

# Viaje a Normandía

*Desde Ferrol hasta normandía*



**Viernes 7 -04-2006.**

**FERROL - MANSLE 1000 Km.**

Salimos a las 7,00 con la ruta que nos marca el GPS, por la costa. Como muchos sabeis viajamos dos adultos en un Camper, por tanto las velocidades y las horas de conducción sin interrupciones levantan una muy buena media. Mansle está situado a 21 km al norte de Angouleme, es un area de servicio y pernocta en la RN 10, llegamos sobre las 19,30 horas, hay unos 20 camiones españoles, dos autos y dos caravanas, el lugar es muy tranquilo, ya lo conociamos de anteriores viajes.

**Sabado 08 -04 – 2006**

**MANSLE - CAEN - RANVILLE - 490 Km**

Continuamos en dirección a Caen a donde llegamos sobre las 17 horas. Vemos el castillo medieval y la ciudadela, un paseo por el centro y nos sorprendemos de que esta ciudad no conserve casi nada de barrio historico. Nos informamos y descubrimos que en 1944 los Aliados tardaron 40 días en conquistarla, durante los combates se destruye el 75% de la ciudad.

Nos retiramos temprano, el camping abierto más cercano está en Ranville, a 7 km.

Camping Les Capucines. 12 euros. Correctisimo, a 500 metros del PEGASUS BRIDGE.



## **Domingo 09 - 04 – 2006**

### **CAEN - LE ANDELYS - 148 Km**

Durante la mañana visitamos la Abadía de los Hombres de Caen, en la actualidad esta abadía es propiedad de la Mairie, tiene zonas visitables con guía en francés. La Iglesia es del siglo XI. La abadía fue remozada en el siglo XVIII.

A la tarde salimos en dirección Les Andelys, al interior de Normandía, a orillas del Sena. Esta pequeña villa tiene unas cuantas casas de entramado y un castillo medieval, junto con la iglesia del siglo X y dado que está pegado al río Sena este pueblo es digno de una buena visita.

Area de Camping-Car en el camping municipal a 500 metros del pueblo.

## **Lunes 10 - 04 – 2006**

### **LES ANDELYS - ROUEN - JUMIEGES- ETRETAT - 157 Km**

Pasamos la mañana en Rouen, esta ciudad si conserva una buena parte de su centro antiguo, no perderse el Cementerio de los apestados, la calle del Reloj ni la Catedral.

Seguimos por los meandros del Sena hacia su desembocadura y visitamos Jumieges, "las mas bellas ruinas de Francia", anuncian. Esta abadía fue construida en el 1066 y sus torres alcanzan 27 metros de altura, hoy todavía están en pie.

A Etretat llegamos al atardecer. Después de un paseo por su playa de guijarros nos vamos al camping.

Camping Le Tilleul (2ª) malillo para ser en Francia. A 4 km de Etretat.

## **Martes 11 - 04 -2006**

### **ETRETAT - HONFLEUR - OUISTREHAM – 126Km**

Paseamos por la mañana por los alrededores de Etretat, y fotografiamos sus blancos acantilados que nos recuerdan por sus formas (la roca y la altura son otras) a los de As Catedrais. Quien vaya a visitarlos no olvide que suele hacer mucho viento.



Después de atravesar el Puente de Normandía (peaje) visitamos Honfleur y su llamativa iglesia de santa Catherine, hecha totalmente de madera como un barco con la quilla al aire. La ciudad se caracteriza por sus casas con fachadas recubiertas de pizarra. Gran cantidad de estudios de arte, se la conoce como el pueblo más pintado de Francia. De aquí partimos hacia Ouistreham por la costa Honfleur Area de Camping-Car 4 euros por 5 horas - la noche 7 euros.

Ouistreham Area de Camping-Car al lado del Ferry gratis.

### **Miercoles 12 - 04 – 2006**

#### **OUISTREHAM - BAYEUX - 50 Km (Por la costa)**

Visita al museo Pegasus, en Ranville. Este museo esta dedicado a las Tropas Aerotransportadas Britanicas que en la noche del 5 al 6 de Junio del 44 tomaron dos puentes, uno sobre el Orne, otro en un canal paralelo a este y a 500 mts, en el flanco izquierdo del desembarco. Al lado de este museo hay un pequeño cafe, el Cafe Gondree, se cree que fue la primera casa liberada en Francia. sigue perteneciendo a la misma familia, y es casi otro museo. Aconsejo la visita. Cierra a las 18,00.

Volvemos a Caen, esta vez a visitar la Abadia de las Damas, con una muy interesante cripta muy decorada.

Durante la tarde nos dirigimos a Bayeux por la costa, paramos en Arromanches y tambien en Port en Bessin, llegamos a Bayeux al atardecer.

Area de Camping - Car en el centro del pueblo, gratis. (Place Gauquelin-Despallieres)

### **Jueves 13 - 04 – 2006**

#### **BAYEUX - ST MERE EGLISE - 60 Km**

El mas importante de los museos sobre el desembarco esta en Bayeux, y NO abrira sus puertas hasta el 4 de junio.

Este museo relata toda la batalla de Normandia desde la salida de las tropas de suelo Ingles hasta el 20 de agosto del 44 fecha en que termina esta batalla. Lo encuentre cerrado por reformas.

Cambio de planes. El Tapiz de Bayeux. Esta tela de unos 60 mts de largo y 55 cm de alto cuenta la historia de Guillaume le



Conquerant, Duque de Normandia, de como se hace Rey de Inglaterra despues de la batalla de Hastings, alrededor del 1065, con gran lujo de detalles como si de una pelicula se tratara. merece la pena tambien darse un paseo por el centro historico de la villa y ver sus bien conservados molinos de agua.

Durante la tarde visitamos la playa de Omaha, llamada "la sangrienta". En esta playa fue donde el desembarco estuvo a punto de fracasar. El hecho de que a dia de hoy se le siga conociendo como Omaha la sangrienta explica muy bien lo que aqui sucedio. Visitamos tambien St. Mere Eglise, en estos lugares hay museos y numerosos recuerdos de lo que por allí sucedió en 1944. Camping municipal ST Mere Eglise. 9 euros. Correctisimo

## **Viernes 14 -04 -2006**

### **ST MERE EGLISE - ST MALO 166 Km**

Dejamos la Normandía para visitar un poquito del norte de la Bretaña, en realidad, una ciudad y dos pueblos: St Maló, Dinard y Dinan. Durante el recorrido una averia en el coche nos retrasa sobre tres horas. Llegamos a St Maló sobre las 6 de la tarde. Visitamos la ciudadela amurallada que fue casi totalmente reconstruida despues de 1945. Realmente es una ciudad-isla y en una de las puertas de entrada posiblemente la mas cercana a la tierra, se hizo construir un castillo Ana de Bretaña, no se sabe muy bien si para defender la ciudad o para controlar a sus habitantes. Area de pernocta a 300 metros de la puerta de la Bolsa, gratis.

## **Sabado 15 - 04 -2006**

### **ST MALO - VANNES 173 KM**

Después de un paseo y unas fotos en St Maló donde pasamos una agradable mañana, marchamos a Dinard, precioso pueblo costero donde nos comienza a llover de manera diriamos "bretona". De haí a Dinan y la lluvia no afloja, visitamos esta última villa empapados. Tiene Dinan un muy cuidado barrio medieval, con sus casas de entramado, calles empedradas y mucho que ver, lástima de la lluvia aunque esto nos servirá de disculpa para volver. Salimos ya a última hora de la tarde hacia Vannes.

Area de pernocta de Damgam 20 km de Vannes, gratis, 70 plazas.



**Domingo 16 -04 -2006**

### VANNES - CAPBRETON 600 KM

Pasamos la mañana en esta ciudad que ya conocíamos de un anterior viaje, la catedral, la zona vieja, sus murallas, la puerta de la prisión, los lavaderos y el puerto son lugares que deben ser visitados, también sus jardines. Esta ciudad situada en el golfo de Morbihan goza de un excelente clima para la zona dado que está al sur de la Bretaña, es un buen lugar donde centrarse para visitar toda la zona sur bretona. Tiene cerca los megalitos de Carnac, y la península de Quiberon entre otras zonas a visitar.

Después de comer salimos ya en dirección a casa dando por terminado el viaje, solo queda hacer noche en el camino, y esta vez será en Capbreton, ya en las Landas.

Área de campingcar de Capbreton, municipal, gratis fuera de temporada, bien señalizada, 100 AC,s.

**Lunes 17 - 04 – 2006**

### CAPBRETON - FERROL 711 Km.

Durante todo el día hacemos el resto del viaje, hasta llegar a casa, todavía tenemos el martes libre y lo necesitamos para descansar. Este es un viaje muy largo para 11 días y realmente uno vuelve cansado, aunque con las "pilas cargadas".

No pondré enlaces por que con el buscador y los nombres de los lugares visitados creo que es suficiente.

Las áreas de Camping - Car en esta época del año son gratis en su inmensa mayoría, pero no olvidar que las de la costa están llenas después de las 7 de la tarde.

FIN

