

Viaje al interior de Portugal

INTERIOR DE PORTUGAL Abril del 2004

Participantes: tres parejas y dos infantes.

Vehículos: Hymer 654 y BMW330

Hoy **4 de abril de 2004** a las once en vez de a las diez como estaba previsto salimos de Oia para que Alejandro en el BMW, desde Vigo, nos alcanzase por el camino, primer destino Viseu para dormir pero parando en Caramulo donde está la fundación Abel Lacerda que tiene un museo de coches antiguos que yo quería visitar desde hace tiempo.

Por el camino parada en el área de servicio de Barcelos para hacer un piscafé y comida en Albergaria Velha, comimos bien por 53 € los ocho, después IP5 hasta el desvío de Campia (carretera infernal) paisaje arbolado de montaña.

Además del museo de coches me había enterado cuando compramos la guía de <Portugal que también tenía cuadros de Picasso Matisse Chagall y otros (Léger, esculturas de Clará, la de dios), no será verdad dijo Antonio cuando se lo dije, ya lo verás. El museo de arte era para hacer pensar, si Viseu a cuyo distrito pertenece tiene un museo así y son 30.000 habitantes ¿como Vigo que tiene 300.000 no tiene nada? en esto nuestro país es una vergüenza, era cierto había un Picasso, un Dalí, todo lo dicho anteriormente, cerámica Quing, Ming, Manises del s XVII, portuguesa, tapices flamencos, esculturas varias y objetos arqueológicos con figuras en bronce 1500 años a.C. ¿pa que seguir?

En cuanto a los coches antiguos, en perfecto estado, desde el primer coche de Portugal (Peugeot 1899) hasta un Lamborghini Countach, pasando por Bugattis, Abadal (Sólo hay tres en el mundo) Hispanos, Rolls, Mercedes, Daimler, Jaguar, Pegaso.....¿Hay quien de mas?..¿alguien sabe de un museo así en nuestro país?

Luego descenso hacia Tondela y de allí a Viseu donde dimos un corto paseo y luego a la búsqueda del hotel Ibis, en el cual no había habitaciones pero reservaron para los del bmw en el hotel Avenida, los de la Hymer (ac. a partir de ahora) dormimos aparcados en una calle tranquila fuera del casco urbano, sin problemas.

-----oooooooooooooooooooooooo-----

5 abril domingo

Tras al dormida en Viseu, donde en el hotel Avenida debieron ponerles adhesivo en las sábanas, pues no llegaba el momento de ponerse en marcha (tanto es así que los de la ac nos fuimos antes y los del bmw nos alcanzaron llegando al destino). Por fin salimos hacia Guarda, siguiendo por la IP5 con los "medios ligados" o sea luz de cruce, para ver su catedral gótica de inicios, edificio potente como una fortaleza, al estilo Tuy, y en la cual les dió a las beatas por bendecir los ramos, mientras los herejes del aserejé nos fuimos a pasear por el pueblo y visitar el museo municipal en el que además de arqueología había cuadros de pintores portugueses, y elementos antropológicos, pasamos por el barrio judío, menos importante y mas granítico que el de Ovar



Con todo esto ya se había hecho hora de comer y fuimos a un restaurante llamado O Acuario, cataplana de almejas, cabrito asado, martiño graelhado, arroz de pato y gambas con problemas para Adriana, estaba bueno todo y bien de precio.

La siguiente visita fué al castillo de Sabugal que se nos antojó interesante desde fuera pero estaba en obras, y del pueblo, pocas calles conservadas, pero tampoco buscamos mucho.

Luego seguimos hacia el Sur entre las sierras da Estrela y de Malacata, un paisaje tapizado alcornoques centenarios y olivos y praderas, paisaje parecido a Extremadura en primavera, con pequeños pueblos muchos de ellos con castelos, nuestro destino era Monsanto.

Monsanto pasa por ser la aldea mas portuguesa de Portugal, y como tal tiene concedido el gallo típico que ostenta en lo alto de la torre de Lucano. En la guía no refleja lo que es, debería ser visita obligada, como Les Bories en Francia el año pasado. No se sube en coche, te suben en un microbús gratuito y añoso, por una carretera de escarpadas pendientes, que te hacen pensar en que luego hay que bajar y ¿como estará de frenos?. El pueblo espectacular, anclado en la ladera del empinado risco no es apto para artríticos por los pronunciados desniveles de sus calles, algunas excavadas en la purita roca y algunas de escaleras, terribles pedruscos forman parte integrante de las viviendas e incluso forman la propia vivienda, arriba un castelo al cual no llegamos por varias razones, hay que llegar a Castelo Branco y buscar alojamiento para los del bmw y mejor que sea con luz. Nada , cuarenta km y ya estamos....., entrando percibo ruido extraño ¡para el cd c... que oigo algo raro, ah si un ruido raro, paro en la rotonda, paro el motor echo una mirada por debajo ¡¡¡SOCORREUR!!!!una correa no está y la otra ¿la de distribución? está hecha una cintita ¡dios mío! de ses pe ra ci óon...Dormimos en la mismísima rotonda... En el fondo dentro de la desgracia tuvimos suerte, estabamos a 100m de la agencia fiat, fuí a hablar con ellos, me dijeron que podía ir con la ac hasta allí y así lo hice. Allí se quedó la ac durante un día y medio, porque la bomba de agua se había agarrotado y roto (me dijeron) y había que cambiarla, ella había sido la culpable de la erosión de las correas.

Después de comer en el Kalifa, cataplana de almejas con chorizo,lenguado graelhado,lombiños,mesa puesta con fruta fresca y apetecible , quesos y jamón y aceitunas , alquilamos un coche (Peugeot 206sw) y nos fuimos a buscar Piodão en la sierra de Açor, pero no vimos el desvío y nos fuimos a la serra da Estrela, en cuya subida al salir de un mirador en el que paramos, Alex quiso entrar en un coche ajeno sin bajar del suyo, doy la vuelta y vamos a hacerles compañía mientras se aclaran con el seguro y eso, al final todos tan amigos y hala celta!, ya hemos roto la ac y el coche de un luso ¿que mas podemos hacer?.....buenos augurios eh TT? Seguimos impertérritos nuestro camino como si nada hubiese pasado y nos adentramos en la serra de Estrela y dimos con el valle del Zêzere, único valle glacial que hay en Portugal, como los suizos pero en pequeño, en forma de U y con cascadas en las paredes moito bonito, aun había nieve en lo alto y hicimos pequeña batalla de bolas de nieve y adelante. Fuimos a dormir a una residencial "Nosa señora da Lomba" Hostel Kistch pero muy limpia y bien de precio, cenamos en su propio restaurante a base de pechuga de pavo, arroz de cordero, peixe vermelho y como no! Postres.

-----oooooooo000000oooooooo-----



Martes

Hoy los hice madrugar porque vi mal el reloj y los desperté una hora antes.

A buscar Piodão ¡menuda sierra de Lousã (boa para as doenças das crianças) y la de Açor, sierras y sierras derecha izquierda izquierda derecha, sube baja sube baja, un poco enrevesado para autocaravanas sobre todo si se calientan en las subidas como la nuestra, que seguía de baja por lesión. Piodão es muy bonito y original negro de paredes a techo, negro de suelo en un valle verde y un cielo azul, toques amarillos en las ventanas amarillo de miel de montaña transformada en licor que me quieren hacer probar a lo cual me niego, tolerancia cero, no capitulo a tomar viento luego te compro un agua, brilla la pizarra omnipresente en los techos de las casas. Allí vimos una autocaravana Andrade sobre base Mercedes preciosa, se fabrica en Sta M^a de Feira, un día iremos allí y de paso visitaremos su castelo.

Salimos de allí perdiendo el trasero porque había que comer y entregar el peugeot antes de las 4,30 si no me cobraban otro día, sierra mas sierra hasta un pueblo terminado en ão donde comimos leitão, tortilla, y no se que mas.

De castelo Branco salimos ya con la ac y la advertencia de que el termoventilador no se conectaba, por si acaso ponía la calefacción a tope cuando subiamos cuestas, a las seis y nos fuimos a Portalegre donde paseamos y vimos las cigüeñas volar y llegar planeando a la catedral o igreja matriz y luego cenamos exquisitamente a base de cerdo ibérico (porco preto) choquitos y ¡como no! postres, gente mas golosa oye y yo sin probar el azúcar, por fin probaron el molotov. en el restaurant Santos (recomendable). De vuelta a la ac pasamos de nuevo bajo el plátano tricentenario de la plaza, tan grande que tienen que ponerle pilares para sostener unas ramas que deben alcanzar un perímetro de unos 30m. Dormimos en el área de campismo, tan montaraz que hice que la antena de TV tuviese un apasionado idilio con un ramajo quedando la pobre en una posición de perenne reverencia. Hay que reconocer que uno es aún un poco novato con la ac, pero la visibilidad era muy mala y el lugar donde se ubica la antena muy poco apropiado.

¡FELICIDADES! estuvimos toda la noche con la electricidad puesta funcionando la nevera, iluminada la ac en un día magnifico de voltios, un lujo, esto en España no lo consigo, hago saltar los automáticos de los campings. Mañana vaciaré depósito de fecales y recargaré fesca.

-----oooooooooooooooooooooooo-----

Miércoles

Hoy lo hemos tomado con mas calma, los del bmw nos vinieron a buscar. Salimos de Portalegre con la antena inclinada y nos encaminamos a Estremoz, que después de tanto artículo en dominicales nos pareció menos interesante, eso si mármol por todas las partes, el oro blanco del Alentejo .

De allí sin solución de continuidad fuimos a Vilaviçosa, comimos en O Ninho dos Cucos (vaya contradicción , los cucos no hacen nidos!), comimos bien casi todo pescado y luego a visitar el palacio de los duques de Bragança, una de las dinastías que mas reyes dió a Portugal. El guía era monárquico seguro, tal como se expresaba no cabía duda. El palacio muy interesante, fué dejado por los últimos reyes cerrado y se conserva tal como lo dejaron, salas y salas con cuadros del rey Carlos IV? que era pintor, llenas de lámparas , muebles preciosos, bargueños y sobre todo muchas preguntas de MariSé, tantas que consiguió que el guía le abriese la sala de la



cerámica con porcelanas de muchos sitios incluida china de la dinastía Ming (¿le gustará tanto a MSé la dinastía Ming porque así se llama su gata?).

Salimos a recorrer los 60 km que nos separaban de Evora patrimonio de la humanidad, ciudad amurallada que conserva un templo romano dedicado a Diana? y un casco antiguo con bellas plazas y fuentes renacentistas, no paseamos mucho porque Antonio se quejaba de cansancio y como íbamos a estar dos días no era cuestión de achuchar los cuerpos .

Cenamos en el restaurante del hotel con un tratamiento mayestático unas buenas almejas , unas buenas costillitas de cordero, pescado y Alex Antº y yo un bacalao bien preparado pero salado en demasía. Los aficionados a los postres se pusieron las botas .

-----oooooooo000000oooooooo-----

Es jueves santo

Como ya habíamos programado en nuestras rutas previstas dedicamos el día a realizar el periplo por los vestigios prehistóricos de los alrededores de Evora, salimos en dirección a Montemor-o-novo y nos desviamos hacia Valverde donde indicaba Cromeleque, cromlech en portugues, vamos a ver el menhir y el cromlech de Almendre, atención a todas las indicaciones y nos encontramos en una pista de tierra donde entre los olivos encinas y alcornoques queda el paso justo para la ac, justo de ancho y de alto que la antena está un poco chungu ¿podremos dar la vuelta? impasible el ademán seguimos llenos de valor hasta un sitio donde se podía dar la vuelta y de donde partía el camino hacia el Menhir. Giré a la autocaravana dejándola para salir, como no había nadie cogí buen sitio con salida franca. Desde allí una trocha estrecha, trocha de hombre o mujer pero no de plurales y así fuimos como don miguel de uno en uno el medio km que nos separaba del piedro respetable y añoso de unos 3m de alto. La naturaleza que hemos atravesado era espectacular, de olores sonidos de pájaros e insectos y colores de las flores . El menhir provoca comentarios de todas clases, como unos tios con métodos rudimentarios levantaron esa mole o como Antonio eso lo trajeron (si pero hace milenios). Regresamos y desde la ac unos en coche y otros a pie fuimos a ver el cromlech, formado por 90 piedros de diferentes tamaños grandes, algunos con grabados(Marise los inspeccionó todos), como nosotros no hemos ido a Stonehenge ni a Carnac ni a Avebury nos impresionó bastante y hicimos nuestras conjeturas sobre su significado.

Cogemos las máquinas y vamos a buscar el dolmen de Zambujeiro, el mas grande de Portug. al que se llega por una pista infernal que provocó un ataque breve de ira explosiva de Alex por temer por la integridad del bmw. Cierta desilusión, al dolmen le han puesto un sombrero protector de estructura metálica y chapa de zinc, además meterse dentro era arriesgado porque dentro vive un enjambre zumbón y amenazador.

De allí nos fuimos a buscar un sitio donde comer que quedase en el camino a las cuevas do Escoural y fuimos a caer en Alcaçovas donde curiosamente no había alcachofas pero comimos los ocho por 40€ y aun sobró feijoada y patatas fritas. Luego seguimos por una carretera infernal de las que desentablillan los intestinos hasta las cuevas citadas antes, que no son nada del otro jueves.

Dedicamos el final de la tarde a compras por Evora entre ellas "azeite virgen extra de casta galega" riquísimo de veras. En la calle de las tiendas perdimos a Adriana mi hija de seis años durante unos minutos...el susto del día.



Y bien mañana toca volver, nuestros ojos nos están agradecidos porque han visto cosas hermosas que han transmitido a nuestros espíritus, al igual que nuestros oídos, trinos de pájaros y grillos primaverales, y nuestro olfato flores del campo, aunque ya se sabe donde hay ganado también hay algún tufillo que por natural no es demasiado molesto.

----0000----

Viernes y vuelta.

Salimos de Evora a eso de las diez, como casi siempre, cogimos la A_6 dirección Montemor Lisboa para tirar al Norte, tras alguna metedura de pata logramos ponernos en Leiria a la hora de comer, y aunque casi no lo conseguimos comimos y luego visitamos suCastelo que implica un buen ejercicio porque está encima de una montaña, tiene una bella y airosa balconada con columnata y arcos góticos que ofrece una buena vista de la ciudad. Luego otra vez marcha hasta Coimbra para visitar a cidade do conhecimento y dormir. Cenamos en O Trovador, con troveros incluidos cantando fados y canciones típicas supongo que de una especie de tunos a la portuguesa. Aquí volveremos otra vez, además al otro lado del Mondego hay un sitio magnífico para dormir con la a.c. que vimos demasiado tarde había unas seis o siete en una gran explanada asomadas al río.

---000---

Sabado.

Sin novedad hinchada de km. hasta casa, un maravilloso viaje, aún nos dejamos cosas por ver en parte por culpa de la avería de la ac,.

Como siempre que hemos ido a Portugal con la autocaravana no hemos tenido problemas para dormir, en Evora dormimos en el aparcamiento gratuito de la plaza de toros, en Coimbra no conociendo lo indicado mas arriba, dormimos en un paseo no demasiado tranquilo pero nunca nos dijo nada nadie.