

Madrid, Septiembre del 2009

Hola a todos, como tengo prometido a mas de una persona y a mi mismo, por fin me decido a hacer la narración del viaje a Suiza. Haré esta narración como si estuviese contando el viaje a alguien, os diré que los dos últimos años estos viajes de vacaciones los venimos realizando ya solos mi esposa, Vicky, y yo, Ezequiel, pues nuestras 2 hijas de 25 y 19 años, ya las organizan por su cuenta.

Se trataba de mi viaje mas deseado, el cual pude haberlo realizado el año pasado, pero por razones que no vienen al caso, lo aplazo para este, para que os hagáis una idea de cómo ha sido el viaje, os diré que las expectativas de este eran grandes, pero que la realidad ha superado a estas expectativas con creces.

Para organizar el viaje mis principales fuentes de información han sido el relato de Eva b, forera de wedcampista , pero la principal fuente de datos ha sido el proyecto de viaje realizado por Xanquete 22 el cual se convirtió en mi libro de cabecera, tanto durante la preparación del viaje como durante la realización del mismo , el cual he adaptado a mi itinerario y a mi ritmo, pero los destinos y las distintas excursiones han sido en todo caso los recomendados por él, al cual deseo mostrarle mi agradecimiento, pues ha hecho que mi viaje haya salido prácticamente perfecto .

Y ya metidos en faena paso a relataros el viaje en si.

1º día de viaje, Jueves 6 de Agosto 2009

Salimos a las 13 horas, de Alcorcón, Madrid, de recoger la caravana de Comercial caravaning, pues tenia ganas de ponerle el ATC, y creí que el mejor momento era ese pues iba a realizar un largo viaje, y quería aprovechar la seguridad que el dispositivo en cuestión pudiera proporcionarme. Sobre las 22,30 ya en la provincia de Girona paramos en la carretera en un sitio donde había bastantes camiones, cenamos en la caravana y luego entramos a un bar que había allí a tomar café, aprovecho para comentaros que allí me pedí un purito reig con el deseo de poder cumplir mi promesa y que fuera el último, a día de hoy dos meses después todavía lo fue. Pregunte sobre el tema de seguridad a la del bar , y me dijo que no solían pero que a ella la habían robado allí, el caso es que salimos y nos acostamos , pero entre el calor sofocante, el trasiego continuo de camiones , y que yo no acababa de estar a gusto en el sitio , sobre las 2 de la mañana continuamos nuestro camino , cruzamos la frontera por la Jonquera , y por la zona de Perpiñan , no se veía en árboles ni nada, por la oscuridad, como soplaban el aire , pero me obligó a reducir la velocidad a menos de 60 Km. hora , pues era la única velocidad que notaba el conjunto estable, sobre las 3,30 Aprx paré de nuevo en un área de servicio francesa grande, muchos coches, camiones, caravanas etc. durmiendo, muchos árabes durmiendo incluso por el suelo , pero yo me he sentido seguro , me he metido en mi caravana y he dormido un par de horas como dios .



2º Día de viaje, Viernes 7 de Agosto de 2009



Destino Annecy 1400 Km.

Sobre las 13 H hemos llegado a Annecy, nuestro primer destino , si tenemos en cuenta que salimos ayer sobre las 13 H de Madrid llevamos 24 H de viaje , pero entre las distintas paradas, el par de cabezadas que hemos dado etc. este no se ha hecho excesivamente pesado .

Busco en el tom tom en el programa Archies camping el camping mas próximo a la ciudad y me indica el camping municipal **Le Belvedere** , sobre las 13,30 ya estamos instalados, comemos y yo a pesar de que hacia calor me meto en la caravana dispuesto a echar la siesta, Vicky se pone el bikini y se tumba fuera a la sombra, pero sobre las 16 H tuvo que meterse corriendo pues cayo un tormentón que parecía que no había llovido nunca , así que cuando este cesó quedó un día fabuloso nos arreglamos un poco y nos fuimos a ver el pueblo, Annecy es un bonito pueblo, ya próximo a la frontera Suiza, situado a orillas del lago del mismo nombre, y atravesando el pueblo por distintos canales, el pueblo es precioso , aunque para mi criterio demasiado explotado turisticamente, pero bueno es lo que hay.

Respecto a los datos del viaje estancia 1dia

Km 1400

Peajes 89 !

Gasoil 125 !

Camping 1dia 21,60.!

Total de gastos 235,60 ! .

Yo en los gastos los detalles que os daré son los gastos fijos, camping, peajes, gasoil, etc. También os pondré los gastos de los telecabinas y demás que hayamos utilizado para las distintas excursiones, pero comidas y demás gastos que cada uno podamos tener queda a lo que cada uno podamos permitirnos, pero como consejo todos debemos de ir mentalizados de que Suiza es caro.

3º día de viaje, Sábado 8 de Agosto de 2009-09-05.



Annecy Chamonix 100 Km.

A las 8,30 de la mañana, salimos de Annecy con destino a Chamonix, sobre las 10,30 estamos ya acampados en Chamonix en el camping MER DE GLACE, no puedo decir los Km pues no los apuntamos y tengo el tom tom averiado y no lo puedo mirar por lo tanto a partir de ahora los Km que os ponga de los distintos desplazamientos serán aproximados, en este caso sobre unos 100 Km.

El pueblo de Chamonix es precioso y el camping lo mismo, metidos en un valle alpino rodeados de glaciares y unos picos que superan los 4000 que impresionan hemos estado dando una vuelta por el pueblo y nos ha encantado, sus casitas llenas de flores sus construcciones, el río que atraviesa el pueblo, a pesar de lo turístico que es nos ha gustado en su totalidad, por la tarde ha estado nublado y lloviendo pero ya sabemos esto es tan precioso porque llueve, así que chubasquero, paraguas y a patear al pueblo, excursiones de las grandes en Chamonix no vamos a hacer, tan solo la del **mar de glace**, pues las grandes queremos hacer las de Suiza, pues llevamos las tarjetas Wis pass! precio y estas nos costaran la mitad de su precio establecido, el día como he dicho esta nublado y en la estación nos dice la chica que mejor lo dejemos para mañana.

Nos acostamos pronto, como se esta convirtiendo en costumbre, y ya por la mañana madrugaremos.

4º Día de viaje domingo 9 de agosto de 2009



CHAMONIX

Hoy, como también se esta convirtiendo en costumbre, aunque en nuestro caso ya lo era, hemos madrugado, organizado un poquito y nos hemos ido al pueblo, en este caso tengo que decir que hemos utilizado el coche para ir al pueblo, pues a pesar de que en el camping te daban unas tarjetas para el transporte gratuito, como vimos que no había problema para aparcar ni había que pagar siempre hemos ido en el coche. A los que no os guste madrugar, en el día de hoy si solo pensáis hacer esta excursión, a no ser que penséis patear por el glaciar, no es necesario madrugar, además si lo primero que queréis ver es la gruta, esta no suelen abrirla hasta las 10 Aprx , pues suelen preparar un poquito la entrada y demás.

Bueno continuo el relato , ha amanecido un día precioso , sobre las 8,10 subíamos en el tren de cremallera a le **Mer de Glace** , ha sido maravilloso, la subida dura unos 20 minutos , pero ya nos permite empezar a ver las vistas desde las alturas, lo que nos da una idea de lo que veremos en los días siguientes, cuando de verdad empecemos a subir alto, hemos bajado hasta la entrada del glaciar andando , pues los telecabinas que te bajan hasta él, no empiezan a funcionar hasta las 10 H, lo cual nos ha permitido poder ir viendo las cotas marcadas en los distintos años, de cómo el glaciar ha ido retrocediendo, y en menos de 100 años a mi me parece que han sido varios cientos de metros, una pena. Desde donde te deja el telecabina hasta la entrada a la cueva del glaciar hay que bajar y luego subir 300 escalones aprox., no es duro pero que sepáis que no es accesible a todo el mundo, sillas de ruedas, ancianos, etc. Las vistas desde arriba, como ya os he dicho antes, son impresionantes, visitar un glaciar en su interior para alguien que nunca había visto uno es una experiencia mágica , de quedarte boquiabierto , en el resto del viaje ya hemos visto muchos , pero esa 1ª impresión es inigualable, luego ya hemos subido a la estación en el telecabina, hemos visto la exposición de los espejos, gratuita, y caminando hacia el hotel que hay un poquito mas abajo de la estación hay una exposición de animales alpinos disecados , y en el hotel por la parte trasera un pequeño museo en el que pueden visitarse habitaciones y otras estancias de este, están bien y también son gratuitas.

Hemos bajado de nuevo en el tren de cremallera, en cuyo descenso hemos podido ver hasta nuestra caravana en el camping, y desde la altura, hasta nos ha hecho ilusión, hemos ido a nuestra casita, descansado unas horas y luego de nuevo a Chamonix, ha estado casi toda la tarde lloviendo, algo que parece haberse convertido ya en costumbre, pero lo dicho chubasquero y paraguas.

Gastos de estos días Tren Le Mer de Glace 23 ! cada uno total 46 !

Camping Mer de Glace 25 ! noche por 2 total 50 !

Total de gastos 96 !

5º día de viaje Lunes 10 de Agosto del 2009



Chamonix tasch 143 Km

A las 8,30 salimos de Chamonix, cruzamos la frontera suiza con cierto temor a tener problemas con la comida que llevaba, que era bastante, embutidos, latas de fabada , callos , judías verdes y otras muchas cosas, pero en la frontera no había nadie, así que la cruzamos sin que nadie nos parase, pero me di cuenta de la viñeta de las autopistas , y llame en la aduana para preguntar por ella, me dijeron que en la posta de Martigny, y en dicho pueblo me la vendieron, en el primer sitio que pregunte por ella. Ya en Suiza y siguiendo nuestro plan de ruta , nos dirigimos a un pueblo llamado Tasch , el ultimo próximo a Zermat al que se puede acceder con coche, nos instalamos en el camping ALHUMEL pegado a la estación del tren que tendremos que tomar para ir a Zermat a realizar las dos excursiones que haremos desde allí , el camping tiene lo básico , la parcela y los aseos , de estos no muchos pero limpios, pero su situación es genial para realizar las excursiones de Zermat, y rodeado de unas vistas espectaculares, este primer día lo dedicamos a tomar un poco contacto con la zona, conocer el pueblo, bastante bonito, pasear por sus caminos por una pequeña ruta hasta una cascada, hacer algunas compras y demás, es el primer contacto que tenemos con los supermercados Suizos , y nos hemos quedado un poco boquiabiertos de los precios, todo esta carísimo y en estos momentos es cuando agradezco el gran cargamento de víveres que llevo en la caravana, pues casi me permitirá solo tener que comprar alimentos perecederos. Por la tarde como de costumbre a comenzado a llover.

6º día de viaje 11 de Agosto del 2009



Materhorn Glaciar Paradise.

Como todos los días hoy hemos madrugado, sobre las 7 nos hemos levantado , y después de la tormenta de por la tarde, no sabíamos que panorama nos encontraríamos , el cielo esta encapotado y el día no pinta demasiado bien para la excursión prevista, pues si esta nublado no merece la pena subir, pero en cuestión de ! hora todo el panorama cambió, el sol empezó a salir y las montañas a ofrecerse a nuestra vista, no nos podíamos creer un cambio tan radical, así que continuamos con nuestros planes, a las 8 cogemos el tren en Tassch hasta Zermat, para subir a la excursión Glaciar Paradise, conocido como el pequeño Cervino , en la foto tenéis la altura, es impresionante, subimos en 3 telecabinas, el primero de los pequeños y los otros 2 de los que entran muchas personas, la mayoría de ellas equipadas para subir a las pistas de esquí, otras preparadas para encordadas caminar hasta otras cimas mas altas y otras para hacer la excursión mas sencilla como es nuestro caso, pues esas marchas mas arriesgadas ya quedan para gente mas joven o mejor preparada, las alturas impresionantes, las vistas maravillosas, glaciares , montañas, etc. , hemos tenido que abrigarnos bien, guantes, gorros, chubasqueros etc., hemos subido hasta el pico de la montaña , entrado a la gruta excavada en el glaciar, paseado por la nieve , y deleitado a todos nuestros sentidos con algo único, cuando hemos decidido bajar, hemos cogido de nuevo los telecabinas y bajado a Zermat. Hemos paseado por este precioso pueblo, que en el día de hoy no se encontraba muy saturado de gente, pues como los días hasta hoy no han sido muy buenos , la gente que viene de más lejos para las excursiones no ha sido mucha, más bien la gente que encontrándonos cerca hemos podido ver que el día estaría despejado para poder visitar las cumbres .

Sobre las 15 h han llegado al camping mi hermana con mi cuñado y sobrino pues quedamos allí para pasar un par de días juntos.

Los gastos de este día han sido los siguientes

Tren de Tasch a Zermat ida y vuelta **16 Francos**

Y los telecabinas hasta la cumbre **106 Francos**

Estos precios habría que doblarlos en caso de no haber llevado los **WIS PASS !** precio.

Total gastos **122 francos**

7º día de viaje Miércoles 12 de Agosto de 2009



Destino Gornergrat.

Hoy pasaremos el día las 2 familias juntas, nos hemos levantado sobre las 7 y hemos desayunado juntos , sobre las 8,20 hemos cogido el tren hasta Zermat, y allí otro tren de cremallera hasta Gornengrat, por allí hemos andado un poco por la cima, aquí la altitud creo recordar que era sobre los 3500 Mtrs , no tan alta como la de ayer pero también preciosa, cada una tiene sus encantos , los niños se han hecho unas fotos con los perros San Bernardo , que hemos recogido luego en una tienda de Zermat, y hemos iniciado la ruta de descenso andando , nos hemos hecho fotos con el Cervino de fondo y otras con el reflejado en un lago, hemos andado un par de estaciones y luego tomado de nuevo el tren de cremallera para realizar todo el descenso , no puedo decir que tal se realizara todo a pie, pero si sois buenos andadores me imagino que bien, lo que sucede es que tanto mi cuñado como yo estamos cojos los 2 y no podemos hacer grandes esfuerzos andando , pues podría costarnos no podernos mover el resto de las vacaciones y esto si que seria una putada gorda. Así que nos damos por satisfechos con lo que vamos pudiendo hacer. Luego hemos bajado de nuevo a Zermat y hemos dado una vuelta por el pueblo, el cual tenia muy poco que ver con el Zermat que os comentaba ayer, pues estaba mucho mas saturado de gente, pues charlando con algunos Españoles que encontramos, varios nos dijeron que venían de más de 100Km a realizar alguna ruta, así que me acordé lo bonito de tener mi casita con ruedas, que me posibilita vivir casi siempre cerca de los que son mis destinos.

Sobre las 17 H ya estábamos en el camping, hemos hecho algunas compras para la cena que vamos a hacer juntos, y hemos dado una vuelta por el pueblo, y mañana ya partimos de nuevo cada uno por nuestro lado y a nuestro ritmo

Los gastos de este día han sido los siguientes.

Tren hasta Zermat ida y vuelta 16 Francos.

Tren de cremallera 76 Francos

Total 92 Francos.

Siempre recordándoos mis tarjetas de ! precio

Los gastos del camping los pongo en " que es como los tiene apuntados Vicky

28! día por 3 días 84! camping

8º día de viaje Jueves 13 de Agosto de 2009



Tasch Valle Lauterbrunner (zona Interlaken)

Alas 8 de la mañana nos hemos despedido de mi hermana y familia , y hemos salido dirección goppenstein ,donde embarcaremos coche y caravana en un tren que nos llevara a kandersteg, el cual nos evita un rodeo de cientos de Km., por puertos de montaña con la carreta a cuestras , el precio de este tren fue de **40 Francos** , nosotros no bajamos ni de el coche, se embarca con mucha facilidad, pues el tren esta situado en una especie de muelle el cual es tu acceso directo, vas circulando por el tren hasta que llegas al último coche, donde ya quedas estacionado, a los 3 ó 4 minutos de haber llegado salió el tren, el trayecto duro sobre 20 minutos por un túnel completamente oscuro , lo que estuvo a punto de ocasionarme un problema con Vicky pues estas cosas le producen pánico, pero bueno cerró los ojos y fue mas o menos bien , os hago este comentario para que sepáis a que ateneros quienes podáis tener algún tipo de problema, cuando salimos del túnel las vistas de esta nueva región de la Suiza central vuelven a impresionarnos, este verdor especial tiene algo que cautiva , llegamos al camping **jungfrau** , un camping precioso situado al pie de la cascada de Staubbachfall, y a la orilla de un río, la única pega que tenemos que poner fue la lentitud a la hora de acoplarnos en el camping , pero solventado este pequeño contratiempo solo podemos decir que hemos estado de maravilla, buenas instalaciones y algo que yo no conocía de ningún camping, una habitación que era una especie de secadero de ropa, con muchas barras para colgarla y un aparato que soltaba aire caliente, no hacia mucha falta, pues lleva 3 dias brillando un esplendido sol , pero bueno ya que estaba, y a Vicky que le gusta llevar la colada muy al dia lo usábamos cada vez que lavábamos.

Pero bueno volviendo al viaje, una vez instalados nos acercamos andando al pueblo para ver donde estaba la estación, que esta a 10 minutos andando y comprar algunas cosas en el copp , luego comimos en el Camping, y una vez descansados un poquito nos fuimos a visitar la cascada de **trummelbachfalle**, una cascada que discurre por el interior de la montaña con un ruido y unas vistas espectaculares, hay que asomarse a todos los miradores y es un espectáculo fascinante cuesta **11 francos** subes en una especie de ascensor por el interior de la montaña , luego continuas andando, y la bajada la puedes hacer andando o en el mismo ascensor, vamos que merece la pena visitarla, a esta cascada se llega andando desde el camping, como unos 15 minutos

Tasch Goppenstein 50Km Kandersteg a Lauterbrunner 48 Km total 98 Km

Los gastos de este dia han sido los siguientes.

Visitar la cascada **11 francos por 2 total 22 francos**

Tren de Goppestein a Kandersteg 40 Francos

Total 62 Francos



9º día de viaje viernes 14 de Agosto del 2009



Hoy nos
hemos

levantado a las 7 para subir al **jungfrauoch**, esta es la excursión estrella de este viaje, y la verdad es que lo es, pero si tuviera que elegir entre el pequeño cervino de Zermatt y esta, no lo tendría fácil, os comento que hemos salido de la estación de Lauterbrunner sobre las 8 horas, según el diario de viaje hemos cogido dos trenes, pero si os digo la verdad de eso no me acuerdo, en total unas 2 horas de viaje todo, subiendo a la montaña las vistas que hemos podido disfrutar han sido maravillosas, luego hemos entrado en un túnel que se ha prolongado durante unos 45 minutos, hemos parado en un par de sitios para ver los glaciares y las vistas desde ventanales hechos en la montaña y por fin hemos llegado al final, la infraestructura que tienen montada allí arriba es impresionante, ascensores que te suben hasta la cumbre, restaurantes, cafeterías, tiendas, etc. Desde las partes mas altas de la terraza las vistas son impresionantes, puedes visitar la gruta del glaciar, con sus esculturas de hielo, salir y caminar sobre el glaciar hasta el refugio, o pasear por la zona con diversas actividades, tirolina, pequeña pista de esquí para principiantes, pequeño círculo en trineo con perros, etc., todo esto pagando pero bueno solo verlo también vale, total que para quienes estéis indecisos deciros que la visita es muy recomendable, ahora escribiendo me viene a la memoria que en la bajada también hemos cambiado de tren, un poco después de salir de los túneles, en un sitio que solo es la estación e infraestructura turística, hoteles, restaurantes, tiendas etc., aquello estaba lleno de cabras por todos sitios, nosotros hemos aprovechado para pasear un poco, viendo las vistas como siempre y en 2 palabras (**im impresionantes**) hemos comido de picnic embutidos guapos de aquí de España, y luego cuando nos ha parecido hemos tomado el tren de descenso para casa. Pero luego de estas casualidades cuando ha pasado el revisor, que siempre pasa pidiendo los billetes, se ha despistado de nosotros y ha pasado de largo, así que nos hemos bajado en otro pueblo que también nos ha gustado a la subida y hemos dado otra vuelta por él, hemos llegado a nuestra casita sobre las 18 horas y ya cansados, así que nos hemos limitado a dar una pequeña vuelta por el camping, hemos visto el río y en el mismo camping un bonito puente que lo cruza y ya nos hemos dedicado a descansar, pues mañana tenemos previsto hacer la ruta de los puertos, y tocará madrugar, como de costumbre

Los gastos de hoy han sido 162 francos del tren

Os vuelvo a recordar la tarjeta WIS PASS ! precio para que os deis cuenta de su rentabilidad y eso que solo vamos dos adultos si vais con niños este ahorro se duplicaría pues prácticamente ellos siempre sería gratis

Día 10 de viaje Sábado 15 de Agosto del 2009



Ruta de los puertos 220 Km Aprox

Hoy salimos del camping sobre las 8 dispuestos a hacer la ruta de los puertos, siguiendo las instrucciones que el amigo **Xanquete 22** tan detalladamente indica en su programa de viaje, os recuerdo que continuamos acampados en el valle de Lauterbrunner, así que salimos dirección Meirigen, desde donde ya encontramos indicaciones al Col del Grimselpass, pero antes de llegar a este, desde la carretera vi un puente parecido a los del Himalaya, y decidimos hacer una paradita para verlo mejor, este puente esta también en la base de un trenecito que te sube con una inclinación impresionante, pero como no entraba en nuestros planes no lo tomamos, además que tampoco se pueden tomar todos los cientos que hay, yo concretamente marque unas prioridades y me acople mas o menos a ellas, pero sí cruzamos el puente que era lo que yo quería y además era gratis, dimos un pequeño paseo por allí y volvimos al coche, antes de llegar al puerto también paramos en algún pueblecito que nos pareció bonito, Vicky alucinaba con las mujeres de esos pueblos, pues era temprano y a esa altura ella iba helada, y estas mujeres de manga corta y como dios, así que autenticas chicarronas del norte, paramos en alguna presa a tirar fotos y por fin llegamos al puerto, donde haciendo caso a xanquete tomamos la carretera del semáforo a Oberasee, esta carretera es de una sola dirección. El semáforo se pone en las horas en punto para allá y en las ! hacia acá, merece la pena desviarse, dar un paseo por la presa y acercarse hasta el glaciar, luego volvemos a la carretera principal, bajamos este puerto y empezamos el ascenso al Col de Furkapass, pero antes de llegar a lo alto del puerto tenemos que parar y ver el glaciar del Rodano, donde nace dicho río, luego continuamos hasta lo alto del puerto, como imaginareis en estos puertos las curvas son muchas, como anécdota os diré que una de ellas se salía de la montaña y apoyaba sobre unos pilares construidos para ese fin, en esta ruta las paradas para los pueblos y los paisajes quedaran a criterio de cada uno, pues las vistas son de escándalo, si observáis la foto de cabecera veréis la cantidad de cascadas que van a verter a la mayor, bueno pues coronamos el col de **Furkapass**, descendemos este. Nosotros allí también visitamos el pueblo y luego iniciamos el ascenso al col de **Sustempass**, para que repetir lo mismo, vistas y mas vistas, así que desde aquí de nuevo dirección Meirigen, desde allí a Interlaken que todavía no habíamos tenido ocasión de visitarlo, hemos llegado a Interlaken sobre las 18, 30 lo cual quiere decir que la ruta de hoy han sido sobre 10,30 horas la mayoría de ellas de coche por puertos, pero si queréis la opinión de los dos ha merecido la pena.

Luego hemos estado paseando por Interlaken, pueblo muy turístico atravesado por un río que une los dos lagos que dan nombre al pueblo, nos ha gustado bastante, ya hemos aprovechado para cenar en él y sobre las 23 horas hemos llegado al camping, una buena ducha y a la cama.

Día 11° de viaje Domingo 16 Agosto de 2009



Lago Oeschinensee

Esta mañana nos hemos levantado con ganas de un poquito de tranquilidad y así nos lo tomaremos, hemos cogido el camino que conduce hacia el interior del valle de Lauterbrunner y andado por el sobre hora y media observando alguna de las cascadas que por el caen , hemos llegado al punto de partida de los telecabinas que suben hasta lo que creo que es el piz gloria o algo parecido, es el que sube al restaurante de la película de James Bond, pero tampoco entraba en nuestros planes, aparte que mi hermana nos había comentado que no merecía la pena, así que hemos visitado el pequeño pueblecito que hay allí, y hemos continuado con nuestro paseo según lo previsto, con la vista de una enorme cascada al fondo del valle, pero no hemos podido llegar hasta ella pues calculo que estaría a varias horas de marcha , así que 1 ! hora de ida y vuelta hemos dado un paseito de 3 horas o un poquito mas.

Regresamos a casa y sobre las 13 horas comemos, a las 14 horas hemos salido dirección al lago Oeschinensee, esto esta en Kandersteg + ó – 50 Km. , hemos cogido el telecabina para subir hasta el lago, este nos ha costado 21 Francos entre los dos usando nuestros pases, desde el telecabina para llegar al lago hay que dar una caminata de unos 25 minutos, toda ella cuesta abajo, el lago es precioso rodeado de montañas, glaciares, y al fondo de él cayendo algunas cascadas, es de un color turquesa precioso. Hemos estado tomando el sol en bañador, es la 1ª vez que nos lo ponemos en estas vacaciones, en el agua solo nos hemos metido hasta las rodillas pues un baño no apetecía mucho, y hemos dado un buen paseo por el lago, de nuevo volvemos al telecabina, esta vez es todo cuesta arriba y el trayecto se hace mas duro, si alguno tenéis problemas hay un trenecito que te sube y baja.

Luego desde Candersteg nos hemos dirigido a otro pueblo, a unos 30 Km. Adalboden, para ver una cascada, llamada engstligenfalle hay un telecabina para ver las cascadas superiores, pero cuando nosotros llegamos ya estaba cerrado y nos tuvimos que conformar con ver la inferior, pero bueno muy bien, también ha merecido la pena, aunque por este precioso país cada Km. que haces lo que alegras la vista siempre la merece.

Gastos 21 francos del telesilla

Día 12 de viaje Lunes 17 de Agosto de 2009



Aareschluch (gargantas del aare)

Esta mañana a las 8, como casi todos los días, ya estábamos saliendo del camping. Hemos ido a ver las gargantas del Aare *dirección a Meiringen (no entramos). Pasamos este pueblo dirección a Innertkirchen (carretera del Grimselpass) y veremos enseguida la indicación de Aareschlucht (gargantas del Aare).* Este párrafo anterior subrayado, esta copiado íntegramente del texto de Xanquete 22. Las gargantas nos han encantado, como podéis ver en la foto, el río baja encajonado y bastante bravo, merece la pena verlo, nos ha costado 15 francos.

Desde las gargantas nos marchamos a visitar el museo del hábitat rural Suizo, aquí utilizo el mismo procedimiento de antes y os pego integro las explicaciones de Xanquete para ir.

el Museo del Hábitat Rural Suizo (al aire libre y bastante interesante). Desde Meiringen, buscamos dirección hasta Brienz . Desde Brienz buscamos la entrada Oeste del Freilichtmuseum (museo del hábitat rural Suizo), en Ballenberg. .

Se trata de un museo con casas reconstruidas siguiendo la arquitectura de las distintas regiones Suizas, en algunas de ellas hay artesanos trabajando y en otras simplemente se pueden visitar por dentro, a nosotros nos ha encantado, hemos visitado varias de ellas, tirado un montón de fotos , y disfrutado la visita a tope, pero el día era muy caluroso, así que cuando nos hemos cansado, nos hemos marchado para casita a descansar un poco, para quienes pueda interesarle en el museo del hábitat hay varias zonas de barbacoas , así que si os gusta podéis llevar algo que preparar en ellas, en todos los sitios que hemos visto barbacoas, también hay leña ósea que está todo perfectamente organizado.

Así que como os he comentado anteriormente nos hemos marchado para casa a descansar y por la tarde nos hemos ido de nuevo para Interlaken.

Hoy ya nos despedimos de esta zona, hemos estado 5 días y es una zona a la que puedes dedicar todo el tiempo que quieras , pues sus opciones son enormes, pero si quiero continuar con mi itinerario más o menos previsto hay que decir adiós. Y aquí viene a mi mente una frase que comento Eva B, y es que en el valle de Lauterbrunner tanto si estas dos horas como si estas dos meses, nunca querrás irte. Completamente cierto.

Los gastos de hoy han sido

Gargantas 15 Francos

Habitad Rural 36 Francos

Total 51 Francos

Gastos de Camping ya en Euros

35 ! dia por 5 dias Total 175 !

Día 13 de viaje Martes 18 de Agosto de 2009



Lauterbrunner Lucerna 78 Km.

Bueno pues hoy ha tocado de nuevo enganchar la carreta , la distancia no es mucha y en 1 hora y media o 2 estaremos de nuevo instalados , ya cerca de la ciudad como viene siendo mi costumbre miro en el GPS y en el programa Archies camping suelo elegir el camping mas próximo a la ciudad, en este caso resulta ser el **camping Lido**, tenemos que atravesar prácticamente toda la ciudad, con un trafico bastante congestionado, y acostumbrados como estábamos a pueblos y montañas, ya parecíamos predispuestos a que esto no nos va a gustar, hemos llegado al camping, hemos tomado posesión de nuestra parcela, y siguiendo indicaciones de la chica del bistro , que nos ha dicho que a la ciudad se llegaba en media hora andando , o que podíamos tomar un autobús, que aparcar el coche podría costarnos hasta 4 francos la hora, hemos decidido probar andando , como ya os dije en paginas anteriores yo padezco una lesión en el tobillo, así que me he cogido mi bastón, me he tomado mi dopaje gelocatil codeína, y hemos emprendido marcha hacia Lucerna, y que os voy a decir el camino hasta la ciudad precioso , hemos comprobado que el camping debe su nombre a la zona donde esta situado es el complejo de verano **Lido** piscinas y demás, también sin entrar a ese complejo esta toda la zona del lago cubierta de césped y casi podríamos decir que es la playa de Lucerna. Bordeando el lago del mismo nombre y por un camino precioso, viendo toda clase de patos, cisnes e incluso cantidad de Somormujos , una especie de pato preciosa y muy difícil de ver aquí en España , en poco menos de media hora llegamos a la ciudad , de esta solo puedo decir que nos ha dejado a los 2 impresionados , es preciosa , hemos dado un pequeño paseo por ella para ir tomando un poco de contacto, y como tampoco traíamos un numero de dias para estar, hemos decidido mínimo 2, nos hemos acercado a las taquillas del barco , y nos hemos informado que de allí sale la excursión al Pilatus, y hemos decidido que la haremos mañana, también nos hemos enterado que el barco nos lleva hasta el complejo Lido por 5 francos los 2 al disponer de nuestra tarjeta WIS PASS ! precio así que hemos tomado el barco y hemos vuelto a casita, los barcos son preciosos, con restaurantes de 1ª y 2ª clase y dignos de ver , además como va a ser nuestro medio de transporte habitual para el regreso, y veremos varios de ellos. Las vistas de la ciudad desde el lago son preciosas, la foto de cabecera es una de ellas, bueno ya de vuelta en nuestra casita, hemos comido y después nos hemos ido al lago donde hemos echado una pequeña siesta y nos hemos bañado, el agua estaba buenísima y como ya comente anteriormente llevamos varios dias con unas temperaturas casi mas de la península que de centro Europa, así que cuando nos hemos cansado de lago y baños , nos hemos arreglado y de nuevo para la ciudad ya a verla mas a fondo, hemos cenado por allí , y ya cuando hemos vuelto era la hora de meterse en clo.

Gastos del dia pocos **Barco 5 francos por 2 viajes total 10 Francos**

Día 14 de viaje Miércoles 19 de Agosto de 2009

Al monte Pilatus

Hoy hemos salido a las 8 del camping andando hasta Lucerna pues vamos a coger el barco en que iniciaremos la excursión al Pilatus , os hago una breve descripción de la excursión , se coje el barco en lucerna y se va



por el lago 1 hora y media, luego se toma un tren de cremallera el mas inclinado del mundo, que te sube al monte en 45 minutos, luego para el descenso se toma un telecabina de los grandes que te baja a una zona de juegos, trineo de verano, yincana por los árboles, etc. luego se toma otro telecabina de los pequeños de 4 ó 6 personas, pero solo íbamos nosotros 2 los telecabinas otros 45 minutos , y luego un autobús que te deja de nuevo en la estación de Lucerna , en total un circuito con salida y llegada en el mismo sitio, esta excursión tiene un precio de 92 Francos cada uno pero gracias a nuestros WIS PASS han sido para los 2, bueno os detallo la excursión mas pausadamente, las vistas que se ven por la mañana desde el barco han sido alucinantes , he sacado unas fotos entre brumas , pueblitos costeros completamente verdes, montañas todo precioso , luego la subida en el tren de cremallera lo mismo y desde arriba unas vistas de la ciudad y del lago preciosas, por arriba tienes para haces varias rutas , dependiendo de lo que cada cual pueda machacarse , las hay cortitas y de lo que uno quiera e incluso bajar andando , según mi criterio esta excursión no tiene nada que ver con las que hemos realizado a las altísimas cumbres, que nadie piense que digo con esto que es peor , lo que quiero decir es que tiene un encanto especial que yo no se expresar con palabras , pero mi consejo a quienes vayáis es hacerla, luego en el descenso lo mismo precioso , en la zona que os he dicho antes de los juegos , hemos dado buena cuenta del jamón , salchichón, chorizo, queso, etc. que no se por que será, pero que bueno me esta todo eso en cualquier ruta que hago por el campo.

Luego hemos llegado de nuevo a Lucerna, hemos sacado billetes de ida y vuelta para el barco, pues cuando descansemos queremos volver a despedirnos de una ciudad tan bonita como esta , así que cuando hemos llegado a nuestra casita , nos hemos puesto los bañadores y a disfrutar del lago y de las magnificas temperaturas que estamos teniendo, luego hemos cenado prontito y nos hemos marchado de nuevo en el barco a dar una vuelta por esta ciudad que nos ha cautivado.

Luego andando hemos vuelto al camping pues mañana hay que enganchar de nuevo casi hasta Alemania

Gastos del dia

Excursión al Pilatus 92 francos

2 viajes en barco 10 francos Total 102 francos

Camping en Euros 35! dia por 2 dias 70 !

Día 15 de viaje Jueves 20 de Agosto del 2009



Luzen Kreuzlingen (Lago Constanza) 130 Km.

Bueno sobre la 11 h ya estábamos acampados en Kreuzlingen en el camping fischerhaus, nos han dado unas tarjetas para la zona de las piscinas, las cuales no pertenecen al camping, yo creo que son municipales , pero están pegadas y con estas tarjetas son gratuitas , esto también parece una playa, piscinas con toboganes tipo acuopolis, trampolines, y un acceso a la zona de baños del lago Constanza todo césped una rampa para entrar cómodamente , y una temperatura fabulosa , así que decidimos tomarnos el día de relax y dedicarlo al baño , luego por la tarde nos fuimos dando un paseo hasta el pueblo, bordeando el lago por jardines y demás , a lo lejos vimos un barco , pero tipo de estos de crucero que son una ciudad en si mismos, para que os hagáis una idea de cómo es el lago , con deciros que tiene pequeñas olas .

en la entrada del camping hay una gran barbacoa que no se por que, pero alguien se encarga de encenderla todas las noches y yo he aprovechado las 2 noches que hemos hecho aquí y hemos cenado de barbacoa, pero eso si sin grandes manjares chuletas de cerdo, salchichas y pollo que es lo que uno puede permitirse por aquí , el pollo y el cerdo esta sobre unos 8 ! el Kg., pero la ternera los filetes de entrecot estaban sobre los 50! Kg., vamos para mi al menos pasados de precio muchísimo.

Día 16 de Viaje Viernes 21 de Agosto de 2009



Cataratas del Rhein y Stein A. Rhein. Unos 120 Km. todo

-Salir por la A7 hasta Winterthur (no entramos) y por la nacional A4/E41 ir dirección a Schaffhausen. Antes de llegar, buscar indicaciones de Rheinfall (cataratas del Rhein) y aparcar junto al Castillo de Laufen (Ojo!!, visitar las cataratas desde aquí, +/- 1 Eur.).

Os repito lo mismo las indicaciones de cómo llegar están copiadas íntegramente del programa de viaje de Xanquete.

Esta mañana sobre las 8 nos hemos ido a ver las cataratas del Rhein, hemos hecho una pequeña parada en Winterthur y hemos andado un poquito por el pueblo, pero es demasiado grande para verlo en poquito tiempo, pero bueno hemos aprovechado la visita para ver un mercado de fruta, plantas y flores, etc. Así que tampoco hemos perdido la visita. Para ver las cataratas hemos tratado de bajar hasta las plataformas del castillo, pero este estaba en obras y desde donde tenían habilitado no se veían bien, así que hemos subido de nuevo y hemos cruzado a la otra orilla del río por un puente que hay, desde allí hemos ido andando a la zona donde están las embarcaciones, tiendas, etc. y hemos tomado un barco que nos ha llevado a un pico que hay entre las 2 cataratas, nos ha costado 13 Francos a los 2 pero merece la pena, hoy ha estado casi toda la mañana lloviendo y hemos estado por las cataratas unas 3 horas.

Desde allí nos hemos ido a ver el pueblo de **Stein A. Rhein**, un pueblo precioso



Antes que resultaros aburrido con mis palabras prefiero poner una foto, pues una imagen vale más que mil palabras, el pueblo casi todo en este estilo, es pequeño y no se tarda mucho en verlo, en una calle que hay frente a las casas de la foto esto es en la plaza, nos comimos una tostada de queso fundido que fue una delicia, además “baratas” 13 Francos las 2, os lo

comento por si es buena hora para un tentempié, el pueblo esta a pocos Km. de las cataratas así que si visitáis estas visitar el pueblo es inexcusable, antes de llegar a este pueblo hay otro grande que no recuerdo el nombre con un casco antiguo dicen que precioso nos han comentado que habría merecido la pena pararnos pero no lo sabíamos , pero cuando lo vimos desde la carretera Vicky y yo pensamos que debía de ser bonito, así que como lo veréis desde la carretera yo os aconsejo que os desviéis un poco y también lo veáis ,

Bueno continúo con el viaje que me pierdo en divagaciones, desde el pueblo de Stein A. Rhein , iniciamos el camino de regreso hacia el pueblo de Constanza, ya en Alemania, esto esta ya pasado Kreuzlingen, el pueblo donde tenemos nuestra casita, atravesamos Constanza y buscamos indicaciones Mainau isla de las flores. Nos ha costado **56 Francos** el día que hagáis esta excursión os recuerdo la conveniencia de coger **Euros** pues esto es Alemania zona Euro y aunque en todos los sitios puedes pagar con francos, en el cambio en todo lo que tuvimos que pagar perdimos. En la isla de las flores árboles majestuosos, arte floral con figuras, la flor que es la mascota de la isla, el pavo real, los patos etc. Hay un mariposario o como se llame que también merece la pena bueno poco mas os cuento

Los gastos de hoy han sido

Del barco de las cataratas 13 Francos

Isla de Maicao 56 Francos

Total Francos 69

Camping 58 Euros



Día 17 de viaje Sabado 22 de Agosto de 2009



Kreuzlingen Berna 190 Km.

Hoy hemos llegado a Berna, capital de Suiza, Hemos salido del otro camping lloviendo pero aquí ya no llueve, sino todo lo contrario el tiempo esta genial, nos vamos a estar 2 dias pues hay mucho que ver el camping se llama eichholz, lo hemos elegido de Archies camping como el mas próximo a destino, esta como a media hora andando de Berna, pero además esta genial , situado a orillas del río Aare, esta zona del río esta preparada como zona de playa de la city y el camino hasta ella se realiza por la vera del río, en la cual encuentras zona de piscinas, Municipal y gratuitas, en la parte de enfrente, el Zoo de la ciudad también gratuito, y el río en si es utilizado, como un descenso de rápidos, pues el río baja con mucha velocidad y es un continuo descender de gente nadando y en barca , a lo largo del río hay escaleras que sirven de asideros y subidas , para volver andando y vuelta a empezar, nos llamo la atención ver tanta gente realizando estas actividades, y alguien nos explicó que el motivo es que el verano en Suiza es cortisimo, y cuando salen dias como los que estábamos disfrutando la gente los vivía a tope, el caso es que a nosotros nos encanto el ambiente y también nos unimos a el, por la noche el ambiente al lado del río mas de lo mismo , fogatas, barbacoas corros de gente al lado de ellas y bastante animación, bueno si observáis en el encabezado lo pongo es Sábado y el tiempo acompaña, de todas formas al camping no llega nada de ruido, este camping nos cuesta 24 !. Diarios. Esta tarde nos hemos acercado a conocer Berna, la ciudad es preciosa, toda ella llena de soportales, su arquitectura muy bien conservada y bonita sus calles anchas y sus monumentos bien cuidados, destaca sobre todos el parlamento, paseamos por toda la ciudad que estaba muy concurrida, estuvimos viendo el carillón que tanta expectación levanta, y que luego se queda en tan poca cosa, al menos para mi gusto, y descendimos por toda la calle principal hasta la parte baja, siempre acompañados de un constante trasiego de coches antiguos que tenían una concentración en la plaza de la banca, los había preciosos , ya aprovechando que estábamos en la parte baja y siguiendo el curso del río nos hemos vuelto de nuevo al camping, pues mañana queremos acercarnos por la mañana a ver la ciudad, que nos imaginamos que estará bastante mas tranquila,

Aprovecho para contaros una curiosidad, tenemos un vecino en el camping que su caravana es un remolque agrícola, preparado como caravana, pero es que su vehículo tractor pues es eso, un tractor agrícola, y esta tarde cuando hemos llegado no estaba, nos imaginamos que habrá salido ha hacer turismo con su vehículo, pero debe de ser curioso llegar a una ciudad y aparcar tu tractor.

Día 18 de Viaje Domingo 23 de Agosto del 2009



Hoy Domingo hemos tenido el día mas relajado, nos hemos levantado a las 8 y nos hemos ido andando a Berna de nuevo a ver la ciudad, hemos podido disfrutar de esta casi desierta hemos paseado por sus calles, sus plazas, toda la ciudad preciosa hemos cruzado el puente y nos hemos acercado al museo de Einstein, en un palacio precioso , y desde el puente unas vistas magnificas, sobre las 14,30 hemos llegado al camping a comer, luego nos hemos ido al río a tomar el sol y echar un poco la siesta, luego nos hemos bañado y nos hemos dejado llevar por la corriente del río ha sido una experiencia fabulosa, luego nos hemos ido a cenar tempranito para acercarnos de nuevo a la ciudad para verla iluminada, nos hemos ido de nuevo andando, hemos visto la ciudad de noche , y luego nos hemos vuelto en trolebús, por cierto con un precio elevadísimo, 3,80 francos cada uno y como lo expende una maquina no vale el Wis Pass , y ya nos marchamos a dormir, que mañana de nuevo nos toca enganchar la carreta, de todos modos en esto tenemos una practica que en un momento estamos en ruta

Gastos del día Autobús de Berna 7,60 Francos

Camping 24 Euros por dos 58 !

Día 19 de viaje Lunes 24 de Agosto de 2009



Berna Gruyere 65 Km.

Hoy hemos salido a las 9 de Berna porqué primero hemos ido a un Coop que había cerca del camping a hacer la compra, a las 11 ya estábamos instalados en el camping de gruyere, camping Les Sapins el camping es muy normalito, muchos fijos y en las duchas hay que echar una moneda de 2 francos en los fregaderos también hay un grifo en el que hay que echar dinero no recuerdo cuanto para 10 ltr. de agua caliente, osea que todo pagando, pero nosotros calentábamos un cazo en el infernillo eléctrico y la llevábamos ya caliente, Gruyere es un pueblo precioso, muy turístico pero muy bonito, hemos visitado su castillo, 19 Francos pero merece la pena, luego hemos visitado la fabrica de queso, pero estaban en reformas y el proceso de elaboración que es lo que mas merece la pena no hemos podido verlo, nos ha costado 8,40 Francos según mi entender ha sido como tirarlos, luego por la tarde hemos ido a Friburgo, una ciudad muy bonita con muchos puentes nos ha gustado bastante.

Gastos del dia Castillo de gruyere 19 Francos

Fabrica del queso 8,40 Francos

Total 27,40 Francos

Día 20 de viaje Martes 25 de Agosto de 2009



Castillo de Chillón

Hoy ha amanecido lloviendo ha estado toda la noche cayendo agua, a las 8,30 nos hemos ido a ver el castillo de Chillón , nos ha encantado , esta metido en el lago Lemán y conservado magníficamente , tiene unas vistas preciosas hacia el lago, la montaña, etc., la visita nos ha costado 24 Francos los 2, pero esta es muy recomendable, después hemos estado con la duda de si acercarnos a Lausán, pero como sería una visita muy rápida hemos preferido no ir, así que nos hemos vuelto para la zona de Gruyeres, hemos ido a ver la fabrica de chocolates nestlé, hemos visto fotografías antiguas , moldes, etc., y después hemos pasado por un mostrador donde tenias un muestrario de todo, chocolatinas, bombones, etc., así que quien sale de allí sin probarlo todo o casi todo, después ya pasas por la tienda y es donde te dejas los euros, en los diversos regalos.

Después nos hemos ido a comer a Gruyere una foundi, pues eso si era algo que yo tenia ganas, y después nos hemos ido a tomar café a la cafetería del museo de Alén, pues por si no lo sabéis el director de las películas de Alén, es de Gruyere, y hay un museo dedicado a estas, nosotros no pasamos a verlo pues era caro, y no somos unos seguidores de esta saga, así que no os puedo informar de el, pero la cafetería al menos si que era curiosa.

Después de comer, nos hemos ido a la caravana a echar la siesta, aprovechando que de nuevo estaba lloviendo, luego mas tarde nos hemos ido a dar un paseo por Bulle, al lado de Gruyere un pueblo mas grande y bastante bonito, también tiene un castillo o Chateau como los llaman aquí, aunque no es visitable, tiene algunas casas tipo palacete bastante bonitas.

Luego para casita a descansar que mañana de nuevo carretera y manta.



**Gastos del día 24 Francos en el Chateau de Chillón
Camping 22Euros + 4 en duchas 26 ! por 2 total 52 !**

Día 21 de Viaje Miércoles 26 de Agosto de 2009



Gruyere Ginebra 122Km.

Bueno, a esto ya se le va viendo el fin, ya estamos en Ginebra, hemos llegado a las 10 al camping Bois de Bay, el camping esta relativamente cerca de la ciudad, y a mi me pareció que es utilizado por algunos fijos como residencia, pues allí la gente muy temprano estaban arreglándose en los servicios y yo creo que era para irse a trabajar , el camping esta en una especie de zona industrial , y se utiliza el coche para acercarse a un barrio que hay a un par de Km. Que se llama Vernier, y desde allí hay dos autobuses que te acercan al centro de la ciudad, en el camping nos dieron 2 tarjetas con las cuales viajábamos gratuitamente, y nos imaginamos que el resto de viajeros tendrían algún tipo de bono, pues allí nadie pagaba ni picaba nada , ni vimos que se pasase ningún tipo de control, nos hemos acercado a la ciudad para hacer una primera aproximación a ella y como todas nos ha gustado hemos visitado su catedral, hemos subido a su torre desde donde se divisa casi toda la ciudad , no puedo decirnos cuanto nos costo subir a la torre por que no lo apuntamos pero no seria mucho , pondremos 6 Francos. Luego de nuevo hemos tomado el bus y nos hemos ido de nuevo a nuestra casita, hemos comido, descansado, y sobre las 17,30 H nos hemos ido de nuevo en el bus ya hemos paseado por la ciudad mas tranquilamente, hemos andado por las calles mas comerciales y también hemos tenido la sensación que esa seguridad que parecía respirarse en todas las ciudades que hemos visitado anteriormente ha desaparecido OJO esto solo ha sido mi sensación porque problema no hemos tenido ninguno, hemos paseado por el lago, hemos visto el monumento a Sisi y nos hemos acercado hasta el chorro de agua que es el emblema de la ciudad , es enorme, y visto desde cerca la fuerza con que sale impresiona desde allí hemos visto un rato atardecer, luego nos hemos ido a subir a una noria enorme desde donde se divisa toda la ciudad y desde donde hemos terminado de ver anoecer, habia algunas cabinas en que había gente cenando una foundi , hemos paseado un poco por la ciudad de noche pero esta estaba demasiado muerta y nos hemos marchado a casita, pues mañana tenemos por delante mas de 600 Km.

Se me olvidaba decirlo, ginebra también merece una visita

Gastos subir a la torre de la catedral 6 Francos

Camping de Ginebra 1 dia 26,50 Euros

Día 22 del viaje Jueves 27 de Agosto de 2009



Ginebra Carcasone 600 Km.

Hoy nos hemos levantado a las 6 de la mañana, pues hoy ya es uno de los días duros del viaje nos quedan 600 Km. Por delante y esos Km. Con caravana sabemos que es un viaje grande. Ya vamos de retirada y queremos pasar un día en Carcasone, aunque tenemos que desviarnos un poquito de la ruta, nos servirá para conocer el pueblo y en algún sitio intermedio habrá que parar, Carcasone para quien no lo conozca es un pueblo medieval francés todo amurallado y muy bonito, aunque a mi personalmente me gusta más su exterior que su interior pues son todo tiendas, restaurantes, etc.

Hemos llegado sobre las 15 H, al camping **La Cité** y hemos comido después de comer nos hemos ido a dar un baño a la piscina, pequeña pero relajante, el agua estaba tan caliente que no daba ni la más ligera impresión entrar, pero con tantos Km. Y tanto cansancio nos ha venido de miedo, después nos hemos ido un rato a las tumbonas y hemos echado una pequeña y reparadora siesta.

Luego nos hemos ido a conocer Carcasone, desde el camping se llega andando en 15 minutos por un camino al lado de un pequeño río, lo que lo convierte en un agradable paseo, el pueblo como os he dicho nos ha gustado mucho, lo que sucede es que después de todo lo visto por Suiza, muy especial tiene que ser ya algo para impresionarnos.

Luego nos hemos ido al camping que hay que descansar, pues mañana solo tenemos que hacer 900 Km. Y conduzco yo solo, pues Vicky no se atreve con la caravana, por la noche ha hecho un calor sofocante, pero bueno con el cansancio acumulado y las expectativas del día siguiente hemos dormido de miedo

Gastos del día camping la Cité 27 Euros

Día 23 de viaje Viernes 28 de Agosto de 2009



Carcasone Madrid 900 Km.

Bueno, ha esto se le va viendo el fin, las vacaciones han sido fabulosas, y además como nos hemos movido tanto estas se hacen largas y cunden, pero prueba de que se acaban es esta despedida que desde este diario de viaje os hago a todos y con la ilusión de ir empezando a leer vuestros relatos como el mío para ir organizando las del año próximo.

Así que paso a relataros el último día y lo hago con el escrito tal y como lo ha realizado Vicky que ha sido la encargada de escribir el resumen diario de nuestras actividades que es lo que me ha permitido poder hacer el relato del viaje.

Hoy también nos hemos levantado a las 6 h y a las 7 h, ya salíamos camino de casa, tenemos 900 Km. Va a ser una pasada, estoy escribiendo desde el coche, son las 10 de la mañana y aun nos faltan 680Km.

Hemos parado a comer y a descansar un poco.

Ya vamos otra vez de camino, estamos en Zaragoza, son las 15,30 H y nos quedan 323 Km.

Por fin hemos llegado a Fuenlabrada a dejar la caravana, son las 20 H y llevamos en el coche 13 horitas, casi nada, bueno con nuestras paradas correspondientes.

Solo lo voy a decir, como dice Ezequiel en 2 palabras

IM PRESIONANTE

A continuación paso a definir los gastos pues si habéis observado no he puesto ni peajes ni gasolina solo al principio, así que paso a desglosar los gastos generales, para que os hagáis una idea de los gastos mínimos que este viaje conlleva.

Os desgloso los datos de los kilómetros realizados y gastos según ordenador del coche

Os diré que los Km. Realizados han sido 4.800

Que aproximadamente con caravana serán unos 3.800.

Y sin caravana unos 1000

Que el consumo medio según ordenador ha sido de 9,2 litros a los 100

Desglose de gastos del viaje.

Tarjetas WIS PASS compradas en Madrid **135 ! las 2.**

Peajes ida y vuelta **285 !.**

Gasoil **540 !.**

Camping **605 !.**

Remontes y demás transportes **700 !.**

TOTAL DE GASTOS 2.265 !

Como ya os comente al principio, en este desglose no esta incluido ningún gasto de comida, souvenirs, etc. Respecto a la comida comentaros que yo llevaba bastante y como os he dicho en el relato llevaba miedo de que me pudieran mirar en la aduana, y no me la dejaran pasar, así por eso nadie en sus relatos garantiza que esta se vaya a poder pasar o no.

Respecto a los gastos de los remontes nosotros no hemos tomado muchos, pero si los mas caros , pues son los que llevan a las excursiones importantes

Bueno esto se ha acabado ante todo agradecer a las personas que con los relatos de sus viajes me han ayudado a preparar este mío, en especial a Eva b, pero sobre todo el agradecer a Xanquete 22 su programa de viaje pues es un trabajo que merece un reconocimiento especial, para el que solo se me ocurre una forma de calificarlo y es decirle, **nos lo has dado mascao** (gracias Xanquete). y agradeceros a todos vuestra paciencia en haber aguantado este tocho hasta el final y si alguno necesitáis alguna aclaración que este en mi mano, podéis mandarme un privado o como deseéis.

Un saludo a todos agur

Cequi