

# ***PARIS / DISNEY***

*29 de Julio - 15 de Agosto de 2010*



Empiezo por el final: Fantástico viaje, y una ciudad excepcional.

Sé que las peripecias van a ser las mismas que muchos ya habéis vivido (y contado) en esta maravillosa ciudad, y las fotos serán muy parecidas, pero igual apporto algo distinto sin darme cuenta.

Como preámbulo, deciros que las fotos no hacen justicia a lo que es esta ciudad. Y encima, las que he hecho han salido como el cucu. Además, no están retocadas ni arregladas (sólo tapadas las caras).

Para movernos por París (y para llegar, que nosotros estábamos a 60 kms.), no cabe duda de que lo mejor es el RER / metro / bus. En mi caso, como iba a estar más de una semana, funcioné la primera semana con el [Passe Navigo](#) (parecida a la París Visite, pero válida para una semana entera) y dos o tres días de la segunda semana con el talón de tickets.

Y para las visitas, sobre todo si vais a ir a muchos museos, lo mejor es hacerse la [Museum Pass](#). No sólo porque están incluidas muchas posibles visitas (Louvre, torres de Notre Dame, subida al Arco del Triunfo, Versalles, etc.), sino porque también te evitas muchas de las colas que se forman para comprar las entradas. Se puede comprar [aquí](#) con antelación. Hay que poner la fecha en la que vas a empezar a usarla, y ese día ya cuenta. En mi caso compré la de cuatro días, así que desde ese primer día, tienes otros tres más para poder usarla.

Respecto a la comida y la bebida, casi siempre la hemos llevado hecha, y llevábamos agua en una cantimplora. Aún así, hemos tirado algunas veces de bocatas (3,5 € en muchos sitios), y siempre han caído un par de Coca Colas (unos 2,5 €). Por cierto, en una visita a un Carrefour cercano a Melun, *descubrí* (no había tenido todavía el gusto de conocerlas) la Coca Cola Cherry y la Coca Cola Vainille. Me he traído para España 6 botellas de la Cherry...

Empezamos...

## Día 1 (30/07/2010): Vitoria - Castets.

Aunque teníamos previsto salir el sábado 30, viendo que estaba todo preparado, y que no podíamos aguantar las ganas de ponernos en marcha (era nuestro primer viaje *internacional*, y a una ciudad que todos teníamos muchas ganas de conocer), el viernes día 29 enganchamos la CV y nos pusimos en marcha. Un viaje muy agradable hasta el pueblo de Castets (unos 220 kms.), por la nueva AP-1 (la A1, gratuita, pasa por el puerto de Etxegarate, y por zonas con mucha densidad de tráfico). Viaje sin ningún contratiempo, parando en el [Camping Municipal Le Galan](#) (en el que había reservado dos días antes). En recepción hablan castellano, y el camping es muy correcto (con sus años, pero limpio y barato). Breve paseo por el pueblo (son fiestas, y hay animación), y a dormir.

## Día 2 (31/07/2010): Castets - Châteauroux.

Salimos pronto por la mañana. No tenemos ningún camping previsto para hacer la segunda etapa, pero se ven muchos campings anunciados en el trayecto. Nuestra intención es tocar lo menos posible las autopistas de pago, así que vamos por la N10 y carreteras nacionales, pasando por Bordeaux, Angoulême, Limoges y llegada a Châteauroux (unos 470 kms.), al [Camping Le Rochat Belle-Isle](#). Llegamos algo tarde, pero nos atienden amablemente y nos dejan entrar. Camping también correcto, aunque parecía algo descuidado (sobre todo la zona de la piscina). Eso sí, las parcelas son perfectas.

## Día 3 (01/08/2010): Châteauroux - Melun. Torre Eiffel, Sena y Trocadero.

Etapas cortas (unos 290 kms., pasando por Vierzon, Orléans, y Fontainebleau), que nos permite llegar a Melun poco después del mediodía. Hemos reservado plaza en el [Camping La Belle Etoile](#) (*al final de este relato hay una descripción del camping*). Montamos todo (el toldo de verano se monta muy rápido), y preparamos todo para nuestra estancia. Comemos, descansamos un poco, y como no podemos aguantarnos más, nos acercamos a París con el coche. Inolvidable ver la Torre Eiffel a lo lejos. Como escarpas se me pusieron los pelos, en serio. Además, íbamos a aparcar en la zona de las embajadas, y pasamos por la Place Charles de Gaulle, que es donde está el Arco del Triunfo. Pero fue cuando llegamos a los pies de la torre cuando aquello nos sobrecogió. Breve paseo por el Sena, nos acercamos a Trocadero, y vuelta al coche.

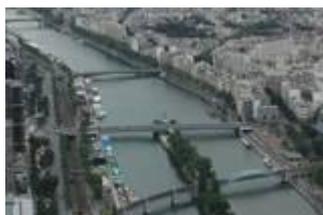
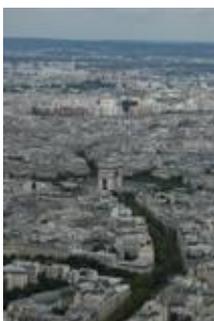


#### Día 4 (02/08/2010): Torre Eiffel y crucero por el Sena.

Este fue el día dedicado casi por completo a la Torre Eiffel, puesto que llegamos algo tarde. Habíamos dedicado parte de la mañana a hacer las gestiones del Passe Navigo zonas 1-6 en la estación (no mucho, pero costaba hacerse entender), más luego el viaje desde Melun (donde está el camping, que era nuestro centro de operaciones).

Subir hasta arriba eran 13 € por adulto, más unos 10 € por el enano. No tuvimos mucha cola (una hora y media, más o menos). Subimos hasta arriba en ascensor, y luego a la bajada nos quedamos a comer en uno de los restaurantes, al lado de los *tiestos meones*, como los bautizó mi hijo. Luego terminamos de bajar andando, y mandando las postales desde la oficina de Correos de la propia Torre.

A última hora de la tarde, crucero por el Sena. Y se fastidió. Se puso a llover, tuvimos que meternos todos en la zona cubierta, y entre que estaba todo lleno de gente, y que no se veía nada a través de los cristales, quedó todo muy deslucido. En las fotos se ve Notre Dame y la casa más pequeña de París (según dicen en el crucero).



**Día 5 (03/08/2010): Disney.**

**Día 6 (04/08/2010): Louvre y Acuario.**

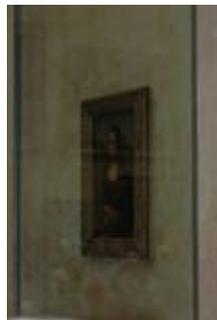
Aquí no tuvimos ni que hacer cola. Con el Museum Pass, vas directamente al Pasaje Richelieu, y para dentro.

Sí, fui a ver la Gioconda. Imposible sacarle una foto en condiciones.

No, no pude dedicar mucho tiempo a otras salas, y me habría gustado.

Pasamos rápido por delante de la Venus, para llegar a la zona egipcia, donde dedicamos el 90% del tiempo que estuvimos allí. Si es posible, el año que viene le dedicaré más tiempo.

El acuario fue una visita de relax para el enano. No es el que está cerca de Trocadero, sino uno que está en la Avda. Daumesnil.

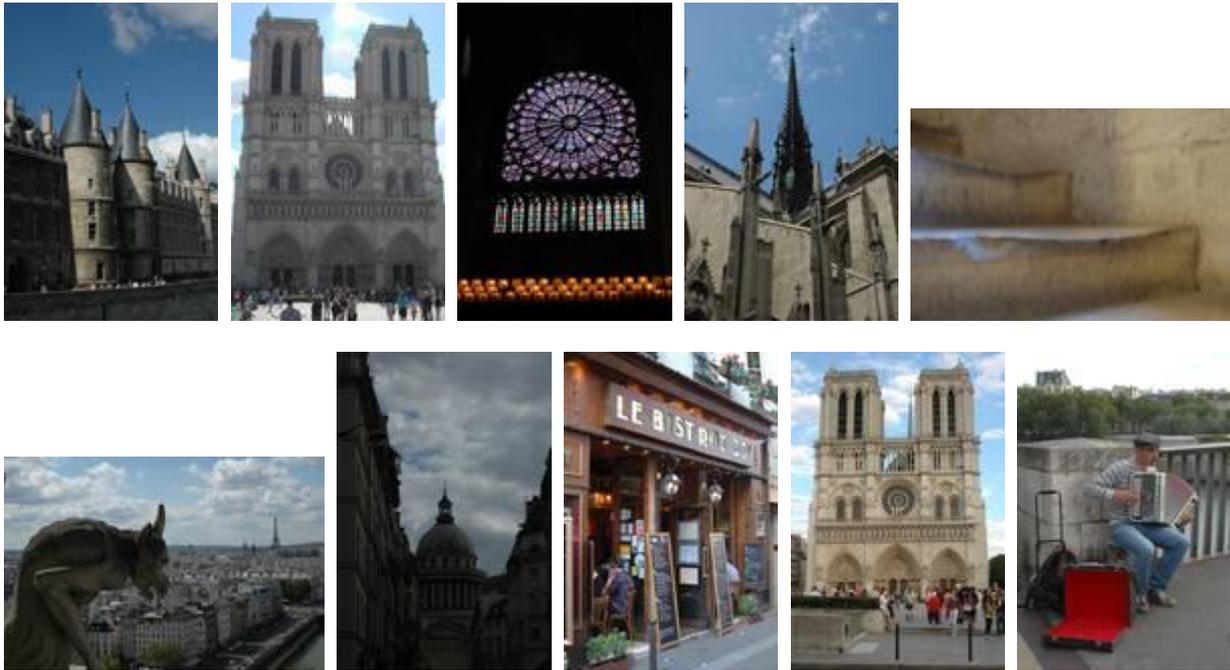


**Día 7 (05/08/2010): Notre Dame (y subida a la torre Norte), Panteón, Barrio Latino e Isla de San Luis.**

De camino a Notre Dame, cruzando el Pont au Change, pasamos al lado de la Conciergerie. No le pude dedicar casi nada de tiempo, sólo un par de fotos.

Al llegar a Notre Dame, hay un poco de cola para entrar a la catedral, pero no supone más de 15 minutos. Impresionante. Lo peor viene después, al ir a subir a la torre. La museum pass funciona, pq. la subida no nos supone nada de dinero, pero la cola es compartida por todos, puesto que la entrada se compra justo a la subida de la torre. Casi tres horas, no os digo más. ¿Mereció la pena? Bueno, tienes otras vistas de París, ves la Gran Campana, las gárgolas y quimeras. La verdad es que sí, sí mereció la pena. Y ver esos escalones de piedra, con el desgaste de millones de pisadas...

Por la tarde, después de comer, nos acercamos al Pantheon (péndulo de Foucault, cripta con las tumbas de los Curie, Dumas, etc.) y al barrio latino (me acordé de vuestras recomendaciones culinarias, y no pude evitar sacar una foto), para terminar el día paseando un poco por la Isla de San Luis. Al enano le pillamos un repliquilla de la roja, con su estrella encima del escudo, y anduvo paseándola por París, todo orgulloso.



**Día 8 (06/08/2010):** Disney.

**Día 9 (07/08/2010):** Descanso.

**Día 10 (08/08/2010):** Disney.

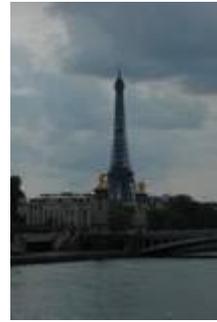
**Día 11 (09/08/2010):** Arco Triunfo, Lafayette, Vendome, Tullerías, Concorde, Puente Alejandro III, Les Invalides.

Día muy, muy completo, y posiblemente el que más calor hizo.

La subida al Arco del Triunfo, gracias otra vez a la Museum Pass, se realiza sin colas ni esperas. Desde arriba las vistas son impresionantes. Luego pequeña visita a Lafayette, paso por Place Vendome (como disfrutó el enano con los coches) hacia Tullerías, con parada para comer, y llegada a Les Invalides, pasando por el puente de Alejandro III.

En los Inválidos sólo nos dio tiempo a realizar la obligada visita a la tumba de Napoleón, pero no pudimos entrar en ninguno de los otros museos. Otra vez será.





## Día 12 (10/08/2010): Museo del Aire y del Espacio, y Montmartre.

La visita al Museo no estaba prevista, pero viendo que estaba incluida en el Museum Pass, decidimos acercarnos. Y más, después de que una pareja española nos la hubiera aconsejado en la cola de subir a las Torres de Notre Dame, como visita aconsejada para ir con niños.

Que razón tenían. Está en Le Bourget (donde se celebra el [París Air Show](#)), y no sólo puedes ver multitud de aviones y helicópteros reales y en maqueta, sino que tienes la posibilidad de subirte a un Boeing 747... ¡¡¡ y a un Concorde !!! La visita a estas naves es muy rápida, pq. así lo tienen habilitado, pero puedes ver las cabinas de mando, la distribución de los asientos, etc. y en el 747 además, puedes ver parte de las bodegas, sentarte en los asientos, y ver incluso el Lounge Bar (encima de la cabina de mando).

¿Conocéis la epopeya del [Pájaro Amarillo](#)? Pues no sé si será una réplica o no, pero se puede ver allí. Además, los últimos descubrimientos que se hicieron sobre la muerte de Saint-Exupéry (la pulsera y los restos del avión, [y de los que se puede leer en wikipedia](#)), están allí. Eso, y mucho más.

Y por la tarde, el barrio más *canalla* de París. Aprovechamos a comprar aquí todos los recuerdos típicos (los *pongos*), y luego subimos hacia el Sagrado Corazón, pero sin entrar en él. Unas fotos, y hacia la Place du Tertre. Un crepe en uno de los numerosos locales donde se sirven, y bajada por la Rue Lepic, hacia Boulevard de Clichy. Por el camino, el Moulin de la Galette, por supuesto el Café des 2 Moulins, y para finalizar, el Moulin Rouge.





### Día 13 (11/08/2010): Día final en Melun.

Habíamos llegado al final. Contando los 2 días antes de llegar a París (es lo que tiene la cantidad de campings que hay en Francia, que puedes ir haciendo escalas), llevábamos más de 12 días en Francia, y había que pensar en volver. Recogimos por la mañana, y aprovechando la cercanía de Vaux-le-Vicomte y Fontainebleau, nos acercamos a ésta última, con la intención de visitar el Palacio. Pero ya estaba cerrado, así que sólo unas fotos por fuera. Por cierto, es precioso.



### Día 14 (12/08/2010): Melun - Sireuil.

Unos 525 kms., parando a dormir en el [Camping Du Nizour](#), que vimos anunciado en la carretera. Reconozco que a la llegada, no nos atrajo lo más mínimo. Pero cuando entramos, nos dimos cuenta de que es un sitio magnífico. Entorno magnífico, cerca del río, con piraguas... Muy limpio y coqueto.

## Día 15 (13/08/2010): Sireuil - Biscarrosse.

Aprovechamos el viaje de vuelta para pasar por Arcachon, y enseñarle al enano la [Dune du Pylat](#), y descansar en un camping con un parque acuático impresionante. Es el [Camping Domaine de la Rive](#). El más caro de todas las vacaciones, bien de servicios y animación, además de una refrescante zona de piscinas, con una climatizada y otra de olas. Lo que menos nos gustó fue el polvo que había en la parcela (nada más poner los platos en la mesa, ya estaban llenos de arena), y una plaga de abejas que nos tocó sufrir durante el día que estuvimos allí.



## Día 16 (14/08/2010): Biscarrosse - Vitoria.

Unos 280 kms. sin ningún percance.

Casi 2000 kms. después, estamos de vuelta en casa. Ha sido un viaje maravilloso, fantástico,

Por cierto, de Disney no he puesto fotos ni nada, pq. todo el mundo lo conoce. Sí he de decir que, después de contactar en los foros de campismo con un compañero, me apadrinó en Disney, con lo que nos sacamos los tres los Pases Francilien (el más económico de los pases anuales), por menos de 100 € por cabeza, y que te da acceso a los dos parques todos los días que quieras, durante un año natural (hay algunos días restringidos, eso sí).

Nos queda pendiente Pompidou, Saint Chapelle, Saint Sulpice, La Defense, Versailles, Fontainebleau, etc., etc., etc.

Gracias por leer hasta aquí.

## CAMPING LA BELLE ETOILE - MELUN

Os hago una breve presentación del camping que he usado como base para mi visita a París y Disney durante estas vacaciones. Es otra alternativa a los que se suelen recomendar (Jablones, 4vents, Bois de Boulogne, etc.). Sólo tenía como referencia la opinión de un compañero que lo usó también en su viaje a París, y al que le gustó. Y por la red tampoco hay mucho más, la verdad.

El camping se llama "La Belle Etoile" ([aquí su web](#)), y está situado en la ciudad de Melun, a 60 kms. tanto de París como de Disney. A ambos sitios me he acercado con el coche en una ocasión, y tardé aproximadamente una hora a París (a la zona de las embajadas, Avda. Marceau), y unos 3/4 de hora a Disney (parking).

Pero no era mi intención moverme en coche, sino en RER y metro. La estación de Melun está como a 1,5 kms. del camping (unos 20-25 minutos a patita), así que ese tiempo hay que tenerlo en cuenta (sobre todo a la hora de volver, que es cuando más cansado te encuentras). Pero para mí, salvando eso, luego son todo ventajas. Hay trenes directos cada poco, que te dejan en la estación de Gare de Lyon (línea D), en menos de 1/2 hora. Y luego tienes los no directos, que tardan algo menos de 1 hora, por las paradas que hacen en todas las estaciones. El viaje más largo es a Disney, pq. en Gare de Lyon hay que hacer transbordo a la línea A, que es la que te lleva a Marne-la-Vallée-Chessy, y supone otros 50 minutos, también por las paradas en las estaciones.

Si el tiempo disponible no es problema, es una opción a tener muy en cuenta. Luego sólo hay que hacerse con el [Passe Navigo](#), y por 38 € tienes RER, metro y bus para las zonas 1-6 durante una semana completa (de lunes a domingo, siendo necesaria una foto). Teniendo en cuenta que el trayecto Melun-París-Melun, para dos adultos y un niño, era de unos 44 €, sale muy a cuenta.

### Instalaciones:

Recepción: hablan español, hay wifi de pago, mucha información de la región (Fontainebleau, etc.)

Supermercado (poca cosa, el pan y la bollería para los desayunos...)

Bar (sirven también pizzas, y alguna cosilla más).

Calles y parcelas (no demasiado grandes, aunque hay de varios tamaños). Por cierto, se puede reservar vía web, y cobran reserva.







### Sanitarios:

Tienen sus años, pero no los he visto sucios ningún día. Hay tres bloques repartidos por el camping. En el bloque 1 (justo detrás de recepción), está la zona de lavado y planchado (de pago). En todos hay WC químico.







Hay animación para los más pequeños (por lo menos en verano), además de piscinas (muy pequeñas, y no cubren ni un metro, así que no dan para hacer ni unos largos. Por cierto, llevan a rajatabla lo de llevar shorts para el baño), mesas de ping-pong (te dan palas y pelotas en recepción, gratuitas), hinchables, colchonetas elásticas, ajedrez, futbolín, columpios, campo de futbol de arena (compartido también para el basket, pero ya os podéis imaginar lo que tiene que ser botar en arena), triciclos y cuadríciclos de alquiler, etc.









Y al otro lado de la carretera, el Sena. Usado por barcos carguero, está repleto de cisnes (muchos más visibles según te acercas al centro del pueblo).

Dentro del camping, una tranquilidad absoluta.

Para compras grandes, hay Carrefour y Leclerc en los alrededores (a unos 15 minutos en coche).

Y en los alrededores, Fontainebleau, Vaux-le-Vicomte, etc.

