

Viaje a Inglaterra

22 de junio a 12 de julio de 2013

Introducción:

Éste es el relato del viaje que hemos hecho este año en las vacaciones de junio-julio. Como en años anteriores, nos gusta salir de viaje en cuanto los chicos acaban el colegio. De todos modos, en Inglaterra no íbamos a pasar mucho calor, aunque hubiéramos ido en agosto.

Mi mujer y yo estamos plantados en los cuarenta y pocos, pero los chicos no paran de crecer y ya tienen 17 y 15 años. Todavía vienen con nosotros de vacaciones, es una buena ocasión para compartir buenos momentos.

Éste es nuestro segundo viaje largo con el Volvo XC70. Para disponer de un poco más de volumen de carga, he montado el maletero de 300 litros en el techo. Como siempre, hemos llenado absolutamente todo el espacio disponible. Siempre procuramos viajar con la caravana lo más vacía posible, con lo que el coche va lo más lleno posible.

De nuevo nos acompaña nuestra querida caravana Bürstner City 530 del 99. Rutera como la que más. No es que sea especialmente ligera y maniobrable, pero es muy estable en carretera y muy cómoda una vez estacionada. Sus anteriores dueños pueden estar contentos de que su caravana no se aburre.

Este relato tratará los aspectos “caravanistas” y “campistas” del viaje, más que los turísticos. Para saber algo más de los sitios que hemos visitado, recomiendo leer distintas guías de viaje en papel y en Internet.

Para empezar la narración, hablaré de la preparación del viaje. Una fase importante, en la que empieza la diversión...

La primera decisión importante para ir a Inglaterra con un coche y una caravana es la de elegir por dónde cruzar el mar. Como casi todo el mundo sabe, Inglaterra es una isla, rodeada por mar y separada del continente por un estrecho, el Canal de la Mancha. Hay una forma larga de cruzar el mar, que es ir en barco desde Bilbao o Santander hasta Portsmouth o Plymouth. Hay otra forma más cortita de cruzar el mar, que es con el ferry de Calais o Dunkirk a Dover o Folkestone. E incluso se puede cruzar el mar por debajo, a través del Eurotúnel. En este caso hay que montarse en un tren, ya que no se puede circular por el túnel.

El viaje en barco desde Santander o Bilbao hasta el sur de Inglaterra tiene una duración de 24h a la ida y 32h a la vuelta. Los precios del viaje para las fechas consultadas oscilan entre 1300€ y 1800€ para ida y vuelta de 4 personas, coche y caravana, incluyendo una cabina interior de 4 camas.

Cruzar el canal en la parte más estrecha (Calais/Dunkirk, Dover/Folkestein) es mucho más barato y más rápido (aproximadamente una hora y media), con precios ida y vuelta que pueden oscilar entre los 160€ y los 300€ para 4p, coche y caravana. Hay mucha variación en función del horario elegido e interesa reservar previamente por Internet y no sacar el billete en el último momento, para obtener un ahorro de casi 50€. Hay varias compañías de ferries que operan este trayecto y muchísimos horarios disponibles. En nuestro caso, optamos por P&O Ferries, utilizando la tarifa Flexi, que permite cambios de horario por unos 20€ más por viaje.

Para cruzar el Canal de la Mancha hay que llegar a Calais, lo que supone cruzarse Francia con el coche, haciendo una o dos noches en el camino. A la hora de comparar opciones, hay que tener en cuenta ese gasto en tiempo y en gasoil. Conducir en Francia con la caravana es muy cómodo, pero para el que no le guste mucho conducir, son bastantes horas.

El paso del canal a través del túnel subterráneo es aún más rápido que el ferry. El trayecto dura 35 minutos, pero hay que añadir media hora previa de check-in. El coste del viaje ida y vuelta cuesta casi 400€ para coche+caravana+4p. Algunas personas opinan que el paso por el túnel puede ocasionar claustrofobia. No lo podemos confirmar, porque optamos por el ferry de Calais.

En este viaje hemos dedicado más esfuerzos a planear y reservar campings (algo que no solemos hacer, normalmente vamos un poco más por libre). Pero después de leer en los foros que los campings ingleses suelen estar bastante ocupados en verano y conociendo un poco el carácter inglés en relación a su opinión sobre la improvisación y la "flexibilidad", decidimos ir con el viaje bien planeado. En el foro de webcampista nos recomendaron asociarnos al "Caravan Club". Yo no lo conocía. Investigando un poco, vi que también existe el "Camping & Caravanning Club"; ambos son clubes de camping que cuentan con campings propios y listan otros campings, ofreciendo descuentos para las estancias.

Estuve dudando bastante entre un club y otro (hay muchos hilos en distintos foros en las que se hacen comparativas), pero finalmente me decidí por el Caravan Club, tras ver un poco los sitios que ofrecen y por el sistema de reservas, en el que no hay que adelantar ningún pago (eso sí, hay que respetar escrupulosamente el sistema de reservas y cancelaciones).

Otro de los temas que estuve estudiando antes del viaje fue el de la normativa para circular en Francia e Inglaterra. Finalmente, el tan traído y llevado tema del alcoholímetro para Francia murió antes de nacer, así que de eso no hay que preocuparse. Sí que hay que tener en cuenta la conducción por la izquierda en Inglaterra, con un coche con volante a la izquierda. Nuestros coches están preparados para conducir por la derecha, de día y de noche, y llevan los faros preparados para no deslumbrar a los coches con los que te cruzas, alumbrando más en la zona derecha. En Inglaterra los faros están preparados para el lado contrario. Por eso, al pasar de un lado a otro, se hacen necesarios unos "adaptadores" del haz de luz, "beam benders" en inglés.

Como no sabíamos qué tipo de enchufe se utiliza en los campings, preparé un adaptador de clavija inglesa a clavija europea. Finalmente no fue necesario, porque en todos los campings de Caravan Club se utiliza la toma azul cada vez más habitual en los campings europeos (IEC60309 16A).

Etapas:

Día 1: 22/6/2013 Pamplona – Tours (645 kms)
Día 2: 23/6/2013 Tours – Licques (525 kms)
Día 3: 24/6/2013 Licques – Folkestone (51 kms + ferry)
Día 4: 25/6/2013 The Hastings
Día 5: 26/6/2013 Folkestone – London (104 kms)
Día 6: 27/6/2013 London
Día 7: 28/6/2013 London
Día 8: 29/6/2013 London
Día 9: 30/6/2013 London
Día 10: 1/7/2013 London – Cirencester (220 kms)
Día 11: 2/7/2013 Cotswolds
Día 12: 3/7/2013 Oxford
Día 13: 4/7/2013 Bath
Día 14: 5/7/2013 Cirencester – Salisbury (85 kms)
Día 15: 6/7/2013 Salisbury – Daleacres (231 kms)
Día 16: 7/7/2013 Hythe
Día 17: 8/7/2013 Daleacres - Dover – Chartres (388 kms + ferry)
Día 18: 9/7/2013 Chartres – Toulouse (657 kms)
Día 19: 10/7/2013 Toulouse
Día 20: 11/7/2013 Toulouse – Pamplona (400 kms)

Total de kilómetros con caravana: 3306 + 2 ferries

Total de kilómetros del viaje: 3978 + 2 ferries

Día 1: 22/6/2013 Pamplona – Tours (645 kms)

Repetimos la técnica usada en viajes anteriores para salir lo más temprano posible: la caravana enganchada, en la puerta de casa; el maletero del techo se carga completamente el día anterior, cargo el coche en poco rato, mientras los demás se van levantando y preparando.

Paramos a comer de picnic en un área de descanso de la autopista y llegamos a Tours antes de las 6 de la tarde, con unas cuantas horas de luz todavía por delante.

El camping “La Mignardière” de Tours estaba prácticamente inundado: en las zonas de bosque el suelo estaba todavía encharcado y algunas de las parcelas no estaban practicables por el barro. Cogimos una parcela que estaba un poquito más alta y no estaba muy embarrada.



Cogimos el coche para ir a ver Tours. Nos gustó, es una ciudad no demasiado grande, con bastante animación de comercio por la tarde y de sitios para cenar y salir por la tarde-noche. Es destacable su catedral y la arquitectura medieval, con muchas casas que se han conservado muy bien.

Día 2: 23/6/2013 Tours – Licques (525 kms)

La siguiente etapa nos dejaba cerca del Canal de la Mancha, para madrugar al día siguiente y coger el ferry. Con la tarifa flexi podíamos coger el primer barco en el que tuviéramos sitio.

Licques está situado en un valle precioso, muy cerca de Calais. El camping es utilizado por mucha gente con la misma idea que nosotros y, por ello, está bastante bien preparado como camping de paso. La campa en la que nos instalaron es enorme y permite hacer las maniobras muy cómodamente. Se puede dejar el coche prácticamente enganchado, para no perder tiempo en mover la caravana.



Esta es una zona muy lluviosa y húmeda. De todas formas, a pesar de que había llovido, la campa estaba practicable y no había casi nada de barro.

A estas alturas de Europa y en esta época del año se nota muchísimo la duración del día. A las 10 de la noche estábamos haciendo fotos sin flash y a las 11 de la noche todavía había bastante luz.

Día 3: 24/6/2013 Licques – Folkestone (51 kms)

Madrugamos un poco para ir con margen para coger el ferry. Como llegamos con tiempo de sobra y teníamos la tarifa flexi, pudimos coger un ferry anterior al que teníamos reservado y no tuvimos que esperar nada; de hecho, según entrábamos, nos dirigieron al barco.

Yo no conocía cómo funcionaban los ferries y me esperaba algo un poco más desorganizado. Pero la verdad es que es realmente sorprendente lo fácil y bien organizado que está todo, a pesar de las enormes dimensiones y movimiento que tiene el negocio del paso del Canal. A la llegada al puerto, todo está perfectamente señalizado y te dirigen a las líneas de espera del operador que hayas elegido. El check-in se hace en unos carriles y cabinas similares a los de las autopistas. Tuvimos que parar un momento para que nos inspeccionaran la caravana (un inspector entró y revisó el baño, supongo que para evitar que se cuelen polizones).

Subimos al barco por una rampa bastante pronunciada y aparcamos en la línea correspondiente. En este barco no había que hacer ninguna maniobra, según entrabas te colocaban en una fila, dejabas el coche según te tocara y bajabas; para salir, se sale por el lado contrario del que has entrado, todo el rato en línea recta.





El viaje en barco dura algo más de una hora, tiempo en el que puedes estar en las cubiertas del barco o en el interior, donde hay cafeterías, restaurantes, tiendas y zonas de asientos. No hay ningún problema para llevar un picnic y comer en el barco. De todas formas, la comida y bebida que venden a bordo no son especialmente caras.

Al llegar a Inglaterra la señalización es muy buena, incluso te insisten varias veces en que recuerdes que tienes que conducir por el lado izquierdo. Con la ayuda del navegador llegamos al camping sin ningún problema. Estuvimos en el camping Black Horse Farm, de Folkestone.

Éste era nuestro primer contacto con los campings ingleses y con el Caravan Club. La primera impresión fue realmente buena; ya habíamos leído que el concepto de camping es diferente, se valora mucho la amplitud y la separación entre las caravanas, normalmente no hay separación física entre las parcelas. En el Caravan Club insisten en la colocación correcta de la caravana y el coche, con un único punto de referencia que es el pequeño cartelito del número de parcela que está clavado en el suelo; en nuestro caso, al tener la puerta en el lado contrario, colocábamos el coche al revés que ellos, pero nadie se molestó por eso.

Este primer día, además con una hora de regalo por la diferencia horaria, comimos en el camping y cogimos un autobús para ir a Canterbury. Una ciudad muy bonita, pero que prácticamente tiene sólo la catedral como atractivo turístico. Y la catedral parece que la tienen bien escondida para obligar a pagar por la visita. Así que la vimos un poco de lejos.



En este camping es muy sorprendente la cantidad de conejos que viven allí, comiendo el césped de las parcelas. Ya están acostumbrados a los campistas y viven tranquilamente.



Empezamos a valorar el estilo campista del Caravan Club: tranquilidad, respeto, limpieza. Nos sorprende no encontrar familias con niños, en general todos los usuarios de estos campings son gente muy mayor (no sé si será cosa del Caravan Club o, en general, del camping en Inglaterra). Algún campista nos comentó que el Caravan Club es de lo más caro y selecto en Inglaterra (y para nosotros es mucho más barato que los campings españoles).

Día 4: 25/6/2013 The Hastings

Aprovechamos la mañana para descansar y disfrutar un poco del camping, visitando Folkestone y su playa y dando unos paseos tranquilos. Por la tarde, a hacer algo de compra y de turismo a la costa del sur de Inglaterra. Por cercanía al camping, nos decidimos por The Hastings.

En el camino pasamos por Rye, un pueblo muy bonito que vive alrededor de un puerto fluvial que seguramente atrajo mucha actividad durante los últimos siglos. Es reseñable la zona de los antiguos muelles construidos en madera. Ahora Rye acoge un puerto deportivo bastante grande.

Queríamos visitar Brighton, que sin duda será mucho más bonito que Hastings, pero nos quedaba lejos para la hora que llevábamos. En Hastings nos encontramos un ambiente un tanto decadente, de ciudad turística que ha venido a menos después de haber conocido tiempos mejores. El mejor ejemplo es el Pier, en ruinas, abandonado hace unos 30 años. En su momento sería un centro hostelero y comercial abarrotado de público, pero las modas cambian y el público ya no es el mismo.



En esta época (finales de junio) aún no hace calor y la temporada de verano no ha comenzado todavía. Así que visitamos el pueblo sin aglomeraciones ni atascos y nos comemos tranquilamente un "fish & chips".

Día 5: 26/6/2013 Folkestone – London (104 kms)

Sin madrugar mucho (todos los viajes en Inglaterra han sido cortitos) salimos hacia Londres y llegamos a la hora de comer. Teníamos muy claro que en Londres no queríamos utilizar el coche, así que seleccionamos un camping que estuviera bien comunicado por metro o tren con el centro de la ciudad. Estuvimos mirando el Greenwich Park, del Caravan Club, pero estaba ocupado, así que cogimos el Abbey Wood, cercano a la estación de tren del mismo nombre. En unos 25 minutos de tren te plantas en el centro de la City. El camping está cercano a las barreras del Thames, se puede hacer esa excursión con un pequeño paseo en coche, pero teníamos tanto que ver en Londres que, al final, nos quedamos sin verlo.

Este camping también estaba, teóricamente, ocupado para alguno de los días que queríamos pasar en Londres, así que teníamos reservado de antemano otra opción para esos días. Pero comprobamos con los asistentes del camping que habían quedado plazas libres y pudimos quedarnos todos los días. La gente del Caravan Club fue exquisitamente amable con nosotros; eso sí, nosotros cumplíamos escrupulosamente las normas y costumbres del club.

A pesar de que este camping estaba prácticamente al 100% de ocupación y es un sitio bastante grande, la limpieza y cuidado de todas las instalaciones era impresionante. Salvo algunos extranjeros, no hay niños, y la tranquilidad y el silencio son sorprendentes para estar casi en julio.

En este camping no hay conejos. Pero sí que se ven bastantes ardillas y también algún que otro zorro. En recepción avisan de que tengas cuidado con las cosas que dejas fuera de la caravana, ya que los zorros pueden venir y quitar cosas. Les gustan los zapatos.



Como se puede ver en la foto, nuestra instalación en modo "rutero" es muy sencilla: sacamos el toldo, la mesa grande, las sillas y una mesa pequeña para cocinar. No llevamos el avance ni la tienda de cocina. Si el suelo es limpio, como en estos casos, no ponemos suelo de plástico: dejamos unas alfombrillas en la entrada y ya está. En menos de media hora tenemos todo recogido y en orden de marcha.

Este mismo día ya empezamos con las visitas a Londres. Trafalgar Square, Carnaby Street y Picadilly Circus. No es nuestra primera visita a Londres, para los chicos sí.

Día 6: 27/6/2013 London

Día 7: 28/6/2013 London

Día 8: 29/6/2013 London

Día 9: 30/6/2013 London

Unos días en Londres, con bastantes de las visitas típicas (London Bridge, Big Ben, Saint Paul, London Tower, London Eye, British Museum, National Gallery, Candem, Portobello, Hyde Park, el Soho, China Town) y alguna otra menos típica (el museo de historia natural, con mi prima). Cogimos una tarjeta Oyster para cada uno e íbamos recargando en función del consumo y la necesidad. El transporte público en Londres no es barato, pero comparando el coste con el servicio proporcionado, tampoco resulta caro. La calidad del servicio es muy buena, en cuanto a frecuencias y puntualidad, y dados nuestros horarios de turistas, no tuvimos en ningún momento exceso de ocupación.

No voy a escribir nada sobre Londres, innumerables guías de viajes ya lo han hecho ya antes, mucho mejor que yo.



Día 10: 1/7/2013 London – Cirencester (220 kms)

Nuestro siguiente objetivo es conocer la región de los Cotswolds, una zona situada entre Oxford y Bristol en la que destacan varios pueblos por su arquitectura rural típica. El camping base va a ser Cirencester, también del Caravan Club. Como se puede ver en esta foto, las “parcelas” (allí llamadas “pitches”) son enormes, el espacio entre caravanas es amplísimo.



Todas las dimensiones en los campings del Caravan Club son así: el campo de “expansión” de los perros es como un campo de fútbol, y hay otra zona igual para que jueguen los niños.

Cirencester es la cabeza de la comarca de los Cotswolds y presenta la arquitectura típica de la zona. Como atractivos turísticos ofrece un museo de arte romano, una iglesia interesante y un parque en el que hay unas ruinas de una muralla romana, no muy bien conservada. El lugar es muy cómodo para las visitas previstas en los próximos días.

Día 11: 2/7/2013 Cotswolds

Desde el camping de Cirencester hacemos una excursión por la región de los Cotswolds. Los pueblos visitados son Burford, Stow-on-the-Wold y Bourton-on-the-Water. Paisaje muy bonito, iglesias muy interesantes, arquitectura peculiar y algunos otros puntos más que merecen la visita. El mismo viaje por estas carreteras se hace muy entretenido. En esta zona es muy típico que las iglesias estén rodeadas por el cementerio, con unos jardines cuidadísimos.



Día 12: 3/7/2013 Oxford

Partiendo de nuevo de Cirencester, visitamos Oxford. Oxford es una ciudad de unos 200.000 habitantes con una enorme tradición universitaria. Por lo tanto, muchísimos jóvenes estudiantes y todos los servicios asociados a ellos.

Para visitar la ciudad utilizamos el servicio "Park & Ride": dejas el coche en un aparcamiento situado en las afueras y, por el precio del aparcamiento, tienes los tickets para el autobús que te lleva al centro. Comodísimo y te olvidas del coche.

Es posible visitar los "Colleges" (residencias o centros universitarios), algunos con más facilidades que otros. La zona de la catedral es muy interesante, con unos grandes jardines.



También aprovechamos para visitar el museo; no es como el British Museum, pero tiene una buena colección de material egipcio.

Día 13: 4/7/2013 Bath

Seguimos conociendo la zona y visitamos Bath, muy famosa por sus baños romanos. Es una visita obligada, está muy bien organizada y te da un buen “baño” en la cultura e historia de los romanos en Inglaterra. La entrada familiar nos costó 36 libras, un dinero que merece la pena. El edificio de los baños romanos está muy bien conservado.



Para visitar la ciudad también utilizamos el servicio “Park & Ride”. Además de los baños Bath tiene visitas interesantes, como el puente o las presas en el río. No pudimos visitar la catedral porque había un evento universitario; sí que pudimos echar un vistazo desde la puerta.

Día 14: 5/7/2013 Cirencester – Salisbury (85 kms)

Recogemos el campamento por la mañana, sin madrugar demasiado, y salimos hacia Salisbury. Llegamos a la hora de comer. El camping está cerca de Salisbury, aunque no se puede ir andando; tal vez sí se podría ir en bicicleta, pero las carreteras son estrechas y peligrosas para los peatones y ciclistas. El camping está en una zona boscosa y las parcelas se encuentran entre los árboles de la ladera de una colina. Muy tranquilo y natural. Elegimos una parcela que se encuentra cerca de la salida y con un acceso que, a pesar de la impresión inicial, es muy cómodo y sencillo (maniobrando marcha atrás, casi dejando caer la caravana a su sitio).



Después de comer salimos a visitar Salisbury, cuya catedral es realmente impresionante. No sé si aventurarme a decir que una de las más espectaculares que hemos visto. Luego visitamos el pueblo, que está bien, de ahí cogimos el coche para conocer “Old Sarum”, que era el antiguo emplazamiento del pueblo y la catedral, y después fuimos a ver Stonehenge. Llegamos tarde para la visita (eran casi las 7 de la tarde y ya estaban a punto de cerrar), así que nos limitamos a verlo de lejos. Estábamos un poco cansados y tampoco nos dio demasiada pena.



Día 15: 6/7/2013 Salisbury – Daleacres (231 kms)

Otro cambio de camping para ir acercándonos al final de nuestra visita a Inglaterra. Elegimos el camping de Daleacres por la proximidad a Dover, para poder madrugar y coger pronto el ferry. En este camping vamos a hacer un par de noches para poder visitar un poco más de la costa y, si es posible, darnos un bañito en alguna playa. El camping es muy, muy amplio y con unos accesos y calles muy cómodas. En cuanto a limpieza y servicios, al nivel de otros campings del Caravan Club. Como se puede ver en la foto, la sombra no es una de las preocupaciones de los campistas ingleses. Quieren aprovechar todos los ratitos en los que hay sol. La verdad es que, a pesar de estar en julio y con el cielo totalmente despejado durante todo el día, no hace nada de calor.



Día 16: 7/7/2013 Hythe

Día tranquilo y de playa en Hythe. Un poco de camping veraniego tampoco viene mal para recargar las pilas.

Para cenar, tortilla “española” de patatas, para dar envidia a los ingleses. ¡Qué rica!



Por la noche dejamos todo recogido para madrugar y coger el ferry. Nos queda mucho viaje todavía por delante.

Día 17: 8/7/2013 Daleacres - Dover – Chartres (388 kms)

Salimos temprano del camping, pero esta vez no llegamos con margen suficiente para poder adelantarnos y coger un ferry anterior, o sea que nos toca coger el que teníamos reservado. Es un barco un poco más pequeño que el de la ida y se nota un poquito más el movimiento. De todos modos, no marea, apenas te enteras de que vas en barco.



En el camino de vuelta a Pamplona vamos a hacer un poco de rodeo, ya que por motivos familiares vamos a pasar por Toulouse. Así que nuestra primera etapa en la vuelta por Francia tiene parada en Chartres. Paramos en el camping municipal; un camping pequeño y no en muy buen estado de conservación, pero que nos resulta cómodo para hacer noche. Casi no tenemos que desenganchar la caravana, el conjunto entra muy bien en la parcela. Vamos andando a visitar la ciudad, que tiene una catedral muy bonita.



Día 18: 9/7/2013 Chartres – Toulouse (657 kms)

El viaje de Chartres a Toulouse se nos hace largo. Intentamos evitar algunos tramos de autopista y nos metemos por nacionales. Esto es, por un lado, más entretenido y conoces mejor el país, pero es un poco más cansado. En el camino paramos a comer en un área de servicio y coincidimos con un conjunto casi igual al nuestro, ¡pero con unos 40 años más! Un magnífico Volvo Amazon con una caravana SMV, ambos fabricados en Suecia en los años 60, con matrícula holandesa. Bastante más brillantes que los nuestros.



En Toulouse nos instalamos en el camping municipal de Roques, un camping de los que se pueden calificar de “cutres”, pero que nos viene muy bien para hacer un par de noches y salir cómodamente sin tener que atravesar la ciudad. El camping no es feo (se encuentra junto al Garona), pero es inundable y los servicios están mal atendidos por el guarda, único empleado del camping. Bueno, para nosotros cumple su función.



Día 19: 10/7/2013 Toulouse

Visita a Toulouse. Una gran ciudad, con un magnífico ambiente comercial.



Cenamos fuera y volvemos al camping a medianoche; el guarda está en la recepción con su pastor alemán. Tenemos que rodear el territorio del perro para entrar sin sobresaltos.

Día 20: 11/7/2013 Toulouse – Pamplona (400 kms)

No tenemos que recoger mucho. Desayunamos rápidamente y salimos hacia Pamplona, en una etapa relativamente larga pero bastante cómoda, con mucha autopista llana.

Datos del viaje:

Consumo de gasoil

Lugar	Km.	Ks.parcial	Litros	Cons.	€/litro	€
22/6 RN10	3861	366	39,2	10,7	1,319	51,72
23/6 RN12	4384	503	59,0	11,7	1,306	77,07
25/6 Folkestone	4747	363	39,3	10,8	1.399 £	55 £
3/7	5356	609	53,6	8,8	1.399 £	75 £
7/7	5977	621	14,3	No lleno	1.399 £	20 £
8/7	6153	797	58,8		1,48	87,02
9/7	6720	566	63,7	11,2	1,46	92,95
11/7	7317	597	62,2	10,4	1,45	92,00
26/7	8013	697	58,7	8,4	1,36	80,00
TOTAL	4153		448,8	10,8		~670 €

Peajes, parkings, autobuses

Lugar	€
Abbeville	12.10
Tours	18.40
Amboise	4.00
Incarville	3.10
Boulogne	7.90
La Thibaudière	0.90
Montauban	19.40
Sames	28.10
Oxford P&R (parking + bus)	20 £
Bath P&R	12.80 £
Densole – Canterbury bus	10 £
Salisbury P&R	3.50 £
TOTAL	~ 150 €
Ferry (Ida y Vuelta)	210 €

Campings

Lugar	€
Tours: Camping La Mignardière (ACSI)	26,8 €
Licques : Camping Les Pommiers des Trois Pays (ACSI)	22,8 €
Densole (Folkestone): Blackhorse Farm (Caravan Club)	2x21,5 £
London : Abbey Wood Caravan Club Site	5x22,9 £
Cirencester Park Caravan Club Site	7x19,32 £
Salisbury Hillside Caravan Club Site	20,5 £
Hythe: Daleacres Caravan Club Site	2x 20,2 £
Chartres : Camping Municipal	25 € (¿?)
Roques sur Garonne : Camping Municipal	2x 15,9 €
	106,4 € + 353 £
TOTAL	~550 €

Conclusiones del viaje

Este ha sido nuestro segundo gran viaje con la caravana y el Volvo. El coche es comodísimo para viajar y mueve con soltura la caravana. Y con unos consumos razonables.

Creemos que la elección del paso a Inglaterra por Calais con el ferry ha sido acertada, así como habernos asociado al Caravan Club inglés. Asociarnos costó unos 40€, que se han amortizado en un par de días, los campings de este club han sido estupendos y muy baratos.

El viaje a Inglaterra puede dar un poco de "susto" al principio, por tener que cruzar el mar, conducir por la izquierda, tratar con los ingleses... la verdad es que todo ha sido muy llevadero y agradable. Conducir por el lado izquierdo, con todo lo que supone (tomar las rotondas, adelantar, incorporarse en los cruces) necesita un poco más de atención, pero tampoco me ha parecido algo muy difícil (admito que me gusta mucho conducir). El navegador ha sido de gran ayuda porque te va indicando muy bien las salidas de las rotondas y los cruces. En general, los ingleses con los que hemos estado han sido también de gran ayuda, muy amables. Eso sí, se nota que tratan mejor a los que hablan bien su idioma, al igual que ocurre con los franceses.

Inglaterra tiene un gran potencial turístico. Hay muchísimos sitios interesantes y bonitos para visitar. Nos hemos quedado con las ganas de subir más al norte y llegar a Escocia, pero los chicos querían conocer bien Londres y hemos dedicado gran parte del viaje a esta ciudad.