

Viajecillo improvisado....

Habíamos cambiado los planes de vacaciones este verano de 2006 mil veces. Pero mire usted por donde, las cosas se pusieron a favor y en cuestión de 10 días organizamos este "viajecillo".

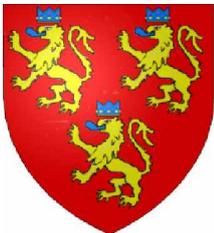
Nuestra tripulación está confiada a las benevolencias de nuestro VW Passat, caravana (7 m. Con lanza); Carmen, Jefísssima de Intendencia, excepcional copiloto, fotógrafo, controladora de finanzas y centimillos en los peajes, y encargada de traducciones alemanas (Jies, jies...). Alba, que estaba en Roanne y la recogeríamos de camino, constructora de sombras y otros paraguas inverosímiles, traducción de Francés (no sé que hubiéramos hecho sin ella); Dani, Inglés (bueno, pero tímido), Informática, probador de piscinas, exterminador de cocacolas y otras tareas de complemento.

Y el que suscribe, Logística, navegación y probador de cervezas de toas clases.

Guadalajara-Aurin 380 Km.

Normalmente, solemos preparar un poquillo mejor estas cosas, pero con unos cuantos campings de referencia y algún destino, medio improvisado, nos pusimos en marcha el 14 de Julio, rumbo a Aurín (Sabiñánigo). Pasamos noche en el camping Aurin. No es malo, pero está lleno de "clientes" con afición constructiva. Las apenas 10 parcelas libres que quedaban, eran las más pequeñas, malas y de peor acceso. Coches atascando las calles.... No volveré jamás.

Aurin-Atur 402 Km (782 Km total)



No me apetecía ponerme de mal humor, y por la mañanita temprano salimos rumbo Bergerac, por carreteras nacionales... es bonito, pero se hace muy lento..... Sobre la marcha, lo modificamos hacia Perigueux y acabamos en Atur... cosas que pasan. No era la ruta más lógica, pero me apetecía pasar por los Pirineos y disfrutar del paisaje, con la sana intención de hacer una "avanzadilla" por el Perigord, para un futuro viaje...

La bajada por los Pirineos franceses fue espectacular, ¡que belleza!. Le pregunté a Carmen: ¿por qué no haces fotos?, y su sabia respuesta fue: "es imposible que capte esta grandiosidad y belleza. Fotografiadlo en vuestra retina".... y ahí está, pero no puedo "pegar la foto"....

Una vez que entras en Francia te das cuenta de lo bien preparada que está para viajar con caravana, muchas y buenas áreas, zonas de seguridad, señales específicas para caravanas..., si alguna vez falté al respeto al país vecino, sirva este relato como arrepentimiento, respeto y admiración por las cosas bien hechas. Como dice Joel David, **Francia es un país campista. Gracias, Francia.**



En Atur, camping Le Grand Dague, <http://www.legranddague.fr/fr/present.htm> , nos sorprendió el buen gusto por el camping. Lo recomiendo a todos. Por ponerle un defecto, está un poquillo complicado el itinerario de acceso desde la Nacional y la autopista, pero estando de vacaciones.... no hay prisa.

Nos escapamos a dar una vueltecilla por Perigueux, estando relativamente cerca, invita a otra escapadilla....



Atur-Charlieu 404 km (1.236 Km total)



Con pena de abandonar esta preciosa zona, el día 16, nos dirigimos a Charlieu.

Decidimos, en contra de lo previsto inicialmente, utilizar las autopistas de peaje. Merece la pena por el tiempo y la seguridad, no por las cosas y paisajes que ves por las nacionales. Nos sorprendió la poca frecuencia con que visitan los españoles esta zona.

CAMPING MUNICIPAL DE LA DOUZE, <http://www.ville-charlieu.fr/pages/frame02.html> , estupendo, precioso, barato... su director, Gill y su familia encantadores....¡Que croissant! Os invito a visitar la página de Charlieu, en la que se “viaja” a épocas medievales y se saborea la naturaleza.... <http://www.ville-charlieu.fr>

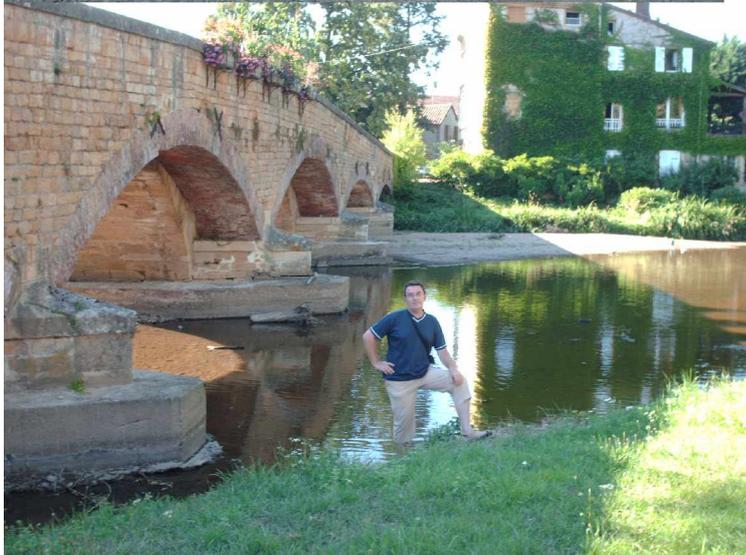
Charlieu-Roanne- Villerest- y varios pueblos mas 90 Km (1.326 Km total)



L'abbaye de La Bénisson-Dieu (en Francia siempre están restaurando monumentos..)

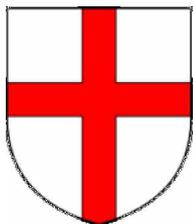
(abajo, dercha) Charlieu, **Puente de Saint Pierre**

(abajo izquierda) **Villerest, preciosa villa medieval**



WebCampista.com

Charlieu-Freiburg 440 Km (1.766 km total)



Recogido el 25% de la familia restante, ya por autopistas, llegamos a Freiburg (Puerta de la Selva Negra, Alemania) el 18 de Julio. Para nuestro asombro, ciudad encantadora, amable, cosmopolita y llena de sorpresas agradables. <http://www.freiburg.de/>

Nos “parqueamos” en el Camping Hitzberg, muy bueno <http://www.freiburg-camping.de/wSpanisch/>, ecocamping, pequeño y amable. Hay mas camping buenos con piscina y actividades, pero este es ideal para no usar el coche. En 10 minutos estas en el casco viejo de esta impresionante ciudad.

Es curioso, en Alemania, hablaban mas el castellano que en cualquier parte de nuestro viaje, en la recepción del camping, Ángela (Colombia), Ruth (Barcelona) y Susi (Zeviya), nos lo pusieron como en casa.... pero... me conmocionó lo de **parquear el Wönhwagen** (colocar la caravana en la parcela), saber que los “**Kinder**” (niños) es otra cosa... y que **Münster** (catedral), no es lo que aquí llamamos a un menda cuando nos arregla (de balde) la tapiorla de la caravana,



.....y lo que es la “oondia”, que venga un periodista de la televisión alemana, para hacerte una entrevista sobre los camping alemanes....(esto solo se cuenta con cervezas de por medio)

Es difícil describir con palabras una ciudad tan limpia, ordenada, preciosa... apenas circulaban coches, casi todo el mundo en bici o en Tram (tranvía)

No vamos a poner fotos de Freiburg, no es por castigar, sí para animaros a que la conozcáis por vosotros mismos.

Día 19 Selva Negra y alrededores (291 Km).

Muchas cosas que ver.

Decidimos visitar Wasserfalls de Triberg



El lago Titisee



Schauinslandbahn (teleférico a la montaña mas alta de la región). Para amantes del vértigo.

Este grupito, amenizando la tarde con sus “instrumentos de bolsillo”. Eso sí, con partitura y todo. Si no lo veo, no lo creo. Entiendo que se vayan a La selva Negra a tocar, me hago cargo que en el salón de casa, está complicado el asunto, (por espacio, y decibelios).



Día 20. Freiburg-Obernai, (Alsacia, Francia) 83 Km (2.140 Km en total)



Por el camino, bordeando el Rhin, disfrutamos de preciosos paisajes y curiosas situaciones....



Obernai es también difícil de describir. http://www.obernai.fr/site/page_329.php
Supongo que el orden, la limpieza, las casas alsacianas y el universo floral que adorna calles, ventanas y balcones no te dejan impasible.

Paseas como zombi, como si fuera imposible estar en lugar como ese.

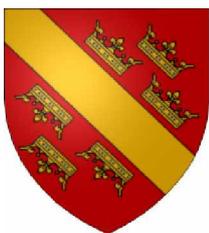


Buen Camping. Le Vallon de l'Ehn *** <http://www.camping-alsace.com/obernai/index.htm>, nos obsequiaron con un concierto de Soul, que ya quisieran muchas salas de fiestas. Amabilísimos. Muy limpio, muy buen acceso desde las carreteras.

Desde allí visitamos el 21 Strasbourg, Mutzig, y algún pueblo mas. 121 km



Día 22. Obernai-Mulhose. 92 Km (2.353 Km total)



Camping http://www.camping-de-lill.com/ES/index_ES.html, perfecto, mucha sombra, piscina climatizada, flores por todos los sitios; Los aseos un poco antiguos, pero limpios.

Mulhose, es una ciudad, que no siendo monumental, tiene bonitas y curiosas cosas que ver. Además, su enclave es estupendo para visitar Suiza, Haute Rhin, Alsacia.... <http://www.ot.ville-mulhouse.fr/index.php>

El 23 visitamos Basilea (Bâsel, Suiza) que nos encantó. (ida y vuelta 64 km) . Existe un punto, en el que estás entre los tres países.

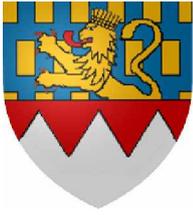


El resto del día lo dedicamos a la piscina y a sufrir en la tumbona..... con la cervecita..... hacía un bochorno insoportable 36° C y 70% de humedad..... chorros de sudor.....El camping reunía todos los requisitos, sombra impresionante, piscina y buen snack por la noche.

24 de Julio. Mulhose- Matafelon (departamento de L'Ain, Rhone-Alpes) 299 km (total 2.716 km)



WebCampista.com



Camping **DES GORGES DE L'OIGNIN** <http://www.camping-ain-jura.com/html/acces.htm> , muy bueno, precioso, a la orilla del lago, playa de hierba, trato amabilísimo, limpio limpiísimo, buena base para la Jura y L'Ain, autopista a 12 Km, muy tranquilo.

Algunos enlaces de interés:

- CDT (Comité Départemental du Tourisme) de l'Ain : www.ain-tourisme.com
- CDT (Comité Départemental du Tourisme) du Jura : www.jura-tourisme.com
- Parc Naturel Régional du Haut Jura : www.parc-haut-jura.fr
- Rencontres avec les fromagers et artisans du massif jurassien : www.lesroutesducomte.com
- Route des Lacs du Jura (relie les plus beaux lacs jurassiens) : www.juralacs.com

Desconocía los encantos de esta región, pero es cautivadora....

Visitamos Annecy (173 I + V), posiblemente, la ciudad mas agradable y bonita del viaje. Todo hay que decirlo, fuimos por la tarde-noche, las calles estaban llenas de artistas callejeros, actores, músicos etc....

Estas vivencias son las difíciles de narrar



WebCampista.com



El 25, Gèneve (Ginebra, Suiza) (182 I + V) y alrededores, Nantua, Bellegarde, grutas...(25)

26 de Julio Matafelon- Saintes Maries de la Mer 422 Km (3.518 Km en total)

Camping le Clos du Rhon, mú mal, mosquitos y camping, sin ánimo de insultar a los establecimientos de igual nombre, malísimo. Un arenal estilo Paris- Dakar, no nos dieron alguna parcela de las pocas que quedaban con algo de sombra. Cerraban la barrera a la 1 de la madrugada, la abrían a las 6 de la mañana, se oía perfectamente la discoteca próxima, con los chunguitos y otras pachangas... A las 6:02 de la mañana estábamos en la barrera para marcharnos.... Tal vez fuera del verano sea un sitio precioso para visitar, pero no será en ese camping. Lo que me mosqueó del todo fue cuando la lagarta de recepción balbuceó en francés, como si yo fuera tonto (y mi hija, que estaba al lado, me lo tradujo....), “...estos españoles...”

27 de Julio, Saintes Maries de la Mer - Montroig del Camp 513 Km (4.031 Km en total)

Camping Playa Montroig. Duramos escasas 20 horas, no pudimos soportar el terremoto del tren cada 15 minutos, unido al ruido de la N 340. Debe ser un buenísimo camping, por el precio que tiene. No volveré jamás.

28 de Julio Montroig - Guadalajara 507 Km (4.538 Km en total)



Siendo positivos, como tenía que trabajar el lunes 31, no me dolió en exceso sacrificar dos días de vacaciones (en casa también se está bien). Pero me gusta ser yo quien decide donde voy (o mi queridísima esposa....)

Curiosidades

En anteriores comentarios, yo presumía saber que Francia era llano... pos no hijo, pos no. Hay muchas autopistas con 6% de desnivel pa'riba, y luego p'abajo. Y es ahí donde hay que estar atentos a las señales especiales para caravanas, vientos, moderar velocidades y tener toda la atención disponible para reaccionar.

En el tramo hacia Matafelón, me encontré una carretera con circulación prohibida para caravanas. Me hice el loco y me metí.... luego supe por qué: 15 Km de rampas de hasta el ¡16%!, menos mal que me sobraba algún caballete....

En el paso fronterizo, yendo a Ginebra, nos hicieron volver hacia atrás, por que no llevábamos la famosa **viñeta**, que muy amablemente nos quería vender el aduanero suizo por unos módicos 30 € del ala. Por la frontera por la nacional (por el paso de St Julien) fue la gendarmería francesa la que nos paró... Nos preguntó que si llevábamos mas de 100.000 € (Es decir, fuga de divisas), y ante nuestro descojono familiar, tuvo que optar entre dejarnos marchar o meternos al trullo... Ejqe no pudimos contener las carcajadas 100.000 € ¿y eso que es lo que es?.

No nos impresionó especialmente la ciudad, salvo por los cochazos y mansiones de los ricachones, y los nombres de los bancos (Banco Ethiope, Iran Bank, Caixa Galicia, Arabian Bank, Bank of Pakistan, ...)

Será casualidad, pero casi todos los monumentos importantes estaban en obras de restauración.... joooeé, pero los que están restaurados ya, están "tan majos ellos"

El precio del Gasóleo, lo mas barato que vi, 1,07 € en ELF (de los mas baratos), lo mas caro, 1,35 en TOTAL, en autopista más caro, en supermercados y pequeñas poblaciones, mas barato. Es curioso y frecuente, dos gasolineras, separadas por la calzada, apenas 15 metros, una a 1,17€ y otra a 1,24€, y ¡las dos con clientela!. Yo procuraba llenar cuando lo veía barato, pero cuando mas falta me hacia... no encontraba, así que, a echar unos litrillos y esperar mejor surtidor.

El navegador no es imprescindible, Francia es una delicia en señalización. Pero, **Martita** (Tom Tom 500 con Iberia Plus), nos ha guiado al milímetro por todo el viaje, y las dos ocasiones en las que nos hemos salido de la trayectoria prevista.... ha sido culpa de uno que yo me sé.... Muy buen trasto. Te quita de algunos disgustillos.

Muchos momentos inolvidables en este viaje, pero la convivencia en familia, muy intensa, es lo mejor de todo.

Una imagen vale más que mil palabras (Anney)



Agradecimiento a todos los que nos habéis ayudado a elegir itinerarios, recomendaciones de destinos, camping, etc., gracias **webcampista.com** por existir, el mejor foro del mundo

Carmen y Daniel, 2006