

EN EL TECHO DE EUROPA

El año pasado recorrimos los castillos del Loira, Paris, Mont Saint Michel. Era la primera vez que visitábamos Francia, nos gusto tanto que decidimos volver. Nos sorprendió que todo era una enorme llanura desde que cruzamos los pirineos, por eso elegimos este año conocer la zona de montaña. Nuestro destino principal era los Alpes. Decidimos hacerlo con calma e ir subiendo poco a poco.

Este es el diario de nuestro viaje, bastante improvisado sobre la marcha, ya que íbamos descubriendo continuamente sitios interesantes para visitar. Preferimos hacerlo por carreteras nacionales, por eso hay tantos cambios de ruta en nuestro camino.

En muchos sitios de los que hemos estado, merecía la pena haberse quedado más tiempo, pero las vacaciones son cortas.

DATOS

-Viaje: en coche y caravana, 2 adultos y dos niños de 14 y 10 años (dependiendo del camping, contábamos como tres adultos).

-Km. total: unos 8.000

- Diesel: precios medios

España 0.99

Francia 1.12

Italia 1.20

- Cartografía utilizada:

Mapa de Francia e Italia Michelin

Gps: Tomtom 5.21 e Igo 2006.

- Rutas: En Francia casi todo el viaje por carreteras nacionales
En Italia y España por vías rápidas



29-7-2006

Salimos de casa tarde, mediodía: sobre la una y media, dirección Madrid.

Queríamos encontrar un camping que no nos desviara demasiado de la ruta, para continuar en dirección a los pirineos.

Paramos a comer en un área de servicio de Córdoba, MUCHO CALOR y con una manguera limpiamos un poco la caravana, estaba que daba pena, de polvo y de calor. Curiosamente siempre que subimos hacia el norte, cuando llegamos a la meseta, La mancha se nos hace eterna para atravesarla, pero al bajar es diferente.

Llegamos a Madrid: Camping Osuna. Buena situación (lo único bueno que tiene), 44 euros la noche (nada recomendable).

30-7-2006

Continuamos viaje al norte, próximo destino: Pirineos.

Cuando llegamos a Jaca, intentamos llegar al camping "Ain" que por su situación, cercano a la ciudad nos parecía bueno, pero al tener el acceso principal cortado, después de llamar y hablar con recepción, nos recondujeron por unas pistas de tierra horribles y cuando nos dimos cuenta estábamos al lado de la perrera municipal y circulando por medio del campo. Afortunadamente nos dimos la vuelta y decidimos cambiar de camping: "Camping Pirineos" de los mejores campings españoles que conocemos 36 euros noche.

Descanso del guerrero y avituallamiento en el Eroski de Jaca para cruzar la frontera. (La señora de la charcutería tuvo la amabilidad de prepararnos lo que compramos en porciones y al vacío: muy recomendable)



31-7-2001

Cruzamos a Francia por el túnel de Somport, Estupendo, nada que ver con el túnel de Viella que cruzamos hace tres años). Al atravesarlo, paisajes muy bonitos....en dirección imprecisa, para llegar a un camping tipo rural en el Midi pirineos facilitado por tomtom: (Aire natural del rigadiou).



WebCampista.com



A partir de ahí podemos decir que comienzan las vacaciones. La tarifa del camping era de 20 euros por día toda la familia, además por la mañana si lo encargabas te traían croissants y baguetes para desayunar. Te lo dejaban colgado de la puerta de la caravana o sobre la mesa. El trato del personal del camping encantador y el camping como de otra época. Decidimos quedarnos un par de días.

1-8-2001

La mañana la pasamos en el camping descansando un poco, viendo los animales que había por allí. Era una especie de camping granja con burros, cabras, ovejas, ocas, gallinas...La piscina era una piscina hinchable enorme, donde se establecían turnos para mayores y niños.

Por la tarde visitamos Albi (destacar su catedral asombrosamente decorada). Dimos una vuelta por el pueblo y por sus alrededores con muy buenas vistas, y nos volvimos pues a partir de las 8.00 de la tarde allí nos se oían ni las moscas

2-8-2006



Por la mañana, decidimos ir a Carcassonne y la verdad es que resultado ser un viaje interesante para hacer desde donde nos encontrábamos pues prácticamente atravesamos la zona de los cataros entrando por: Mazamet y saliendo por Saissac, atravesando un mágico parque natural.



WebCampista.com

Carcassone resulto ser una ciudad muy hermosa, rodeada de una doble muralla por



donde se podía pasear y hacer fotos estupendas. Toda la zona antigua estaba repleta de tiendas, restaurante... y muchísima gente por todos lados.

Desgraciadamente esto es lo que suele ocurrir en las ciudades que son muy turísticas (una pena), pero esto como contrapartida, le daba mucho ambiente.

Visitamos el castillo (poco que ver en su interior). Al salir nos paramos a hacer fotos desde un puente fuera ya de la zona antigua, donde había unas vistas impresionantes de la ciudad.

3-8-2006



Al día siguiente nos dirigimos a Ardeche:

Vallon pont de arc decididos a ver las gargantas de la zona...lamentando en algo no haber visto las del Tarn por falta de tiempo.

Como el viaje de subida a Chamonix nos lo planteamos por tramos relativamente pequeños, fuimos por carreteras nacionales, que son lentas en Francia



WebCampista.com

pues coges muchas rotondas, pero ves mejor el paisaje que si vas por autopistas.

En Vallon pont de arc, nos instalamos en el camping Les Vieux Vallon, (35 euros la noche.)



Era un camping con terrazas, con muy buena vista.

Los servicios muy limpios y una piscina con jacuzzi. Destacar que fue la única vez en todo el viaje que tuvimos problemas para encontrar camping.

(Primero paramos en uno donde no había plaza, y el señor de recepción nos estuvo llamando por teléfono para encontrarnos este).

4-8-2006

Cuando nos levantamos fuimos al pueblo, a la oficina de turismo a pedir información con la intención de pasar todo el día en la garganta.

La carretera transcurre paralela al río durante unos 34 Km. No nos pareció demasiado espectacular, aunque si bonito el paisaje con muchos miradores para asomarse y contemplar la garganta.



Destacar el impresionante Pont de arc, un arco enorme hecho en la roca con zona de baño y canoas y un meandro que hace el río, llamado le Cirque de la Madeleine.

Había grutas de estalactitas...a las que no entramos pues no nos llamaba la atención...

Comimos en una pizzería en San martin de Ardeche total 4 pizzas cerveza agua café y helados no llegan a 40 euros, pensamos de nuevo, que



WebCampista.com

Francia no era tan cara.

Después fuimos a Aigueize nos dijeron en información que era un pueblo medieval. Lo mejor era una buena vista al río, el resto del pueblo poca cosa, nos recordó un poco a Pals (Girona) por su fisonomía, pero nada que ver interesante.

Llegamos al camping y descansamos un rato.

Luego al pueblo Vallon Pont de arc a llamar por teléfono, un poco de Internet en un bar y comprar carne. (Por cierto la ternera francesa muy aconsejable, a unos 13 o 14 euros Kg. pero muy sabrosa).

El carnicero era de S. Sebastián, ya casi no se acordaba de hablar español.

Comentamos las costumbres sobre horarios para dormir y sobretodo el hecho de que no había casi nadie por los pueblos que íbamos pasando.

Nos comenta que los franceses beben tras la cena y que la policía últimamente hace muchos controles (Nosotros hoy mismo nos hicimos el loco en uno de alcoholemia en S. Martín de Ardeche), y que por ese motivo salen poco en general.

5-8-2006

Decidimos ir a Avignon aunque era un poco tarde, más de las doce. Para colmo nos encontramos un atasco impresionante a la altura de Orange, y es que los franceses



también taponan las autopistas cuando llega el fin de semana para ir a la playa.

Cerca de Orange paramos a echar gasolina en medio del atasco y los gasolineros nos reconducen por otra ruta que ni el GPS lo hubiera adivinado.

Por fin vemos Avignon

Hicimos una parada en un lado

del río, en un sitio con una vista estupenda, nos avituallamos y luego a ver el palacio de los papas. Muchísimo viento. Más tarde supimos que Avignon significa viento violento.

Impresionante el palacio por su arquitectura. El interior lo puedes visitar con un audio guía que te dan gratis con la entrada. El palacio de los papas es una fortaleza-palacio medieval, con una arquitectura colosal, pero como en la mayoría de Francia,



WebCampista.com

todos estos monumentos no tienen nada en su interior, fueron saqueados en la revolución francesa, aun así, impone respeto por su majestuosidad.



Luego fuimos al famoso pont de Avignon a dar un paseo y para casa que al día siguiente teníamos que mover la caravana e ir al norte.

6-8-2006

Salimos a las 12 en dirección a Aix les Bains, Fuimos como hasta ahora por carreteras secundarias para ir viendo mejor los

pueblos y paisajes.



Curiosísimo el arte de las rotondas francesas, especialmente en esa zona. En España cuando hacen una rotonda, lo mas normal es que al acabar su construcción se de por finalizada la obra. En Francia hay autenticas obras de arte en las rotondas, se puede decir que no existen dos iguales. Utilizan todo tipo de materiales, normalmente adornadas con muchas flores, parece como si cada pueblo compitiese para tener la más bonita. Curioso también como a medida que íbamos subiendo, iba cambiando la arquitectura, (las torres de las iglesias en forma de aguja), parecía más



WebCampista.com



alemana y el paisaje más verde.

Impresionante los Alpes al fondo.

Mas adelante la carretera transcurre por un desfiladero.

Llegamos a Aix les Bains a las 6 de la tarde, decididos a darnos un descanso.

7-8-2006

El camping se llamaba camping Internacional de Sierroz (24 euros día).

Cogimos sitio cerca

del baño y de la zona de petanca (Juego por excelencia en toda la zona, para niños y mayores). Durante todo el día había gente jugando a la petanca pero desde las diez hasta las doce de la noche se organizaban autenticas timbas con publico y todo, eso hacia que hubiera algo de trasiego en la zona que estábamos y pudiéramos acostarnos

mas tarde, ya que en los anteriores campings a las nueve de la noche estaban todos en la cama.

Los servicios, estaban bien como en todos los campings franceses que hemos conocido.

Por la tarde dimos una vuelta andando por el lago Bourget, que es una maravilla, el camping estaba justo al lado del lago y luego un paseo por Aix les Bains, famoso pueblo balneario, con elegantes edificios.



A destacar: las termas, el Grand Hotel, Casino, Hotel Astoria y su Iglesia.



WebCampista.com

Al volver al camping nos encontramos una zona de barbacoa encendida en la entrada (tenía hasta un pequeño horno de leña), que era común y en uno de sus fuegos nos



hicimos unas caballas que habíamos comprado por la mañana; por cierto los franceses sorprendidos de que asáramos caballas. (Con lo buena que están a la barbacoa y bien aliñadas).

8-8-2006

Al día siguiente viajamos a



Annecy, el pueblo más bonito que hasta ahora habíamos visto. Tiene calles por las que circulan canales con muchos restaurantes, tiendas por todos lados y un gran lago.

Estaba lleno de turistas, pero a pesar de eso, merece la pena verlo. A Annecy le dicen por aquí la Venecia de Francia.

A la salida del casco antiguo compramos unos croissants gigantes para merendar y pusimos rumbo a las gargantas del Fier, sitio impresionante.

Es un desfiladero hecho por un río entre



WebCampista.com

rocas de una altura considerable y por el que se caminaba a través de una pasarela, que dicho sea de paso “acongojaba” un poco, para colmo a mitad de camino había indicaciones de la altura del agua en crecidas del río a lo largo de los últimos años. Cuando salimos vimos fotos de esas crecidas y de como habían destruido la pasarela por la que habíamos pasado.

Por cierto al entrar como no sabia muy bien donde estaba la entrada y como yo iba delante, cuando le dije a la tropa: “por aquí”, resulto que nos habíamos colado.

Decidimos acabada la visita a la garganta, bordear en coche el lago Bourguet y descubrimos un pueblo llamado Chanaz donde parecía que no transcurría el tiempo.



Por el, pasaba un canal navegable que lo dividía en dos mitades. A un lado el pueblo y al otro un camping, comunicados por un puente peatonal de estructura muy moderna.

Luego fuimos a la abadía de Hautecombe, pero estaba cerrada (cerraba los martes que era *aujordhui*). Aún así mereció la

pena la vuelta al lago pues desde que salimos de les Gorges du Fier hasta que llegamos al camping todo eran paisajes para pararte con la cámara y echar fotos.

9-8-2006

Nos dirigimos a Lyon por la autopista 9.40 euros por unos 100 Km. precio normal con respecto a España, eso si, sin caravana. Con la caravana el precio hubiera sido algo mayor.

La diferencia con los anteriores días es que no vimos pueblos, rotondas, paisajes...cuando nos dimos cuenta estábamos ya en Lyon. Viaje aburrido...

Buscamos un aparcamiento céntrico donde dejamos el coche y contemplamos Lyon desde el río, bonita vista. Posteriormente fuimos a la catedral, y dimos un paseo por la rue St. James arteria principal de la zona antigua, llena de tiendas y restaurantes, donde comimos.



WebCampista.com



Curioso, destacar los traboules, especie de pasadizos que conectan las casas entre si y permiten pasar de una calle a otra a través de sus edificios.

Preguntamos si merecía la pena tomar unas escalinatas que conducían a la parte alta, pero nos recomendaron coger el funicular que fue lo que hicimos.

Arriba estaba la Iglesia de Notre Dame, un

edificio enorme compuesto de dos Iglesias, una encima de otra. Nos resulto un poco mastodónica en sus pretensiones por estar muy recargada de decoración, con

motivos bizantinos en sus dibujos, y barroca en sus elementos arquitectónicos.

En su parte trasera exterior, tiene unas vistas de Lyon espléndidas.

No pudimos subir a su torre porque estaba cerrada, pero pensamos que hubiera merecido la pena.

A unos 400 metros visitamos el teatro romano, considerado el más antiguo de la Galia.

Luego de nuevo al

camping y otra vez por autopista. Pensamos que es más recomendable si vas con tiempo, coger por las nacionales, que aunque tengan rotondas que te hacen el camino mas largo, son más bonitas y vas viendo Francia, que merece la pena.



WebCampista.com

10-8-2006



Al día siguiente fuimos a la famosa Chambéry.

Nos encontramos una ciudad excesivamente tranquila quizás por la hora 13.00 y estaban cerrados algunos comercios. Fuimos a la fuente de los elefantes y a la Iglesia de S. Francisco, curiosa porque su interior estaba totalmente decorado con pinturas que imitaban motivos arquitectónicos.

Dimos una vuelta al pueblo, al igual que Lyon tenía muchos traboules aunque quizás no tan bonitos.

Como resulta que el castillo solo tenía citas concertadas y guiadas en francés, optamos por ir a Grenoble, un poco

decepcionados.

Por el camino paramos en un área de servicio junto a un lago en un pueblo que se llamaba La Terrase. El sitio era estupendo y en el lago había un camping. Junto a el y en el mismo lago, habían habilitado una especie de playa; tenían canoas y pedalos, pensamos que seria un camping ideal para visitar la zona por la que estábamos, pues estaba cercano a la carretera que unía Grenoble con Chambéry.



WebCampista.com

El área de picnic tenía barbacoas.

Comimos, hicimos unas fotos y proseguimos el viaje.



Cuando llegamos a Grenoble, nos encontramos una ciudad muy animada, dimos un paseo y nos montamos en el teleférico. Cuando subes no te esperas la increíble vista,



del pueblo y de los Alpes.

Desde la parte alta hay varias propuestas de rutas para hacer, nosotros fuimos a unas grutas cercanas, hicimos unas fotos desde arriba, la vista como dije antes era espectacular.

Al bajar dimos un paseo por el pueblo: helado... y vuelta al camping, que al día siguiente Chamonix, destino

principal del viaje.



WebCampista.com

11-8-2006

Salimos sobre las once, trayecto corto pero tardamos mucho, llegamos sobre las 3.30.

Eso no nos importo, de nuevo fuimos por carreteras nacionales para ver un poco la zona, pues íbamos con tiempo. No parábamos de hacer fotos por el camino, el paisaje era cada vez más bonito. De nuevo pasamos por el lago de Annecy, precioso. Al dejar el lago empezamos a subir y resulto que había varios tramos de la carretera en obras,



con desviaciones por carreteras secundarias, única alternativa para llegar a Chamonix.

El paisaje cada vez era mas espectacular, hasta decidimos dejar de hacer fotos, pues todo era digno de fotografiarse.

Cerca de Chamonix lo primero que impresiona es el glaciar de Bosson.

A sus pies el camping donde paramos: Camping Les Deux Cimes: 26.50 euros día.

Empezó a llover poco a poco, lo justo para que pudiéramos instalarnos y poner el avance de la caravana.

En el camping había muchos españoles, hasta ahora solo habíamos visto a una familia en Avignon

Estuvimos hablando con una pareja de Toledo y nos dijeron que el sitio era muy hermoso, pero con las nubes no veíamos gran cosa. Nosotros solo intuíamos el espectáculo porque solo viendo el trozo de glaciar desde el camping.....





Desempaquetamos las mantas, los chaquetones de abrigo, las botas de montaña, pusimos la calefacción, cenamos y poco más porque habíamos vuelto al invierno.

12-8-2006

Estuvo toda la noche lloviendo, menos mal que pusimos el avance y teníamos mas espacio.

Por la mañana seguía lloviendo, y las nubes no dejaban ver gran cosa. Mientras desayunábamos no parábamos de mirar por los pequeños claros que se iban abriendo por si se veía algo,

viendo que no, decidimos ir a Chamonix a la oficina de turismo y a dar una vuelta. El pueblo muy bonito, típico de deportes de nieve pero con mucho encanto, muy animado, aunque seguíamos sospechando que lo mejor debía ser el entorno.

Nada mas llegar: mercadillo en la plaza del pueblo donde lo que mas se vendía era ropa de invierno (digamos que la mayoría de la gente que vimos no iban preparados para aguantar los ocho o diez grados que hacia por el día, nosotros mismos compramos un polar que nos hacia falta). Los precios muy bien, el polar 25 euros, los había desde 10.

Fuimos a turismo, donde pedimos información de los remontes....y como el tiempo seguía malo: para la caravana a almorzar. Dimos una vuelta por el valle y de nuevo a Chamonix. Parecía que el tiempo iba a abrir y vimos un poco las montañas: impresionante, aunque al rato de nuevo empezó a llover.





Nos fuimos al pueblo a cenar y luego a dormir.

Pensamos que si el tiempo seguía así, al día siguiente iríamos al lago Lemán y dejar los remontes para principios de la semana siguiente, pues en turismo nos habían dicho que había previsión de buen tiempo para el martes.

13-8-2006

Cuando nos levantamos más de lo mismo. (Mal

tiempo)

Desayunamos y nos fuimos desde Chamonix al lago Lemán por autopista, unos 100 Km. la mitad de peaje, unos 45 Km., 3.40 euros (solo coche)

Yvoire primera parada.

Pueblo artesano casas muy bonitas pero lleno de guiris, había muchas tiendecitas y todo estaba abierto, era domingo.

A la entrada del pueblo una casita con esculturas de enanitos ya te daba una idea de lo bucólico del pueblo.

La verdad es que era precioso y con muy buenas vistas al lago Lemán.



WebCampista.com



Estaba lloviendo un calabobos intenso.

La temperatura diurna no pasaba de los 14 grados, aun así nos imaginamos un poco el invierno de la zona.

Luego fuimos a Thonon, otro pueblo junto al lago Lemán, pero en este estaba todo cerrado por domingo y como era más grande, pues no se notaba que había guiris.

estaba todo cerrado por domingo y como era más grande, pues no se notaba que había guiris.



Toda la zona estaba repleta de campings.

Por último fuimos a Evian otro pueblo del lago Lemán y en él nos sorprendió algo curioso; una concentración de “orgues du barbier”, que son organillos y grupos musicales populares de diferentes sitios del país. Los organillos parecidos a las pianolas que había antiguamente por España.



WebCampista.com



Están fabricados artesanalmente y la música que emiten es como de otros tiempos.

Algunos acompañados por coro de voces blancas y todos sus intérpretes muy mayores de edad.

En uno que vimos parecía estar Mary Poppins, pero de abuela.

La música tradicional, y como ya dije muy curiosa.

Los organillos funcionan con una manivela que el artista va girando; previamente había introducido un pergamino horadado

(digamos que en los huecos estaba la partitura), con forma de rollo de papel o de tipo

láminas de cartón, que cuando se va leyendo, se deposita en su salida igual que los folios de las impresoras.

Muy emotivo junto al lago y junto a la iglesia principal, un carromato con muñecos, donde su dueño, hombre de cierta edad preparaba sus canciones. La música era de la zona, medio francesa, suiza, y



austriaca pero casi todas conocidas y muy pegadizas, lo mas curioso era ver como la gente que estaba de publico cantaba sus canciones. Luego dimos una vuelta por el pueblo, muy elegante y animado.



WebCampista.com

Regresamos al camping, cenamos en la caravana y de nuevo a esperar que hiciera buen tiempo....., aun no habíamos visto Las montañas.

14-8-2006

Al día siguiente amaneció de nuevo mal el tiempo, y aprovechamos para ir a Ginebra.

Al llegar a la ciudad fue un poco desconcertante todo, cambio de país, aduana, moneda... y todo muy caro.

Lo mejor fue que el parking al que fuimos estaba averiado, pudimos entrar sin ticket y no pagamos nada al salir (era carísimo).

Vimos el lago con su fuente (Enorme), el famoso reloj del parque y nos dimos una vuelta por la ciudad vieja.

Visitamos la catedral y lo mejor de todo fue subir a la torre norte, 150 y tantos escalones para ver una vista esplendida de toda la ciudad y el lago. Por cierto nos cogió el cambio de hora y pudimos escuchar un pequeño concierto de campanas.

La ciudad de Ginebra es una pequeña gran ciudad con una vida muy intensa, donde



se pueden ver muchas tiendas, limusinas...y gente de todo tipo de razas.

Es llamativo el enorme número de hombres en trajes de chaqueta con maletín que circulan por la ciudad.

Por cierto no eran especialmente corteses en su trato, digamos que más bien iban a lo suyo.

Salimos de ginebra en dirección

Chamonix y por el camino, carrefur para provisiones....

Paramos a la altura de Saint Gervais y la sorpresa fue mayúscula al salir, el día había despejado, la vista era espléndida, y por fin allí estaban las montañas.



WebCampista.com

15-8-2006



Nos levantamos ansiosos, día espléndido....., se veía todo por primera vez en 5 días que llevábamos allí. Llegamos a la enorme cola del Aiguile du midi a las 10.00, nos dieron hora de subida a las 12.40, y al llegar arriba hora de bajada a las 16.40

Comparamos el multipass, con opción a 36 horas, (los había muy

variados).

Como nosotros queríamos ver el Aiguile du midi y la Mer de glace, nos salía al mismo



precio y además tenías más opciones de recorridos.

Espectacular subida arriba en dos tramos, más o menos la mitad del recorrido cada uno, 3880 metros de altura total. El último tramo lo haces en ascensor para llegar a las terrazas superiores (3 grados bajo cero).

Majestuosas vistas y



WebCampista.com

recorridos por la montaña solo apta para profesionales. Había una gruta de hielo desde donde se podía ver salir a los escaladores hacia le Valle Blanche.



Varias terrazas con magnificas vistas y en las que de pronto soplaba ventisca arrastrando polvo de nieve, un poco molesto pero no desagradable. Snack calentito arriba (nada caro) y restaurante que no pudimos ver bien porque a Ana le dio un “jamacuco” debido a la presión.

Remedio: tumbarse, pies arriba, beber agua con azúcar y dulces: bombones.... ¡Importante! subir con el estomago vacío, no fumar y comer chicle.

En definitiva, que después de más o menos haber visto bien aquello y ante la situación en la que estábamos; nos tuvieron que auxiliar pues no sabíamos mucho del tema.



Preguntamos si seria conveniente bajar antes a Chamonix.

Nos lo aconsejaron y una chica del bar por teléfono nos proporciono una bajada rápida, lo que agradecemos y además nos permitió comer algo en Chamonix y una vez repuestos ir a la Mer de Glace, que sino,

no nos hubiera dado tiempo ver pues el ultimo tren salía antes de que hubiéramos bajado del Mont Blanc.

El recorrido a la Mer de glace se efectúa en tren cremallera. Viaje muy agradable y la subida hasta arriba de unos 2000 mts.

Desde allí se ve la lengua de un glaciar, (después de haber visto el Aguile du midi, no nos impresiono ni nos mareo tanto)



WebCampista.com



Tras hacer unas fotos, bajamos en otro teleférico a una gruta de hielo en la que había esculpido hasta mobiliario (hecho con hielo), interesante.

A la vuelta para coger el tren empezó a chispear y nos imaginamos que al día

siguiente iba a hacer de nuevo mal tiempo.

Al llegar a Chamonix vuelta por el pueblo, nos pareció precioso y luego a dormir, estábamos echo polvo



16-8-2006

Se tiro toda la noche lloviendo, como que ya no aguantábamos mucho más, necesitábamos otro clima (no hay que olvidar que veníamos de Sevilla). Decisión unánime:

Siguiente punto: "VENEZIA".



WebCampista.com



Aprovechamos un claro para quitar el avance y recogerlo todo sillas mesa....no fuera que lloviera.

Y con todo recogido y bien desayunado, nos fuimos a Chamonix de compras.

A ratos salía el sol y embellecía más si cabe el pueblo. Guardaremos un buen recuerdo de él. Compramos algunas cosas, especialmente en una tienda con ropa de nieve a precio de saldo.

Algunos regalos, unas fotos, echar gasolina, y con cierta pena nos fuimos de Chamonix. Que no se me olvide, devolvimos el multipass pues te devuelven la caution de 12 euros que te cobran al comprarlo

Salimos a las 15.00 del camping con la caravana y dirección túnel de Mont Blanc 11.600 mts. Cuando íbamos justo por el centro, cambiabas de país (curioso), entramos por el Mont Blanc y salimos por el Monte Bianco (que así se llama en Italia).

Todo el camino es una sucesión interminable de túneles, y el paisaje poco a poco iba cambiando.



La verdad es que al ir por autopista todo el tiempo, no asimilábamos bien por donde pasábamos

El cielo estuvo muy nublado durante todo el camino, por la radio hablaban de turbulencia meteorológica para un par de días.

Después de unos 400 Km. de ruta llegamos al Lago di Garda sobre las 21.00 horas, pensando que podía ser un poco tarde.





Camping Comunale según pdi de tom tom, camping municipal de Lazise, es lo que ponía en la puerta. 36 euros noche pensamos que no era caro.

Por cierto la gasolina mas cara que en Francia por lo que vimos.

17- 8- 2006

Cuando nos levantamos, recoger un poco todo: mantas, calefactor.... y vuelta por el pueblo.

Lazise resulto ser un pueblo precioso junto al lago, muy tranquilo pero con mucha vida. Diferente a Francia por lo animado. Estaba como he dicho junto al lago, y el camping a 2 minutos andando, la verdad es que estábamos encantados con el sitio.

Estuvimos viendo los restaurantes y no eran nada caros, pensamos que por la noche cenaríamos allí.



El tiempo era caluroso aunque no mucho, digamos que habíamos vuelto al verano. Como desde que salimos de Sevilla no lo hacíamos, pues nos dormimos un poco la siesta, cafelito y para Verona.

Cuando íbamos llegando a Verona nos vimos una nube negra enorme y empezó a llover con granizo y todo...Un vendaval.

Nos obligo a volver sin ver la ciudad.

Nos dimos la vuelta aterrorizados y para el camping a toda velocidad. Recogimos todo por si nos venia siguiendo la tormenta (no vino afortunadamente)



WebCampista.com

Para quitarnos el susto, cogimos los paraguas y nos fuimos a cenar al pueblo Lazise, a un restaurante, 43 euros todos, un plato por persona vino agua y postre...nada caro.



18-8-2006

Nos levantamos y pusimos rumbo a Venecia. Antes paramos en un centro comercial a comprar algunos víveres y comprobamos que al igual que en Francia también en los centros comerciales

estaba la gasolina mas barata. Los precios de la comida parecidos a España.



Viajamos por autopista:

6.10 euros mas de 100 Km., (1.30 horas desde Lazise).

Al llegar a Venecia los parking repletos y además 1 hora, 3 euros, eso si de 7 a 24 horas 20 euros. Como no encontrábamos plaza, dimos la vuelta y aparcamos al principio del puente que la une con tierra.



WebCampista.com

Allí hay varios parking donde te cobran 4 euros por todo el día. Desde allí puedes trasladarte en autobús hasta Venecia y luego te vuelves también en autobús y te deja en la puerta del parking



Decir de Venecia que todos los sitios por donde pasamos eran postales, parecía que por allí no había pasado el tiempo. Al llegar a la plaza de S. Marcos, Impresionante.

Visitamos el palacio ducal y compramos una entrada (31 euros todos: familiar) que valía para

entrar en los 4 museos de la plaza. Como se nos hizo o tarde, solo pudimos ver el palacio ducal, decidimos volver otro día para ver el resto.



El palacio ducal era espectacular, por el tamaño de algunas de sus salas, su arquitectura y por las pinturas que lo adornaban: Tintoretto, Veronese....

Toda Venecia estaba llena de tiendas donde vendían caretas, adornos, comida rápida tipo pizzas, calzone... muy barata la comida de calle, y los helados buenísimos y a un

euro por bola.

Dimos un paseo por los canales. Especialmente bonito el gran canal.



WebCampista.com



¿Qué más se puede decir de Venecia que no se sepa?

Lazise estaba de fiesta: orquesta, tómbola, cucaña....pero todo muy elegante, así que cuando volvimos, después de cenar nos dimos una vuelta por el pueblo, muy animado pero nos acostamos pronto, al día siguiente tocaba Gardaland, jornada de parque temático.

19-8-2006

Llegamos a Gardaland sobre las doce de la mañana. Tenía horario de 9.30 a 24.00 horas.

Había muchísima gente era sábado por lo que tuvimos que hacer cola en varios sitios. Era un parque muy nuevo, con un diseño muy cuidado, a simple vista algo mas pequeño que Port aventura, pero lo suficientemente grande, como para no verlo bien en un día.

Los espectáculos que vimos muy buenos, las atracciones bastante bien y para todas las edades, y el precio de entrada como en España.

Curioso que hubo varias atracciones que pensamos que tenían mucha similitud con Disney: La cabalgata y su música, un árbol por el que se entraba y se hacia un recorrido que recordaba en su diseño y música a la atracción del país de los niños de Disney y un barco pirata al que cuando se entraba te montaban en una barca que hacia un recorrido similar al de piratas del Caribe de Disney.



Además había en las cercanías a pocos Km. otro parque llamado Movieland, al que no fuimos y que era de asunto cinematográfico, igual que en Disney.



WebCampista.com

Acabamos hechos polvo sobretodo por las colas. Nos fuimos a descansar, al día siguiente tocaba de nuevo Venecia.

20-8-2006



Como los museos que nos faltaban por ver cerraban a las 19.00 horas decidimos comer algo en algún restaurante y luego ir de compras por las tiendas, que también cerraban a la misma hora.

Cuando llegamos a la basílica de S. Marcos eran la 16.55 y como resulta que cerraban a las 17.00, nos dieron literalmente y de mala manera a todos los que estábamos allí, que no éramos pocos, con las puertas en las narices. Fuimos a ver el resto de museos bastante moscas: museo Carrer, Arqueológico y Biblioteca Marciana (interesantes y

con buenas vistas a la plaza de San Marcos).

Luego cogimos el vaporetto, viaje espléndido, 5 euros una hora (parecido al metro, utilizabas las líneas que querías durante ese tiempo y al igual que en el bus, parecía que nadie pagaba...).



WebCampista.com

Elegimos la línea 4 circular. La vuelta por el gran canal; majestuosa, se ve los edificios mejores, luego sales al mar, y de nuevo entras por la plaza de S. Marcos.

Cuando nos bajamos como ya era un poco tarde, rumbo al bus.... y.... nos perdimos.

Venecia es como un laberinto, pasamos por unos sitios rarísimos, al final un gondolero nos saco del embrollo por el que íbamos, encontramos la salida y pudimos coger el autobús.

Un detalle: Esperamos a que viniera el conductor; por supuesto el autobús lleno, y por cierto, mucha gente esperando a que llegara, para montarse, entre ellos nosotros.

Cuando vino todo el mundo se montó, algunos por las puertas traseras. Fuimos a pagar, suponíamos que eran 6 euros, que era lo que habíamos pagado los anteriores días, pero nos dice que el no los cobraba o algo así pero en italiano, y yo como buen guiri, pos que no me entero; total que cierra las puertas me quedo con el dinero en las manos por si acaso, y arranca el autobús; cuando me doy cuenta estoy en la parada a la que iba sin haber pagado y con la sensación de que en el ultimo mes yo era el único que pagaba aquel autobús.

Cenamos en la caravana y a dormir, al día siguiente tocaba paliza de coche.

21-8-2006

Nos levantamos recogimos y de regreso. Autopista hasta la frontera.



Comentar que las autopistas italianas, bastante buenas y a un precio similar a las españolas

Precio de la vuelta igual que a la ida a Italia, si descontamos el túnel de Mont Blanc, 31 euros.

Camino muy aburrido..., desde Milán a Turín unos 30 Km. en obra, una lata, fuimos por Montgenebre, habíamos oído que era un puerto que se atravesaba bien y ahorrabas algunas retenciones de la zona

de la costa, pues ibas por el interior y además era más bonito. El puerto en si nada malo, lo mejor fue al atravesarlo y entrar en Francia. El paisaje cambia y circulamos



WebCampista.com

por una nacional bastante buena, valle del Ecrin, las vistas son estupendas, Briançon.... y al final paramos en Embrun, en un camping municipal situado junto a un lago, con playa artificial...

Aunque estaba por la hora cerrado, el encargado muy amablemente nos dejó entrar y nos dijo que al día siguiente diéramos nuestros datos. Cenamos en la caravana y a



dormir, íbamos de regreso y nos quedaba un día para descansar, mañana decidiríamos donde parar, si nos quedamos aquí o continuamos el viaje.

22-8-2006

Cuando nos levantamos decidimos que lo mejor era ir bajando e ir a Arles.

Después de desayunar sacamos la caravana del camping a un aparcamiento cercano.

Estaba aún pendiente desde Ardeche una vuelta en canoa, y a falta de canoa, nos dimos una vuelta en pedalo por el lago, magnificas vistas.



Por cierto cuando fuimos a pagar en el camping, nos atendió una chica que al preguntar de donde éramos y decir español, hizo un ademán de desdén ante el que no tuve más remedio que contestar, evidentemente en mi idioma. Nada que ver con el señor que nos atendió el día anterior ni con la actitud en general que hemos recibido de los franceses, en nuestros dos viajes por Francia.

Nos fuimos dirección Galp, por una nacional

con unas vistas estupendas del valle. Había áreas de picnic fantásticas, con vistas a los



WebCampista.com

lagos. Cerca de Galp fuimos a comprar, principalmente vino para llevar a España y algunas cosas que nos hacían falta.

Proseguimos camino a Arles por la autopista y nos clavaron de lo lindo, pero queríamos llegar a tiempo para ver la ciudad.

En Arles el camping City 30 euros la noche.



Tras instalarnos en la parcela, nos dimos un baño en la piscina y una vuelta por Arles la nuit. Lo primero que impresiona son sus vestigios romanos anfiteatro convertido actualmente en plaza de toros, y su teatro donde en esos días había exhibiciones de gladiadores, carros.....todo con ambiente de la roma clásica.

Fuimos a ver el famoso café la nuit donde se

inspira Van Gogh en uno de sus cuadros. Era una placita llena de restaurantes.

Luego nos asomamos al Rhone pensando quizás que era la última vez que lo íbamos a ver en este viaje.

Notamos un cambio de clima, más calido y agradable y con algo de sabor mediterráneo, aunque aun no habíamos visto el mar.

No quiero dejar de mencionar, un cartel que vimos colgado de una actuación que había habido en Arles, de un personaje que yo creía que formaba parte de la leyenda. Pero allí estaba él, con su melena cana y su guitarra: Manitas de plata y los gipsy de la Camarga

23-8-2006

Pusimos rumbo al sur, destino: Cambrils: Port aventura

Como aun nos quedaba algo por comprar en Francia, en principio decidimos ir por carreteras nacionales.

El camino de vuelta comenzaba a parecerse a España y cuando llegamos a la Bassin de Thau, vimos criaderos de huitres (ostras) en el agua.

Pensamos que a lo mejor era como en Cancale (Bretaña), que valían muy baratas



WebCampista.com

Efectivamente, paramos en un pueblo llamado Bouzigos donde compramos dos docenas de ostras a 20 y 30 cts. la unidad (de dos tipos diferentes). BUENISIMAS. Nos las prepararon en cajas con hielo para llevarlas en el viaje.

Cruzamos por la Jonquera. Al llegar a Martorell encontramos un atasco impresionante y en él, un coche que pasa a nuestro lado nos avisa que la caravana tiene una rueda pinchada. Empezamos a ir cada vez mas despacio, y al final nos tiene que escoltar la policía, pues no podíamos parar. Nos lleva a una isleta, justo a la entrada del peaje de Martorell donde nos dejan y dicen que avisemos a nuestro servicio de asistencia. Después de esperar más de una hora en un sitio por donde los camiones pasaban a gran velocidad y se caía hasta el triángulo de señalización del viento que producían, pudimos arreglar la rueda con la ayuda del servicio de asistencia solicitado y que tardo tantísimo.

Llegamos al camping Cambrils playa don Camilo (35 euros la noche) y nos cayo una tormenta que acababa de desatarse mas aparatosa en cuanto a rayos que por agua que caía.

24-8-2006

Observamos curiosamente que ya aquí nos despertamos más tarde. Fuimos al pueblo



a buscar un taller de reparación de neumáticos, la verdad es que la rueda que pincho, estaba muy estropeada, pero nos dijeron que los talleres estaban ya cerrados, así que decidimos dejarlo para el día siguiente a primera hora e irnos a Port Aventura

El parque ya lo conocíamos, vimos algunos espectáculos que nos gustaban y el “fiesta aventura” del final.

Cuando acabo nos fuimos al camping rápidamente, al día siguiente debíamos solucionar lo de la rueda.



WebCampista.com

25-8-2006

Por la mañana temprano en una tienda de accesorios de caravanas, “Carvisa” de Cambrils, muy amablemente nos pusieron en contacto con un taller de Vila seca: “Neumáticos costa dourada”, que se comprometió a tener la rueda a primera hora del día siguiente



Así que por segundo día consecutivo nos fuimos de nuevo a Port Aventura.

Quisiera decir que durante estos dos días, nos ha hecho un tiempo magnifico, y hemos podido disfrutar del parque de atracciones sin pasar el calor húmedo que nos acompañó las anteriores veces que estuvimos.

Port Aventura nos sigue pareciendo un parque fantástico.

Destacar que ese día se jugaba la Supercopa de Europa entre el Sevilla y el Barça. Aunque no pudimos ver el partido, nos enteramos del resultado por mensajes que nos enviaban amigos desde Sevilla y lo celebramos a nuestra manera.

26-8-2006

Por la mañana temprano fui a Vila Seca y por fin estaba la rueda. Curioso en carvisa, la tienda de accesorios que fui el día anterior, vendían las ruedas (no estaba la mía) a un precio similar, pero con la llanta incluida. Cuando recogí la que tenía encargada, comprobé que tenía la numeración exacta (vendían el neumático solo, es decir sin la llanta) 100 euros. El señor que me atendió, tenía una caravana, y me estuvo comentando que en caso de que la numeración no fuera correcta, habría problemas para pasar la ITV, además en esa numeración se especificaba el índice de carga que soportaba la rueda. También me comentó que esos neumáticos eran reforzados y especiales, que se empleaban normalmente para furgonetas. Después de colocar el neumático en la llanta tuvo que cambiar la válvula, pues estaba en mal estado y al parecer ese fue el origen del problema que tuvimos (digamos que por ahí perdía aire).



WebCampista.com

Bajamos por la AP7 hasta Valencia, luego conectamos con la A3 y paramos en las lagunas de Ruidera en el camping Los Batanes. Camping estupendo (36 euros noche) servicios muy buenos (duchas magnificas: casi de lo mejor que hemos visto en todo el viaje).



Por el camino tuvimos tiempo de contemplar una magnífica puesta de sol

Nos encantó que después de cenar y mas bien tarde, tenían organizado un bingo gratis y con regalos de objetos de campismo, en una especie de discoteca bar al aire libre, hasta la 1.30 de la noche. Nos quedamos hasta el final. Resulta que cuando alguien cantaba línea decían: “continuamos

para línea” de nuevo, un montón de veces, y lo mismo ocurría con el bingo. La gente pedía más números y el que los cantaba decía que si querían más, había que bailar, y ponía a todo el bar a bailar la gallina turuleta, y luego seguía para bingo otra vez.

Cuando ya nos íbamos, estaba todo el mundo bailando paquito el chocolatero. Nos quedamos a un solo numero de cantar un bingo y curiosamente era el numero uno. La verdad es que continuamente estuvimos pensando en lo diferente que era el ambiente de este camping con los de la zona de donde veníamos, después de tanto tiempo

sentíamos que estábamos acercándonos al sur.

27-8-2006



Por la mañana nos dijeron en el camping que podíamos salir después de las 12.00 horas. Aprovechamos para recoger toda la ropa, comida... poner un poco de orden para cuando llegáramos pudiéramos soltar la caravana en poco



WebCampista.com

tiempo. Una vez acabado, nos dimos un baño en la piscina, magnifica por cierto y partimos.



Las lagunas de Ruidera estaban muy secas, pero aun encontramos bonitos paisajes, fuimos hasta valdepeñas atravesando la mancha, carreteras secundarias, pero totalmente rectas y en buen estado, como había poco trafico, a veces parecía que íbamos por autovía. Una vez pasado Valdepeñas, paramos a comer en un restaurante y luego

camino para casa. Cada vez hacia MAS CALOR, pero estábamos a finales de agosto...

Llegamos a Sevilla a las 20.30 horas después de haber recorrido casi 8.000 Km.

A muchos de los sitios que hemos visitado o simplemente vistos en ruta:

VOLVEREMOS.

Sevilla 27 de Agosto de 2006.



WebCampista.com