

## **Semana Santa 2010 en Roma y La Toscana**

Teníamos ganas de visitar Roma desde ya hacia tiempo, pero claro el viaje en avión nos limitaría, la visita a tan solo la capital, algo que para nosotros viajeros, de los que nos gusta conocer y patear, otros rincones nos echaba para atrás.

Cuando surge la idea de hacer este viaje en Semana Santa, ampliándola hasta unos 14 días, pues ya la cuestión cambia, y empezamos a ver otras posibilidades, y surge la de hacer la ida y vuelta en el Ferry, desde Barcelona hasta Roma.

En un primer momento (en Enero del 2010), empezamos a mirar precios, fechas y posibilidades, vimos viable hacer la ida Barcelona-Civitavecchia y el regreso Livorno-Barcelona, esta cuestión la descartamos de inmediato porque ya estaba completo el ferry, posteriormente nos enteramos que el ferry de Livorno, es mucho mas pequeño y por tanto también mas dificultoso para acceder con la caravana.

Al final quedo como fecha de salida el 25 de Marzo, pero claro no podíamos hacerlo con normalidad, por tanto el día 24 salimos Geles y yo solos, con rumbo a Andorra, para recoger a Marta que llevaba allí una semana de esquí, además Dani se incorporaría el Lunes 29, por tanto tendríamos que ir a recogerlo al aeropuerto de Ciampino.

### **Miércoles 24 de Marzo**

Salimos de Alcalá sobre la 13.30, rumbo al Camping Frontera Park, a un kilómetro de la frontera de Andorra, llegamos sobre la 19.30 horas, sin novedad, bueno nos pararon los Mossos, para preguntarnos de donde venimos y a donde vamos, imagino que eso es un "control rutinario", tuvimos que ir hasta la propia frontera a dar la vuelta, porque el acceso al camping está en obras y nos la pasamos.

El camping está muy limpio, y nos dan a elegir entre dos o tres parcelas, y como tan solo estaba un matrimonio de Tarragona que iba siguiendo la Volta a Catalunya, pues nos acoplamos en la mas cercana a los baños... estamos solos, así que el silencio es inmediato y la noche muy tranquila.

Eso si antes de irnos a dormir, nos hemos acercado hasta Andorra, para cenar y dar una vuelta, hace frío así que las calles están vacías.



## Jueves 25 de Marzo

La noche ha sido de lluvia continua, así que el camping está encharcado, decidimos irnos a Andorra a desayunar y ya de paso a recorrer todo el "País de los Pirineos", hemos quedado en recoger a Marta, sobre las dos de la tarde, así que tenemos toda la mañana para pasear por la ciudad y subir a pistas y visitar PAL, del cual teníamos buenas referencias. Localizamos con facilidad el Camping Valira, que fue el que estuvimos cuando visitamos Andorra hace años.

Nunca deja de sorprenderte la maravilla de los Pirineos, sus cumbres, sus escarpados riscos que hacen de este lugar, un sitio inigualable y único, allí donde miras ves agua caer, nieve, magníficos pinares, bueno y también casas de una dudosa accesibilidad, al menos para los que vivimos en un valle.

Pal y Arinsal, son dos enclaves únicos, escondidos entre cumbres de vértigo y perfectamente condicionados para los aficionados al esquí. Tiene muchas y muy variadas rutas para andar por el monte, así que no descartamos el venir alguna vez para hacer alguna ruta.

A las 14.00 horas recogemos a Marta de su experiencia de esquiadora, por lo exaltada que llega, me da a mí que a partir de ahora tendremos que buscar también alguna salida con este nuevo objetivo.



Y ya sin mas sobre las dos y media recogemos la CV, y ponemos rumbo a Barcelona, donde embarcaremos sobre las 22.00 horas, pero tenemos que estar allí al menos dos horas antes. Sobre las 7 de la tarde y sin problemas , mas allá de una pequeña retención en la ronda Litoral, accedemos al puerto de Barcelona, nos ha sido fácil localizar en acceso a Grimaldi

Lines, y de inmediato, tras dejar la CV en la cola de embarque , nos vamos a hacer el cheking, y nos llevamos la desagradable sorpresa de que la CV si puede viajar pero la Carnival, NO, a alguien en Trasmediterránea se le olvido anotar el vehiculo, como no queda otro remedio pagamos la ida y vuelta del coche y solucionado, luego nos tocara reclamar , ya que a nosotros si nos constaba el vehiculo gratuito, cosas que pasan !!



Sobre las 20.00h empezamos el embarque, somos de los primeros, junto a una AC y una furgoneta, nos colocan en la bodega del piso 3, que es justo el de acceso, por tanto imaginamos que el segundo y el primero están por debajo de agua y el 4,5,6 y 7 están por encima de nosotros, sin problemas hacemos la maniobra de girar para dejar el conjunto mirando a la puerta y nos colocan en un lateral, justo debajo de la rampa de acceso a otras plantas, tras de nosotros la AC, y para arriba con acceso con las escaleras mecánicas.

El camarote consta de 4 literas amplias, una mesita, el armario y el baño con ducha. Pero lo que mas nos interesa es la cubierta y el indagar en todo el barco, es nuestro objetivo durante varias horas, salas de juegos, salón de conciertos, cafeterías, gimnasio, sauna etc...Claro todo ello pagando, jejejeje todo ello en la planta 10 junto al Self-Service, donde cenamos, que ya teníamos apetito, la verdad que muy escasa la comida y poco apetitosa, además de cara, pero es lo que hay. Es muy aconsejable subirse comida propia, que puedes comer tranquilamente en diversos salones y en la cubierta.

La salida se demora hasta las 12 y cuarto de la noche, pero es todo un espectáculo ver embarcar camiones y camiones, hasta una cifra cercana a los 300, así como cientos de coches, como dije todo un espectáculo. Además Barcelona ofrece una estampa maravillosa desde el puerto, y resulta muy intenso el alejarte por mar de la Ciudad Condal, acompañados por una diminuta lancha del práctico del puerto.



Una vez iniciada la travesía decimos irnos a descansar, realmente agradable la noche y mucho mas cómodo y tranquilo de lo que imaginábamos.



## **Viernes 26 de marzo**

La noche ha sido muy tranquila y hemos descansado de maravilla, a las 9 y algo, tras el aseo y la ducha nos vamos a desayunar, y ya vemos que el Mediterráneo está muy muy tranquilo, así que nos subimos a la 11 para hacernos las pertinentes fotos.

Sobre la una divisamos Cerdeña, ya que el ferry tiene una parada en Puerto Torres, dónde se bajan bastantes vehículos y algunos camiones.

Según hemos podido averiguar, charlando con la tripulación, que la mayoría son hondureños y dominicanos, vamos a una velocidad de 25 nudos, y como el mar esta calmado, ni se nota el movimiento que llevamos.

Las dos últimas horas se hacen pesadas porque te hacen salir del camarote con maletas incluidas, y da la sensación de que llegas ay, pero no es así.

Llegamos al Camping Happy de Roma, sobre las 22.15, la recepción cerrada...pero un amable guarda, nos abre y toma nota en la ficha de inscripción, además llama al Restaurante para avisarles de que subiremos a cenar, no es hora de ponerse a hacer nada de cocina. Tras colocar la CV, subimos al restaurante, es un lugar completamente nuevo y con un buen servicio, todo muy limpio.

Sobre las doce estamos en la cama.

## **Sábado 27 de Marzo**

Es nuestro primer día en Roma, nos levantamos pronto, sobre las 8 de la mañana, tras desayunar y rematar la inscripción, curiosamente se quedaron con la ACSI, hasta nuestra marcha.

A las nueve sale el bus camino de la estación de cercanías , que se llama Prima Porta, el camino hasta dicha estación nos llama la atención, el paisaje es de bastante abandono y casas que rallan la miseria, pero es un barrio normal del extrarradio de Roma, cuando llegamos a la estación, nos llevamos al primera sorpresa, este lugar podría ser parte de un decorado de las películas de la II Guerra Mundial, con sus agentes de la GESTAPO con la gabardina y los SS paseando ...salvo estos dos detalles y los grafittis y pintadas que dominan el edificio, podría pasar perfectamente como un escenario de los años 40.



Llega el tren...y más de lo mismo, trenes viejos, descuidados, sucios, con mal acceso para personas con dificultades, estamos desagradablemente sorprendidos, por lo que vemos.

El viaje apenas dura 20 minutos y nos deja en la estación de Flaminio, junto a al Plaza del Poppolo, ante nosotros Roma la Ciudad Eterna, con sus maravillas arquitectónicas, con su diseño, pero también sus miserias, como cualquier ciudad o quizá mas...

Paseamos sin rumbo por la Vía del Corso, admirando la grandeza que en otros tiempos tuvo sin duda alguna esta ciudad, por estas mismas calles que ahora poblamos turistas y romanos que acelerados atropellan sin mirar a todo el que se interpone en su camino, es fácil imaginar el ir y venir de centuriones, senadores y esclavos de todos los continentes sometidos al Imperio.

Quizá antepasados de los mismos que ahora te vuelven loco ofreciéndote de todo, a cada paso que das por las calles, da igual un paraguas, una flor, un bolso, un muñeco, una lamina, un...lo que sea.

Son las doce y el olor a pizza inunda las calles, así que no nos resistimos a un succulento trozo de pizza, humeante, el cual vemos que todo el mundo come en las calles, sin problemas, nosotros no vamos a ser menos.

Llegamos al Mercado de las flores, un lugar curioso y digno de visitar, junto a la Piazza Navona, donde se puede comprar todo tipo de flores, hortalizas y condimentos varios, para el alimento fundamental del romano...La pizza!!!

Muchos de estos productos son fácilmente identificables para los que somos asiduos a los mercados, pero otros son mas desconocidos para nosotros y sobre todo sus presentaciones me llaman la atención.

Volvemos sobre nuestros pasos, cansados de ver y admirar al doblar cada esquina, iglesias increíbles, edificios magníficos y fachadas que estaríamos horas admirando.

No voy a extenderme demasiado sobre todo esto, pero cualquier rincón es digno de mirar y admirar, es cuestión de llevar buenas zapatillas, agua y ganas de ver, no obstante algunos son dignos de destacar sobre los demás, sin duda el Panteón, situado en una pequeña Piazza, frente a un obelisco (hay muchos por Roma) es uno de esos lugares singulares, regio y cargado de historia y simbolismo para el Imperio Romano.

La Piazza Navona, con sus encantos, sus fuentes, sus pintores de todo tipo, es un espacio para sentarse y reposar un ratito saboreando un Tartuffo.

Paseando sin rumbo llegamos al Circo Máximo, hoy día una explanada sin mas, que usan los romanos para correr y para su esparcimiento, imagino que en un futuro abrirán la tierra para sacar lo que a buen seguro guarda este lugar en sus entrañas, nosotros aprovechamos la sombra de un buen pino para dar buena cuenta de nuestros bocadillos.

Estamos muy cerca de la Basílica de Santa Maria in Cosmedin, donde esta la famosa Bocca de la Verità, un lugar cuanto menos curioso y desde luego a visitar.

Todavía tenemos fuerzas son las cuatro de la tarde, así que tomamos el metro y nos encaminamos hacia la zonas del Vaticano, sobre todo para situarnos en la visita que tenemos que realizar en los próximos días. Sin querer profundizar demasiado en la Ciudad del Vaticano, y tras centrarnos en el lugar regresamos a Flaminio en el metro y de allí al cercanías y para casita, la jornada ha sido intensa y nos deja un sabor agridulce de esta maravillosa ciudad.

A las seis nos esperaba la furgoneta en manos de Eugenio, para devolvernos al Camping Happy, donde el descanso y la ducha merecida, nos dirige a la cama para descansar y retomar fuerzas, para el día siguiente.

### **Domingo 28 de Marzo**

De nuevo el tren nos lleva hacia Roma, es Domingo de Ramos y evidentemente eso se nota en los compañeros de viaje que llevamos hoy, muchas familias al completo con sus ramas de olivo, sus palmas etc, se dirigen hacia el Vaticano, la ciudad, el tren, el metro hoy tiene otro color y otro aspecto muy distinto al de diario.

Tomamos el metro para no demorarnos y ponemos rumbo al Vaticano, la salida de metro es Otaviano, tomamos por la Vía del mismo nombre que nos lleva directamente a la Piazza de San Pedro, a nuestro paso multitud de personas, te ofrecen pequeñas ramitas de olivo, tomamos unas que nos ofrecen unos chavales Scout, serán un buen regalo para las abuelas, sobre todo después de haber tomado ambiente Vaticano...¿verdad?

La Plaza esta impresionantemente vigilada y multitudinariamente ocupada, es un verdadero espectáculo de fe y de religiosidad, aunque no es nuestro estilo de Iglesia, si es absolutamente respetable y para ser sinceros pone los pelos de punta. Llevamos media hora en al Plaza, hace calor y tan solo se a leído una lectura, así que decidimos tomar por Vía Della Conciliacione, y dirigirnos al Trastevere, mas en concreto hacia el mercado de Porta Portesse.



Hemos tomado la calle que bordea el Tiber, y creíamos que estábamos mas cerca, la paliza a sido seria, pero por fin hemos llegado a nuestro destino el Mercadillo de Porta Portese, es inmenso, con diversas calles llenas todas de infinidad de puestos con todo tipo de artículos, antigüedades, curiosidades, ropa y todo lo que se puede encontrar en un mercadillo, realmente no merece la pena la visita y el tiempo invertido, aunque resulta curioso y digamos que distinto, si lo comparamos con el Rastro de Madrid, o con Candem de Londres, estos ganan por goleada tanto en curiosidades como en expansión, no obstante y sin quererlo hemos llegado a Porta Portese, que es una de las antiguas entradas de la ciudad y sus arcos son merecedores de mas interés de lo que sugiere cualquier guía turística.

Es hora de comer y al salir de Porta Portese , tomamos un tranvía, que nos lleva a la Vía di Torre Argentina, un lugar curioso y a tener en cuenta, es un hallazgo arqueológico del Imperio, y que esta "cedido" a los gatos, es el lugar donde los romanos depositan a sus mascotas, allí existe una asociación que los alimenta, les busca familias adoptivas y les castra, viven bien en este lugar los gatos romanos.

Decidimos comer en la zona, y justo al inicio de la Via del Cestari, nos encontramos con una Trattoria que nos da buena pinta,

además hace una mañana agradable y nos sentamos fuera, buen servicio, y muy buena pasta, también tentados por la vista de otras mesas, Marta y yo nos pedimos una pizza de champiñones y cebolla, que estaba realmente exquisita, con masa muy, muy fina, una de las modalidades posibles.



Tras comer nos ponemos de nuevo en marcha, sin rumbo fijo, así que llegamos al Coliseum, y paseando por la Vía del Fori Imperiali (algo así como la pequeña Gran Via de Madrid) llegamos al imponente "altare de la Patria" , este es uno de los nudos importantes de transporte publico de Roma, y decidimos tomar un bus que nos pasee, así reposamos la comida, el bus va dirección a "Termini" , que es Atocha de Roma, ascendemos con el bus por otra de las colinas romanas, siguen apareciendo a nuestra vista muchos pequeños y grandes palacios, algunos con fachadas realmente trabajadas y dignas de admirar, también surgen aquí y allá, distintas Iglesias, nuestro objetivo es visitar la Basílica de Santa Maria Maggiore, no obstante el bus nos deja justo frente a Roma Termini, así que antes de bajar hacia Santa Maria, nos encaminamos hacia Santa Maria degli Angeli e dei Martiri, también es un precioso lugar, aunque eso si lleno de gente durmiendo a su alrededor, lo que da la sensación de inseguridad.



Santa Maria de Maggiore, es una impresionante basílica, que domina las vistas sobre la Roma actual, de un modo que parece proteger a todos los romanos en sus locas carreras con sus locos autos, día a día, en este aspecto tiene mucho trabajo, pero parece que se le da bien esta protección, mejor que siga así, el día que les falte esa protección, Roma será el caos del caos circulatorio.

La Basílica es una de las cuatro basílicas mayores de Roma, y la única que conserva su planta basilical, el interior es magnifico y destaca el altar mayor de la Basílica, el cual en dos alturas, una de ellas por debajo de suelo, y con un magnifico acabado de mármol, nos permite admirar una imponente imagen de un papa postrado ante las reliquias que allí se guardan. Merece la pena la visita.

Tomamos de nuevo el transporte publico, ahora el metro, para ir hasta Barberini, queremos visitar la Iglesia de Santa Maria Concezione, y prioritariamente su cripta en la cual se albergan los restos de unos 4000 capuchinos, y los cuales decoran prolíficamente las paredes de estas cinco pequeñas capillas, no están permitidas las fotos en el interior, pero claro en Internet tenéis bastantes imágenes del lugar...

Al salir nos encaminamos por la Via Sistina, que es una pequeña calle que nos lleva a la parte alta de la Piazza Spagna, termina justo en la parte alta de la Plaza, donde esta enclavada la Iglesia de la Trinita del Monti, la cual podemos pasar sin visitarla.

En las famosas escalinatas nos sentamos como es de rigor, y damos buena cuenta de un helado que se agradece, porque a pesar de todo hace un sol, que deja sentirse, y además las fuerzas ya son justas a esta hora del día.

Bajamos hasta Flaminio, paseando por la Via dei Condotti, donde se han empeñado todas las marcas carisimas en poner sus establecimientos...

Regresamos sin novedad a nuestro camping, y desde luego ya tenemos una idea muy clara de lo que le enseñaremos a Daniel, de Roma, mañana Lunes llega.



## Lunes 29 de Marzo

Hoy llega Daniel en avión, al aeropuerto de Ciampino, tiene prevista la llegada sobre las 11 y media de la mañana, así que esto nos permite dormir un rato más, ya que debemos ir a buscarle con el coche.

Llega en hora, y nosotros ya estábamos allí hace rato, porque al ser imprevisible el tráfico en la Circunvalación, no queremos arriesgarnos a encontrarnos en un atasco, tenemos suerte y todo transcurre sin complicación ninguna.

Tenemos todo más o menos organizado para no perder mucho tiempo, así que nos dirigimos al Parking del Vaticano, que tiene acceso por la Piazza de Santa Marta, es caro, pero al menos es de los pocos que



nos permite meter el coche por la altura, además tiene acceso directo por escaleras mecánicas a la Vía de la Conciliazione y está abierto hasta tarde.



Con el metro llegamos de nuevo al Coliseo, y directamente según nos habían informado, compramos los billetes de acceso al Foro Palatino y al Coliseo, es muy recomendable adquirir las entradas en cualquiera de los accesos del Foro, porque si lo haces en el Coliseo, te tragas una cola de las serias, y en cambio si llegas al acceso del Coliseo, con tus entradas, ya no tienes que esperar.

OJO ¡! Hablamos de colas de horas...

La visita al Foro Palatino, es de las recomendables y casi obligatorias, junto al Coliseo. El legado que tiene Roma en este lugar es algo que deja sin palabras, y eso que según te informan estuvo muchos siglos abandonado y cada uno hizo allí lo que le pareció oportuno.

Llama mucho la atención la visita al Coliseo, su espectacularidad, su diseño, su historia, son algo que es de difícil explicación.

Se debe visitar.

El resto de la jornada la destinamos a visitar todos los destinos de la ciudad que Daniel tenía interés en conocer, y que nosotros ya hemos recorrido en días anteriores, hoy tiene la novedad importante de que lo hacemos los cuatro, como siempre cada uno parándose en un detalle, cada uno haciendo una observación de algo que personalmente le llama la atención, algo que desde la sensibilidad de cada uno quiere hacer notar a los demás.

Dani no se termina de acostumbrar al tráfico romano, eso de tirarse sin mirar a los pasos de cebra y notar el paso de motos, o coches justo a unos centímetros de tu espalda, no va con el.

Al tomar uno de los autobuses, he tenido la desagradable sensación de que casi me roban, me he dado cuenta justo cuando ya tenían abierta la cremallera del bolsillo del pantalón, donde llevaba la cartera, han tenido suerte porque justo en ese momento se abrió la puerta y se bajaron las dos gitanas, hay que tener muchísimo cuidado, que te pueden fastidiar unas vacaciones sin darte cuenta.

Sobre las 21.00 horas recogemos el coche, la broma ha sido de 20 euros, pero al menos ahora tenemos transporte para pasear por la noche romana y sinceramente merece la pena, la iluminación del Teatro, del Arco de Constantino, y la tranquilidad de las calles a estas horas, son de agradecer, pasear sin prisas, admirando la noche romana, son un magnífico cierre para este día.



No tenemos problemas para entrar el coche al camping, a pesar de ser algo tarde.

### **Martes 30 de Marzo**

Tenemos concertada la visita al Vaticano, lo hemos hecho por Internet, lo que en principio creemos que nos facilitará las cosas.

Nuestra hora de entrada está fijada en las 11.00, así que tras desayunar placidamente, al sol del Lazio, y degustar unos crujientes bollos de pan, que por cierto son los únicos que hemos visto en toda Roma, nos preparamos para bajar en el bus de las 9.00, y sin más novedades el cercanías nos lleva a Flaminio, donde tomamos el metro rumbo a la estación de Ottaviano, esto ya empieza a estar bajo control...



Al llegar a la Viale de Vaticano, que es una calle que rodea toda la Ciudad del Vaticano, vemos una inmensa cola que, precisamente por esa calle, sube hacia el acceso a los museos vaticanos, sabemos que el acceso con entrada anticipada, está en otro lado, no obstante impresiona ver una cola de más de 2 kilómetros, con grupos de gente, nuestro cálculo es complicado de hacer, pero es fácil que estemos hablando de 3 a 4 mil personas,, por fin y tras sortear diversas obras, llegamos a la fila que buscamos, también es considerable, entorno a 500 personas, pero la suerte se convierte en nuestra aliada, y cuando llevamos no más de 10 minutos en la entrada, nos llama un controlador de accesos y nos dirige a nosotros cuatro, por lo que al final de la tarde comprobaremos que es la salida de los museos, encantados de nuestra buena suerte accedemos a las salas a las 10 y cinco, incluso antes que las visitas programadas para las diez de la mañana.

Este adelanto nos permite disfrutar con calma de todo lo que esconde este lugar, todas y cada una de las salas son dignas de esta visita, de contemplar las maravillas que perduran al paso del tiempo y a las barbaridades de los hombres, no sabría destacar un museo sobre los otros, están distribuidos de un modo continuo y accedes de unos a otros, por bellísimas escalinatas que forman parte de esta maravilla, el paso de unos museos a otros está siempre dirigida a culminar en la Capilla Sixtina, pero es evidente que los frescos de los pasillos de acceso son tan maravillosos que deslumbran a cualquiera, estos pasos se deben hacer sin prisas, sobre todo viendo como todo el mundo se dirige con rapidez sin percatarse de los frescos de este lugar, no tenemos prisa en acceder, y la obra que ofrecen estos lugares son de admirar.

Cuando llegamos a la Capilla, tras un breve paso por andamios que dan al exterior, imaginamos que por cuestión de obras, este lugar está como Atocha a las 7 y media de la mañana, si alguien tiene esta experiencia, pues sabrá a que me refiero, unos conserjes van repartiendo como pueden a los que vamos llegando, a derecha o izquierda según se va viendo hueco, es un exceso de personas las que permiten acceder, a demás piden silencio y "no foti", evidentemente en clara contraposición con el echo de dejar entrar a 100 o 150 personas en un espacio reducido, es evidente que todos comentamos la maravilla de Miguel Ángel en el techo de este lugar y también es evidente que a pesar del "no foti", todo el mundo saca sus fotos pertinentes, para inmortalizar esta visita.

Otro lugar que no se debe perder nadie.



Son las dos de la tarde cuando salimos de los museos, el hambre se hace presente en nuestros estómagos, hemos alimentado el alma y la pasión por ver y descubrir, pero también tenemos que llenar el vacío estomacal.

Justamente en Via delle Gracie, hemos descubierto una pizzería, que nos da buena sensación, sobre todo porque esta llena de romanos y turistas que compran al peso la comida y se salen a la puerta con unos asientos de mimbre para degustar la pizza, y no nos equivocamos, están magníficas, tienes una variedad grande y a buen precio.

Es un lugar muy recomendable y muy típico el comer así. Por poco más de 20 euros hemos comido muy bien los cuatro, incluyendo las bebidas que es lo más caro de esta ciudad. Tengamos en cuenta que la media de una lata de coca-cola rondan los 2,10 euros.

También comprobamos que esta zona precisamente, entorno al Vaticano es la más barata para comprar los recuerdos y camisetas que sobre todo Marta quiere llevarse. Así que decidimos hacerlo tras nuestra visita a San Pedro y la subida a la cúpula.

Otra vez nos encontramos con serias colas para acceder a la cúpula. No queremos imaginar que será esto en verano. Subir en ascensor hasta el final, son 7 euros, y sin ascensor 5, así que optamos por la mecánica. Además es bueno saber que el ascensor te deja en la base de la cúpula, y que el resto del ascenso se hace por escaleras pegadas a las paredes de la cúpula y que además van torcidas, al llegar arriba las vistas son espléndidas y Roma se postra a los pies de San Pedro, bella y atravesada por el Tiber, formando una imagen realmente bucólica de esta ciudad. Las torres y cúpulas de las muchísimas Iglesias romanas son imposibles de identificar, quizá para algún experto en Roma, pueda ser un reto, para nosotros nos resulta imposible.



Como dato curioso, podríamos visitar todas las Iglesias de Roma, a razón de 17 de estas a la semana, y así tardaríamos un año completo en finalizar dichas visitas.

Son casi 900 Iglesias!!

Tras esta visita, compramos los recuerdos y nos dirigimos a Piazza Spagna, para dar buena cuenta de un helado, mientras descansamos en las escalinatas.

Aunque no tenemos casi nada que recoger no fuimos para el camping sobre las 8 de la tarde, hora a la que Eugenio nos recogida de la estación de Prima Porta, se nota que el camping ya tiene clientes, porque el bus, hoy va lleno, y eso que han aumentado las horas de recogida.



A las 23.00 estamos todos ya descansando y asimilando todo lo que de impactante tienen los Museos vaticanos y San Pedro, lo que es tener un país dentro de la ciudad, el caos y el desorden de una ciudad que se debate entre el pasado y el presente, para nosotros una ciudad con carencias serias en cuanto a los servicios públicos en general, un mal transporte, obsoleto, descuidado y desde luego sin recursos, una ciudad excesivamente sucia, con una proliferación masiva de vendedores, que desde luego son un calvario para los visitantes, en resumen una ciudad que ofreciendo lo que ofrece, debería mejorar mucho para poder competir con el resto de capitales de Europa.

Arrive derchi Roma!!!

### **Miércoles 31 de Marzo Viajando hacia Florencia**

No tenemos demasiada prisa, no obstante tras desayunar y recoger las cosas, son las 9 y media de la mañana, hace un día espléndido don un sol radiante, aunque hay amenazantes nubes en el cielo. Tras pagar y recoger nuestra tarjeta ACSi, nos ponemos en marcha, rumbo a Florencia, rápidamente tomamos la E-35, que tras unos kilómetros nos mete en la A-1, la llamada Autostrade del Sole,

La autovia es estrecha y no tiene arcenes, ni a derecha ni izquierda, cada 200 metros más o menos, tiene pequeños espacios de escape, resulta una carretera peligrosa, además con la CV ves la falta de respeto por parte de los otros conductores, que se pegan a la trasera sin necesidad, ya que nuestra media de velocidad es mas que considerable, rodamos siempre sobre los 100 kilómetros hora, pero esto es Italia y aquí se conduce muy mal.

Casi toda esta autopista esta en obras, pero deben ser eternas, porque las imágenes del Google-mapas, son del 2005 y ya estaban en obras.

El peaje hasta Florencia han sido 14 euros, nuestra salida es Florencia-Certese, y nos lleva hasta el Camping Internacional de Florence sin problemas, el camping tiene su acceso habitual cortado, precisamente por esas obras, lo cual hace mas que habitual el paso habilitado, no obstante no tiene problemas el acceder.

Este camping esta situado en una colina, y justo en la parte alta es donde están las plazas de acampada, no esta delimitado el terreno, así que nos colocamos para poder desayunar con la Toscana como fondo, tan solo tenemos como vecinos a una CV inglesa y 5 o 6 AC, tanto alemanas como italianas, algo mas alejadas de nosotros. Muy cerca hay una torre de alta tensión, que desde luego distorsiona la postal.

Tras comer ponemos rumbo a Florencia, nos informamos que hay un bus publico que nos acerca al centro de la ciudad, pero tras saber que esta a algo mas de un kilómetro del camping y además su horario es muy poco predecible, optamos por irnos con el coche, que para eso lo llevamos.

Accedemos a Florencia desde la Via Michelangiolo, lo que nos permite conocer el camping Michelangelo, esta muy cerca del centro de Florencia, aunque con un acceso complicado para las CV, con una importante rampa de entrada, cuesta abajo, y desde una carretera con muchísimo trafico, también debo decir que desde el camping se puede ir al Centro, pero debe haber unos 2 kilómetros, es cuestión de valorar las cosas, una vez visto sobre el terreno, yo optaría por este ultimo camping, a pesar de su acceso, pero conscientes de que el regreso desde la ciudad es en cuesta arriba.

Ya desde ese punto, la imagen de la cúpula de la catedral de Santa Maria dei Fiore, es impresionante, decidimos llevar el coche al parking de la Estación, que esta en el centro de la ciudad.

Directamente nos dirigimos a la Academia, donde esta el famoso David de Miguel Ángel, hay poca gente esperando para entrar, así que no lo dudamos y hacemos cola para verla.

La entrada son 10 euros de adultos, 5 para estudiantes mayores de 18 años y gratis apara los menores de edad.

Cuando entras en la sala donde está expuesto, no puedes mirar a otro lado, sus cinco metros y algo de altura, mas la cúpula, te deja sin posibilidades de ver lo que hay alrededor.

La perfección de esta imagen es increíble, músculos, tendones, venas, pliegues de la piel, las uñas, los dedos, el pelo, las rodillas, todo absolutamente todo, te deja boquiabierto ante la perfección del mármol blanco, en la que este maestro lo hizo, lo que no tiene explicación es que estuviese tantos años a la intemperie.



El resto del museo no tienen mas que curiosidades, pero merece la pena observar los inicios de distintas obras escultóricas de Miguel Ángel, el cual al no ser de su gusto, las dejaba así...

La tarde esta fea, con un cielo oscuro y amenazante de agua, nos vamos para el camping.

Cenamos dentro de la CV porque hace una noche desagradable, así que aprovechamos el tiempo para leer un buen rato y descansar.

### **Jueves 1 de Abril**

A llovido toda la noche, así que desmontamos la cama para poder desayunar a gusto dentro de la CV. Los baños del camping están bien, es curioso que las tazas llevan un sistema de auto-desinfección, el cual consiste en que las tapas se elevan solas y al llegar al fina del recorrido unos pequeños orificios mojan con agua y algún producto el asiento... curioso.

Decir que no esta preoperado para días frescos como es este que tenemos por delante, no tiene calefacción y las duchas dan directamente al aire libre. Deberían mejorarlo.

Sobre las 10 de la mañana, llegamos de nuevo al parking de la Estación, el día es desagradable y llueve de vez en cuando. La Catedral Florentina, es muy espectacular, en mármol blanco y verde, es muy reciente del finales del 18, tras múltiples escándalos económicos para realizar esta fachada. Tenemos la suerte de llegar a una de sus tres puertas de bronce, justo en el momento o en el que acaban los actos religiosos, locuaz nos facilita el acceso sin esperas... estamos teniendo suerte con el tema.

Es una de las Catedrales mas grandes del mundo, tan solo superada por San Pedro, Milán, Londres y Sevilla, se calcula que puede albergara unas 30000 personas.

Salimos de la catedral, para subir al Campanille, toda la "patita", son 414 escalones, los últimos 30 realmente complicados, merece la pena , para ver una vista completa de la ciudad, no obstante son 7 euros la subida.



Tras comer tranquilamente hemos quedado con Tomás y Paloma, que curiosamente están en Florencia, y es el cumple de Irene, nuestro punto de encuentro es en la Piazza de la Republica, desde allí damos un paseo por el Mercado Nuevo, en la Vía Calimala, es un espacio, muy atractivo, un mercado cubierto y donde se ofrece todo tipo de mercancía, desde bolsos, hasta comida, en Florencia hay varios espacios destinados a las ventas, y aunque hay vendedores ambulantes, no tiene nada que ver con lo que se vive en Roma.

Es muy curioso el Ponte Vecchio, que te permite cruzar el río Arno, este puente según la historia, Hitler ordeno respetarlo a sus bombarderos, actualmente esta cubierto por las mejores joyerías de la ciudad y desde es un punto obligado a visitar.



Perdersé por las callejuelas de esta ciudad, es muy fácil y desde luego es una fascinante actividad que te hace conocer esta bellísima ciudad. Cada rincón, cada plaza, cada calle, es un referente a la belleza y al compromiso que los Medici, en hacer de esta ciudad una de las mas bellas de Europa.

La tarde no dará para mas , son las casi las 20.00 horas y Tomas y Paloma, vuelven a Roma ,en el tren, así que les acompañamos hasta la puerta de su vagón, nos veremos en Alcalá, según Tomasillo, los italianos no saben escribir ni Plaza, ni Restaurante, porque ponen piazza y ristorante... sus 4 años lo ven así.

De regreso al camping, nos permitimos una visita al estadio Artemio Franchi, uno de los míticos de Europa, además podemos comprar un dulce típico de la Pascua italiana, compuesto por fruta escarchada, biscocho y frutos secos.

## **Viernes 2 de abril**

Es Viernes y a pesar de que nos temíamos exceso de tráfico, no es demasiado el que nos encontramos en la Autovia FIPILI, es decir la unión entre Firenze, Pisa y Livorno. Lo que si es continuo durante los 70 kilómetros son los baches, los cuales , hacen muy agradable el viaje, al ir encogido durante todo el recorrido, esperando que en cualquier momento reviente una rueda, por suerte esto no nos sucede, y llegamos a Pisa, sobre las 10 y media, nada mas llegar ya vemos los indicadores hacia la famoso torre inclinada, y muy cerca también hay aparcamientos, que sin dudarlo usamos, viendo la marea de coches que se dirigen al lugar.

La torre es desde luego una curiosidad por su postura, casi imposible, además de que nos llama la atención la blancura de su mármol, esta en un marco también muy interesante, junto al Batistero de San Giovanni y al Duomo de Pisa, como tenemos tiempo, vemos al opción de subir a la Torre y visitar el interior de esta Catedral, pero claro aquí aparece ya el espíritu de los bandoleros, y piden por ello 20 euros, por cabeza, da igual la dimensión de la testa. A robar a Sierra Morena.



Así que nos hacemos la pertinente sesión de fotografías empujando y sujetando la Torre y llevados por el olor de una Trattoria, damos buena cuenta de unos dulces caseros y recién hechos.

Debo destacar que en todos nuestros viajes, siempre tenemos una frase anecdótica, que queda para la posteridad familiar, junto a las ya famosas "papa papel". "idioma carolingio", "Pau Menja", "campingburdua", etc, ahora añadimos la de "Napoli papaaa , Azurrapapa", y esta como es nueva si merece la pena la explicación, ante un puesto de recuerdos y juguetitos, una familia italiana compuesta por padre, madre y cuatro pequeños gorriones con al boca abierta y cada uno a voz en grito pidiendo una cosa,,, uno de ellos el que mas se hacia de escuchar Guliano de unos 6 años, con la petición de "papa Napoli" y dirigiendo su mirada hacia una pelota del Napoli, otro gorrion de 6 años también y de nombre Filipo, gritando azurra papa azurra, con una pequeña pelita de goma cogida en sus dedos.. Y asi un padre y una madre volviéndose locos ante los gritos peticionarios de sus pequeños vástagos. Fue inolvidable la escena

Tras reponer fuerzas nos permite ir a Lucca, una ciudad medieval, poco afamada para lo que esconde entre sus magnificas murallas.

Lucca nos recibe con una imponente granizada, que tan solo nos a dado margen para aparcar fuera del recinto y acceder a cobijarnos en una de sus puertas de acceso a la ciudad.

Tal es la granizada que nos vemos obligados a regresar al coche y al cabo de un buen rato, acceder de nuevo, tras el aguacero, por otra de sus puertas, donde curiosamente hay una oficina de turismo, y ya si, hacer la visita a este conjunto medieval, donde lo mas llamativo es sin duda la aparición de grandes torres, en pequeñísimas callejuelas, y que casi no te permiten ni hacer una fotografía.

Aunque parezca mentira y tras muchos días en Italia, es el primer Carrefour que vemos, lo cual dista mucho de lo floreado que tenemos todas las ciudades de nuestro país con los hipermercados franceses, hay que decir que aquí casi se agradece la aparición del hipermercado, porque resulta bastante complicado localizar los pequeños súper que están distribuidos por los distintos pueblos y ciudades.

Aprovechamos la presencia (como no) de una pizzería en el lugar y como es hora prudencial de comer, nos ponemos a ello, sin querer arriesgarnos a no encontrar nada mas adelante, y que se nos eche la hora del hambre encima.

Tomamos rumbo a Florencia, pero esta vez lo hacemos usando un rato la Autostrada Firenze –Mare, la cual nos deja muy cerca de otro de los destinos que queremos visitar Fiesole, este es un lugar desde el cual se descubre otra visión de Florencia, desde la altura, los romanos I usaban de lugar de recreo y esparcimiento, con lo cual esta lleno de grandes villas, que hacen un agradable conjunto.

Hemos cogido un plano de la zona, la cual nos muestra diversas rutas en coche, por lo mas bello de la Toscana, y que a la postre, también nos pareció a nosotros, primero tomamos rumbo Norte, hacia Pian du Mugnone, y posteriormente, tomamos por Sentignano, ya con destino el camping.

Tenemos la sorpresa, nos han invadido y rodeado las AC italianas, de echo al llegar vemos como una de ellas maniobraba tan solo a unos 20 cm de nuestro toldo, dando marcha atrás y patinando en la hierba, todavía no sabemos donde quería meterse el spaghetti ese, porque entre otras cosas nos lió una buena levantando un barrizal de cuidado, y eso que según nos dijo el vecino ingles, le advirtieron de que no cabía el vehiculo, pero algunos creen que al pagar el camping tienen derecho a todo, aunque tengan que pisar al vecino.

Por fin se marchó a otro lado, pero hasta donde llegara la tozudez humana que monto sus ruedas encima de los vientos de una tienda...



### **Sábado 3 de Abril**

Nos levantamos dispuestos a recoger y tras desayunar y el aseo, saldremos con rumbo a Siena, mas concretamente a Casiano di Murlo, hemos elegido este camping porque esta metido en plena Toscana, además de que ya nos facilita nuestra marcha hacia Civitavechia.

Son apenas 100 kilómetros, aunque la mayoría por carretera de segundo orden, no tenemos prisa alguna, y nos deleitamos en contemplar los paisajes que esta región nos ofrece, además la circulación es muy cómoda, y no nos encontramos con casi vehículos.

Llegamos al camping sobre las 12 de la mañana, es un bello paraje, acomodado en terrazas amplias, pero desde luego de las que te exige ver donde te colocas , teniendo en cuenta la distancia a los servicios comunes, como la ocupación es baja, podemos elegir en la terraza que esta enfrente del edificio de baños y fregaderos.

Los propietarios son muy agradables y se esfuerzan con el español, ya que ella estudia el castellano, hace buenas migas con Dani, y le permite el acceso a la zona wifi sin problemas, así que los chicos aprovechan para conectarse.

Tras comer ponemos rumbo a Sienna, a pesar de que la tarde pinta oscura y con un cielo muy amenazador.

También nos dirigimos directamente a la zona de parking, ya que Sienna esta situada en una colina y el tráfico esta limitado.

Curiosamente hay escaleras mecánicas para acceder a la ciudad, el desnivel es considerable.

Accedemos por la Strada dei Tufi, y ya se nos muestra una ciudad medieval con ese encanto tan especial, a los que nos gustan los callejones y el desorden urbanístico tan común en el medioevo.

Sin quererlo nos topamos con la catedral de Santa Maria de la

Assunta, y su magnifico baptisterio, con una mas que empinada escalinata que da acceso a la Plaza del Duomo, justo el frente esta dominado por el Museo de Santa Maria de la Scala, que es uno de esos edificios que han sufrido y vivido los cambios de los tiempos, carcel, convento, hospital y hoy museo, son algunas de las muchas ocupaciones que a tenido este magnifico edificio y continua siendo un digno colofón a esta Plaza.

Empieza a llover seriamente, así que tomamos la decisión, de visitar la Catedral, que por otro lado tiene una fachada impresionante con acabado en mármol negro y blanco.

Claro que no imaginábamos lo que nos esperaba en el interior de la

catedral, hoy puedo decirlo, la mas bella de las que he visto nunca, las fotos que se pueden ver en Internet no ofrecen toda la belleza del lugar, es de estos lugares que no sabes si mirar al suelo, con su complejo laberinto de bellísimos mosaicos los cuales , están protegidos del paso de los turistas y que tan solo se muestran al completo una vez al año, pero la muestra que nos ofrecen es mas que suficiente como para imaginar lo que es el conjunto.

Las paredes, techos cualquier rincón es merecedor de posar la vista y recrearse en ellos, cientos y cientos de esculturas, de pintura, de frescos, te van dejando sin aliento mientras contemplas todas esas maravillas unidas en un solo edificio.

Deseo destacar las dos pilas bautismales que en la entrada te dan la bienvenida, quizás una de las obras mas perfectas que puedas contemplar.

El tiempo se nos a pasado muy deprisa, y como la entrada nos permite volver mañana, decidimos irnos al camping, pero regresamos por otra carretera , para contemplar de nuevo lo que se llama la región del Chianti, que es la que comprende desde Florencia hasta el sur de Sienna, a la postre la región mas bella de la Toscana. Ente perfectos viñedos, y casas de campo diseminadas aquí y allá, se suceden decenas de lomas cubiertas por el verde de la hierba y los alambres y las viñas que son la vida de esta región y sus habitantes, el paisaje es bello y relajante, a pesar de las tormentas que de vez en cuando nos suelta el cielo oscuro que nos cubre.

Llueve con fuerza al llegar al camping, y así permanece casi toda la noche, de echo tomamos la s medidas oportunas para que Daniel duerma dentro de la CV, porque las rachas de viento son también de considerable fuerza.

### **Domingo 4 de Abril**

Amanece lloviendo, tal y como a estado toda la noche, así que no nos demoramos mucho en salir hacia Siena.

Tenemos que visitar la Torre, el Museo, la cripta y el Baptisterio. Además si el tiempo nos lo permite o no, queremos pasear por la ciudad, Patrimonio de la Humanidad desde 1995 al igual que nuestra Alcalá.



Justo cuando mas llueve subimos nosotros a la Torre, o sea a la intemperie y a unos cuantos metros del suelo, no obstante , observamos la anárquica disposición de las calles de Siena y la famosa Plaza del Campo.

Deja de llover y de inmediato salimos a nuestro paseo, dejamos la visita al museo para cuando nos tengamos que cobijar de nuevo. Nos encaminamos hacia la famosa Plaza, donde se realizan dos veces al año el famoso Palio, una vez en Julio y otra en Agosto, consistente en carreras de caballos representando a los diversos barrios de la ciudad, con unas llamativas prendas para distinguirse unos de otros, hoy día es un souvenir muy extendido en la ciudad.

La Plaza además nos muestra el ayuntamiento, que es un magnifico edificio, desde el que se puede contemplar par aparte baja de la ciudad.

Todavía tenemos mañana para visitar el Museo de Santa Maria de la Scala, el cual es interesante y muestra la cantidad e estatuas y adornos que no se llegaron a colocar en la fachada o el interior de la catedral, casi se podría adornar de nuevo con todo lo que guarda este museo, otro Duomo.

Estamos ya en hora de comer, y lo malo es que todo está ya cerrado, porque hoy es fiesta y a la una cerraban todo, así que decidimos tomar el coche y ver que podemos encontrar, camino de San Gimignano. Saliendo del centro de la ciudad observamos con un cierto temor, que todo está cerrado, pero aquí aparecen los yanquis para saciar nuestros estómagos, a 500 metros hay un McDonalds, así que no lo dudamos ni un momento, porque no vamos a encontrar nada tan apañadito.

La tarde está respetando el viaje hacia San Gimignano, pero justo al llegar a las cercanías de este pequeño pueblo Toscano, nos sorprende de nuevo la tormenta, de la cual debemos esperar que escampe en el coche, porque es seria, pero igual que llegase se va, y nos dejamos sorprender por este bello enclave medieval, cuya principal curiosidad es la de tener más de una decena de torres de defensa, que realmente fueron alzadas por las familias ricas del pueblo, como simbología de poder y riqueza, no obstante ofrecen una peculiar visión de toda la Toscana, su plaza principal, es realmente bella y en el centro existe un impresionante pozo, que en otros tiempos era el encargado de suministrar agua a sus habitantes, este pueblo también es Patrimonio de la Humanidad.

Es temprano, a penas las cinco de la tarde, así que nos ponemos en marcha rumbo a nuestro último destino de la zona, el pueblo de Colle di Val D'Elsa, que está apenas a unos 20 kilómetros por carreteras Toscanas, vuelve a llover, pero la peculiaridad de este pueblo no es otra que la de tener que acceder en ascensor de cristal hasta su casco histórico, son unos 30 metros los que nos permiten acceder a una de las Plazas del pueblo y desde allí podemos desplazarnos por las callejuelas del lugar, estamos en plena Semana Santa y aquí también se nota, las Iglesias abiertas no muestran sus criptas, iluminadas y pulcramente adornadas con recuerdos de Jesús muerto. Algo tétrico, todo hay que decirlo, pero desde luego muy ilustrativo de las tradiciones de la Italia más rural.

Ya es algo tarde así que decidimos regresar al camping, he intentado recoger lo que podamos.

No llueve así que aprovechamos para recoger algunas cosas.



## Lunes 5 de Abril

Amanece un día casi claro, pero a lo lejos vemos unas nubes que no nos ofrecen ninguna confianza, así que tras desayunar, nos ponemos a recoger la tienda y el toldo.

Estas tiendas Quechua, son de lo mas practica, una vez que sabes hacer su recogida claro, pero no es tan complicado.

Tenemos todo preparado para la marcha, pero decidimos comer tranquilamente en el camping, la Señora, no nos pone ninguna pega, para poder irnos cuando queramos.

Nuestra hora de embarque será a las 20.00 horas por tanto queremos estar allí, cerca de las 18.00horas, y nos tememos que la carretera SS1, que va por la costa hasta Roma, puede tener



atascos, así que sobre las dos nos ponemos en marcha, y hasta Grosseto como nos imaginábamos, vamos casi solos, hay que destacar que el Lunes era fiesta en Italia. Una vez que nos incorporamos a la SS1, el trafico es muy denso a pesar de que son apenas las cuatro de la tarde, es cierto que no hay atascos, pero se va notando pro momentos la afluencia masiva de coches. Por suerte para nosotros justo cuando empiezan los atascos a unos 60 kilómetros de Roma, aparece nuestro desvío para Civitavechia.

Así que ya respiramos tranquilos, el barco no se nos escapa.

Nos dirigimos al muelle de Grimaldi, para hincar el embarque, somos los segundo de la fila, y ya nos podemos ir a efectuar el cheking, para el acceso la barco, hoy esto esta mucho mas tranquilo que en Barcelona, y a las 20.00 justas embarcamos y sobre las 22.10, el barco



esta saliendo del puerto, va en hora, y apenas si seremos unas 150 personas de las 1500 que puede transportar el ferry, la caravana y el coche van solos en una planta de las bodegas.

## **Día 6 de Abril**

De nuevo una travesía tranquila y relajada, la cual nos permite leer y comentar todo lo que hemos vivido y visto en estos días, nuestras impresiones personales, lo que nos a gustado, lo que nos a defraudado.

Por fin llegamos a España, Barcelona nos recibe preciosa como siempre, apenas son las 18.30, lo que nos permitirá, cumplir con nuestro objetivo, llegar a una hora en la que los chicos pueda descansar lo suficiente para mañana ir a clase, yo esperare echando una cabezadita a que pueda dejar la caravana en su parking.

Llegamos a Alcalá sobre la 1 y media de la mañana, y tras dejar a todos en casa, me marchó...

## **FINAL**

Este a sido el relato de lo que hemos visto y vivido en la SS del año 2010, para nosotros a supuesto el descubrir un país con unas peculiaridades y unas contraposiciones enormes, desde la belleza mas absoluta que guardan sus ciudades, museos, y los mas bellos rincones, al abandono mas absoluto, al desprecio por su historia mas impresionante.

De la amabilidad más encantadora en el trato personal, a la actitud más prepotente que puedas encontrar en una persona, un país de contrastes, de muchos contrastes, con lo bueno y lo malo que tiene esto.

Alcalá de Henares, 17 de Abril de 2010