

## De Pontevedra a Loch Ness

*Este relato corresponde a un viaje realizado a Gran Bretaña el verano pasado, que por unos motivos u otros no he tenido tiempo de subir antes. No pretende ser una lista exhaustiva de los lugares visitados, ni aportar datos estadísticos sobre consumo y kilometraje, datos por otra parte que dependen de cada uno (vehículo, modo de conducir, etc..) y no del lugar al que se pretenda viajar.*

### Julio-Agosto 2006

Este relato corresponde a un viaje realizado el verano pasado, que por unos motivos u otros no he tenido tiempo de subir antes. No pretende ser una lista exhaustiva de los lugares visitados, ni aportar datos estadísticos sobre consumo y kilometraje, datos por otra parte que dependen de cada uno (vehículo, modo de conducir, etc..) y no del lugar al que se pretenda viajar.

La intención es que pueda servir de orientación a otras personas que estén pensando en pasar a la isla y que les sirva de ayuda como nos sirvió a nosotros alguno que encontramos en el foro.

Después de llevar unos cuantos años ya en esto del camping... y haber visitado parte de Europa, al menos la más cercana (Francia, Italia, Portugal, Holanda,... y como muy lejos Praga..... animados por el relato de algún forero/a, nos decidimos a visitar Inglaterra...

Aparentemente los “inconvenientes” eran unos cuantos. Moneda diferente, lo que es un engorro ahora que nos acostumbramos a viajar con euros, el tema del barco, y por si fuera poco la conducción por la izquierda.

La idea primitiva era atravesar Francia hasta Calais, pero al final, después de consultar precios nos decidimos por ir a Santurtzi y coger allí el barco.

El coste: 1300 euros ida y vuelta, caravana de 6.28 mts, coche (C5), dos adultos y un niño. Hubiera salido más barato subir por Francia pero el ahorro no compensaría la paliza.



## **El itinerario**

Pensamos recorrer toda la isla de sur a norte pasando por Salisbury, Londres, York, Edimburgo, las Highlands, la isla de Skye, Las Trossachs, País de Gales, Peaks, Oxford y de nuevo Portsmouth.

Sin embargo y debido a las fechas que pudimos conseguir para la ida y la vuelta nos obligaron a prescindir de Gales y la zona de Trossachs.

### **La ruta (Domingo 23 de agosto)**

Reservamos el pasaje un par de meses antes. Conviene hacerlo sobre todo para poder escoger fechas y abaratar costes. Actualmente hay tres compañías que hacen el trayecto. Brittany Ferries (Santander-Plymouth), Acciona-Transmediterránea y P&O (Santurce-Portsmouth)

Britanny quedó descartada por el precio. Acciona no nos la ofrecieron (parece que empezó a operar justo después de tener la reserva ya preparada con P&O)

El bono de la agencia se canjea directamente en lo que P&O llama el *checking* de automóviles. Es una cabina como las de peaje en la misma entrada a la zona de embarque. Allí presentamos el bono de la agencia y documentación (DNI o pasaporte de todos los pasajeros)

Allí te dan los pasajes de ida y vuelta con número de camarote, fechas y horarios por la tarjeta de embarque.

Conviene llegar un par de horas antes. Una vez pasada la cabina de los billetes, te asignan una fila en la que se debe situar el vehículo antes de ser embarcado. En Bilbao hay por lo menos 18 o 20 y parece que los ordenan por alturas. Así en una fila hay camiones, en otra coches, furgonetas y .. en la nuestra caravanas. Por cierto ni una sola española.

La mañana se presentaba nublada aunque con calor. Después de cruzar el "checking" de coches, nos situamos en la fila que nos indicaron, entre dos filas de camiones... enormes. Mientras esperamos cada uno se divierte como puede. Así los camioneros sacan sillas y mesas y se ponen a jugar a las cartas o a charlar. Otros van y vienen a la estación de embarque, un lugar bastante cutre con el rótulo de Puerto de Bilbao, donde pueden comprarse refrescos, etc.

Llegada la hora, nos disponemos a embarcar. Justo antes de enfilear la rampa, se pasa el control de pasaportes aunque no es necesario más que el DNI. Entrando ya en el barco, los operarios nos dirigen a nuestro lugar, junto a un autobús, nos indican que nos arrimemos bien a unos centímetros del que está delante. Sobre nuestras cabezas, una fila de coches aparcados sobre una plataforma móvil.

Salimos del coche con nuestras mochilas y ya dentro del barco nos proporcionan la llave de nuestro camarote y nos indican por donde subir. El camarote está bien. Tiene dos pequeñas camas con una mesilla por medio y una litera plegable

en una pared. No tiene ventana. Costaba más y no es imprescindible porque pasas la mayor parte del día fuera. El baño es completo con su ducha y agua caliente. Hay ropa de cama y toallas. Como en un hotel.



*Pride Of Bilbao. Cubierta popa*

### **Día 1. (Lunes 24) El desembarco. Portsmouth-Salisbury**

El barco no llega a la hora prevista. Al parecer en Santurce se retrasó el embarque y según vamos entrando en Portsmouth, el tiempo se echa encima. Nos interesa llegar cuanto antes, con luz, para que nuestra “inmersión” en las carreteras inglesas... sea lo más fácil posible.

Mientras se hacen las maniobras de entrada en puerto que duran por lo menos una hora..... todos subimos a las cubiertas para ver Portsmouth con su torre de control del puerto supermoderna... y .... ¡rayos! descubrimos que ¡es cierto! ¡circulan por la izquierda los muy puñeteros...!

El desembarco es impresionante. Gente nerviosa corriendo de un lado para otro con las mochilas y maletas. Por la megafonía avisan que los pasajeros “motorizados” bajen a sus vehículos. En la bodega E3, dónde tenemos el nuestro, la actividad es frenética. Cualquiera diría que se hunde y todos van a salir corriendo.....Una panda de moteros hace rugir sus motos calentando motores .....

Por fin después de unos minutos de espera, se abre la rampa y comenzamos a salir.

Afuera nos indican el camino hasta la cabina de control. En ella el policía comprueba nuestros pasaportes y nos da vía libre.

Tras una serie de curvas en el mismo recinto portuario y un semáforo, nos zambullimos en las autopistas británicas. Aún luce el sol, el tráfico no es demasiado intenso. Vamos despacio, mientras nos acostumbramos a conducir por la izquierda. No parece difícil. Además es una autopista, lo que facilita la aclimatación. En los arcones de cuando en cuando vemos unas curiosas rampas señalizadas, reservadas para aparcar los coches de tráfico, aunque no encontramos ninguno.

Nuestra intención es llegar cuanto antes a un camping y aunque llevamos varios en cartera, nos decidimos a internarnos en Salisbury a probar suerte con el primero, así que tomamos el desvío y ahora sí, estamos de lleno en la carretera, con tráfico de frente.

La verdad, no se nos hace difícil, pero hay que estar atentos a las rotondas, son un poco complicadas. Salisbury es una pequeña ciudad, que está a pocos kms de Stonehenge (nuestro primer objetivo). El gps nos va guiando, pero tras pasar una rotonda enorme, en pleno centro, dice que quedan 800 mts, 500 mts, 200, pero no vemos ni rastro, ni señal de camping, hasta que por fin a unos 100 mts aparece la señal, giramos a la izquierda por un pequeño camino asfaltado en el que ya empezamos a probar los famosos “passing place” porque no caben dos coches.

El camping está totalmente cubierto de hierba aunque no es llano del todo. Impecable, muy limpio y con algo más de media ocupación. Todos ingleses menos el vecino que es holandés.

Un camping muy recomendable.  
Esta es su dirección:

The Camping and Caravanning Club Site  
Hudson's Field Castle Road  
Salisbury Wiltshire SP1 3RR

### **Día 2. (Martes 25) Stonehenge.**

Nos levantamos temprano con intención de visitar Stonehenge. Está muy cerca de Salisbury. Llegamos enseguida, por unas carreteras locales, bien asfaltadas y señalizadas. El aparcamiento del recinto está lleno a pesar de llevar sólo media hora abierto.



El monumento es impresionante. Piedras enormes, de varias toneladas formando un círculo. Aunque no se puede uno acercar, Stonehenge impresiona ver a esas moles levantadas. Hay un circuito alrededor y bancos para sentarse a contemplarlo. Escuchamos con atención la audioguía que explica todo lo habido y por haber sobre las piedras, origen, posible finalidad, etc.

Poco a poco se va llenando de turistas, excursiones juveniles, japoneses y algún que otro español.

La visita vale la pena.

Volvemos al camping antes de la hora de comer y nos acercamos al centro en bicicleta. Habrá unos dos o tres kms desde el camping y damos con un supermercado Tesco, (del que no nos libraremos ya en toda la isla puesto que es como aquí Alcampo o Carrefour) en pleno centro donde nos proveemos.

Por la tarde visitamos Bath, la ciudad de los baños romanos. Nos llama la atención en el recorrido la cantidad de cámaras de velocidad que vigilan cada travesía, cada rincón.... ¡nos vigilan!

Aparcamos enfrente de unas curiosas casas que forman una manzana semicircular frente a un parque. Es la última hora de la tarde y poco a poco las calles se quedan desiertas a pesar de ser de día y no demasiado tarde. Nos acercamos andando al centro, hasta la puerta de entrada a los baños romanos que por supuesto ya están cerrados.

Damos por concluida la visita y volvemos al camping.

### **Día 3. (Miércoles 26) Llegada a Londres**

Hoy nos vamos a Londres. No nos levantamos muy temprano como suele ser habitual porque estamos confiados al tener reserva (La hemos hecho desde España, a través de una web, nos contestaron en dos días mediante carta. Muy eficientes)

El viaje al principio es tranquilo. Nos internamos en la autopista. No hay peajes. Poco a poco aumenta el tráfico especialmente al acercarnos a Londres.

El tiempo es bueno, aunque comienza a hacer más calor de lo esperado. A unos 20 kms del camping, nos equivocamos de camino. Estamos ya muy cerca, en el extrarradio de Londres y el tráfico se vuelve intenso.

El gps recalcula la ruta y parece que no estamos rodeando demasiado.

El calor aprieta y ya fuera de la autopista, atravesamos zonas residenciales de casas bajas y mucho árbol.

Se agota la batería del navegador y la corriente del coche no consigue reactivarlo. Faltando 8 kms falla definitivamente. Son casi las dos, muy tarde para ser Inglaterra. Nos vemos obligados a parar y preguntar pero ¿a quién?

Aunque la calle está llena de coches que supongo ya comieron y van a trabajar, de peatones, nada de nada. Pregunto a una pareja pero ... no son de allí.....

Por fin abordo a un señor mayor al que pregunto por *Crystal Palace Parade*, la calle del camping. Para nuestra suerte no está lejos y la conoce, y no íbamos desencaminados. Seguimos sus indicaciones.

Un par de semáforos y curvas más y entramos en una avenida larga y muy ancha con un parque al lado. Localizamos también a lo lejos una enorme antena que nos sirve de referencia, ya que la habíamos visto en alguna foto del Google Earth de la zona. El camping es el *Crystal Palace*.

La entrada está del lado contrario y no podemos girar, pero para nuestra suerte hay al fondo una rotonda. Son las dos y media. En recepción muy amables, tenían nuestra reserva, nos dan una clave para la barrera y unas llaves para las duchas.

El camping no está mal, tiene caminos asfaltados, ligera pendiente, parcelas con suelo de gravilla, y servicios bastante limpios. Bien comunicado ya que a escasos



metros para el bus número 3 directo al centro. Sólo un par de pegas: los aviones que casi día y noche pasan continuamente por encima en vuelo casi rasante y no hay ni un solo centro comercial donde abastecerse en los alrededores.

Hace un calor asfixiante, 40 grados, mientras maniobramos en nuestra parcela. Montamos el campamento bajo un sol abrasador y nos disponemos a comer. Aquí todo el mundo tiene aire acondicionado menos nosotros que nos refrescamos con nuestro superventilador....

Comemos en medio de un calor infernal, casi sin sombra. Por la tarde, cuando baja el sol, decidimos hacer el primer asalto al centro, para tomar contacto. En recepción nos dicen que para un solo viaje de ida y vuelta podemos comprar el billete en el propio bus.

La parada está cerca del camping, a unos 150 metros cruzando la calle.



El conductor con muy mal genio nos hace pasar a todos y dice just a minute! Teclea frenético en su maquinita hasta que sale una tira con tres billetes. No debe gustarles que lo compres allí pudiendo hacerlo en la calle. No tiene aire acondicionado. Y parece ser que pasan por la ola de calor más grande de los últimos 30 años.

### ***Casas del Parlamento y Big Ben***

Vamos directos a Trafalgar Square. Invasión de gente, el calor aún aprieta y muchos están sentados en el borde de la fuente chapoteando con sus pies dentro del agua. El conjunto con la columna de Nelson no es nada del otro mundo al igual que la plaza, pero los leones impresionan, son enormes.

Bajamos por *Whitehall* pasando delante de *Downing Street* donde una nube de curiosos se agolpa en la verja aunque no hay nada que ver. Llegamos al Támesis justo hasta el puente que hay al lado del Parlamento. Al otro lado la noria da vueltas. Nos hacemos alguna foto y cruzamos a la otra orilla que recorreremos por un paseo que discurre justo enfrente de las casas del parlamento, hasta el otro puente. Buenas vistas y fotos.

Se hace de noche, así que subimos al bus que nos lleva de vuelta. Esta vez compramos el billete en una maquinita de la calle.

#### **Día 4 (Jueves 27) Museo Británico, Soho, Carnaby Street, Chinatown.**

Menos calor. Aparece nublado. Compramos una *Travel Card* (*off peak, fuera de hora punta*) en recepción y después de casi una hora de autobús llegamos a *Brixton*, zona de intercambio, metro-bus, etc. Allí cogemos el 59 que nos lleva a los alrededores del *British Museum*.

La entrada es gratuita. Es el primer lugar donde realmente vemos ríos de gente que van y vienen. Los japoneses o chinos (que ya no se sabe....) toquetean todo como queriendo comprobar si es de verdad ante la impotencia de los vigilantes que no dan abasto. Pasamos las estatuas egipcias, alguna enorme, recorremos la zona de las momias, con abundantes sarcófagos y llegamos a la zona del Partenón. Allí cogemos unos folletos del museo dónde se esfuerzan en explicar cómo y por qué llegaron allí esos restos que a nosotros nos parecen simplemente hoy día algo “robado” a sus legítimos dueños.

El museo no es muy cómodo. El calor es muy grande y sudamos la gota gorda. Todas las salas están muy recargadas, y hay sensación de falta de espacio. Nada que ver con el Louvre mucho más espacioso y cuidado.

Llega la hora de comer y .... En la entrada la gente se sienta a comer unas enormes salchichas calcinadas que venden en la calle y huelen a 1 km.

Nosotros hoy hemos optado por traernos nuestros bocatas “made in Spain” Nos acercamos a *Hyde Park* que ofrece una imagen insólita. Nada de enormes prados verdes. Hoy para variar están amarillos por la ola de calor. Después de comer paseamos por la orilla del Serpentine (estanque) y buscamos el Soho. Café en *Carnaby Street* y paseo por *Chinatown* que se reduce a una zona de cuatro calles con comercios chinos y todo pintado de rojo.

Paseamos hasta Picadilly y Trafalgar Square que no están lejos y cogemos el número 3 al camping.



## Día 5 (Viernes 28 julio) Buckingham Palace, Westminster.

Despertamos a las 8. Nuestro objetivo del día es *Buckingham Palace*. Llegamos una hora antes del cambio de guardia que hoy es a las once y media. Damos una vuelta por los alrededores que ya Trafalgar Square empiezan a llenarse de gente.

Hay colas para entrar a palacio, pero ... no creemos que merezca la pena "cotizar" para hacer un poco más rica a la reina, así que nos conformamos con merodear por los alrededores de la verja. En la entrada principal, un conserje y dos policías, uno con metralleta en mano, vigilan la barrera.

Poco a poco va llegando la gente. Un escuadrón de lo que parecen lanceros pasa por un lateral organizándose el revuelo correspondiente entre el personal que corre cámara en mano.

Antes de la hora prevista comienza el espectáculo. A lo lejos (por la ancha avenida, *The Mall*) se oye una fanfarria y van apareciendo los guardias con su típica casaca roja. El tráfico ha sido cortado previamente. Un grupo de escolares ¿japoneses? se agolpan al borde de la acera con cámara en ristre.



La guardia pasa desfilando y se cuelan por la verja de palacio. El tráfico se restablece aunque sólo por unos momentos porque al poco rato Buckingham Palace vuelven a salir desfilando hacia su cuartel en un lateral de *The Mall*.

Aún es temprano y nos encaminamos hacia la abadía de *Westminster*. No está muy cerca pero se puede ir andando.

Emprendemos la marcha por *The Mall*, la avenida que lleva a *Trafalgar Square* pero torcemos a la derecha para atravesar *St. James Park*.

En *Westminster* hay cola para entrar, aunque va rápida. Compramos un *Family Ticket* más favorable y que cuesta 22 libras por persona. La abadía merece la pena. Realizada en diversos estilos, prevaleciendo el gótico, tiene la nave central más alta de toda Inglaterra. Es el lugar de enterramiento de muchos monarcas británicos y de algún personaje conocido como Newton o Darwin. Es famoso el conocido como rincón de los poetas en el que reposan Dickens o Kipling.



Hoy toca comer en algún lugar del centro, pero en *Trafalgar Square* no encontramos nada. Y lo poco que hay está lleno de turistas.

Nos metemos en una cafetería que hay en un subterráneo a la entrada de la *National Gallery* a tomar un sandwich bastante inmundo por cierto, porque se hace muy tarde y no encontramos otra cosa.

### **Día 6. (Sábado 29) San Pablo. Torre de Londres. Puente Támesis**

Hoy decidimos probar el metro. Nos dirigimos como siempre a *Brixton* en el número 3. Allí cogemos una línea que nos lleva a los alrededores de San Pablo.

*Saint Paul*, la catedral, está en obras. Y un enorme lienzo cubre uno de sus laterales. En la entrada hay que pagar y dudamos.

Hay españoles y oímos a alguno que sale que no vale la pena lo de dentro. La verdad es que es muy nueva y no parece que vayamos a encontrar nada interesante en el interior así que decidimos no entrar y verla desde fuera.

Se ve imponente. Es una de las tres más grandes del mundo con San Pedro y la de Sevilla. Damos una vuelta alrededor para hacer unas fotos y bajamos por una calle lateral hasta el río.

Paseando encontramos una parada de bus que nos lleva directamente a la Torre de Londres. Debe ser la única línea auténtica. Un autobús antiguo de dos pisos, de esos en los que se entra por una esquina trasera.

Subimos y en unos minutos estamos frente a la Torre, que en realidad no es sólo una torre sino una fortaleza en la que se guardan las joyas de la corona.

Hay grandes colas para entrar y un pequeño complejo, lleno de tiendas de recuerdos: cuervos de peluche incluidos,.....

Es una de las atracciones más caras de todo Londres. Nosotros no entramos. Algún amigo que lo hizo nos lo desaconsejó ya que no hay mucho que ver exceptuando las fotos al lado de los guardias, que por cierto no asoman a la puerta no les vayas a hacer una foto “gratis” o las joyas de la corona.

El puente sobre el Támesis está justo al lado. Nos acercamos caminando y compramos la entrada. Pasamos un control exhaustivo con detectores de metales y todo eso y tras una foto recuerdo que nos hacen subimos en el ascensor.

Para nuestra sorpresa no hay ninguna terraza exterior, sino una galería de ventanales que atraviesa el río entre las dos torres. En la primera torre vemos un vídeo con la explicación de turno, sobre la construcción y proyectos que se hicieron del puente. Después atravesamos la galería enmoquetada, en la que hay una especie

de exposición de juegos para niños pequeños. Cada poco vemos un pequeño altillo de dos o tres escalones para poder observar el río, eso sí ... tras los cristales.

A la salida encontramos en el paseo justo en la orilla del río, una cafetería con mesas fuera y donde se pueden tomar bocadillos y bebidas.

Conseguimos un banco con vistas al río y nos disponemos a dar cuenta de los bocatas que tenemos en la mochila.

La zona está llena de bancos pero invadida de gente. Todos como nosotros, comiendo o tomando el café. Son ya casi las tres hora española. Tomamos un café y como aún es temprano, de regreso al centro decidimos aprovechar para visitar el Museo de Historia Natural.

Está al otro lado de la ciudad. El edificio es impresionante. Construido en el siglo XIX, tiene la fachada en terracota, con el estilo de la época victoriana.

Impresiona también su salón central, en el que exhiben un gran esqueleto de diplodocus y otros dinosaurios menores. Es sábado y está lleno de gente. Especialmente niños. Merece la pena visitarlo. Hay de todo, una Sequoia de más de mil años, un tronco de árbol petrificado de Arizona, con aspecto de mármol, colecciones de fósiles, plantas, esqueletos, minerales, etc...

Recorremos todas las salas que podemos, en medio de una multitud. A la salida, continuando calle arriba visita obligada a los almacenes *Harrod's* y al atardecer regresamos al camping.

### **Día 7 (Domingo 30) Picadilly Circus, Covent Garden.**

Por la mañana, descansamos en el camping. Han sido unos días ajetreados, mañana toca ponerse en marcha y nuestro plan del día es hacer la última visita por la tarde en plan más relajado.

Nuestro recorrido del día consiste en callejear por *Picadilly* y el *Covent Garden*. En nuestro periplo descubrimos *Leicester Square*, una plaza amplia llena de bancos para sentarse (hay que pelearse para pillar uno libre) y todo tipo de chiringuitos para comer, de las más diversas cadenas.

Muy cerca de allí está *Covent Garden*, una especie de nave, en lo que fue un antiguo mercado y hoy lleno de puestos callejeros de artesanía, actuaciones en vivo de todo tipo, desde malabaristas hasta actuaciones musicales.

Hay también montones de cafés y otros locales de ocio. Al igual que ocurre con los bancos de *Leicester Square*, aquí también hay que espabilar para conseguir una mesa en un café.

Es domingo y está lleno de gente. Vale la pena visitarlo, el edificio es espectacular.

Volvemos caminando hasta *Picadilly* y luego continuamos hasta el río, para hacer las últimas fotos del Parlamento y el Támesis, ya casi de noche antes de dar por terminada la visita a Londres.

### **Día 8 (Lunes 31 julio) Londres-York 318 Km.**

Despertamos a las 7:15 hora española. Salimos del camping con la ayuda del gps, esta vez cargado y con mil ojos. Poco a poco nos vamos alejando atravesando el laberinto de calles bordeadas de casas bajas y calles no muy anchas. Hay una ruta más directa atravesando la *City of Westminster*, pero la desechamos por posibles problemas, estrecheces para pasar con la caravana y restricciones de tráfico. La ruta elegida resulta más fácil de lo esperado. No hay además demasiado tráfico a estas horas.

Queremos llegar cuanto antes en línea lo más recta posible a la M25, una especie de circunvalación que rodea Londres a varios kms de distancia del centro.

Todo va perfecto hasta que en un lío de cruces de autopistas nos perdemos. El gps nos ordena dar “media vuelta”. Por fin encontramos el rumbo correcto, primero a través de la M25 y luego entramos en la M1, hacia el norte.

Nos quedan unos 400 kms hasta *York*.

El tiempo va cambiando conforme subimos, cada vez más nublado. Queremos llegar a la hora de comer pero comienza a llover más y más y el tráfico se ralentiza. Se vuelve más intenso. Pensamos si será operación salida o regreso (es 31 de julio) Pero como es habitual no hay patrullas de tráfico. Parece que todo lo encomiendan a las cámaras de velocidad.

Llueve cada vez más, parece que se fuera a hacer de noche y aminoramos la marcha. La lluvia nos retrasa pero al fin encontramos el camping:

Naburn Lock Caravan Park \*\*\*\*  
York/Naburn - Yorkshire & Humberside  
YO19 4RU York/Naburn

Está situado en *Naburn*, un pueblecito a unos 10 kms de *York*. Son las 15:30. La chica de recepción habla que no se le entiende nada, parece no escucharnos o no me entiende ella a mi.

No nos piden nada, ni pasaporte, tan sólo cubrimos una ficha, pero eso sí, nos cobra por anticipado como todos aquí en Gran Bretaña.

El camping no está mal. Hierba verde, bastante llano, aunque con escasos servicios, algo que será general en toda la isla. Sólo 4 lavaderos. Nos llama la atención la zona reservada “sólo para adultos” (*Adults only*)

Comemos y damos una vuelta con las bicis. Descubrimos un pequeño riachuelo detrás del camping.

Es muy estrecho y por él navegan unos curiosos barcos muy estrechos también como vagones de tren. Hay un cartel que anuncia pomposamente *England Waterways* en el pequeño embarcadero.

Ha parado de llover y en los barcos ya están cenando o preparando la cena. Es media tarde. Parece que un servicio de barcos enlaza el centro de York con este embarcadero, a modo de bus turístico. Anochece y volvemos a la caravana, cenamos y ¡a dormir! con el sonido de algún chaparrón que cae.

## **Día 9. Martes 1. Fountains Abbey**



El tiempo sigue revuelto. Peor que el día anterior. Más nubes que claros aunque no llueve. La temperatura bastante más fresca que en Londres. Nos levantamos temprano, rumbo a *Fountain Abbey*, una de las grandes abadías que merece la pena visitar.

Estamos a unos 64 kms. La carretera es buena, buen firme pero mucho tráfico, no llueve. Cerca ya de la abadía cogemos un tramo de autopista.

Llegamos antes de la hora. Sólo hay un coche. Fountains Abbey Abren a las diez y llegamos veinte minutos antes.

El recinto incluye unos inmensos jardines y bosques así como un lago artificial. Lluve un poco así que curioseamos un poco en la tienda de recuerdos para hacer tiempo y esperar a que pare de llover. La señora de la caja, amable nos explica el recorrido y nos proporciona un plano y folletos.

Lluve insistentemente, una lluvia fina. No para, así que emprendemos la marcha, primero en dirección a la casita del molino y luego siguiendo un camino que debe ser un alivio los días de calor y hoy un congelador. La abadía aparece en un claro, rodeada por un lado de un prado en pendiente y por el otro de un riachuelo.

Las ruinas de lo que fue la iglesia son grandiosas, dignas de cualquier catedral de hoy día. Al lado corre un pequeño riachuelo. Recorremos la abadía y nos dirigimos por un camino hacia el estanque artificial, la torre octogonal y la llamada silla de Ana

Bolena, mirador desde el que se contempla la torre. Ha parado de llover e incluso parece que sale el sol.

Digo parece porque cuando llegamos al lago comienza a llover a mares y ya no parará casi en todo el día. El camino de vuelta al coche es por otro lado, rodeando el recinto. Atravesamos una valla que nos advierte del peligro: ciervos sueltos. Mientras subimos una colina en medio de un diluvio, una manada de ciervos refugiada bajo un árbol, nos mira sin mucho interés.

Como sopas llegamos a la entrada y ahora sí, está repleta de gente. Entramos en la cafetería a reponer fuerzas y tomar un café con algún pedazo de tarta, de chocolate por supuesto....

Por fin sale el sol, durante el camino de vuelta al camping. Llegamos bastante tarde porque hay mucho tráfico. Nuestra idea es comer y coger el bus hasta York (pasa justo delante del camping)

En la parada comprobamos que el próximo pasa a las siete, demasiado tarde para nosotros. Cogemos el coche y nos desplazamos al *Park and Ride* cercano al lado de un Tesco. Cada poco pasa un bus así que cogemos el primero. 4 libras dos personas y niño. Nos lleva al mismo centro.

*York* es una ciudad pequeña con una parte medieval, empedrada. Se recorre bien a pie. Mientras buscamos la catedral, comienza de nuevo a llover, cada vez más.

Nos refugiarnos dentro. Allí, los turistas pululan por todas partes. En una capilla central, no accesible al público, canta un coro acompañado de órgano. Todos uniformados como de monaguillos....

Al fondo de la nave central, un ruido llama nuestra atención .. y la de todo el mundo.

Un enorme chorro de agua se filtra por alguna torre y cae sobre el techo de una especie de recinto de madera con ventanales de cristal. Los propios del lugar no se inmutan mucho.

Un cartel reza que la iglesia se sostiene sin fondos estatales. Tal vez haga falta un esfuerzo para arreglar las goteras.

El ruido del chaparrón se incrementa y se convierte en una improvisada atracción para los que recorremos la catedral.

Salimos y continúa lloviendo. En un momento que parece en calma salimos en busca de las *shambles*, casitas de adobe y madera, típicas del barrio de los carniceros. En la zona hay tiendas para turistas y algún que otro restaurante. Todo está ya cerrado, aunque no es de noche, lo parece. Antes de irnos entramos en una pequeña



pizzería a tomar algo. El camarero nos marea con el agua mineral, que si *sparkling* que *sinatural*... Nos deja por imposibles y nos trae la que le da la gana.

Sparkling viene siendo con gas, pero lo descubrimos más tarde.....

Volvemos al bus y al P+R. Ahora ha parado de llover y después de unas compras en Tesco, regresamos al camping.

### **Día 10. 2 de agosto. York-Edimburgo (352 kms)**

Despertador a las siete y media. Salimos de York. No llueve. Hacemos el mismo recorrido que para ir a la abadía, hasta llegar a la autopista del norte. Tienen una forma muy práctica de señalar a dónde vas. En lugar de poner *Edinburgh* o algún otro lugar importante en esa dirección, en los carteles señala *The North*.

Ya en la autopista, comienza de nuevo la lluvia, cada vez más. Cada poco tiempo, se convierte en una carretera, con desdobles tipo autopista pero con cruces a nivel y a veces casi sin arcones. Poco a poco nos acercamos a *the borders* (la frontera con Escocia).

Cruzamos la frontera en la que nos dan la bienvenida un cartel y unas banderas escocesas en una colina y un aparcamiento con mirador suponemos que con vistas y hoy cubierto por las nubes, en medio de un diluvio.

La temperatura baja a 13 grados, a media mañana lo que significa frío para nosotros en pleno mes de agosto. Y mientras en España se cuecen con los incendios según las noticias que nos llegan.

El temporal arrecia cuando llegamos cerca de Edimburgo, en la circunvalación. Nos equivocamos de salida o más bien se equivoca el gps que dice *salga a la derecha* y era lógicamente al revés. Debemos dar la vuelta pero nos pilla un enorme atasco que nos retrasa.

Tras una hora de vueltas y atascos vemos el anuncio del camping.

Se trata del:

Mortonhall Car.Park \*\*\*\*  
38 Mortonhall Gate  
EH16 6TJ Edinburgh

Está en una zona verde o complejo de recreo, en las afueras. Lugar aparentemente tranquilo, pero es un camping de masas. Que según pasa el día se llena de gente.

El camping es bonito, enorme con mucha hierba y algunos árboles. Caminos asfaltados. Nos dan un plano gigante con indicaciones de nuestro punto de acampada. No hay parcelas independientes, sino unos números en el suelo, en medio de la hierba. Está repleto y aquí sí que los extranjeros somos mayoría. Hay alemanes, italianos, franceses y algún que otro español.

Los servicios aunque modernos son escasísimos para la cantidad de gente que hay. Lo de siempre.

Por lo visto es la tónica general en toda la isla.

Campings impecables, muy bien acondicionados pero luego cinco duchas en cada pabellón de servicios para 300 personas o dos lavaderos para otros tantos.

Mientras nos instalamos diluvia, así que nos refugiamos en la caravana hasta que pare para poder desenganchar. Tan sólo hemos bajado patas y conectado la corriente.

Casi descartamos acercarnos al centro por la tarde, pero sobre las seis, para de llover y nos arriesgamos.

El autobús para muy cerquita. Son los *Lothian Buses*. Tienen un original artefacto para pagar. Sueltas las monedas en una especie de tolva que las traga y cuenta en una pantallita. Adultos 1 libra, niños 0,60. Por otra ranura, salen los billetes.

Recorremos parte del centro, *Rose Street*, *Queen Princess* y observamos de lejos el castillo, subido en una montaña de piedra negra, por lo visto de origen volcánico.

Anochece y después de un par de fotos subimos al *número 11* de vuelta. Mañana será otro día. Esperamos que no llueva.

Subimos al piso de arriba en el que también viaja una familia de franceses. Suponemos que también del camping. A medio camino, en una de las paradas se para y apaga el motor. La gente se baja.

Los extranjeros, miramos mosqueados por la ventanilla a uno y otro lado pero seguimos sentados. ¡Aún no hemos llegado al camping!

Al cabo de un minuto, el autobús vuelve a arrancar pero descubrimos que vuelve al centro. Los franceses se bajan en la parada siguiente.

Al parecer aunque es el 11, por lo visto no hace siempre el mismo recorrido, así que nos bajamos en cuanto podemos, casi ya de nuevo en el centro y cogemos el de vuelta, que tarda un montón en pasar.

Ya es de noche y pregunto al conductor si va a *Mortonhall*.

En el viaje de vuelta, vemos a los franceses todavía andando, a unos dos kms del camping.



### **Día 11. 3 de agosto. Edinburgh**

Día de sol radiante, totalmente diferente al día anterior. Nos levantamos tarde. A las ocho. Desayuno y al autobús. Perdemos por poco el primero y toca esperar.

Nuestro destino es el castillo, bordeamos la montaña y subimos por unas escaleras hasta la explanada, delante de la puerta. Es donde se celebra el *Tattoo Festival*. Las gradas ya están montadas para el evento.

La cola para entrar es la más larga que hemos visto hasta ahora en Edinburgh todas nuestras visitas incluidas las de Londres. Al estilo Disney o Port Aventura, un cartelito indica, 50 minutos.

Hacemos cola. Las excursiones, autobuses llenos van llegando. Muchos españoles. Entramos y lo vemos todo. El museo militar, las mazmorras, todo reconstruido y perfectamente ambientado, con sonidos grabados y juegos de luces. Como un parque de atracciones.....

Las joyas de la corona escocesa, hasta 1996 en Londres, son la estrella del lugar, así como la piedra del destino.

El resto, murallas, cañones varios y unas impresionantes vistas de la ciudad completa el conjunto. También de vez en cuando algún guía local con falda escocesa pone una nota de color.

Hace calor, salimos hacia la *Milla Real*, plagada de tiendas de recuerdos, cervecerías y edificios principales. Al comienzo de la calle, el paraíso de los entendidos, con docenas de marcas y tipos de whisky. Los precios: por lo que vimos más caros que en España.

Bajamos a comer, en una pizzería y recorremos *Princess Street*, hasta *Canon Hill*.

Esta vez, vistas del mar, zona del puerto a lo lejos y de nuevo al autobús. El día que apareció despejado se va cubriendo de nubes otra vez. Mañana nos esperan las *Highlands*.

## **Día 12. 4 de agosto. Edinburgh-Fort Augustus. 254 Km.**

Salimos un día nublado y fresco como es lo habitual desde que dejamos Londres. Sobre las nueve de la mañana. Optamos por hacer la ruta hasta *Fort Augustus*, en el extremo occidental del lago *Ness*, vía *Perth*. Poco a poco el paisaje se hace más montañoso. La autopista termina pronto y continuamos hacia el norte.

Las montañas rodean la carretera que va serpenteando entre pinos y abetos que alternan con zonas más despejadas aunque verdes. Los montes son curiosos, porque los que no tienen árboles están completamente verdes, como alfombrados. Un letrero nos da la bienvenida a las *Highlands* y nos adentramos dirección *Inverness* a la espera de nuestro desvío.

La carretera normal, alterna con tramos de doble carril y cada vez se estrecha más. Nos equivocamos en el desvío y nos lo saltamos. Tenemos que tomar una alternativa unos kms más adelante ya que con la caravana no aparece ningún lugar dónde dar la vuelta, ni siquiera una gasolinera.

A unos 15 kms cogemos el nuevo desvío. La carretera es muy mala, estrechísima y aparece por fin una gasolinera donde paramos a repostar.

No queremos adentrarnos por estas carreteras sin combustible. Pregunto a la dependienta por *Fort William* (lugar por el que debemos pasar) y no me entiende, así que pregunto por el otro Fort, *Fort Augustus* y ahora sí, me confirma que debo girar a la izquierda en el siguiente cruce.

A partir de aquí la carretera es tan estrecha que cuando nos cruzamos con otro coche casi debemos parar.

Seguimos así muy despacio kilómetros y kilómetros, ya que aunque falta poco para llegar, se hace eterno. Detrás una fila de coches aguarda un tramo recto donde poder pasarnos.

Ahora el paisaje es de pocos árboles, laderas peladas y alfombradas de verde y algún que otro lago pequeño.

Después de una hora de viaje por “la nada” se comienza a ver “vida inteligente” algún que otro *B&B Bed and Breakfast*.

La carretera mejora y es ahora más ancha.

Al fin cogemos la ruta directa a *Fort Augustus*, el tráfico se intensifica. En una zona boscosa se nos cruza un cervatillo que baja por una ladera. Seguramente a beber agua a algún lago cercano. Gracias a que vamos muy despacio, no ocurre nada.

Llegamos al camping de *Fort Augustus* a la hora de comer. Es pequeño. Una señora muy mayor nos atiende (¿Cuándo se jubilan?)

El camping está en:

Fort Augustus C. & C. Park \*\*\*\*  
PH32 4DS Fort Augustus  
Gran Bretaña

Por supuesto cobra por adelantado y no admiten Visa (por primera vez en todo el viaje) 32 libras por dos noches.

Con hierba, gravilla para las caravanas y como es habitual pocos servicios. Por ejemplo para lavar los cacharros sólo dos fregaderos. Se va llenando de gente según avanza el día.

Cuando llegamos a la parcela otro “señor mayor” viene a controlar que lo hacemos bien y , a pesar de haber alineado la caravana perfectamente, insiste en que la movamos ¿un milímetro? hasta que queda conforme. Sólo le faltó sacar un metro y comprobar.

Nos indica como poner el toldo: coche+toldo+caravana. Aquí al igual que hemos comprobado en otros campings tienen obsesión con el toldo (*the awning*) al que le dan mucha importancia si lo tienes o no e incluso te cobran más en algunos.

Comemos y con la bici nos acercamos al pueblo. Está a unos dos kms. Son unas pocas casas entorno a unas esclusas que permiten el tránsito de los barcos del canal de Caledonia hasta el lago Ness.

El funcionamiento es un auténtico espectáculo y vemos como una excursión de españoles se ha detenido a ver las maniobras y descansar un rato comprando en alguna tienda de recuerdos.

En el pueblo hay un pequeño super en el que nos abastecemos.

Nos acercamos a la orilla del lago que se ve inmenso, oscuro, de agua no muy fría, aunque ni rastro del monstruo.

Eso sí, en las tiendas de recuerdos, carteles turísticos de carretera y folletos, el monstruo es la estrella.

Por la tarde, aprovechamos para descansar en el camping, jugando a las palas o con una pequeña pelota en el césped. Pero al cabo de un rato el eficiente empleado de la mañana, vuelve a la carga, esta vez para decirnos algo que interpretamos como que ... “no se puede jugar sobre el césped” así que tras mirarlo con no muy buena cara dejamos de jugar.



No sería el único problema en el viaje, con los juegos en algún camping.

Empleamos el resto del tiempo en contemplar el paisaje. Al otro lado de la valla, hay un campo de golf y unas praderas inmensas en las que pastan unas ovejas, muy raras, de cabeza negra, junto con algún que otro conejo.

### **Día 13. 5 de agosto. Loch Ness, Inverness.**

Hoy recorreremos el lago, treinta y tantos kms de longitud hasta el otro extremo cerca de *Inverness*. Comenzamos por la carretera A82 que lo bordea por el norte. Es un día de nubes y claros, aunque predomina el sol. Durante el recorrido paramos en distintas zonas para admirar el lago.

La primera parada es en las ruinas del castillo de *Uquhart*. Parece ser la zona preferida por el monstruo para hacer sus apariciones. Escudriñamos la superficie del agua con nuestros prismáticos pero nada, ni rastro.

En el aparcamiento un minibús con turistas se detiene y la guía al vernos nos da amablemente un librito en español con información detallada del lago y monstruo incluidos.



La siguiente parada es en una especie de centro de interpretación del lago y monstruo (*Ness Exhibition Center*), rodeado de una serie de tiendas de recuerdos en las que hacemos alguna compra.

Hay de todo. Camisetas del monstruo, figuras de cerámica, imanes para la nevera, llaveros, bolis, y todo lo que se pueda uno imaginar.,

Continuamos hasta *Inverness*, la capital de las *Highlands*, ciudad pequeña de unos 60000.

Loch Ness habitantes. Aparcamos en un centro comercial y paseamos por su zona peatonal y comercial, muy animada a media mañana, con músicos callejeros, gente comprando, etc... Nos acercamos al castillo, desde el que se obtienen unas vistas magníficas del río y la ciudad.

Buscamos la salida de la ciudad. Nuestra intención es volver a *Fort Augustus* por la orilla sur del lago.

Cruzamos el canal de Caledonia, un pequeño río que comunica con el lago *Ness*, en el que hacemos la consabida foto de la ciudad con un pequeño puente colgante detrás.

Nos adentramos en la B852 que bordea el lago. Hay menos tráfico y peor carretera que por la otra orilla, con los ya famosos *passing place*. Por el recorrido encontramos algún ciclista y varias autocaravanas italianas. Ni rastro de españoles.

Hacemos un alto para comer, en un aparcadero a orillas del lago. Hay una bajada hasta una especie de playita de cantos... En realidad no hay playa en ningún lugar del lago, tan sólo unas zonas de rocas y cantos rodados.

Sacamos los bocatas y comemos contemplando al fondo la zona de *Uquhart*. Alguno se atreve a descalzarse y meter los pies en el agua. Hay hasta un oleaje inquietante. Pero ..... nada.... *Nessie* sigue sin aparecer.

Continuamos viaje y nos detenemos en *Foyers*, un punto en el mapa, donde los indicadores nos anuncian una catarata. Paramos y nos adentramos en una zona muy frondosa.... Buscamos la catarata, bajando por unas escaleras de madera hasta lo más profundo del bosque. Por fin llegamos a una plataforma desde la que se contempla la catarata que cae por una pared en vertical. Una foto y seguimos.

A media tarde llegamos al camping. El tiempo ha ido cambiando a peor. Lluve intensamente una lluvia fina.



Descansamos un rato y antes de cenar aprovechamos para recorrer el campo de golf en la zona de atrás del camping.

Sobre las doce de la noche, observamos que aunque no es de día, hay bastante claridad a pesar de estar cubierto.

**Buscando a Nessie**

**Día 14. Domingo 6 de agosto. Fort Augustus-Balmacara 85 Km.**

Hoy nos desplazaremos hasta las inmediaciones de la isla *Skye*,

Nuestro próximo y último objetivo en el norte. Salimos a las diez de la mañana. Bajamos hasta *Invergarry* para encontrar la A87. El recorrido es corto apenas 90 kms. Buena carretera entre pinos y abetos. Todo muy frondoso. Cada vez hay más tráfico. Aparecen pequeñas montañas, alfombradas de verde y valles. Algún que otro lago. Dejamos *Eilean Donan Castle* a nuestra izquierda.

Llegamos por fin al *Reraig Caravan Site*. ([www.reraig.com](http://www.reraig.com)) Un curioso camping. Forma más o menos circular. Rodeado de árboles. Como un claro en medio de un bosque. En él no hay recepción. En la entrada un cartel nos invita a acercarnos hasta una caseta de madera, al fondo, llena de folletos e información de la zona. Nadie sale a recibirnos. Hay bastantes parcelas libres. Caravanas y alguna tienda. Todo está muy tranquilo.



### **Eilean Donan Castle**

No nos aclaramos y nos vamos a buscar otro que tenemos como alternativa en la zona, pero no aparece. Puede que ya no funcione porque no hay carteles ni rastro de él.

Optamos por volver al *Reraig* y esta vez leemos con detenimiento todos los avisos y comunicados de la caseta.

Por fin encontramos un aviso que informa de las parcelas para caravanas (1 a 36) y que se pague en la casa de guarda (*Warden House*) de 17:30 a 22:30

Definitivamente es un ¡camping autoservicio! y nos instalamos sin más. La impresión que da al principio es un poco tétrica. Rodeado de un bosque muy tupido y con una gran casa del guarda, suponemos que de los dueños, con tejado de pizarra y un edificio rectangular de planta baja, que alberga los baños y servicios.

Y al fondo la pequeña caseta de información. Ocupamos nuestra parcela bajo uno de los pocos árboles y al poco rato nos ataca una nube de mosquitos. Son muy pequeños pero no inofensivos. Pican y te dejan la piel enrojecida.

En medio de la comida cambiamos de sitio la caravana a una zona más despejada donde los mosquitos no abundan y continuamos montando todo.

Comemos y salimos a visitar *Eilean Donan Castle* que está en las proximidades. En el aparcamiento cantidad de españoles e italianos. Cruzamos el pequeño puente de piedra tras pagar 10.50 libras por el *family ticket* o entrada familiar. Visitamos los salones, cocina y resto de dependencias. Merece la pena verlo.

Al salir continuamos carretera hasta *Kyle of Lochalsh*. Es la entrada a la isla *Skye*. Un pequeño pueblo con bancos, cajeros, un super. .... Es domingo y todo está cerrado pero aprovechamos para repostar.

En toda la zona los indicadores de la carretera están en inglés y gaélico.

De vuelta al camping, veo que hay luz en el vestíbulo de la casa del guarda así que me acerco a pagar. Me recibe amablemente y pago en efectivo 23 libras por dos noches.

Me da abundante cambio en monedas y me indica que es para las duchas. 20 peniques una ducha de agua caliente. Es el único camping donde nos han cobrado por ello.

A pesar de la primera impresión que da el camping, los baños están muy bien acondicionados. Todo muy limpio. Incluso hay un pequeño cuartito para plancha. Fregaderos con agua caliente, etc....

Es un lugar que vale la pena si no fuera por los mosquitos. Al atardecer se hacen insoportables. Hay que ponerse a salvo como sea o te comen vivo.

### **Día 15. Lunes 7 de agosto. Isla Skye**

Salimos hacia *Kyle of Lochalsh*, puerta entrada a la isla *Skye*, la mayor de las *Hébridas*. Enfilamos el puente y vemos con sorpresa que no hay peaje. Habíamos oído que sí pero parece que lo han suprimido. Pensamos recorrer la isla haciendo un círculo.



**Isla Skye**

La carretera es estrecha pero muy bien asfaltada y con sus dos carriles.

Hacemos una primera parada al borde de un riachuelo y cómo no, mientras nos hacemos fotos en un puente de piedra nos comen los mosquitos.



**Kyle of Lochalsh**

Seguimos por la A87 hasta *Portree*, pueblo marinero y capital de la isla. Allí encontramos muchos españoles, recorriendo las tiendas de recuerdos.

En el puerto una pintoresca hilera de casas con fachadas de colores y algunos restaurantes. Lluve a ratos. Seguimos ruta hacia *Kilt Rock* por la A855, un acantilado vertical, con mirador. Lleno de excursiones.

Cada poco hay un pequeño aparcamiento o un mirador en el que detenerse a contemplar el paisaje. A un lado los montes *Cuillin*, al otro el mar y las islas vecinas.



Algún castillo en ruinas. Es un paisaje siempre verde, alternando las zonas alfombradas con otras boscosas y por supuesto numerosos riachuelos.

Atravesamos los pequeños pueblos costeros, *Staffin*, *Flodigarry* y *Uig*.

Nos detenemos a comer fuera de la carretera, en una zona de verdes prados con montañas al fondo, alguna cubierta de niebla.

Las ovejas y carneros de cabeza negra nos vigilan. Sale el sol, aunque ya va cayendo la tarde.

De vuelta, antes de salir de la isla, queremos visitar un refugio de focas y nutrias. Está en *Kilerhea* a la derecha antes de salir de la isla.

Ahora sí que nos adentramos en una carretera realmente estrecha. Para cruzarse hay que utilizar los passing place.

Un letrero anuncia pendientes del 20%. La carretera es infernal, aunque con poco tráfico.

Llegamos al aparcamiento. Después toca andar unos 15 minutos. En un mirador de madera (al estilo de los de Doñana o Ruidera) hay unos bancos y ventanucos orientados hacia un entrante del mar.

Incluso están provistos de prismáticos. Sólo hay otras tres personas en ese momento.

No vemos nada. Ni rastro de focas.

Al cabo de un largo rato observando descubrimos a lo lejos una foca tomando el sol sobre una roca. Poco a poco vemos otra cabeza que asoma en el agua ... y otra ...

Contamos unas ocho, aunque puede que en algún caso se tratase de la misma que vuelve a emerger.



**Portree**

Se ven bastante lejos. El mirador está alto.

También hay aves marinas de todo tipo. De las nutrias, nada.

Volvemos al camping. Hay que prepararlo todo para la larga etapa de mañana.



## **Día 16. Martes 8 de agosto. Balmacara-Buxton 659 Km.**

Enganchamos la caravana en medio de un ataque de mosquitos furiosos. Es temprano. Hemos puesto el reloj a las siete.

Salimos en dirección Fort William. Pueblo muy turístico, lleno de hotelitos y bed and breakfast. Cerca está el Ben Nevis (el monte más alto).

Nos pilla una zona de obras con retenciones y mucho tráfico.

No se puede correr. Seguimos en zona de carreteras estrechas y llenas de coches.

La carretera va mejorando. Bajamos por la A82 hasta Glasgow, que atravesamos fácilmente ya en autopista. Queremos parar a comer y repostar pero tan pronto hay muchas gasolineras como ninguna. Paramos pero no hay gasolina 95, así que toca continuar.

Llegamos a un área de servicio, del estilo de las de España o Francia. Bien provista de restaurante, autoservicio y tienda. Comemos y rápidamente seguimos camino.

Pasamos *Manchester*. Un lío de autopistas. Optamos por seguir sin pagar. Conseguimos salir sin equivocarnos y salimos de las autopistas en dirección *Buxton*, nuestra próxima parada.

Es un pueblo balneario, del estilo de *Bath* pero más pequeño. En los alrededores tenemos varios campings. Atravesamos el pueblo buscando el primero de la lista.

Nos dirigimos al más grande, *Newhaven Holiday Park*, y lo encontramos lleno (*full site*), sin nadie que nos atienda en recepción y ni un extranjero. Parece más bien un camping de vacaciones repleto de ingleses así que nos vamos a otro.

Retrocedemos y buscamos pero, se hace tarde, casi es de noche y nos decidimos a entrar en una granja que anuncia sitio para caravanas.

El lugar es siniestro, la entrada por un camino por el que sólo cabemos nosotros. Bastante descuidado, poca limpieza. Un prado de hierba sin cortar, sirve de gran parcela para caravanas y tiendas. Algunas hay que también se han atrevido a pernoctar allí. Por lo menos hay toma de corriente y agua.

Pero los servicios son infames. Como es solo para una noche no nos importa. Después de un chaparrón, cae la noche y todo queda sumido en la oscuridad más absoluta.

Día 17. Miércoles 9 de agosto. Buxton

Por la mañana salimos temprano corriendo en busca de algo mejor y para aprovechar el día.

Casi en el casco urbano de *Buxton*, encontramos el *Lime Tree Park*. Hay suerte y tenemos sitio a pesar de que hay bastante gente.

La señora de recepción nos atiende amablemente y me indica que llamará a su marido para que nos indique la parcela. Pagamos 36 libras por dos noches.

Al cabo de un rato aparece subido en un cortacésped y nos lleva a la parcela. Está en la zona alta. Hay que subir una cuesta de pendiente considerable, pero el coche lo hace sin problemas.

El sitio estupendo. Muy ordenado. Parcelas con césped y gravilla para las caravanas. Aseos muy bien cuidados. Duchas limpias y suficientes. De lo mejor del viaje.

La única pega es que es un lugar muy venteado, en una zona alta. Sopla por todas partes.

Nos instalamos y nos acercamos a *Buxton* para abastecernos en un super muy surtido a tan sólo 2 kms del camping.

Por la tarde nos acercamos a *Chastworth House*. Casi es la hora de cierre pero queremos verla hoy. La casa no es gran cosa por fuera pero tiene una sala de esculturas y unos jardines espectaculares. Más que casa es una mansión enorme pero no dejan ver todas las dependencias.

Merece la pena pararse en la sala de esculturas. Allí rodaron una escena de la nueva *Orgullo y Prejuicio*. Se puede contemplar el vestido que llevaba *Keira Knightley* en la escena que rodaron allí.



**Chastworth House**

Los jardines merecen la pena, con una cascada en escalera desde la que se contempla toda la casa y resto de jardines, laberinto, fuentes, etc.

Vuelta al camping. Es tarde y mañana espera una jornada en bicicleta.

Día 18. Jueves 10 de agosto. East Midlands. Tissington Trail. Peak District National Park

Hoy haremos una ruta en bici. La zona está plagada de antiguas líneas de ferrocarril, convertidas en rutas cicloturistas.

Escogemos el *Tissington Trail* y después de cargar las bicis en el coche nos dirigimos a la *Old Station de Tissington*, pero observamos que el aparcamiento es de pago, así que dejamos el coche en otro cercano y libre, dónde ya comienza a llegar gente para hacer la ruta.

La mañana se presenta con claros y nubes con mucho viento, como viene siendo habitual en la zona. Nos pertrechamos con chubasqueros y mochilas con el



bocadillo y emprendemos viaje. Salimos de la *Old Station* con dirección *Ashbourne* a unos 6 kms. El recorrido es fácil, por un camino de tierra en suave pendiente. Atravesamos algún puente reconstruido y después de atravesar un túnel muy largo, llegamos hasta el mismo centro de *Ashbourne* pero no parecetener continuidad por lo que damos la vuelta y paramos en la estación de *Ashbourne* a descansar y comer algo.

### **Tissington Trail**

Allí hay un puesto de alquiler de bicis para el que haya venido sin la suya y también unos bancos y mesas a modo de merendero. Comienza a llover.

Poco a poco la ruta se llena de gente a pie y en bicis.

Volvemos a *Tissington* y continuamos al otro extremo de la ruta pero sin llegar al final.

Por la tarde queremos visitar los Peaks. Hacemos el recorrido en coche, describiendo un círculo por la zona. Nos detenemos en *Arbor Low*, el llamado *Stonehenge* del norte, pero piden 1 libra por entrar y creemos que no vale la pena. Continuamos el recorrido. Todos los aparcamientos de la zona son de pago. Por fin encontramos uno que deja aparcar durante 20 minutos gratis.

Subimos a un pico desde el que se contempla el paisaje. Gente haciendo senderismo por todas partes, ovejas y viento, muchísimo viento que casi nos tumba.

Hace frío y seguimos la ruta hasta *Matlock*, donde hay una antigua fábrica de algodón y un teleférico, cerrados a estas horas.

Ya en *Buxton* recorreremos la zona peatonal muerta totalmente a las seis y media de la tarde.

Regreso al camping.

### **Día 19. Viernes 11 de agosto. Buxton-Oxford. Costwolds. 203 Km.**

Salimos hacia el último objetivo del viaje. *Oxford*, dirección *Stoke on Trent*. Pensamos llegar a la hora de comer pero encontramos los atascos más grandes del viaje que nos retrasan. Por obras en los enlaces de la autopista a *Birmingham*. En los alrededores de *Birmingham* encontramos una bifurcación M6 o M6T. Esta última parece de peaje, la primera que vemos, pero optamos por la M6 que atraviesa *Birmingham* sin problemas, aunque hay que estar muy atento al tráfico, muy intenso y las innumerables salidas y entradas.

Llegamos a *Oxford* tarde, en medio de un mar de atascos en la autopista y en el *C&C Site* que teníamos seleccionado por estar prácticamente en el casco urbano y con autobuses próximos, cuelga el cartel *full site* (completo). Nos vemos obligados a retirarnos a las afueras a unos 29 kms al *Cotswold View Caravan & Camping Park* (<http://www.cotswoldview.f9.co.uk/>).



**Chipping Campden**

Aún hay sitios libres. Es un camping con aspecto de granja. Muy grande pero muy bien montado. Buenos servicios. Parcelas de hierba y gravilla.

Se hace tarde y después de comer salimos a visitar los pueblos más pintorescos de la zona. *Chipping Campden* y *Chipping Norton* pueblos con casas típicas con techos de paja, piedra de costwold y apenas alguna ventana. Merece la pena visitarlos.

## Día 20. Sábado 12 de agosto. Stratford Upon Avon



**Stratford Upon Avon**

La ciudad de Shakespeare no está lejos y nos desplazamos hasta ella. Aparcamos en el *Leisure Center*, un gran aparcamiento al aire libre próximo al río. Todo comienza a llenarse de gente, concentración de moteros incluida. Comenzamos el recorrido por la oficina de turismo donde recogemos información.

Es una ciudad pequeña. Lo que interesa está muy a mano, se puede recorrer andando.

Todo está relacionado con *Shakespeare*. Varias casas que tuvieron vinculación con el escritor.

La verdad es que ninguna es nada del otro mundo pero el centro del pueblo merece la pena visitarlo.

Nos vamos hasta su casa natal. Por el camino, oleadas de gente, sobre todo destacan los japoneses, que hacen cola en todas partes, se fotografían hasta en la fachada de la casa de la madre del fundador de Harvard que contemplan con mucha atención.

En *Henley Street*, la calle de la casa de *Shakespeare (the birthplace)* parece que hay una manifestación, con tanta gente que se ve.

Plagada de tiendas de recuerdos. Hacemos cola y por fin entramos. Es una vieja casa restaurada en estilo isabelino y que muestra entre otras cosas la habitación donde supuestamente nació *Shakespeare*.

Salimos y callejamos un poco entre la multitud, entrando en las tiendas de recuerdos hasta llegar de nuevo al río que surcan unos curiosos barcos alargados que sirven para pasear o de restaurantes.

Después de unas fotos en los jardines de la zona y un café, volvemos al coche y vuelta al camping.

Por la tarde nos dedicamos a recorrer el resto de la comarca, llegamos hasta Great Tew, un pueblecito con uno de los pubs más antiguos, el *Falkland Arms* en un edificio del siglo XVI.



Pero en la puerta un cartel prohíbe la entrada a menores, con lo que tenemos que conformarnos con una foto desde fuera.

Decidimos entonces irnos a otro en *Moreton in Marsh*, un pueblo cercano, donde sí admiten niños y nos tomamos unas cervezas.

Termina el día y volvemos al camping.

### **Día 21. Domingo 13 de agosto. Oxford**

Tras un diluvio nocturno la mañana aparece amenazadora así que decidimos posponer la visita a *Oxford* y esperar una mejoría para la tarde, cosa que sucede.

Llegamos a *Oxford* y dejamos el coche alejado del centro ya que el aparcamiento está difícil y además en muchas zonas funciona la ORA a pesar de ser domingo.

El centro está lleno de gente paseando y visitando la universidad y algún que otro colegio.



**Trinity College. Oxford**

Nuestra intención no es entrar en ninguno de ellos sino callejear y conocer el centro. Aún así intentamos ver el *Trinity College* pero está cerrado, la biblioteca Bodleiana, también. Nos conformamos con dar una vuelta, hacer unas cuantas fotos, una de ellas en una curiosa réplica del puente de los suspiros y en el patio de *uncollege*.

Después del consabido café con brownie nos retiramos al campamento. El viaje casi ha concluido y mañana toca embarcar.

Pero en el camping nos espera una sorpresa. En la parcela de al lado que dejó desocupada una amable familia acaba de llegar una furgoneta tipo autocaravana que ellos llaman *van*.

Nos ponemos a jugar a las palas con tan mala suerte que una pelota de goma roza apenas la carrocería de la furgoneta ante lo cual sus dueños (una pareja con niños) que aún no han terminado de instalarse, salen furiosos y amenazantes gesticulando y advirtiéndonos a gritos, que sin el *van* para aquí el *van* para allá, ante lo que nos quedamos estupefactos porque apenas le llegamos a rozar y con una pelotita de goma muy blanda.

Se van a recepción refunfuñando y para nuestra suerte se cambian de parcela.

Ha sido el único incidente desagradable de todo el viaje. En fin, maleducados hay en todas partes, incluso en Inglaterra.

En general ingleses y escoceses con los que hemos hablado a lo largo del viaje, nos han tratado muy bien y han sido amables en todo momento. Aunque en alguna carretera nos han pitado por ir demasiado despacio. ¿Dónde está la flema?



Un poco mosqueados por el asunto vamos recogiendo todo y preparándonos para la marcha de mañana, vigilando con el rabillo del ojo si viene el energúmeno a pincharnos las ruedas o algo por el estilo.

### **Conduciendo por la izquierda**

### **Día 22. Lunes 14 de agosto. Oxford-Portsmouth 135 Km.**

Nos levantamos temprano y después de desayunar y recogerlo todo emprendemos la última etapa hasta *Portsmouth*. El barco sale a las nueve de la noche y no hay prisa, son unos 170 kms desde donde estamos.

Nuestra intención es parar a comer en alguna área de servicio en la autopista. El tiempo ha mejorado y conforme vamos hacia el sur se va aclarando aunque sin llegar a salir el sol. Según nos vamos acercando y tras coger el desvío a *Portsmouth* por la M27 nos anuncian que ya no hay más áreas de servicio con lo que al final desembocamos directamente en la explanada de embarque sin haber podido parar a comer.



Nos quedan unas nueve horas de espera así que nos ponemos en la cola correspondiente a P&O que indica dirección Bilbao, donde ya hay otro madrugador delante.

Una vez allí bajamos hasta la estación marítima donde nos aprovisionamos con algún que otro bocadillo que nos comemos en la caravana.

### ***Portsmouth***

Las horas pasan despacio y poco a poco la fila aumenta.

Dos horas antes del embarque por fin abren la taquilla y nos dan la tarjeta de embarque. Esta vez es una cartulina verde con la B de Bilbao para colgar en el espejo. Avanzamos hasta la barrera de entrada al barco y dejamos que pasen las horas. Esta vez no hay camiones. Sólo coches, caravanas y alguna furgoneta. La inmensa mayoría ingleses.

De hecho sólo localizamos un vehículo con matrícula española.

Llega la hora y comenzamos el embarque. Esta vez entramos por la proa y nos toca casi en primera línea al otro lado del barco. Lugar ideal para la salida.



Se va haciendo de noche y desde la cubierta contemplamos la entrada de los vehículos que quedan, el movimiento de otros barcos... como uno de Brittany que tenemos al lado. Y mientras el sol se pone nos ponemos en marcha, pasando ya totalmente de noche frente a la ultramoderna torre del puerto, iluminada con su luz azul.

### **Portsmouth antes de salir**

A la mañana siguiente, con el coche en primera línea, salimos en Santurtzi en cuanto abren la compuerta rumbo a casa. Nos quedan aún muchas horas y muchos kms hasta Galicia.

El viaje toca a su fin.

### **Algunas cosas prácticas**

#### ***Documentación:***

☞ Basta con el DNI aunque nosotros llevamos siempre pasaporte para tener un documento de reserva.

☞ Conviene llevar el Carnet Internacional de Camping. Hay algún camping perteneciente a alguna red (Camping and Caravanning Club) que teóricamente no admite a gente sin él.

☞ Mapas. Llevamos un gps con la cartografía completa y un mapa en papel de Michelin de toda la isla, así como diversa documentación previamente solicitada y recibida en España desde la Oficina de Turismo Británica.

### ***Moneda:***

☞ Gran Bretaña no está integrada en el euro por lo que todos los precios y pagos están establecidos en libras esterlinas. Su manejo no es difícil. Sólo hay que tener cuidado ya que una libra no equivale a un euro.

☞ Hay bastantes cajeros automáticos y también admiten pago con Visa en casi todas partes. Ojo, en algún camping no y siempre cobran por adelantado. Conviene llevar una cartera con libras para esos pagos inesperados e ir reponiendo de los cajeros.

### ***Entradas y billetes :***

☞ British Heritage Pass: es una tarjeta que permite la entrada a prácticamente todas las atracciones turísticas de la isla (museos, palacios, casas, castillos, etc) Pero conviene hacer cálculos porque sale cara si no se va a visitar todo o casi todo. Nosotros echamos cuentas partiendo de las visitas que íbamos a hacer y no nos salía rentable. Se compra por Internet o en las oficinas de turismo británicas.

☞ Muchos museos son gratuitos como el Británico o la National Gallery. Se puede encontrar fácilmente en Internet qué cosas son gratis y cuáles cobran y cuánto ya que todas tienen página web.

☞ En muchos monumentos, Westminster, etc, sale más rentable comprar lo que llaman Family Ticket (normalmente para dos adultos y dos niños/as) y no uno individual.

☞ Transporte Londres: Hay la llamada Travel Card. Hay que cerciorarse que vale para la zona en la que acampamos. Las hay para un día, tres o siete. En la calle existen máquinas expendedoras de billetes, aunque no en cualquier parada. En el bus se puede pagar pero parece que no les gusta mucho.

### ***Gasolina:***

☞ Por supuesto muy cara, sobre 85, 90 peniques. Se puede pagar con Visa en todas.

### ***Conducción:***

☞ Más fácil de lo que parece pero hay que tener especial cuidado en los cruces y rotondas.

☞ *Passing place*: en algunas carreteras muy estrechas (especialmente en el norte y en las islas) en las que no caben dos vehículos hay unos pasos para apartarse y dejar sitio. El que lo tiene más cerca lo usa y da luces al otro vehículo para permitirle el paso.

☞ La señalización es similar a la española. Ojo en los pasos de cebra, marcados con unas farolas intermitentes con forma de globo amarillo.

☞ Distancias y límites de velocidad en millas. Zona urbana 30 millas (48 km), autopistas 70 millas (112 km) Es útil llevar pegada en el tablero del coche una hoja con las equivalencias en km.

☞ Cuidado con las cámaras de velocidad. Toda la isla está plagada de ellas. Son muy aparatosas, metidas en una caja amarilla, pero hay que tener ojo. Incluso en alguna furgoneta aparcada en el arcén puedes ver una cámara asomando por una trampilla.

☞ Poca presencia de vehículos de tráfico. Será por la abundancia de cámaras, pero no hay que confiarse. “*Haberlos hailos*”

☞ Autopistas: libres de peaje excepto algún tramo de circunvalación en Birmingham. Son excelentes. Muchas con tres carriles y áreas de servicio similares a las españolas.

☞ Los alrededores de Londres son infernales. Un lío de autopistas y mucho tráfico. Hay que ir concentrados para no equivocarse.

☞ Educación: no son tan educados y formalitos como parecen. En alguna ocasión nos pitaron por ir despacio en una carretera secundaria. Aunque también los hay amables que te ceden el paso en un cruce al ver que tienes el volante a la izquierda.

### ***Clima:***

☞ Muy cambiante y tirando a lluvioso, sobre todo en el norte. Después de una tarde de diluvio, al día siguiente aparece despejado para volver las nubes por la noche. Conviene llevar ropa y calzado de lluvia. La temperatura no es excesivamente fría en verano. En Londres nos tocó sufrir una ola de calor con 40 grados, y en Escocia bajar a 13 o 12.

### ***Comida:***

☞ Bastante mala, incluso un simple sandwich o una salchicha... Hay pizzerías y hamburgueserías como las de España que siempre te sacan de un apuro. En Londres que es donde uno sale por la mañana del camping y no vuelve hasta la noche, es mejor llevarse la mochila con unos bocatas *made in Spain* que comer los suyos.

☞ Con el agua mineral al principio te marean ... que si *sparkling* que si tal que si cual. *Sparkling* es con gas.



## ***Los campings:***

☞ Muy limpios y amplios en general. Sus defectos están en la poca cantidad de fregaderos y duchas y lo poco señalizados que están. Aparece la señal cuando ya estás muy cerca.

☞ Duchas: suelen estar cerradas con llave o contraseña que facilitan al entrar.

☞ Enchufes: aunque llevábamos un adaptador para los baños (comprado en el barco) no necesitamos ya que siempre tienen alguna toma europea. Para la corriente de la caravana tampoco. Usan los mismos que en el continente.

☞ Reserva: no es necesaria, casi siempre hay sitio. Solamente llevamos reserva para el de Londres (vía Internet y sin pagar nada previamente) y únicamente nos encontramos al de Oxford completo.

## ***El barco: Pride of Bilbao (P&O)***

☞ Nueve pisos. Los camarotes con ventana bastante más caros, pero no importa. La mayor parte del tiempo que uno no duerme se lo pasa dando vueltas por las cubiertas, en cualquiera de los bares, cines, o sala de juegos.

☞ El personal: Mitad inglés mitad vasco. Especialmente atento este último con los españoles.

☞ Comunicaciones. No funciona el móvil, al menos no a nosotros, aunque he visto a algunos ingleses que lo usaban. Hay cabinas telefónicas, imaginamos que muy caras (teléfono vía satélite)

☞ Pagos: en libras o euros. Admiten tarjetas Visa, etc.

☞ Ropa: conviene llevar una mochila con pijamas, ropa de abrigo y si se quiere provisiones, algo de comer. Comida: hay varios restaurantes de todo tipo, pero la comida es muy inglesa, todo orientado a ellos que son aplastante mayoría. El café horrendo. Lo más barato.. la cerveza.

☞ Cubiertas: Hay varias desde las que se pueden observar delfines, algún cetáceo a lo lejos, etc. Imprescindibles los prismáticos. Ojo con el suelo mojado y las escaleras entre cubiertas, muy inclinadas. Llevar calzado apropiado.

☞ Coche: No permiten entrar en la bodega para coger cosas de los vehículos durante la travesía. Conviene llevar en unas pequeñas mochilas lo imprescindible para el aseo, pijamas, etc. Debido al movimiento del barco, aconsejan que se desconecten las alarmas cerrando el coche con la llave y no con el mando a distancia, para evitar que se descargue la batería.

☞ Supermercado: bien surtido, pero naturalmente caro.

☞ Mareos: aunque no siempre, a veces se nota demasiado el movimiento del barco. Se siente una ligera vibración de los motores y en ocasiones sí que se nota el vaivén, cuando uno se está duchando o subiendo las escaleras, o incluso en la cama.

☞ Duración: hay que tener en cuenta que la ida supone pasar en el barco una tarde, una noche, una mañana y parte de otra tarde. A la vuelta supone pasar dos noches.

### ***Dónde abastecerse:***

☞ En hipermercados: los habituales en toda la isla son los de la marca Tesco, (similares a un Alcampo o Carrefour) seguidos de Sainsbury's y Morrison.

☞ Panaderías: nada que ver con las francesas. No abundan precisamente. Aquí el pan que se gastan es una especie de pan de molde gigante que hay que cortar, aunque también se pueden encontrar baguettes.

### ***La vida diaria:***

☞ **Horarios:** aunque hay supermercados que cierran muy tarde e incluso funcionan las 24 horas del día, a media tarde (hora española) desaparecen de las calles. El comercio cierra. Especialmente en ciudades y pueblos pequeños.

☞ **Pubs:** Los hay muy antiguos y bonitos, con nombres típicos como The Fox, The Swam, The Bell, etc. En muchos aún no permiten la entrada a menores. No sólo se bebe en ellos. También se puede comer.

☞ **Pagos:** admiten tarjetas en casi todas partes. En caso de necesitarlo hay cajeros siempre a mano.

☞ **Conviene levantarse temprano** para llegar a tiempo a los sitios y no encontrarse colas.


☞ **Bicicletas:** las utilizan mucho e incluso hay carril bici en las ciudades, con semáforos y todo, , aunque en muchas (como vimos en Salisbury) es un quierro y no puedo, ya que esa veces muy estrecho, se interrumpe cuando no tienen sitio, o se termina bruscamente. En Londres supone jugarse el tipo con los enormes autobuses sorteando a unos y a otros.


☞ **Seguridad:** no hemos tenido ningún problema. Parece un lugar tranquilo. Salvo Londres evitamos las grandes ciudades que siempre son las zonas problemáticas en todas partes. Hay cámaras hasta en la sopa, tanto en la calle como en las carreteras, autopistas, comercios e incluso en los campings. Es una obsesión.

☞ **Botellón:** Nos llamó la atención los carteles existentes en parques y jardines de muchas ciudades prohibiendo expresamente el consumo de bebidas en esos lugares. La policía vigilaba de cerca a algún grupo de jóvenes en actitud sospechosa.


☞ **Idioma:** Se les entiende bastante bien. Depende de la persona con quien se hable y las ganas que tenga de entenderte. No parece que hablen español en ninguna parte. Curioso, ya que en muchos lugares de Europa sí hemos encontrado gente que sabía hablar (Alemania, Praga, Austria... )

## Webs útiles:

 <http://www.gbheritagepass.com/> Información y compra de tarjetas para visitas a casas, museos, castillos, etc.

 <http://www.eurocampings.net/es/europa/> Imprescindible para buscar campings en toda Europa. Incluso hay un formulario para reservar. A nosotros nos funcionó bien para reservar el Crystal Palace de Londres así como para localizar otros campings.

 <http://www.ukcampsite.com/> Otra de campings, esta vez británicos.

 <http://www.multimap.com/> Mapa similar al Google. Muy útil para localizar situación de campings en la isla, etc.

- [http://journeyplanner.tfl.gov.uk/user/XSLT\\_TRIP\\_REQUEST2?language=en](http://journeyplanner.tfl.gov.uk/user/XSLT_TRIP_REQUEST2?language=en) Página de los transportes de Londres. Se puede calcular y planificar la ruta que se va a hacer en cualquier medio, metro, bus, etc. Es útil llevar desde España las hojas con la ruta, transbordos, etc , que se pueden imprimir desde casa.

-<http://www.visitbritain.com/VB3-es-ES/destinationguides/england/England.aspx?source=ppc> Página de turismo británica con toda la información que se necesite. Se pueden imprimir todo tipo de mapas y folletos. Incluso los envían a casa.

-[http://www.poferrieses.com/tourist/?\\_pageid=1562,217465&dad=portal&schema=portal&p\\_country=E&select\\_language=Y](http://www.poferrieses.com/tourist/?_pageid=1562,217465&dad=portal&schema=portal&p_country=E&select_language=Y) Página de la compañía P&O. Se pueden calcular rutas y precios aproximados.

Aparte de estas webs, se puede encontrar una por cada museo o lugar turístico a visitar, por cada camping, etc. que no he puesto aquí para no extenderme más.

**Luis F.**