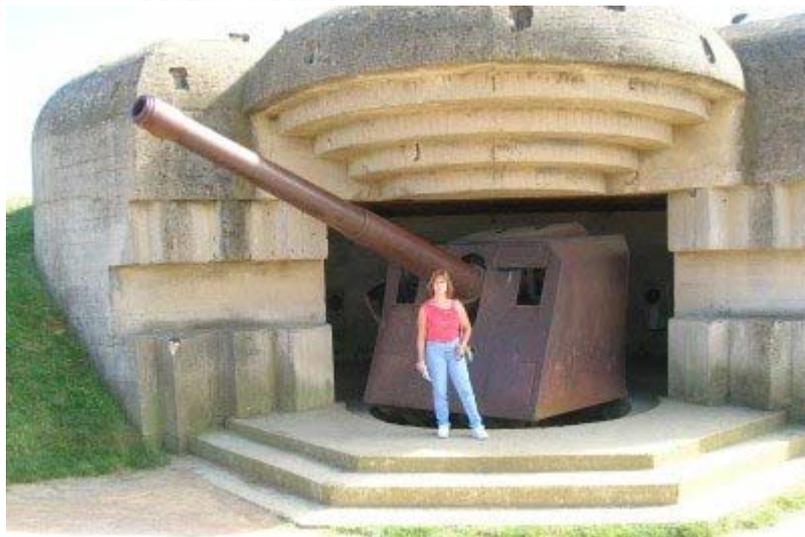
La Cambe Cementerio alemán

Seguimos hacia el norte hasta St. Mere Eglise, pequeño pueblecito donde cayeron los paracaidistas americanos. Uno de ellos pasó la noche colgado de la torre de la Iglesia mientras los alemanes se paseaban debajo de él. Un maniquí en la torre recuerda el suceso. Curiosas las tiendas de souvenir donde se pueden comprar todo tipo de armas utilizadas en la guerra, cascos de soldados, botas, trajes,... (Un casco alemán ronda los 600 Euros).

Continuamos hasta La Pointe du Hoc. Importante fortificación alemana que fue ocupada la mañana del 6 de Junio por "Rangers" americanos tras escalar los acantilados. Se pueden visitar numerosos bunkers entre los grandes hoyos que los rodean producto de la artillería.

Seguimos hasta Coleville Sur Mer, donde se encuentra el cementerio americano junto a la playa de Omaha. Con 9.387 cruces perfectamente alineadas sobre una autentica alfombra verde.

En Port en Bessin encontramos un curioso museo de tanques, cañones y objetos personales recatados del fondo del mar.



Longues sur Mer. Baterías alemanas.

En Longues sur Mer se encuentra La Batería de Longues. Esta batería de artillería alemana bombardeó buques aliados. Es la única que conserva intactos los cañones.

En Arromanches, desde el Museo del Desembarco situado en la misma playa se observan los restos del puerto artificial hecho a base de plataformas de hormigón traídas desde Inglaterra.

Paramos también en Beny sur Mer donde pudimos ver un precioso cementerio canadiense (2.048 tumbas).

Desde aquí llegamos hasta

Ouistreham puerto desde el cual parten ferris hasta las islas británicas. Tiene un museo instalado en un puesto de dirección de tiro alemán de cemento armado, única en su género.

Acabamos el recorrido en el Cementerio inglés de Ranville (2.151 soldados mayoritariamente ingleses, pero también alemanes y de otras nacionalidades).

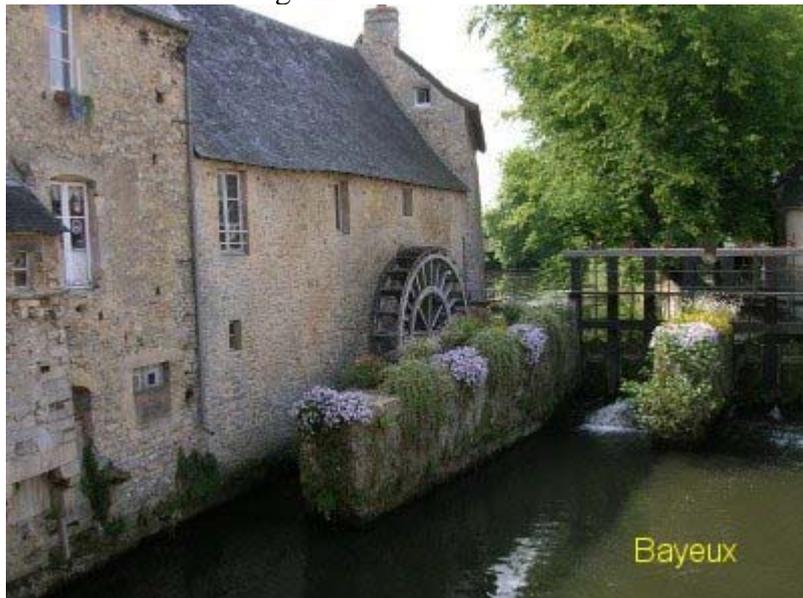
Fue un día de esos que te hace meditar sobre todo en las visitas de los cementerios pudiendo ver la magnitud de lo ocurrido el verano del 44.

9º Día: 5 de Agosto: Bayeux

Hoy visitamos Bayeux, ciudad medieval que quedó intacta tras la Guerra al no ser bombardeada y ser la primera liberada.

La primera parada en “El Tapiz de Bayeux”. Es una impresionante obra de bordados de lana sobre tela de lino fabricada en el s. XI. Con una longitud de 70 metros por 50 centímetros de altura, relata con sencillez, pero con todo lujo de detalles el por qué y el cómo de la conquista de Inglaterra en 1066 por Guillermo el Conquistador.

A la salida un pequeño río con numerosos diques y norias sirve de magnífico paisaje para parar a hacer unas fotografías.



Al lado se encuentra la Catedral de Notre Dame, consagrada en presencia de Guillermo en 1077. Con agujas y torres góticas. Bajo su cripta encontramos unos estupendos frescos. La iglesia románica que se erigió aquí es posible que fuese la causa de la elaboración del tapiz para exponerlo durante la inauguración eclesiástica por encargo del obispo Odo.

Atravesando la gran plaza de De Gaulle llegamos hasta “El Museo Memorial de la Batalla de Normandía” en el cual se sigue paso a paso el desarrollo de la

batalla. Contiene una excelente colección de fotografías algunas realmente impresionantes. Junto al museo se puede ver un Cementerio Británico (4.868 tumbas).

Terminamos el recorrido con un agradable paseo por las calles del centro (Rue de St. Malo y Rue de St. Martín), zona comercial con un gran bullicio.

10º Día: 6 de Agosto: Dinard (188 Km.)

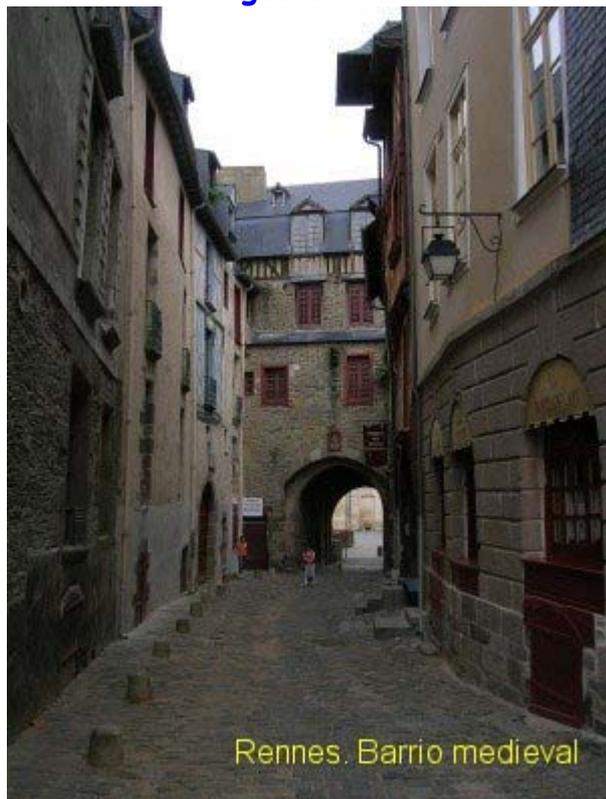
Cambiamos Normandía por Bretaña. Llegamos hasta Dinard donde encontramos completo su Camping Municipal y nos alojamos en St. Lunaire a unos 600 m del anterior en el Camping La Touesse. Una única parcela que acaba de ser desalojada. Cómo para pensárselo.

Por la tarde recorrimos a pie Dinard, población muy turística.

Rodeando la costa desde la Pointe de la Malouine se recorre un bonito paseo por acantilados hasta llegar a la preciosa playa de L’Ecluse. Un auténtico hormiguero de bañistas en una mar tranquilo que ignoran la baja temperatura debida a una intensa niebla.

Adentrándose en el centro, en la Plaza de La República nos sorprendió un mercadillo de antigüedades, donde se podían encontrar las cosas más insospechadas.

Desde aquí hasta la playa de St. Enogat, rodeada de preciosas y lujosas mansiones de piedra.

11º Día: 7 de Agosto: Rennes - Dinan

Rennes. Barrio medieval

Amanece un soleado día. Hasta ahora el tiempo nos ha acompañado. Temperaturas con máximas de 22 - 23 °C ideales para patear las distintas ciudades.

Nos acercamos hasta Rennes, ciudad que en 1720 quedó totalmente destruida tras un gran incendio que duró seis días.

Actualmente conserva una pequeña parte medieval.

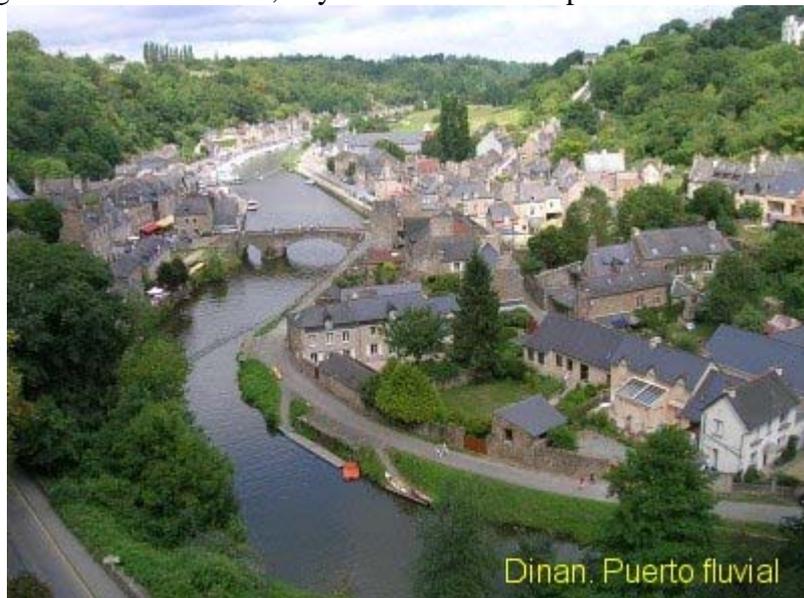
Comenzamos la visita por las Portes Mordelaises, puertas que servían de acceso a la ciudad a travessando la muralla.

Enseguida te encuentras con la fachada de la Catedral de St. Pierre. Al entrar descubres una auténtica joya de estilo clásico del XIX, con un interior ricamente decorado y un extraordinario retablo flamenco del s. XVI.

Desde aquí continuamos hasta la Plaza de La Mairie donde se encuentra La Ópera y el Hotel de La Ville que tiene un panteón en recuerdo a los caídos por Francia.

Detrás de La Ópera se encuentra la

Iglesia de St. Germain, cuya visita merece la pena.



Dinan. Puerto fluvial

Cerca de la misma y a dos manzanas se encuentra El Palacio de Justicia o Parlamento de Bretaña con una bonita fachada. Este fue el único edificio que no fue afectado por el gran incendio.

Por la tarde visitamos Dinan, una auténtica maravilla medieval. Desde su encantador puerto fluvial y subiendo por empinadas calles accedes a una encaramada colina que domina el valle del Rance y que dentro de sus murallas alberga un conjunto histórico artístico de pulcras casas entramadas y calles adoquinadas. Pasear horas y

horas por ellas es un auténtico placer. Una lástima cuando tienes que dejarla. La visita bien hubiese merecido un día completo.

12º Día: 8 de Agosto: St. Malo - Cancalle

Por la mañana visitamos St. Malo. Ciudad de 50.000 habitantes. Importante puerto y centro turístico. La parte antigua es una isla fortificada que ocupa una situación estratégica en la desembocadura del río Rance.

Intramuros, la antigua ciudad amurallada ofrece hermosas vistas de St. Malo y de las islas frente a su costa. Bien merece la pena el paseo a lo largo de su muralla sobre todo con marea baja para acceder el Fort National cuyo camino cubre la pleamar.

El interior es un laberinto de estrechas calles empedradas con altos edificios del s. XVIII con bajos repletos de tiendas, restaurantes y crêperies.

Merece la pena entrar a La Catedral de St. Vicent con unas muy bonitas vidrieras.

Por la tarde nos acercamos a Cancale. En el centro del pueblo, una bonita Iglesia, La Chapelle du Verger. Con vistas a la Bahía de St. Michel y con marea baja se puede observar que toda la costa es un entramado de criaderos de ostras. En este lugar pudimos observar la rapidez de la subida de la marea.

13° Día: 9 de Agosto: Monte St. Michel

Llegó el día mágico.

Nos levantamos muy pronto. Cielo gris. Todo perfecto para ir a Saint Michel.

Según nos aproximamos, El Monte aparece a lo lejos semienvuelto en niebla y comenzando a llover. Parece sacado de un cuento de hadas. Al acercarse ves que la Abadía va irguiéndose orgullosa sobre los arenales que la rodean.

Llegamos hasta el aparcamiento. Carteles nos indican que hay que abandonarlo antes de las seis y media. ¿Será posible que hasta aquí llegue el agua?

Lo primero que hacemos es subir hasta La Abadía. Empinadas cuestas por una estrecha y ya abarrotada calle.



El interior de La Abadía benedictina respira magia a través de sus muros. Lo mejor la Iglesia abacial que aún conserva cuatro crujías de la nave románica. El gótico también tiene su representación tanto en la parte superior de la Iglesia como en la bóvedas de nervadura y capiteles que hay en la Sala de los Caballeros. El Claustro con dos elegantes hileras de columnas es un bello ejemplo del estilo anglo-normando.

Tras más de dos horas de recorrido, la salida nos recibe con

lluvia. La bajada por la estrecha calle repleta de souvenir es una auténtica hazaña debido a la aglomeración.

Recorrimos tiendas y más tiendas refugiándonos de la lluvia y cargando con regalos y recuerdos.

En la bajada se encuentra la pequeña Iglesia Parroquial de St. Pierre (s. XV) donde se venera al Arcángel.

Sobre las cuatro nos acercamos hasta el coche para descargar peso y sacarlo desde el parking hasta una larga hilera de coches que se estaba formando en la carretera que une el Monte a tierra a salvo de la pleamar.

De regreso recorrido por la muralla hasta encontrar el lugar idóneo para ver la subida de la gran marea. Las vistas son impresionantes. Realmente es una verdadera fortaleza inexpugnable.

La llegada de la marea es espectacular. La bahía con 18 km. de arenales marea adentro comienza a llenarse de agua. A lo lejos ves que avanza como si de una ola se tratase. En cuestión de 15 minutos toda la bahía se ha cubierto de agua. Un espectáculo digno de admirar.

Al salir observas que era cierto lo de los aparcamientos. Se están cubriendo de agua y los más rezagados se apresuran a retirar el coche.

Diez horas que se han pasado en un santiamén. Es un lugar para volver.

14º Día: 10 de Agosto: Nantes (182 Km.)

Nos trasladamos hasta Nantes. Camping Municipal “ Le Petit Port “, excelente, dentro de la ciudad y con tranvía en la puerta que te acerca al centro de la ciudad en 10 minutos. El mismo camping te vende un bono que por 4 euros permite a 4 personas viajar las veces que quieras durante 24 h.

Por la tarde hicimos acopio de víveres y descansamos en el camping pues la fatiga está empezando a aparecer tras los tan intensos días anteriores.

15º Día: 11 de Agosto: Nantes

Por la mañana cogimos el tranvía hasta la Place du Cirque. Desde aquí comenzamos a recorrer la ciudad de Julio Verne.

Entramos en la Eglise de St. Nicolás, inicialmente construida en el s. XI. Sobre ella se instaló una nueva, gótica que fue duramente bombardeada en 1943.

El Passage Pommeraye es una galería comercial de estilo neoclásico con distinguidas tiendas. Con una monumental escalera bajo una elegante galería de cristal que ha servido de telón de fondo a numerosas películas.

En la Plaza Graslin se encuentra el Teatro del mismo nombre con una gran portada de 8 columnas corintias. En este lugar está la Cervecería La Cigala, catalogada como una de las más bonitas del mundo y no es de extrañar tras visitarla.

Pasando al otro eje de la ciudad atravesada por tranvías, el Castillo de los Duques de Bretaña. Construido sobre los restos de una antigua muralla romana. Es un monumento

testigo de 17 siglos de historia. Una pena no poder visitarlo por estar en restauración.

La Catedral de St. Pierre y St. Paúl es impresionante por dentro. Gótico flamígero, s. XVI, alberga las famosas tumbas de Francisco II y su segunda esposa Margarita de Foix, últimos Duques Bretones.

También merecen una visita el Hotel de la Ville, la Iglesia de St. Croix con una fachada y torre barroca así como la Iglesia de Notre Dame de Bon Port, s. XIX, inspirada en Los Inválidos de París y que contiene una grandiosa cúpula llena de vidrieras y buena ornamentación.

Terminamos el recorrido con un agradable paseo por el barrio peatonal de Bouffay que ofrece un entresijo de callejuelas y plazuelas acogedoras con sus restaurantes y tiendas, como las Galerías Lafayette, no comparables a las de París, pero sí llena de preciosa ropa.

16º Día: 12 de Agosto: Saintes (248 Km.)

El planning debía llevarnos hoy hasta La Rochelle, pero en Ranville coincidimos con unos españoles que nos comentaron que estaban todos sus camping al completo. Si a esto le añadíamos el fin de semana, decidimos llegar hasta Saintes, camping conocido de la subida, dentro de la ruta y desde aquí movernos al día siguiente.

La tarde fue de completo relax.

17° Día: 13 de Agosto: La Rochelle - Rochefort 

Por la mañana salimos con destino a La Rochelle, apenas 70 Km. nos separan. Es una bonita población costera con un bullicio excepcional. Respira turismo por los cuatro costados, estando considerada el mayor centro de vela de la costa francesa del Atlántico. Fe de ello es su gran puerto deportivo lleno de veleros. A la entrada del mismo dos grandes torres fortaleza, La Tour de Chaîne (s. XIV) y La Tour de St. Nicolás con 42 m de altura. El puerto queda aislado prácticamente en bajamar. Todo él está rodeado de terrazas, restaurantes y mercadillos que dan un gran ambiente al lugar.



La Rochelle. Entrada del puerto

El centro tiene una zona peatonal, con calles empedradas con abundantes soportales que indicio de un clima lluvioso y antiguas casas algunas de ellas con preciosas fachadas renacentistas y otras con entramados de pizarra.

Merece la pena visitar su Catedral sita en la Pza. Verdun y el Ayuntamiento gótico flamígero.

Por la tarde visitamos Rochefort sur Mer, quien llegó a ser el mayor astillero de Francia. Tiene un bonito Museo de La Marina que exhibe espléndidas maquetas de los barcos construidos en el arsenal.

18° Día: 14 de Agosto: Oiartzun (346 Km.) 

Nos trasladamos hasta España. Llegamos a Oiartzun (Guipúzcoa). Donostia está en plena Semana Grande, por lo cual el camping es un hervidero de pequeñas tiendas que albergan pandillas de jóvenes. Estamos como “piojos en costura”, pero seguro que el resto de camping estará igual.

19° Día: 15 de Agosto: San Sebastián 

A 200 m del camping cogemos el bus que nos lleva hasta el mismo centro de San Sebastián.

¡Qué preciosa ciudad! Un deleite pasear por el centro y el casco viejo desde donde pudimos seguir la travesía a nado desde la playa de Zurriola hasta La Concha.

En el casco viejo dos preciosas Iglesias: Nuestra Sra. del Coro (Barroca. s. XVIII) y S. Vicente (Gótico s. XVI) y en la zona centro La Catedral del Buen Pastor (Neogótica s. XIX).



San Sebastián. Playa de La Concha

Llegó la hora de comer y era visita obligada los distintos mesones que hay en el casco viejo para disfrutar de los excepcionales pinchos que ofrecen.

Después paseo por La Concha y la playa de Ondarreta. Al final de esta se encuentran las curiosas esculturas del Peine al Viento de Chillida.

Desde aquí subida en el fonicular hasta el Monte Igeldo para tomar un café disfrutando de las preciosas vistas que ofrece.

20° Día: 16 de Agosto: Burgos (239 Km.)



Burgos. Catedral

Nuestra última parada es en Burgos. Camping Municipal Fuentes Blancas, estupendo.

La primera cita fue la Catedral, una obra maestra del gótico. Destacar de su interior el Retablo Mayor, las capillas de Sta. Ana y la de Los Condestables, El Címborrio de la nave central y El Coro.

Después un agradable paseo por el centro de la ciudad, plazas Mayor, Sto. Domingo de Guzmán y Mío Cid para acabar en el Paseo del Espolón.

21° Día: 17 de Agosto: (312 Km.)



Regreso a casa. Casi toda la lluvia que no nos ha caído en Francia parece ser que se nos viene hoy encima. Pero sirve para recordar lo mucho visto y hacer planes para el próximo año mientras llegamos hasta Valdemorillo donde aparcamos nuestro caracol hasta la próxima.

Valoración de los Campings visitados:

Camping Haro (Haro): Nos defraudó. Sus parcelas son pequeñas y está poco limpio. (20,64 €) (Lat.: 42,578930 N; Long: 2,851590 W)

Camping Municipal Au fil de L'Eau (Saintes): Está en la misma población. Bueno, tranquilo y con amplias parcelas con buena sombra. Dispone de piscina. (16,90 €) (Lat.: 45,755390 N; long: 0,628540 W)

Camping Municipal Conleau (Vannes): Aceptable. Una pena que sus parcelas estén tan inclinadas y no disponga de mejores servicios pues se encuentra en un entorno precioso. (20,80 €) (Lat.: 47,633650 N; Long: 2,780080 W)

Camping Les Capucines (Ranville): Estupendo. Muy tranquilo, amplias parcelas y acogedor. Muy limpio. (17,15 €) (Lat.: 49,238400 N; Long: 0,257650 W)

Camping La Touesse (Saint Lunaire): Aceptable. Tranquilo. No está parcelado. Bien situado. (22,76 €) (Lat.: 48,630840 N; Long: 2,084180 W)

Camping Municipal Le Petit Port (Nantes): Estupendo. Muy tranquilo, grandes parcelas y limpio. En la misma ciudad. Con tranvía en la puerta que te acerca al centro en 10 minutos. (18,20 €) (Lat.: 47,242480 N; Long: 1,557700 W)

Camping Oliden (Oiartzun. Guipúzcoa): No nos gustó nada. Sin parcelar, parte superior del mismo con fuertes pendientes. Sobrepasando aforo y muy sucio. (20,97 €) (Lat.: 43,315280 N; Long: 1,873890 W)

Camping Municipal Fuentes Blancas (Burgos): Estupendo. Muy tranquilo. Terreno muy llano. Limpio. Piscina. Junto a la ciudad. (21,51 €) (Lat.: 42,340560; Long: 3,657500 W)
(Los precios corresponden a 2 adultos + caravana + coche + luz, por noche)

Otros datos de interés:

Total de Kilómetros arrastrando caravana: 3.026

Total de kilómetros recorridos: 4.500

Precios gasoleo:

1. España: 0,99 €/l
2. Francia: 1,06 a 1,22 €/l (Los lugares con mejor precio suelen ser los hipermercados.

Gastos:

1. Camping: 398,58 €
2. Gasoleo: 342,50 €
3. Peajes: 124,20 €
4. Entradas museos: 97,70

Llevamos buena cantidad de comida. Deciros que en los grandes supermercados las diferencias no son tan grandes como antes ocurría. Sigue siendo cara la fruta y en general los productos frescos. Si os gustan los dulces ya sabéis que es una tentación pasar delante de las boulangeries y pastelerías, pues no basta con no mirar pues el aroma es una tentación. Excelentes las galletitas bretonas. Las carreteras estupendas y se nota que sobre todo las autopistas están llenas de radares pues se respeta muchísimo los límites de velocidad.

Esta era la tercera vez que pisábamos territorio francés. Cada vez más convencido de que es un precioso país muy preparado para el campismo. Abundan las áreas para pernocta, áreas de autocaravanas y los campings, los municipales suelen ser los mejores y los mejor gestionados.

Espero que el relato os sea de interés y pueda servir de orientación para aquellos que pretendáis visitar esta bonita zona.