



# Dordogne-Périgord




*Dedicado a Lola y a Daniel*

## Día 1:- Alcorcón – St. Justin 705 km



22°

Salimos un poco tarde del parking de nuestra CV. Sobre las 9:30. El destino fijado era llegar hasta el camping municipal de Mont de Marsan. Al llegar, desilusión al encontrármolo cerrado con la buena pinta que tiene desde fuera. Continuamos camino con idea de parar en el primero que encontremos. Pasamos ante un área pero dudamos y continuamos hasta llegar al camping Le Pin en St. Justin. Muy tranquilo y con muy poca gente. Todo muy nuevo y con excelente atención.

## Día 2.- St. Justin – Bergerac 131 Km



18°

Amanece lloviendo. Es el típico calabobos que nada más partir de viaje cesa. Tenemos pocos kilómetros por delante, tan solo 131 y decidimos apartarnos del peaje. A saber por dónde nos llevó el navegador pero tardamos casi tres horas en llegar tras encontrar con dificultad gasolinera abierta (es domingo y la mayoría cierran).

Llegamos al camping Municipal La Pelouse en Bergerac a orillas del río Dordogne. Por la tarde después de comer nos acercamos dando un paseo a recorrer la capital del Perigord Púrpura. Esta ciudad fue un destacado lugar del transporte a través del río Dordoña. Aún se puede navegar hoy por sus aguas en gabarra (barca de fondo liso). Las agradables callejuelas con casas de entramado de madera y ventanales medievales, conserva testimonios de los s. XIV al XVI que te acercan a la plaza principal donde encontramos la estatua de Cyrano de Bergerac, el famoso personaje de enorme nariz, creado por Edmond Rostand. Destaca el museo del tabaco, único en Europa, ubicado en un edificio de 1604. Otro lugar excepcional es la Maison des Vins de Bergerac, con un excelente patio y una exposición de vinos donde se pueden degustar y comprar.



Estatua de Cyrano de Bergerac

## Día 3.- Recorrido desde Bergerac. 145 Km



18°



Castillo de Monbazillac

Ha estado toda la noche lloviendo y durante todo el recorrido que hemos hecho no ha parado hasta que volvimos al camping.

Salimos a primera hora con destino a Monbazillac, lugar donde se erige un buen y conservado castillo que domina todos los viñedos de la zona, construido en el s. XVI, presenta una arquitectura armonizando entre el modelo militar medieval y las primeras elegancias del Renacimiento. Se puede visitar por dentro.



Issigeac



**Bastida de Monpazier**

Continuamos con una parada el precioso pueblo medieval de Issigeac y en Villerreal, con una bonita plaza. La siguiente parada es en Monpazier, bastida modelo del suroeste de Francia. Decir que las bastidas fueron construidas entre los siglos XIII y XIV respondiendo al

importante crecimiento demográfico, reagrupando a

la población dispersa y con un claro interés económico, financiero, político o militar de las autoridades que las construyeron. Se organizaban en torno a una amplia plaza central, de forma cuadrada. Ésta era un espacio comercial -allí tenían lugar las ferias y mercados-, a la vez que un espacio cívico y municipal, lugar de residencia del senescal o del gobernador. La iglesia ocupaba frecuentemente un ángulo de la plaza siguiendo un plano ortogonal con calles en ángulo recto. Los fundadores de las bastidas fueron, sucesivamente, los Condes de Toulouse, los Duques de Aquitania, los Reyes de Francia e incluso, los Reyes de Inglaterra. Estas bastidas y las ciudades fortificadas nos recuerdan los agitados años que vivió el Perigord a partir del s. XII como consecuencia de los enfrentamientos entre franceses e ingleses.



**Castillo de Biron**

Desde Monpazier nos acercamos hasta Biron, donde se encuentra enclavado uno de los mejores castillos del Perigord. En esta región francesa están catalogados 1001 castillos.

El castillo de Biron está formado por un conjunto de edificios que muestra el poderío de la familia Gontaut-Biron y el extraordinario talento de sus constructores. Construido entre los siglos XII y XVIII se encuentra en perfecto estado de conservación. Una lástima que no esté más amueblado, tan solo las cocinas y la cárcel junto con la sala de torturas, hacen que sean excesivos los 7 € de la entrada.

Otra población medieval visitada es Montferrand du Perigord. Muy pequeña y prácticamente desierta. No merece la pena acercarse a ella.



**Abadía de Cadouin**

Posteriormente nos acercamos a las Abadías de Cadouin y de Saint Avit Senieur. La primera de ellas con un hermoso claustro cuya visita cuesta 7 €. La segunda no merece la pena visitarla. No tienen nada que ver con las grandes abadías bretonas y normandas.

Terminamos el recorrido visitando Molières y Lalinde, dos poblaciones fortificadas. La primera de ellas muy pequeña y la segunda es una bastida con bonitas vistas desde el río.

## **Día 4.- Saint Emilion 112 Km. 19°**



La noche fue tranquila, sin lluvia, pero estaba cogiendo fuerza para caer toda durante el día.

Decidimos visitar Saint Emillion. No está en el Perigord, pero la proximidad hace que merezca la pena acercarse y vaya si merece. Es una población de las que no hay que dejar de ver.

Todo se encuentra en la parte superior del pueblo. Calles muy empinadas repletas de vinotecas nos llevan hasta la zona monumental. Se recorre todo enseguida.

La Torre del Rey en un extremo de la población y en la parte central la Gran Torre de la Iglesia Monolítica. Tanto una como otra tienen acceso previo pago para poder tener una mejor visión de la población, pero no es necesario pues desde la base de la torre la vista ya es de por sí espectacular.

Merece la pena ver la Iglesia Colegial con un estupendo claustro.

Debajo de la Gran Torre, está la Plaza de la Iglesia Monolítica o antigua plaza del mercado.

En la plaza de la Gran Torre está la oficina de turismo donde se contrata y desde donde sale la visita guiada (6,80 €). Necesaria pues sino los mejores monumentos no se pueden ver. Incluye:

- La Ermita de Saint Emilion es el monumento más antiguo. Data del s. VIII y en ella bajo tierra vivió Saint Emilion los últimos años de su vida dedicado a la oración y meditación.
- La Capilla de la Trinidad: Construida en el s. XIII, La base del coro es románica con arcos de medio punto mientras la bóveda ojival con ocho ramos es típica del estilo gótico.
- Las catacumbas que fueron excavadas posiblemente tras la muerte de Saint Emilion pero las sepulturas son contemporáneas de la Iglesia Monolítica.
- La Iglesia Monolítica excavada en la roca caliza soporta las 4500 toneladas de la Gran Torre. Una gruta de 38 m de largo, 20 de ancho y 11 m de altura bajo la bóveda es la iglesia monolítica de la época medieval más grande de Europa. Desde su construcción ha sido una lucha el peso de la torre y las filtraciones de agua. Actualmente unos grandes corsés de hierro ayudan a los pilares a sujetar la bóveda.



Saint Emilion

## Día 5.- Sarlat. 79 Km



20°

Nos trasladamos desde Bergerac hasta Sarlat. Demasiadas curvas para tan poco trayecto, carreteras estrechas y mucho tráfico para pasar Sarlat.

Llegamos al camping Las Acacias. Podemos acampar solo tres días, todo reservado. Cuidado que el navegador te mete en un pueblo con un paso de 2,30m. Llegamos hasta el camping A la ferme de La Roussie. No es gran cosa pero hay sitio y nos quedamos.

Estamos en la zona sureste, el Perigord negro. Es un enclave de la Prehistoria desde el valle del Vézère al valle de la Dordoña. En el valle del Vézère se encuentran algunos de los yacimientos más importantes del paleolítico. También destaca por sus importantes construcciones de la Edad Media y el Renacimiento.

Castillos construidos en promontorios rocosos y poblaciones con tejados de lauzes (piedras planas), mansiones medievales y palacetes renacentistas conforman un patrimonio de gran interés histórico.

## Día 6.- Ruta 1 desde Sarlat. 64 Km



21°



Lascaux II

Dudas en cambiar de camping. Pero salimos de ruta.

Llegamos hasta Montignac, donde se adquieren las entradas para visitar la reproducción de la Cueva de Lascaux II, la capilla Sixtina de la Prehistoria.

Hacemos tiempo acercándonos al Castillo de Losse. Está cerrado y tan solo podemos tomar algunas fotos del mismo desde el exterior.

Accedemos a la cueva con guía en inglés, no hay visita en castellano. Es una pasada, Intentas comparar con Altamira pero no se puede, son dos grandes obras maestras. Caballos y toros perfectos y con un colorido espectacular.

Seguimos hasta Saint Amand de Coly, pequeño pueblo que rodea a una Abadía. Está considerado uno de los pueblos más bellos de Francia.

A continuación llegamos a Saint Genies, más grande que el anterior y posiblemente uno de los más bonitos de los vistos hasta ahora.

Terminamos en el pequeño Saint Crepin et Carluçet. Tiene un coqueto palacete-castillo y una bonita iglesia.

De vuelta pasamos por un par de camping y reservamos para mañana trasladamos a uno de ellos.



Saint Genies

## Día 7.- Sarlat. 20 Km



23

Nada más levantamos recogimos todo y nos trasladamos hasta el camping Le Val d'Ussel a solo 3 Km del anterior pero muy distante también en comodidad y limpieza. No comprendemos como se encuentra con tan poca ocupación. Muy recomendable.

Por la tarde nos acercamos a Sarlat La Caneda. La ciudad medieval te transporta al pasado. ¡Qué bonita! Es una ciudad que se ha desarrollado alrededor de una bonita y bien conservada abadía benedictina del s. XII de origen carolingio. Gracias a una ley sobre la restauración de los sectores protegidos, la ciudadela medieval con tejados de piedra y los palacetes renacentistas se han salvado del modernismo.



Sarlat

Solo hay que dejarse llevar entre sus callejuelas repletas de gente, muchas actuaciones de músicos, títeres, mimos y multitud de tiendas de productos de la región: foie y licores.



La Roque Gageac

## Día 8.- Ruta desde Sarlat. 100 Km



23º

Hoy visitamos una colección de preciosos pueblos en el valle de la Dordoña que están catalogados entre los más bonitos de Francia.

El primero de ellos La Roque Gageac que se encuentra situado al borde de un acantilado en el cual se encuentran a gran altura cantidad de cuevas que tienen cerrado el acceso a las mismas. Por el río se pueden hacer paseos en gabarras o bien piragüismo.

A continuación nos acercamos a la bástida de Domme, pueblo fortaleza. Desde la parte superior del pueblo junto a la iglesia se pueden disfrutar unas maravillosas vistas de todo el valle por el que fluye el río.

Desde aquí llegamos a Castelnaud La Chapelle que alberga el Museo de la Guerra. Se puede acceder al castillo en coche. El pueblo es pequeño pero con bonitas callejuelas.

El más bonito de todos Beynac et Cazenac. El estrecho paso de la carretera por el pueblo es espectacular, ya nos llamó la atención el día que lo atravesamos con la caravana. Una tortuosa subida con mucho calor nos lleva hasta el castillo y la iglesia. Merece la pena llegar hasta arriba a través de una calle con preciosos rincones. Desde arriba la vista del río y el valle es preciosa.



Beynac et Cazenac

El último pueblo que vemos es Belvès, no llega a la belleza de los anteriores pero tiene una plaza y un par de calles medievales que no se deben dejar de visitar. El pueblo estaba adornado en todas sus calles con flores de colores a forma de toldos que cubrían cada una de ellas con un color diferente.

## Día 9.- Ruta desde Sarlat. 75 Km



25°

Nos encaminamos a primera hora al Valle del Vézerè llamado capital de la prehistoria el cual nos ofrece una gran cantidad de yacimientos.



Roque de Saint Christophe

60

millones

de años. Los objetos diversos encontrados en las excavaciones arqueológicas han permitido conocer la sucesión de los períodos de ocupación desde la prehistoria hasta la edad media.

Se reproduce a lo largo del recorrido desde el hombre prehistórico hasta una verdadera ciudad medieval construida para evitar las invasiones de los vikingos.

Muy cerca de aquí visitamos el encantador pueblo de Saint León

El primero que visitamos es el de Abri de cap blanc. Se trata de un abrigo en el cual se encuentran esculpidas en la pared de la roca caliza diversos animales: caballos, bisontes, osos, ciervos...

Siguiendo el curso del río llegamos hasta Roque de Saint Christophe. Es un impresionante acantilado que se extiende a lo largo de un kilómetro y domina desde unos cien metros la carretera y el río Vézerè. Comprende cinco terrazas, excavadas desde su origen por la erosión de las aguas del río desde hace



Roque de Saint Christophe



Cabanes de Breuil

sur Vézerè con su iglesia románica. Tiene un coqueto camping municipal en el mismo centro a orillas del río.

Continuamos hasta la Casa fortaleza de Reignat. Tursac. Es una fortaleza construida bajo las cuevas de un roque. La fortaleza está perfectamente amueblada.

El siguiente yacimiento es La Madelaine, pueblo troglodita. No lo visitamos pero puede ser similar a los anteriores pero de muy reducidas dimensiones.

Por último entramos a ver Les Cabanes du Breuil. Son un conjunto de cabañas, de origen y período de tiempo desconocido hechas de piedra que servían de refugio y viviendas. Se sabe que sirvieron de morada a los monjes benedictinos en el s. XV. Actualmente está todo ocupado por una granja y una colección de instrumentos agrícolas y maquinarias antiguas de trabajo del campo.

## Día 10.- Ruta desde Sarlat. 132 Km 30º

Hoy ya desde primera hora el tiempo prometía calor y así fue, los 30º a los que no estamos acostumbrados se han notado.

Nos alejamos y dejamos el Perigord hasta llegar a la zona de Midi-Pyrénées. El primer lugar es La Gouffre de Padirac. La gran sima de casi 75 m de profundidad y que sirve para acceder a la gruta ya es impresionante. Se puede bajar en ascensor (tres tramos) o por la escalera. Hicimos el primer tramo en ascensor y seguimos por la escalera que te da una idea de la profundidad a la que hay que bajar. Posteriormente se hace un recorrido de unos 2 km a pie y en barcas semejantes a góndolas a lo largo de un río subterráneo a más de 103 m de profundidad bajo tierra. La temperatura de la gruta es de 13ºC durante todo el año. La sima ya sirvió de refugio a los habitantes de



Padirac en la [Gruta de Padirac](#) Guerra de los Cien

años cuando fue arrasada su población. Es desde luego un sitio a visitar por la gran maravilla que ha hecho el agua en estos terrenos calizos. La entrada a la gruta es de 9,40 €.

Desde aquí nos acercamos hasta Rocamadour (La Roca de Amador). San Amador fue un ermitaño cuyo cuerpo momificado fue descubierto en 1166



[Rocamadour](#)

en este lugar. Desde entonces este lugar ha servido como lugar de peregrinación. El enclave es precioso. En la ladera de

un impresionante precipicio de roca caliza encontramos en la parte superior un castillo. Desde la única calle que se encuentra repleta de tiendas de souvenirs se accede por la gran escalera o en ascensor hasta el grandioso santuario. Desde este también se accede por una senda o en ascensor hasta el castillo.

El santuario está formado por un conjunto de pequeñas capillas adosadas a la roca.

## Día 11.- Ruta desde Sarlat. 144 Km 32º

Volvemos a la misma zona del día anterior en busca de una serie de pequeñas poblaciones en su mayoría medievales.



[Carennac](#)

La primera en la que paramos fue Martel. No estaba en la agenda pero nos sorprendió. Martel es la llamada ciudad de las siete torres situada al sur del río Dordogne. Fue la antigua capital de la trufa. El Palacio de La Raymondie, actual Ayuntamiento junto al edificio que alberga la oficina de turismo forma la preciosa plaza de La Halle. La Iglesia

de Sant Maur también merece una visita, totalmente decorada y policromada.

La siguiente población es Carennac llena de callejuelas curvadas. Su Iglesia de San Pedro es una verdadera joya, con su tímpano esculpido del s. XII y su claustro en el que se conjuga el románico y el gótico. También destaca el castillo de Los Priors (Chateau des Doyens) y en general el conjunto de todo el pueblo.

Loubressac es un pequeño pueblo cerca de la sima de Padirac con balcones y escaleras llenas de flores. La puerta de su iglesia es de origen románico.

Autoire forma un ramo de torrecillas, fachadas labradas y elegantes casas solariegas. Este pueblo llegó a ser una verdadera guarida de forajidos a finales del s. XIV.

Por la tarde nada más llegar al camping sufrimos una de esas tormentas que no se olvidan. Dos horas como nunca habíamos visto llover. El agua desbordada y cara de susto y preocupación. Menos mal que el camping desaguó bien y tuvo buen drenaje.

## Día 12.- Perigueux. 95 Km 25°

Nos trasladamos hasta Perigueux, capital del Perigord blanco. El camping del centro de la ciudad se encuentra completo y nos trasladamos hasta las afueras, a unos 10 Km, al camping Au fil de l'eau, coqueto y bonito, con unas instalaciones buenas.

El Périgord blanco se caracteriza por la blancura de su piedra local muy apreciada por los escultores.

Por la tarde nos acercamos hasta Perigueux, la antigua Vesunna, ciudad medieval con un bonito entramado por las callejuelas con sus palacetes del Puy Saint Front al pie de la catedral, incluida por la UNESCO en el Patrimonio Mundial dentro de las rutas del camino de Santiago. La planta de cruz griega la aparenta a San Marcos de Venecia. El campanario de 64 m de altura se domina desde toda la ciudad y una serie de cúpulas con un toque bizantino.

Aprovechando que era la fiesta del Mimo, pudimos ver por sus calles a multitud de ellos.



Perigueux



Château L'Évêque

## Día 13.- Ruta desde Perigueux.

103 Km  27°

Salimos a recorrer la zona. La primera parada es en Chancelade para visitar la Abadía. Tan solo se puede acceder a la Iglesia. La abadía fundada en el s. XII por un monje eremita e instalada en el pequeño valle arbolado del Beauronne,

es un conjunto que se asemeja más a una casa solariega que a un monasterio. Junto a la abadía se puede visitar una pequeña joya del románico, una pequeña iglesia, austera y ejemplo de este estilo.

Continuamos hasta Chateau L'Éveque. Tiene un castillo privado, no visitable y la Iglesia de Saint Julien.

Nos acercamos hasta el Périgord verde, el cual debe su nombre a su abundante vegetación.

Pasando por Agonac (pueblecito sin interés) llegamos hasta Brantome (la Venecia del Perigord). Entre canales



Brantôme





Saint-Jean-de-Cole

es muy agradable de visitar su Abadía de St Pierre et St Sicaire junto a un acantilado de poca altura que tiene una alineación de cuevas a lo largo del río que forma la abadía troglodita de Brantome de los s. VII y VIII. Tiene una serie de callejuelas muy turísticas y un paseo a lo largo de las abadías junto al río, bonito de recorrer.

Desde aquí nos acercamos hasta Saint-Jean-de-Cole, con la sorprendente iglesia de Saint Jean Basptiste de planta semicircular junto al castillo de Marthonie del s. XV, con un conjunto de casas medievales a lo largo de

dos calles. Está considerado también uno de los más bonitos pueblos de Francia.

Entramos de nuevo al Perigord blanco, llegamos hasta la capital de la trufa, Sorges, donde se puede visitar la mansión de la trufa y la iglesia de Saint Germain, mezcla de románico y gótico.

Los dos últimos pueblos en ver fueron Savignac Les Eglises (poco interesante) y el bonito Cubjac donde hay un buen camping municipal junto al río.

## Día 14.- Ruta desde Perigueux. 97 Km



25°

La última ruta nos desilusionó mucho. Lo planteamos como otras desde una página web y visitamos tres pueblos que para nada merece acercarse a conocer: Saint Astier, Grignols y Neuvic-sur l'Isle. Tan solo este último tiene un bonito castillo.

La verdad que el Perigord blanco nos ha decepcionado.

La tarde la dedicamos a descansar.



Castillo de Neuvic-Sur-l'Isle

## Día 15.- San Juan de Luz. 356 Km



32°

Pronto recogemos todo y nos ponemos en camino hasta acercarnos a San Juan de Luz, Camping Larrouleta en Urrugne, Esta zona está a tope de gente. El camping prácticamente lleno pero tenemos suerte y nos dan una parcela estupenda.



Iglesia en Ciboure

Por la tarde la dedicamos a descansar en vista de que se puso a llover.

## Día 16.- San Juan de Luz



26°

Por la mañana dimos una vuelta hasta San Juan de Luz. Toda una odisea poder aparcar. Todo lleno, tenemos que dejar el coche en Ciboure.

Las callejuelas y terrazas son un hervidero de gente en la zona del palacio-mansión de Luis XIV y la Iglesia de San Juan Bautista cuya torre se puede ver desde toda la ciudad. Es muy

agradable el paseo.

Por la tarde fuimos hacia la zona de Socoa a la izquierda de San Juan de Luz. Paseamos por toda la zona del muelle y el espigón. Tiene dos pequeñas calas llenas de gente. La tarde es estupenda e invita a la playa.

## Día 17 Biarritz y San Juan de Luz 32

Km  23°

La noche ha sido lluviosa. Por la mañana con chubasqueros puestos salimos a ver Biarritz. Nada más llegar el tiempo cambia y salen los primeros rayos de sol. La ciudad es muy agradable para pasear. Se respira un cierto glamour en la zona de la playa, casino, buenos hoteles de gran lujo,



Galerías Lafayette,... Junto a los miradores hacia la playa hay

[Playa de Biarritz](#)



[Saint Jean de Luz](#)

una bonita iglesia gótica y en la parte opuesta una iglesia ortodoxa que se encuentra cerrada y nos quedamos con las ganas de visitar. Tras una buena caminata regresamos al camping.

Por la tarde volvemos para pasear por San Juan de Luz. La verdad es que es un gran problema los atascos de tráfico y aparcar en la zona.

## Día 18 San Juan de Luz 25°

Por la mañana nos acercamos a un Le Clerc que tenemos a 500 m del camping para rellenar la despensa. Por la tarde el buen tiempo nos acerca a la playa en Ciboure. Esta cerca del camping y es fácil aparcar. Tiene una buena cala dentro de la misma bahía de San Juan de Luz. La buena temperatura hace una deliciosa tarde de playa. El agua fresquita hasta que terminas de meterte, como de costumbre en el Cantábrico.

## Día 19 San Sebastián 68 Km 25°

Celebramos aniversario de bodas y un buen escenario para disfrutarlo es Donosti. Se encuentra cerca del camping, a unos 30 Km, y nos acercamos a ella bordeando toda la costa. Pasear por esta ciudad es una delicia. Además el día acompaña con un sol que hace que la playa de La Concha se encuentre repleta de bañistas.

Unos pinchitos preceden a una estupenda comida en un restaurante en el casco viejo.



[Ayuntamiento de Donosti](#)

## Día 20 San Juan de Luz 24º

Van quedando pocos días de vacaciones. Decidimos descansar y playa por la tarde.

## Día 21 Bayona 48 Km 23º

Un cielo totalmente cubierto nos hizo desistir de un posible baño en la playa.

Decidimos acercarnos hasta Bayona. Aparcamos junto al Jardín Botánico al lado del casco viejo, donde se pueden apreciar restos de la antigua muralla que sirvió hace tiempo de muro defensivo a la ciudad. Un laberinto de pintorescas callejuelas comerciales rodea a su Catedral, claro ejemplo del gótico. Fue construida sobre otra románica que fue incendiada. El claustro, igualmente gótico estaba siendo utilizado para una exposición de artesanía y con una buena orquesta que nos ofrecía un concierto de jazz.



Bayona. Catedral.

Desde la Catedral sale la Rue d'Espagne que termina en la Puerta de España, desde donde arrancaba la antigua carretera que conducía a España.

Otros monumentos con los que cuenta la ciudad son el Antiguo castillo, el cual pertenece al ejército y no es visitable, los museos vasco y la pinacoteca de Bonnat.

nuevo.

El río Adour que recibe las aguas del Nive se puede cruzar por el puente St. Espirit para acceder a la Iglesia San Espiritu, gótica y románica y que es una importante etapa del Camino de Santiago.

## Día 22 San Juan de Luz 25º

Hoy es el último día y hemos tenido suerte pues por la tarde hemos tenido un sol radiante que nos ha permitido disfrutar de la playa.

## Día 23 San Juan de Luz 21º - Alorcón 35º 513 Km

Viaje de regreso con mucha morriña pero contentísimos por lo bien que lo hemos pasado y haber disfrutado de un estupendo viaje sin ningún contratiempo.

La entrada en Madrid sin tráfico y con mucho calor.

## Datos de interés:

### Campings visitados

Camping	Población	GPS	Situación	Indicación	Acceso	Baños	Valoración general	Precio
Le Pin	St. Justin	N 44,00203 W 0,23462	8	9	9	8	8	26 €
Municipal La Pelouse	Bergerac	N 44,84897 E 0,47636	10	9	7	4	6	20,3 €
La ferme de La Roussie	Sarlat	N 44,91754 E 1,24941	8	6	3	1	3	17 €
Le Val d'Ussel	Sarlat	N 44,93666 E 1,23318	8	7	8	9	8	29 €
Au fil de l'eau	Perigueux	N 45,21297 E 0,83732	9	9	10	7	8	20 €
Larrouleta	Urrugne	N 43,37020 W 1,68618	8	8	9	5	7	30 €

Los precios corresponden a Coche, caravana, electricidad y 3 adultos por cada día.

**Kilómetros recorridos con/sin caravana: 3.300**

**Gastos de peaje: 61,35 €**

**Gasoleo: 414 €**

Los precios del gasóleo en Francia oscilan entre los 1,32 €/litro en los hipermercados (Carrefour, Le Clerc...) hasta 1,52 €/litro en autovía.

**Consumo del coche con/sin caravana: 9,8 litros / cien Km**

Alcorcón, Agosto de 2011