

CABO NORTE EN CARAVANA 2018

Por Mariquechu y Fernandocasa



Este destino es bastante laborioso de organizar, por lo menos así me lo ha parecido. He leído los viajes de distintos foreros, a los que estoy muy agradecida de que su aventura la hayan transcrito con tanto detalle. He encontrado muy poca información de viajes a Cabo Norte que se hayan hecho con caravana, es por esto, por lo que me he decidido a narrar mi aventura, indicando coordenadas de todos los lugares que hemos ido a ver y en los que hemos dormido, así como los gastos.

Mi caravana es una Dethleffs Camper 530 FSK autónoma, lo que nos ha permitido dormir en ruta, fuera de camping, cuando nos ha venido bien. El coche un Toyota Land Cruiser 120. Entre los dos miden 12,60. El viaje está previsto que dure 40 días, desde el 1 de junio hasta el 11 de julio. Vamos mi marido y yo.

Observaciones:

- . Francia la cruzamos entera por autopista de peaje.
- . Hay que conducir con las luces encendidas en cuanto pasas a Dinamarca.
- . Llevamos los peajes de Suecia y Noruega domiciliados. En Finlandia no hay peaje.
- . Me ha sorprendido la red de carreteras de Suecia y Finlandia, muchísimo mejores de lo esperado.

Las de Noruega las hemos mirado previamente en el Google Maps para evitar las que fueran demasiado estrechas e ir solo con el coche.

. Rutear con la caravana mientras pudimos fue genial. Para ver las ciudades o hacer excursiones nos metíamos en camping, éstos están sin vallar, con total acceso desde el exterior. Parece un país bastante seguro.

. No llevamos dinero en efectivo, todo se pagó con tarjeta a excepción de los autobuses urbanos, que tuvimos que sacar dinero de un cajero porque no había máquina expendedora de billetes en esa parada y el cobrador solo cobra en efectivo.

. Los billetes de transporte van por tiempo, si lo compras en la oficina de turismo o en el camping empieza a contar desde el momento que subes al autobús y lo validas, pero si lo compras en las máquinas de las paradas te empieza a contar desde el momento de la compra.

. Precios. Algunos ejemplos para hacerse una idea: un pan de molde 6 € - pan de barra no encontré, solo crudo para meter en el horno. Yogures tres veces más caros que en Mercadona. Algunas frutas el precio como en España. Cerezas y fresas caras carísimas, pero ricas riquísimas (nos habían recomendado que las probáramos). La cerveza, Coca-Cola, cuatro veces más. Gasoil en algunas ocasiones a 1,74 €.

. He puesto el cambio a Euros que me ha hecho el banco en cada pago.

Día 1 - Viernes 1 de junio.

Objetivo: Llegar a la Gasolinera Hotel Ruta de Europa (ES) cerca de Vitoria 42°49'03.8"N - 2°46'46.7"W para dormir.

Peajes: 12'25 €. - Kms. 312 - Gasoil se llenó el depósito en Madrid unos días antes (91'86 €).



Parking de la gasolinera Hotel Ruta de Europa

Diario. Salimos de Madrid el 1 de junio a las 20 horas. Pasado Burgos empezó a diluviar, acabábamos de ver a dos ciclistas por el arcén. Hubo un momento que cayó piedra, pero esta la vimos ya en el suelo, no nos pilló por cuestión de minutos. ¡Pobres ciclistas!. Cuando llegamos a la gasolinera eran casi las doce. Se hizo muy pesado el camino con

tanto agua. Era la primera noche de nuestro viaje y también la primera vez que dormíamos solos, fuera de camping, lo hicimos en la gasolinera - Hotel Ruta de Europa (ES) 42°49'03.8"N - 2°46'46.7"W. Estaba llena de camiones y nos pusimos entre ellos. Nos metimos en la cv y conectamos la alarma pero al cabo de un rato comenzó a sonar y después de dos intentos la desconectamos. No sabemos que la pasaría. Había estado puesta varias noches en el pueblo y nunca saltó. La noche fue lluviosa pero tranquila, me gustó la experiencia y el lugar elegido.

Día 2 - Sábado 2 de junio

Objetivo: dormir en el Camping Municipal Le bec de Cisse (F) en Vouvray 47°24'31.4"N - 0°47'46.5"E. Admiten ACSI.

Peajes 88'70 € - Camping 13'44 € - kms. 680 - Gasoil 208'19 €

Diario. Nos levantamos a las 7:30. Algunos camiones ya se han ido. Hasta las 9:15 no nos ponemos en marcha.

Fernando empieza a coger un buen resfriado. Cuando llegamos al camping no puede con su alma. A ver como se encuentra mañana, sino nos tomaremos el día de descanso.

Llegamos al camping a las 19:15. Está genial, con césped y grandes parcelas delimitadas. Nos dan la última plaza que

les queda. Unos metros antes de llegar al camping, habíamos visto una pequeña área de autocaravanas, si no nos hubieran dado plaza nos hubiéramos quedado en el área. Nos gusta meternos en el camping porque como queda un rato de tarde, desenganchamos y nos vamos a echar gasoil, que fuera de autopistas es más barato y a comprar si necesitamos algo.

Día 3 - Domingo 3 de junio

Objetivo: llegar al Camping Balke Aue en Alemania

51°05'34.1"N - 7°01'07.9"E

Peajes 49'70 € - Kms 723 - Camping 17'00 €

Gasoil 105'13 €

Diario. Llegamos al camping y se encontraba cerrado y mientras estábamos mirando por allí que hacer, vino la dueña y nos dijo el precio por noche. Al decirle que sí, nos abrió las puertas para que pasáramos. Nos asignó el único sitio que tenían, o digamos una plaza para itinerante.

Era un espacio empedrado que tienen nada más entrar. El camping parece privado, las puertas las tienen cerradas y la gente va con su llave. Es únicamente de "cebolletas", muy chulo, arreglado, silencioso, sin espacio para tiendas, autocaravanas ni caravanas. Tuvimos suerte que nos dejó pasar. El camping no se recomienda por el hecho de que no hay plazas es únicamente de fijos.



Camping Balker Aue

Día 4 - Lunes 4 de junio

Objetivo: llegar a Dinamarca, dormir en la Gasolinera Q8 Korsor (DK) 55°20'51.2"N - 11°07'06.6"E

*Gasoil 95'68 € + 671'43 DKK (91'14 €) = 186'82 €
Kms. 772 - Peaje en Dinamarca (puente Odense) 365 DKK (57'78 €)*

Diario. Nos levantamos a las 7:30 Fernando se encuentra bastante mejor. Salimos del camping a las 9:30 h.



Las carreteras alemanas parece ser que siempre están de obras. El viaje se realiza sin contratiempos.

La gasolinera donde queríamos pasar la noche en Dinamarca se encuentra petada de camiones y nos vamos en busca de otra gasolinera. La que encontramos ($55^{\circ}27'20.3''N$ - $11^{\circ}35'45.3''E$) también tiene muchos camiones y el primer hueco libre lo cogemos. Posteriormente, una vez instalados, descubrimos que hay una zona para las caravanas y que sí cabíamos, pero ya no nos movemos. Ya habíamos bajado las patas a la caravana. La próxima vez nos fijaremos antes de instalarnos. La noche pasa con normalidad.

Ya no tengo saldo en mi tarjeta de crédito, lo que me resulta extraño y compruebo para mi disgusto, que en la gasolinera de l'Eclere me retuvieron 500 € para echar gasoil y después de cobrar el importe echado no me devolvieron los 500 €. Creemos que nos han retenido tanto porque es posible que echáramos gasoil en un surtidor para camiones. No estamos seguros de que fuera así.

Día 5 - Martes 5 de junio

Objetivo: Cruzar el Túnel-Puente de Øresund (Puente de Malmö) y llegar al camping de Estocolmo, el Bredäng Camping Stockholm - 945 SEK (92'31 €) tres noches (admiten ACSI) $59^{\circ}17'43.9''N$ - $17^{\circ}55'22.9''E$ - Peaje puente de Malmö 430 DKK (59 €) - Gasoil 1044'54 SEK (102'28 €) Kms. 696.



Puente de Øresund

Diario. Salimos a las 9 h. Hoy nos hemos espabilado más y hemos salido antes. Nos hemos metido en el túnel del

puede de Malmö sin saber que era ese, cuando hemos salido ya estábamos en el puente sobre el agua. No impresiona para nada. A la salida, ya en Suecia se paga.

Vino una empleada a ayudarnos y la advertimos que llevábamos caravana y nos respondió que todo ok. Nos sorprendió lo poco que pagábamos. Así es que nos fuimos tan contentos. El pago se hace en las máquinas y con tarjeta, el importe lo ponen en coronas suecas, danesas o euros y si tienes problema viene un empleado a ayudarte.

Hay una buena autovía hasta Estocolmo, con poca circulación. Nadie se excede de los límites de velocidad. Nosotros no pasamos de 80. Tenemos 21°. El camino se hace largo y aburrido por lo despacio que vamos. Todo está verde, con muchos árboles. De vez en cuando se van viendo casitas que están rodeadas de sembrados que parecen mantos verdes de césped, árboles, lo que las da un aire de que son agradables de vivir en ellas, pero no pasamos por poblaciones ni lugares pintorescos. Cuando llegamos al camping hace un frío que pela. Son las 19:30 h. El camping está genial, es bastante grande, cierra a las 22 h., es agradable y bien comunicado ya que a unos 800 m. tenemos el metro de Bredäng (se le reconoce por una T de Tunnel-banna).

Se nota la luz, el día es mucho más largo y amanece mucho antes, no sé a que hora pero cuando me despertaba por la noche siempre era de día. No vemos noche cerrada.

Día 6 - Miércoles 6 de junio

Objetivos: ir a GAMLA STAN que es el centro de la ciudad para recorrer toda la isla. Vamos en metro.

Diario. Compramos un abono transporte en un kiosco a la entrada del metro. Es una tarjeta para los dos que la recargamos con ocho viajes. Hay otro tipo de tarjetas, pero creemos que ésta es la mejor opción para nosotros y al final, no sabemos que ocurrió pues nos sobró un viaje y siempre íbamos a la taquilla a que lo validaran pues no nos funcionaba cuando iba a pasar la segunda persona. El metro es fácil de moverse por él. Tenemos línea directa para llegar a GAMLA STAN. Aquí comenzamos a callejear para encontrar los lugares que teníamos marcados como imprescindibles de ver.



Plaza Mayor (Stortorget)

En esto, llegamos a la Plaza Mayor, Stortorget, que es el corazón del casco antiguo de la ciudad y dónde se encuentra la Bolsa, en la que tras doscientos años de transacciones terminaron en 1990. En el piso superior aún se celebran ceremonias oficiales. También, en el centro de esta plaza se encuentra un pozo, ambas obras del arquitecto Erik Palmstedt. La distribución medieval se ve claramente en la parte Oeste de la Plaza. Algunos de los sótanos abovedados se han convertido en cafés y restaurantes. Es un lugar bastante bonito.

Desde aquí, por una de las calles vimos desfilar a unos soldados, los seguimos y de esta manera dimos con el Palacio Real. Nos quedamos a ver el cambio de guardia, ya había mucha gente esperando al evento. Pillamos una buena posición. Se me hizo un poco pesado ya que hay ratos de espera que no hacen nada y otros que hay una persona hablando por el altavoz. Cuando por fin terminó nos dirigimos a ver el Palacio Real y descubrimos que no había que pagar. A pesar de que había gente no había aglomeraciones. Solo se formó una cola de unos 15' para ver la sala del Tesoro Real. Nos enteramos que era el día Nacional de Suecia y por eso de que fuera gratuito y el cambio de guardia durara tanto.

Este palacio fue destruido por un incendio en 1697. En su lugar, Nicodemus Tessin El Joven, construyó un nuevo palacio en estilo romano, con un exterior italinizante y un interior francés, y con influencias suecas. Aunque ya no es residencia real, sigue siendo uno de los mejores

monumentos de la ciudad. Destacan dos escaleras hechas de mármol sueco, el Salón de Estado, la capilla Real, el Museo de antigüedades de Gustavo III que contiene esculturas clásicas de mármol que trajo el rey de su viaje a Italia. Es una de las visitas obligadas.

Junto al Palacio Real se encuentra la catedral (STORKYRKAN). Que tiene 700 años de antigüedad. El carácter gótico del interior, adquirido en el siglo XV, fue revelado durante la restauración de 1908 cuando se quitó el yeso de las columnas, dejando al descubierto los ladrillos.

Su fachada fue adaptada para que armonizara con el resto de la zona alrededor del Palacio Real. La Catedral contiene tesoros artísticos de incalculable valor. Nos dirigimos de nuevo hacia la Plaza Mayor, Stortorget, y buscamos la calle más estrecha, que se encuentra en Mårten Trotzigs



La calle más estrecha

Gränd, y va a dar a una de las calles que bajan. Mide 90 cms. de ancho y tiene 36 escalones. Está llena de grafitis.

El objetivo de hoy está cumplido, pero aún tenemos tarde por delante y nos vamos andando a ver la iglesia conocida como el sepulcro real (RIDDARHOLMSKYRKAN) en la isla Riddarholmen. Contiene los restos de todos los monarcas suecos desde el S. XVII hasta nuestros días, con dos excepciones, la Reina Cristina que fue enterrada en San Pedro en Roma y Gustavo VI que fue sepultado en Haga.

La iglesia se la reconoce por la torre que es un enrejado de hierro forjado. Ya estaba cerrada.

En esta isla también se encuentra WRANGELSKA PALATSET, residencia real tras el incendio de Tre Kronor de 1697. Solo quedan dos partes de la fortificación construida por Gustavo Vasa en 1530, la torre de Birger Jarl y la torre más meridional que se convirtió en el palacio Wrangel. En 1694 Wrangel perdió muchas de sus propiedades en un incendio y tres años más tarde, su palacio se convirtió en residencia real, cuando los monarcas se trasladaron tras el incendio sufrido en la fortaleza de Tre Kronor. En 1754 la familia real regresaría al nuevo palacio. El tribunal de apelación ocupa ahora el edificio. Paseando la isla nos encontramos con STENBOCKSKA PALATSET la residencia noble mejor conservada de Riddarholmen. La isla es muy pequeña. Nada más salir de la isla está Riddarhuset cuyo nombre significa casa de la nobleza. El edificio es un ejemplo supremo del diseño y colorido del

barroco danés. Fue diseñado para que la nobleza tuviera un centro para celebraciones.

Seguimos andando hacia el edificio del Parlamento (RIKSDAGSHUSET) y el del banco estatal (RIKSBANK)



Edificios del Parlamento y banco estatal (Riksdagshuset y Riksbank)

en Helgeandsholmen. El Parlamento regresó tras 12 años en Sergels Torg, en 1983.

Los dos edificios se combinaron y ampliaron. El Parlamento también ocupa otros cinco edificios en Gamla Stan. Todos se conectan por medio de pasajes subterráneos, y juntos ocupan una superficie de 130.000 metros cuadrados, con un personal de 600 empleados, más los de las oficinas de los partidos políticos. Los debates parlamentarios pueden observarse desde la galería para el público. Hay visitas

guiadas del edificio todos los días en verano y los fines de semana en invierno. Los visitantes deben entrar por el número 14 de Riksgatan. Nosotros no lo vimos pero creo merece la pena visitarlo.

Al llegar al Parlamento vimos mucha gente en la calle esperando, y policías que no permitían el paso. Pensamos que alguien importante iba a pasar, así es que nos quedamos a la espera con cámara en mano. Al poco rato apareció la familia real sueca en una carroza, saludando. No había ni demasiada gente ni demasiada protección policial.



Familia Real Sueca

Estábamos en frente del Ministerio de Asuntos Exteriores (ARVFURSTENS PALATS), palacio construido para la hermana de Gustavo III, Sofía Albertina y en 1906 fue

ocupado por el Ministerio de Asuntos Exteriores, y del edificio de la Opera (KUNGLIGA OPERAN). A finales del S. XIX corría serio peligro de incendio y se diseñó una nueva opera. El colorido del edificio, en estilo renacentista tardío, armoniza con el Palacio Real y el Parlamento y algunos de los detalles arquitectónicos son comunes en los tres.

Nos vamos al metro, queremos ver algunas de las estaciones que nos han dicho son de las más impresionantes del mundo, decoradas con obras de artistas reconocidos.

Visitamos Bopsten, Techniska högskola, Stadion y Kungsträdgården. Si que están decoradas un poco diferente a las demás estaciones, pero nada del otro mundo, nos esperábamos otra cosa. Podíamos habernos ahorrado el paseo. Había otros españoles también haciendo fotos, debíamos tener la misma guía.

Nos vamos al camping. El día ha cundido más de lo que esperábamos. ¡Qué pena que cierren todo tan pronto siendo los días tan largos!.

Día 7 - Jueves 7 de junio.

Objetivo: Continuamos en Estocolmo, vamos a ver el Ayuntamiento.

Diario. Nos bajamos en la misma parada de metro que ayer, *GAMLA STAN* y desde allí andando hasta el ayuntamiento *STADSHUSET*. Aunque es una ciudad muy grande se recorre bien andado las zonas interesantes de ver.



Ayuntamiento de Estocolmo (Stadshuet)

Es curioso, me llama la atención de que aquí, en el Ayuntamiento, también hay bastante gente, pero nada de colas ni aglomeraciones. ¿Será porque estamos en Junio? Da gusto. Cogimos para ver el Ayuntamiento una visita guiada en español.

El Ayuntamiento se terminó de construir en 1923 y es el símbolo de la ciudad y muestra influencias del gótico nórdico y de las escuelas del norte de Italia. El edificio contiene 250 oficinas y la sala del concejo donde 101 concejales se reúnen una vez cada tres semanas.

Las festividades del Premio Nobel se celebran en el salón Azul.

Que no es azul, su nombre se debe a un proyecto de pintar los ladrillos pulidos de azul y que no se llevó a cabo. También nos enseñaron el Salón Dorado decorado con 10 millones de pedazos de pan de oro, la Galería del Príncipe, que fue pintada por el Príncipe Eugenio con la imagen que se veía por la ventana.

Subimos a la torre, donde se encuentra el símbolo heráldico de la ciudad, Tres coronas, Tre Kronor, para ver las estupendas vistas de la ciudad.

Es una visita altamente recomendable. Era mediodía y teníamos el objetivo cumplido, así es que nos fuimos paseando y llegamos a la concurrida calle peatonal, que en Madrid sería Preciados, para ver la sala de conciertos Konserthuset, versión nórdica de un templo Griego, es la sede de la Real Orquesta Filarmónica Sueca. Aquí se celebra la entrega de los premios nobel. Volvimos sobre nuestros pasos en busca de una zona peatonal que nos habían dicho era agradable de pasear, así llegamos a las puertas del Vasamuseet, que no entramos ya que habíamos visto barcos Vikingos en un viaje anterior a Dinamarca y no nos apetecía, a pesar de que dicen es una visita recomendable. Descansamos un rato y nos fuimos al camping. Ha sido un día con bastante calor y yo llevaba la cazadora. Damos por terminada nuestra visita a Estocolmo.

Cuando llegamos al camping cayó un chubasco.

Día 8 - Viernes 8 de junio

Objetivo: Llegar a dormir a UMEÅ. (Area Sävar) el área se llama Anjersjons 63°53'30"N - 20°31'51"E (pernocta).

651 Kms. - Gasoil 1935'99 SEK (189'42 €)



Área Sävar - Umeå

Diario. La autovía es buena hasta TESTEBOAN que aquí hay tramos unos mejores que otros. El asfalto está bastante bien. Hay tres carriles para los dos sentidos, el carril central unas veces lo tienen los del otro sentido y otras lo tenemos nosotros, es así todo el trayecto, pero hay muy poca circulación. No hay arcén o es muy estrecho.

El escenario es diverso, pero siempre muy agradable, vamos subiendo por el Golfo de Botnia viendo el mar, casas de madera, algunas pintadas de color teja, otras blancas o amarillo pálido y las hay viejas que necesitan restaurarlas, pero todas están sobre un manto verde precioso. El día es soleado, hay 13°. Estando en ruta, el GPS nos dice que ha encontrado una vía alternativa en la que nos ahorramos 5 minutos. Y pregunta si la queremos coger. Aceptamos. (Es la primera vez que el GPS actúa así). Ahora ya no vamos viendo el Golfo de Botnia, vamos rodeados de árboles. La carretera es la E4, no sabemos dónde se ha producido el ahorro de los 5 minutos.

Llegamos al área donde queremos pernoctar. Tiene una pinta estupenda, hay dos tráiler, cuatro autocaravanas y otra caravana. El área tiene cuartos de baño, que no visité y mosquitos trompeteros que a estos los tuvimos a raya ya que traía unos palitos antimosquitos y no molestaron, a excepción de uno que le picó a Fernando, aunque alguno matamos en la cv dando palmadas.

Un francés nos dio conversación, él también va a Cabo Norte, pero hace menos kms. diarios.

Se hace tan tarde de noche que nos despistó y en vez de cenar empezamos tomando aperitivos y terminamos con una sopa y con ganas de ir a descansar pues aunque estaba anocheciendo eran las 12 y estábamos cansados.

Hicimos fotos y se las enviamos a mis hijos para que alucinaran con nosotros. Hacía frío y pusimos un ratito la calefacción. En la cama con el edredón es suficiente.

Día 9 - Sábado 9 de Junio

Objetivo: Llegar al Ounaskoski Camping en Rovaniemi, 38'50 € una noche, coordenadas 66°29'50"N - 25°44'36"E Kms. 462 - Gasoil 99'50 €



Coordenadas del Círculo Polar Ártico en Napapiiri

Diario. La noche la hemos pasado tan ricamente.

El despertador sonó, como siempre, a las 7:30 pero hasta las 9'15 no estamos listos.

Seguimos ruta. El GPS nos va avisando de los radares, aunque éstos están señalizados. El camino se hace aburrido a pesar de que vamos viendo pueblos y casas la mar de chulas, su color, el manto de césped que tiene alrededor y como están colocadas, algunas haciendo un círculo abierto y todo cubierto de césped. Los pueblos dan sensación de orden y limpios. Hay muchos lagos. Abundan los campings. Hay marquesinas de autobuses. Todo esto en verano está genial pero en invierno no sé cómo vivirán, tienen que estar aislados. Hay señales de peligro de motos de nieve.

Hay muy poca circulación. Llegamos al camping sobre las 18h. Dejamos la cv y nos fuimos a ver la línea de Círculo Polar Ártico (Napapiiri) y a Papa Noel a 8 km. de Rovaniemi. Solo estaba abierta una tienda de souvenirs y compramos unos recuerdos. Había muchas autocaravanas aparcadas para hacer noche. Nosotros nos hubiéramos quedado aquí a pernoctar pero como mañana vamos a ver Rovaniemi no queremos dejar la caravana e irnos con el coche. Solo estábamos tres parejas haciendo fotos en la línea del Círculo Polar Ártico, delante de la casa de Papá Noel e inspeccionando el lugar. Era tarde pero como no se hace de noche no da la sensación de que es hora de dormir.



Santa Claus Holiday Village

Día 10 - Domingo 10 de Junio

Objetivos: Ver el museo Arktikum en Rovaniemi. Legar a Inari para ver el poblado Sami. Llegar a dormir al área de KARIGASNIEMI (pernocta) $69^{\circ}23'36''N - 26^{\circ}06'45''E$ (área muy tranquila en medio de la nada). No nos gusta y nos vamos a Karasjok. Dormimos enfrente de la gasolinera. $69^{\circ}28'21''N - 25^{\circ}30'38''E$ (es otra gasolinera que no está operativa).

Gasoil (hoy no echamos) - Kms. 434

Diario. Me acosté a las 3 de la mañana y era completamente de día. El cielo está lleno de nubes. Salí de la cv a hacer fotos, no había nadie a la vista aunque se oía algo de jaleo al otro lado del ancho río. Hacía frío. Quería disfrutar de un día sin noche pero el cansancio merma mi energía y me voy a la cama. Cuando nos levantamos la luz es la misma que cuando me acosté, no hay sol y tampoco hace frío.

Rovaniemi es Capital administrativa, la población de mayor tamaño y el acceso a Laponia que es su región más septentrional, virginal y salvaje. Geográficamente está tan solo a 8 kms. por debajo del Círculo Polar Ártico. Fue brutalmente destruida por el ejército nazi durante su retirada de Finlandia en 1944 y Alvar Aalto fue el responsable de su reconstrucción y del diseño del trazado de las calles basado en el modelo de las astas de reno. A él se debe LAPPIA-TALO que es un conjunto arquitectónico en el que se agrupa la sede del Teatro y Sala de conciertos municipal, el Ayuntamiento y la Biblioteca. Nos vamos andando a ver el Artikum, uno de los símbolos más conocidos de Rovaniemi. Una de las partes más visitables de la impresionante arquitectura de su edificio es su tubo de cristal de 172 m. de longitud, parcialmente enterrado, en el cual la luz y la meteorología nórdicas crean distintos ambientes según la época del año.



Artikum

El mapa indica dos itinerarios para ir, uno más largo con agradables vistas al río y otro más corto a través de la ciudad. Cogemos el más largo y hacemos un agradable paseo. El museo nos muestra como es la vida en la región más al norte de la Tierra, como se han adaptado las personas, la fauna y la flora a los fríos extremos, las difíciles condiciones meteorológicas y los grandes cambios de luz y oscuridad.

Atravesamos andando la ciudad para ver los edificios diseñados por Alvar Aalto.

Ni la ciudad ni los edificios de Aalto tienen para mi gusto nada interesante, a excepción de su río y el puente (La Vela del Leñador) por el que se le reconoce. Visitamos la

iglesia luterana que está cerca de LAPPIA-TALO, no pasamos de la puerta pues estaban llegando los fieles, muy arreglados y la joven sacerdotisa nos informó que iban a celebrar Confirmaciones. Así dimos por terminada nuestra visita a Rovaniemi.

El camino hacia Inari es similar al de ayer. La carretera es bastante buena, muchas veces vamos solos. Ya no vemos radares y algunas veces vamos a 100 kms/hora. Hemos visto dos rebaños de renos, pero no me ha dado tiempo a fotografiarles. Hay muchos árboles y no permiten ver el horizonte.

Llegamos a Inari, centro administrativo de la población Sami en Finlandia. Se encuentra todo cerrado. Está lloviendo. ¡Una pena!. Veníamos a ver el Museo Siidi - El Saamelaismuseum (museo Saame), en las afueras del pueblo, que expone todas las facetas de la cultura lapona recreando una granja y exponiendo la artesanía Sami.

Los bosques son ya de monte bajo, con escasos abetos, fresnos y abedules. El paisaje es yermo, desolado, deshabitado, sólo salpicado por lagos y alguna diminuta cabaña de pescadores. La carretera es una simple cinta de asfalto colocada sobre las suaves ondulaciones del terreno, las largas rectas permiten ver un plano de horizonte muy lejano. Los badenes son espectaculares.

Continuamos hacia el área de pernocta, que no nos gusta, porque está en medio de la nada y hay varios coches del país. Nos vamos a Karasjok. Atravesamos la frontera.

Ya estamos en Noruega. Dormimos enfrente de la gasolinera 69°28'21"N - 25°30'38"E, es otra gasolinera que no está operativa.

Día 11 - Lunes 11 de junio.



Parlamento Sami

Objetivo: ver el museo Sami y el Parlamento Sami en Karasjok. Ir al bar de hielo en Honningsvåg y llegar a Cabo Norte a dormir.

Kms. 265 - Gasoil - 1135'25 NOK (121'09 €). El acceso a CABO NORTE 550 NOK (60 €).

Diario. Está el día cubierto y no para de llover. Tenemos el parque Sami a 500 m. de donde hemos pernoctado.

Nos vamos con la cv. Tienen un aparcamiento grande para caravanas. Pone *no camping*. No sé si las autos que están allí han pasado la noche. Visitamos el parque y nos vamos andando al Parlamento que está a 600 m.



Parlamento Sami

Solo nos dejan ver parte de la planta baja que es una biblioteca diáfana y de varias alturas. Mucha madera. Muy iluminada por la luz de la calle y por bombillas



Biblioteca del Parlamento Sami

Es muy vistosa. Hay muchos despachos donde la gente está trabajando. No nos permiten ver la sala del Consejo pues están reunidos. También tienen una amplia cafetería acristalada. Es bastante chulo el lugar.

Nos vamos a Cabo Norte. Es la última etapa. No parece que podamos ver el sol de medianoche según la aplicación de previsión meteorológica que tenemos en el móvil.

www.yr.no



Reno cruzando

La carretera es estrecha, de dos sentidos. Hay muy, muy poca circulación, a veces vamos solos. Hay lagos por todo el camino, ríos y montañas con nieve. Mucha tundra y árboles. El termómetro marca 8°.

Accedemos a la isla a través de Magerøya, un túnel por debajo del mar. Son 6 kms. y hay una profundidad de 160 m. Ya no cobran peaje, antes se cobraba para sufragar el gasto de la construcción del túnel, una vez amortizado se dejó de cobrar en el 2012.

Llegamos a Honningsvåg para ver el bar de hielo, el Ártico Ice Bar, que regentan José y Gloria desde el 2004.

No vemos donde aparcar nuestros más de doce metros y Gloria nos cede su aparcamiento que en ese momento está libre.

El bar de hielo o **ÁRTICO ICE BAR** es una tienda de souvenirs elegante, que además te ofrece el bar de hielo para visitar.

Su precio es de 15 € por persona e incluye dos chupitos sin alcohol. Pasamos a verlo y tenemos la suerte de que estamos solos con la camarera (todos los empleados son chicas jovencitas españolas) y podemos hacer todas las fotos que queramos.

Nos explican como lo han construido. Han traído los bloques de hielo desde el lago de ALTA en el mes de febrero y está construido dentro de unas cámaras frigoríficas que



Ártico ice bar

lo conservan a 5° bajo cero, en septiembre se destruye y se van para España y en febrero construyen uno nuevo y así año tras año.



Camino a Cabo Norte

Coronamos Cabo Norte. Un acantilado rocoso al final de una inhóspita llanura frente al mar. La subida es espectacular. No hay vegetación pero si hay lagos por todos lados. Y según llegas a la cima hay una garita para pagar el acceso 550 NOK (60 €) por permanecer 24 horas desde que entras. También te ofrecen pagar por adelantado el desayuno en la cafetería, alegando que hay buenas vistas.

Es imposible acceder sin pasar por la garita. La carretera es bastante aceptable. Pasamos una noche junto a 80 o 90 autocaravanas, camper, todo terreno y coches, pero ninguna caravana aparte de la nuestra. A partir de las 22:00 h. empezaron a llegar multitud de autocares. No hay ningún problema en subir con la caravana por la carretera, siempre que no haya demasiado viento. Hay repechos de hasta un 8 %. Nos hicimos la típica foto en la bola del mundo.



Objetivo conseguido

Tienen un gran complejo turístico con tienda de recuerdos, diplomas y certificados turísticos, bares, museos, vídeos en pantalla envolvente, etc. Cierran todo a la 1 y la gente desaparece. Hace un frío bestial y el cielo esta con muchas nubes, que entre ellas a veces se ve el sol. Cuando nos cansamos nos fuimos a celebrarlo a la caravana con cecina de León y Lambrusco que había traído para la ocasión, cuando volvimos a salir ya no había gente por allí y las instalaciones cerradas. Fernando se fue a dormir, yo me quedé viendo por la ventana como nevaba y como al poco tiempo lucía el sol. Que se vea de noche igual que de día es alucinante.



Cabo Norte (Nordkapp)

Día 12 - Martes 12 de Junio

Objetivos: ver el museo de arte rupestre de ALTA 69°56'48.9"N - 23°11'22.4"E, e ir a dormir a mitad de camino hacia Tromsø. Área 69°48'09"N - 21°08'14"E a 154 kms. desde ALTA.

*Kms. 387 - gasoil 1028'35 NOK (109'68 €)
Museo Pintu-ras Rupestres en ALTA 210 NOK (22'26 €)*

Diario. Se han ido ya muchas autos, una vez que has pasado una noche no parece que tenga sentido quedarte más tiempo allí, a no ser que en la aplicación meteorológica diga que se va a poder ver el sol de medianoche al día siguiente. Eso sí, habría que pagar otro día más.

Bajamos de Nordkapp, hacía algo de viento pero sin peligro. Prácticamente estamos solos en la carretera.

Nos dirigimos hacia ALTA, para visitar el museo y grabados de pinturas rupestres declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, son reproducciones de animales y escenas de caza de entre 2.000 y 6.000 años de antigüedad que se han descubierto en 1973. Es un recorrido por un entablado y vas viendo, si el tiempo no lo ha borrado, los distintos dibujos, aunque algunos los han marcado con pintura.



Museo rupestre de Alta

Tenía preparados unos destinos para dormir pero no nos gustaron, así es que continuamos hacia Tromsø y subimos una montaña y arriba nos encontramos con un mirador con unas vistas de ensueño y un frío glaciar, en el que podríamos dormir, pero no puede ser porque está con mucha pendiente. Es el sitio más maravilloso para dormir que he visto en mi vida.



Vistas desde el mirador

Continuamos ruta hasta que encontramos un área en estas coordenadas: 69°48'09"N - 21°08'14"E a 154 kms. desde el museo rupestre de Alta, en ella se encuentran dos furgonetas de chicos jóvenes fumando, una caravana y otra furgoneta de unos españoles. Pasamos la noche (por decirlo de alguna manera porque al estar dentro del Círculo Polar no hay) sin problemas.

Día 13- Miércoles 13 de junio

Objetivos: Visitar Tromsø y acercarnos a las islas Lofoten. (Pero nos quedamos dos días en Tromsø) Visita iglesia de Tromsdales (catedral ártica) 10'61 €

Kms. 242 - No echamos gasoil



Catedral del ártico (Tromsø)

Diario. La ciudad de Tromsø tiene el túnel de Tromsøysund que se compone de dos túneles submarinos de unos 3500 m. que pasan por debajo del estrecho de Tromsøysundet, conectando la isla de Tromsøya con la zona continental de Tromsø. Ambos están conectados por 15 túneles de servicio. El GPS pierde la cobertura y tú te quedas "ahí te apañes". Lo recorrimos varias veces, al final también poníamos el navegador del coche y así conseguimos apañarnos. No hay donde podamos pernoctar por la zona del museo Polaria, todo es de pago las 24 horas, a pesar de que traía coordenadas para poder pernoctar, lo deben haber hecho de pago y no veo autocaravanas aparcadas, algunas venían y se iban así es que nos vamos a un camping. TROMSO Lodge & Camping 69°38'53"N - 19°00'58"E. Está lleno de autocaravanas.

Tiene muy buenas instalaciones. En recepción nos indican que posiblemente se pueda ver esta noche el Sol de medianoche y nos recomiendan ir a Sommarøy para poder verlo bien.



Puente en Tromsø

Nos vamos a la ciudad. Es un poco tarde y ya están los museos y tiendas cerradas.

Museo Polaria 69°38'37.30"N - 18°56'49.05"E, centro dedicado a las regiones polares, la fauna, la aventura y al turismo. Cuenta con varias exposiciones un acuario y, lo mejor, un espectacular corto sobre Svalbard en pantalla de 180°. La arquitectura del edificio, como piezas de dominó cayendo, llama la atención. Estaba cerrado.

Polarmuseet. Cerrado

Pequeño puerto de Bjervik.



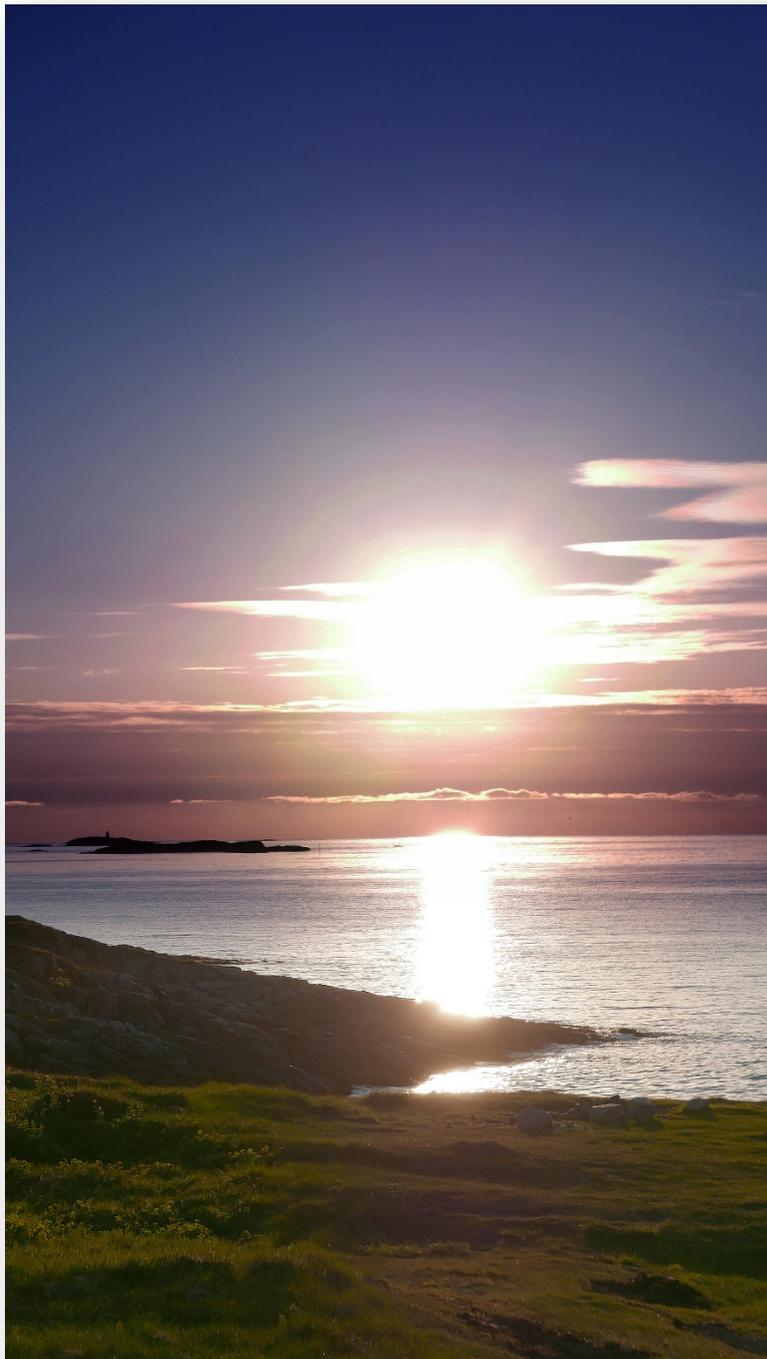
Polarmuseet

Visitar la catedral Domkirke, iglesia de madera gris y crema y aguja de tejado verde. Como todos los templos protestantes es muy austera. Con los jardines en obras y cerrada.

La catedral ártica es Ishavskatedralen $69^{\circ}38'53''N - 18^{\circ}58'15''E$, a 2 km al este de la ciudad, abierta de 10 a 20 h. (también conocida como iglesia de Tromsdalen), iglesia de diseño muy vanguardista. Está al otro lado del gran puente que une las dos orillas de la ciudad. Por la noche hay conciertos, previo pago.

Nos vamos a ver el **Sol de Medianoche** al lugar recomendado, la playa de Sommarøy coordenadas $69^{\circ}37'14.1''N - 18^{\circ}03'55.5''E$ a 56 kms. de Tromsø. Había más autos esperando el momento. En un área de

descanso una pareja preparaba la mesa para una cena romántica. La temperatura es de 5°. Parecía media tarde pues el sol cuando está en su punto más bajo aún le falta un tramo para ocultarse tras el horizonte y sin embargo ya empieza a subir. En fotografía, inmortalizar el momento es complicado.



Sol de medianoche (0:00 h.)



Foto hecha de espaldas al sol (0:00h.)

En el camino de vuelta vemos renos con grandes astas en los jardines de las casas y cruzando la carretera, campan a sus anchas por este territorio ártico. Forman parte integrante del paisaje y se ven con bastante asiduidad cruzando la carretera. Tenía ganas de fotografiarlos pues todos los anteriores que habíamos visto tenían las astas muy pequeñas. Llegamos al camping a las 2 de la mañana (sin problemas para meter el coche pues no hay ningún tipo de barrera), muertos de hambre, frío, cansados y con un sol intenso. Una sensación muy extraña. Habíamos tenido una experiencia única. Estamos encantados. Otro objetivo conseguido. Lo celebramos con jamón de jabugo que había traído para esta ocasión.



El agua del fiordo era como un espejo

Día 14 - Jueves 14 de junio

Día de relax.

*Camping TROMSO Lodge & Camping 69°38'53"N
19°00'58"E - 395 NOK /Noche - (42'03 €)*

Diario. Estamos bastante cansados, el día de ayer fue muy intenso, aparte de que llevamos más de 5000 kms. En el camping nos aconsejaron ir a las Lofoten por Andenes. Hay que coger dos ferrys, en Brensholmen y en Gryllefjord y dejar el camping antes de las doce. Decidimos dormir lo que nos pida el cuerpo y mirar la alternativa cuando estuviéramos descansados.

Después de comer nos fuimos andando a ver los museos Polar que cuando llegamos estaba cerrado y el de Polaria.

Este tiene un acuario de focas y nos indican la hora que las dan de comer para que lo veamos y dos películas una de auroras boreales y otra de las aves. El precio es de 130 NOK - (13'83 €) cada uno.

Por lo que he visto hasta ahora los museos son muy caros y aportan bastante poco, o nos enteramos de bastante poco, ya que todo es en noruego e inglés.

Paseamos por el centro. Ya se encuentran las tiendas cerradas, menos las de alimentos que lo hacen a las 23 h. Compramos una Coca-Cola de 1'5 l. por 5 €. No encontramos pan de barra. 😞

Día 15 - viernes 15 de junio

Objetivo: Llegar a las islas Lofoten - Camping Lofoten Camp Stordfjord - 68°09'26.6"N - 13°45'07.0"E.

Kms. 396 - gasoil 1043'39 NOK (111 €)

Diario. Amanece lloviendo.

En el camping de Tromsø entablamos conversación con unos sevillanos que era la cuarta vez que venían a Noruega. Nos contaron varias cosas interesantes:

. La bombona de gas se puede recargar en las estaciones de servicio. Hay una página web. <http://www.lpgnorge.no/m>

. En las Lofoten no es necesario ir a Moskenes para cruzar hasta Bodø, se puede coger el barco más arriba, en Lodingen $68^{\circ}25'5''N - 15^{\circ}59'25''E$ hasta Bognes y es más barato ya que solo tarda una hora en cruzar y en Bodø son 4 horas.



Ovejas en medio de la carretera (y no se apartan)

Al final no cambiamos de ruta para ir a Las Lofoten y vamos por la E8 para después coger la E10.

En una subida el coche nos dejó tirados, se encendió el chivato de problemas de motor y se quedó sin fuerza. No pasaba de 20 km/hora, se puso en modo de emergencia y tuvimos que parar en cuanto vimos un ensanchamiento de la calzada. Llamamos a Enrique, nuestro mecánico, y no sabía lo que podía ser, pero dijo que desconectásemos el cable positivo de la batería y lo volviéramos a conectar

pasados unos 10 minutos y EUREKA, se solucionó. Continuamos viaje.

Entramos en las Lofoten con un viento descomunal, había rachas de más de 90 km/h. tanto que pasamos miedo y en cuanto pudimos nos metimos en un área de descanso para refugiarnos, coordenadas $68^{\circ}18'57''N - 14^{\circ}42'56''E$. (Esta área tiene una vistas estupendas y aseos) Aquí pasamos la noche junto con más caravanas, autocaravanas y un par de coches, con niebla, lluvia y un aire que movía la caravana a pesar de haber bajado las patas.

Día 16 - Sábado 16 de junio

Objetivo: Camping Lofoten Camp Stordfjord -250 NOK (26'60 €) la noche - $68^{\circ}09'26.6''N 13^{\circ}45'07.0''E$.

Kms. 74

Diario. Hasta que no bajó la intensidad del aire no nos movimos.

Descubrimos agua debajo de nuestra cama. Lo recogemos, hace menos viento, así es que nos vamos al camping Lofoten Camp Stordfjord $68^{\circ}09'26.6''N - 13^{\circ}45'07.0''E$. para dejar la caravana y mañana ver, si el tiempo lo permite, las Lofoten con el coche.

Día 17 - Domingo 17 de junio

Objetivo: ver los pueblos más interesantes sin caravana.

*283 km. Sin caravana - Gasoil 118'96 € - Camping Lofoten
Camp Stordfjord -250 NOK (26'60 €) la noche*

Diario. El pronóstico meteorológico dice que hoy hará bueno, pero mañana volverá a llover. Y así fue.

Recorremos las Lofoten sólo con el coche y nos cundió bastante. Vimos muchos pueblos, indico solo los que me parecieron imprescindibles ya que todo Lofoten es muy bonito:

. Henningsvaer tiene puerto. Casas de madera de colores y secaderos de bacalao. El puerto está construido sobre pilares de madera en el agua.



Henningsvaer

Vimos como zarpaba un velero. Preparando el viaje leímos que aquí se encontraba un señor de Mallorca que vendía bacalao a buen precio y muy bueno y se le reconocía por la señera de Mallorca en la fachada. Le encontramos preguntando por él en una tienda donde compramos pan de molde (5'11 € 😞) y nos lo indicaron. Ya no vende bacalao ni tiene la señera. Se llama Andrés y es una tienda de souvenirs. Nos dijo que al principio tenía una bandera de España y la tuvo que quitar porque se enteró de que no pasaban a su tienda ni vascos ni catalanes, entonces decidió cambiarla por la señera de Mallorca y algunos la confundían con la catalana y tampoco entraban. Con lo cual decidió no poner ninguna. Nos comentó que se está planteando poner la bandera de su pueblo.

. Nusfjord. Hay que pagar para ver el pueblo hasta las 6 de la tarde. Después puedes pasar sin pagar.



Nusfjord

Es muy pequeñito. Con puerto interior. Es curioso como las estructuras de las casas están en volado sobre el agua



Puerto de Nusfjord

(como en todas las islas). Es pintoresco y muy bonito.

Aquí estaba el barco que vimos zarpar por la mañana en Henningsvaer. Nosotros hicimos el recorrido por tierra y ellos por agua.

. Reine es de postal. Hay que pararse en el mirador ¡La vista es única!. Por el pueblo no se puede circular con el coche y el parking es de pago las 24 horas.



Reine

Vimos otros pueblos bonitos, pero no tanto como estos, paisajes con casitas de colores, museos, cruzamos de unas islas a otras por debajo del agua o por puentes. El conjunto de Las Lofoten es un museo.

Día 18 - Lunes 18 de junio

Objetivo: Cruzar en barco desde Lodingen a Bognes y llegar a ver los remolinos de SALTSTRAUMEN $67^{\circ}14'0.5''N - 14^{\circ}37'17.2''E$, que se tienen que ver cuando

sube la marea https://tablademareas.com/as/vietnam/norway-islands#_mareas

Dormir en la gasolinera 66°48'49.7"N - 15°24'03.2"E

465 kms. - Gasoil 117'70 € - Barco 811 NOK (85'98 €)

Hemos visto dos peajes.

Diario. Llegamos a Lodingen y nos ponemos en la fila de las autocaravanas a la espera de embarcar. Mientras, vienen a cobrarnos el viaje. Nos cobran bastante menos que lo que indican en internet. Unos amigos nos habían dicho que hacían un 25% de descuento si lo comprábamos por internet aunque fuera delante de la garita en el momento de embarcar, pero no había garita. La noche anterior lo intentamos por internet y no nos dejaba, decía que había que hacerlo con al menos dos días de antelación.

Cogemos el barco de las 13:15, que es súper puntual. El trayecto dura una hora y sale por 811 NOK (85'98 €). Nos ha merecido la pena económicamente coger este barco, en lugar del de Mosquenes. En Madrid no miré bien el horario de las mareas, por lo que, al ser dos horas antes de lo que creía, no sabemos si llegaremos a tiempo. Está lloviendo. Las nubes han cogido las montañas, vamos rodeados de árboles que no nos dejan ver el horizonte. La carretera está en obras.

En los últimos 50 kms., para llegar a los remolinos de SALTSTRAUMEN, muy cerca de Bodø, hay peaje por cámara. Es el primero que vemos. Estamos dados de alta

en el sistema de pago de las autopistas noruegas y suecas, el cargo nos vendrá al banco.

Conseguimos ver los remolinos que hace el mar cuando sube la marea y se adentra en el fiordo y cuando baja la marea como el fiordo desemboca en el mar. También vimos



Remolinos de agua de Saltstraumen

a un pájaro bucear, se metía a más de un metro de profundidad aleteando, dejaba de verse y luego resurgía. Aguantaba mucho tiempo debajo del agua. Mereció la pena el haber pospuesto la comida para llegar a verlo.

Fuimos a dormir a una gasolinera (pasamos por otro peaje) camino de Mo i Rana. Resultó ser la entrada a un Parque Nacional. Hay un museo y cantidad de caminos señalizados. Me adentré por uno que me llevó al río y este se cruzaba a través de una pasarela muy chula que se balanceaba.

Me estuve haciendo selfies y crucé la pasarela solo hasta la mitad, estaba sola y me daba un poco de yuyu, pues aunque era de día era muy tarde y me acordaba de los libros de asesinatos de Åsa Larsson.

Día 19 - Martes 19 de junio

Objetivo: Visitar las grutas de Grolingrotta coordenadas $66^{\circ}25'15.3''N - 14^{\circ}16'05.7''E$ e ir a Mo i Rana a ver la línea del Círculo Polar $66^{\circ}33'06.7''N - 15^{\circ}19'16.6''E$. Acercarnos al glaciar Svartisen, coordenadas de los barcos que te acercan al glaciar $66^{\circ}29'29''N - E14^{\circ}11'45''E$.

133 km. - Hemos visto dos peajes - Pernoctar en parking glaciar Svartisen dos noches 200 NOK (21'18 €)



Artic Circle Center

Diario. En la ruta hacia Mo i Rana, a pocos kms. de donde hemos dormido pasa el paralelo 66° N y para recordarlo en una explanada han hecho un edificio redondo que en el tejado indica ARCTIC CIRCLE CENTER $66^{\circ} 33'$ N. Es restaurante y souvenir y delante de la puerta hay un monolito conmemorativo donde todos vamos a hacernos la foto. Nos llevamos unos cuantos recuerdos. Hubiera estado bien el haber pasado la noche aquí, tiene su atractivo, lo único que si hace viento estás en una explanada desprotegida. Estaba lloviendo. Continuamos camino. Hay muchos tramos de carretera en obras porque las están desdoblando.

El camping Skogly $66^{\circ}22'51.1''$ N - $14^{\circ}36'04.7''$ E al que vamos está cerrado y buscamos otro próximo, el Storli $66^{\circ}24'09''$ N - $14^{\circ}25'25''$ E y también está cerrado.



Gruta Gronlingrotta

Nos vamos encontrando con núcleos de población de tres casas, ni siquiera son pueblos y no se puede preguntar a nadie así es que nos vamos a las grutas de Gronlingrotta, horario de 11 a 16 h. Tienen un primer parking donde dejamos el coche y la caravana. Hay un cartel que indica que no es recomendable subir con la caravana. Es una cuesta de un km. muy empinada que llega hasta la gruta. Entrar en la gruta cuesta 185 NOK (20 €) cada uno. No hay guía en español. La gruta es de difícil transitar, te enseñan unos 400 m. y dura media hora. Se recomienda llevar botas o deportivas que no resbalen. Tiene una cascada con mucho caudal.

Aquí nos informan sobre el glaciar Svartisen, no les entendemos nada bien, pero con eso y un poco de intuición llegamos al parking de donde salen las barcas para el glaciar $66^{\circ}29'29''N$ $-14^{\circ}11'45''E$.

Hay que pagar por pernoctar unos 100 NOK (10'59 €) al cambio. Nos quedamos a pasar la noche. Los barcos salen a las 11 y a las 13h. y regresan a las 14'30 y a las 16 h. Se paga en el barco 200 NOK (21'18 €) por persona. Son las cinco de la tarde y está lloviendo. Permanecemos en este lugar a la espera de poder hacer mañana la excursión.



Barca para ir a la ruta del glaciar Svartisen

Día 20 - Miércoles 20 de junio

Llovió toda la noche y se hace la hora de que salga el barco y sigue lloviendo. El pronóstico es lluvia todo el día y mañana dejará de llover. Los autos que hay se van a lo largo de la mañana. Nosotros decidimos esperar al día siguiente. Pongo al día este diario.

Día 21 - Jueves 21 de junio

Objetivo: Hacer la excursión al glaciar 200 NOK cada uno (21'18 €) y dormir a mitad del camino hacia Trondheim.

kms. 155 - Hemos visto 6 peajes.



Glaciar de Svartisen

Diario. Amanece lloviendo pero las previsiones es que lo deje de hacer a las 10, así es que nos preparamos porque a las 11 sale el barco. Hay mucha gente. El trayecto dura 20 minutos y luego hay 3 kms. andando hasta el glaciar. Los últimos 500 m. son bastante duros, volvimos derrotados. Vimos a varias personas que van andando desde el parking desde donde sale el barco. Pasamos por varios lagos hasta que llegamos al glaciar, el recorrido es bonito pero duro, es todo de piedra que hay que ir trepando, es superaconsejable un buen calzado.

Cogemos dirección Trondheim, se pasa por las cascadas Laksfossen (parking $65^{\circ}37'28.98''N$ - $13^{\circ}17'31.31''E$).

Dormimos en las cascadas junto a autocaravanas, a la orilla de la pared de roca para tener menos ruido y genial. Hay también un área de picnic y también para dormir a 1,5 kms. desde la cascada dirección Trondheim.



Cascadas de Laksfossen

Si hubiera estado completo el área en las cascadas o te molesta el sonido del agua, se puede pernoctar aquí. Por el camino ya se ven muchos pueblos. Muestran estampas muy bonitas, situados en las laderas de las montañas delimitados por árboles y el resto parece una alfombra de césped. Las montañas no son altas y vamos bordeando el fiordo. La pena es que está lloviendo y hay una especie de neblina que no permite hacer buenas fotos.

Día 22 - Viernes 22 de junio

Objetivos: Llegar al camping de Vikhammer - 320 NOK (34 €) noche - 63°26'26.2"N - 10°38'18.8"E a 18 km. de Trondheim.

Gasoil 114'51 € - kms. 344 - Hemos visto 4 peajes.

Diario. Las cascadas son visitadas muy temprano por los viajes organizados. También hay tienda de souvenir.

Llegamos al camping de Trondheim a media tarde. Hace un frío espantoso. Tiene el autobús muy cerca, el nº 38 que te lleva a la ciudad, pasa cada 20 minutos y hay que pagar en metálico. Si no tienes efectivo hay un cajero como a un km. del camping en un supermercado EXTRA VIKHAMMER en el que puedes conseguirlo. En el camping nos informan del cajero y de los horarios de los autobuses, que son distintos según el día de la semana.

Día 23 - Sábado 23 de junio

Segunda noche en el camping Vikhammer - 320 NOK (34 €) noche

Objetivos: Recorrer Trondheim.

Diario. El bus nos costó la ida a Trondheim 60 NOK los dos y la vuelta 120 NOK los dos, no sabemos porque esa diferencia.



Catedral de Nidaros (Nidarosdomen)

El día estuvo lloviznando y desapacible, lo que hace que no apetezca estar en la calle, a pesar de ello nos pateamos la ciudad. Casi todos los lugares de interés están a escasa



Antiguos almacenes de maderas (Briggen)

distancia entre sí. Lo primero que fuimos a ver fue la catedral de Nidaros, NIDAROSDOMEN 100 NOK (10'62 €). Se trata de la catedral más grande de Escandinavia y el centro de peregrinación más importante de la Europa del norte. Ya se ve mucha gente. ¡Qué diferencia con la zona norte!

El Palacio Arzobispal ha sido centro de poder político y espiritual en Noruega desde poco después de la introducción del cristianismo. Con la llegada de la Reforma, se convirtió en la residencia particular del señor feudal. Posteriormente sirvió como base militar y en el S. XIX atesoró las joyas de la Corona.

Nos dirigimos hacia BRYGGEN, almacenes de madera restaurados, frente al río.

Cruzado el puente vimos un remonte de bicicletas, único en el mundo, y el BAKKLANDET, un barrio con mucho encanto de estrechas y sinuosas calles de 1650 que después de varios incendios ha sido reconstruido con viviendas para marineros, pescadores y artesanos y hoy de nuevo restauradas.

La residencia Real no la visitamos.

Aún quedaba tarde por delante, esta ciudad tiene bastante ambiente pero el mal tiempo hace que no tengamos ganas de andar más y nos vamos al camping.

Día 24 - Domingo 24 de junio

Objetivo: recorrer la carretera del Atlántico y llegar al camping Aldalsnes.

*Camping Aldalsnes 275 NOK la noche (29'21 €)
62°33'08.0"N 7°42'14.0"E - Hemos visto 3 peajes.*

Gasoil 102 € - kms. 342

Ferry Halså - Kanestråum hacia ctra. del Atlántico 138 NOK (15'51 €) - Peaje túnel Kristiansund 146 NOK (14'54 €) - Ferry en Solsnes - Afarnes 58 NOK (38'03 €)



Carretera del Atlántico

Diario. La famosa carretera del Atlántico, con sus 8 puentes transcurre por islas, desde Kårvåg en Acerøya hasta Vevang.

Entramos por la isla de Bergsøya por la ctra. 70 y más adelante cogemos la 64, en Kristiansund un largo túnel une dos islas y a la salida hay una garita donde se paga un peaje 146 NOK (14'54 €), esta ctra. 64 te lleva directamente a Karvag.

Antes de pasar por el famoso puente, que es nuestro objetivo, ya que es el más vistoso porque hace curva y lo han utilizado para hacer anuncios de televisión, hay aparcamientos para poder detenerte y hacer fotos, e incluso una pequeña tienda con cuartos de baño.

Subimos al ferry en Solsnes - Afarnes 58 NOK (38'03 €) para llegar al camping.

Llegamos al camping Aldalsnes a media tarde. Muy buena hora para descansar después de un día de tanto coche.



Carretera del Atlántico



Día 25 - Lunes 25 de junio

Objetivos: Carretera de los Trolls. Coordenadas en lo alto del puerto 62°27'34.41"N - 7°39'58.83"E.

Camping Aldalsnes segunda noche, 275 NOK la noche (29'21 €).

Hay que dejar la caravana en el camping y llevarse sándwiches para todo el día.

Ferry ruta de Trolls hacia las Aguilas 116 NOK (12'34 €) ida y 116 NOK (12'34 €) vuelta.

Mirador de Dalsnibba, 62°02'55.3"N - 7°16'11.2"E - Peaje 140 NOK (14'89 €) por el coche y dos personas.

Kms. 198 sin caravana.



Mirador hacia Geirangerfjord (fiordo de Geiranger)

Diario. Dejamos la caravana en el camping, hoy vamos a tener muchas curvas de horquilla, carreteras muy estrechas y subiremos a un ferry.

Amanece con nubes bajas tapando parte de las montañas, de esta manera no vamos a poder ver la carretera de los Trolls desde arriba, aun así nos vamos a hacerla pues es posible que las nubes solo estén en este valle y nosotros queremos ir a Geiranger. Ya desde arriba no podemos divisar nada, solo entrar en la tienda de souvenirs. Continuamos ruta. La niebla desaparece. Subimos a un ferry en Linge - Eidsdal para continuar hacia la carretera de las Águilas. Antes de empezarla hay un área de picnic con mirador. Se divisa el fiordo Geirangerfjord. Es una hermosura. La carretera de las Águilas es como la de los Trolls, un montón de curvas de horquilla hasta llegar al pueblo de Geiranger. Según vas bajando vas disfrutando de unas vistas sensacionales.

Geirangerfjord es uno de los lugares más turísticos de Noruega, en 2005 fue declarado Patrimonio de la Humanidad. A lo largo del mismo hay muchas cascadas, la de "Siete Hermanas", "Velo Nupcial" o "El Pretendiente" son las más destacadas. Se encuentran numerosas granjas la mayoría abandonadas, a ambos lados del fiordo. Todo esto se ve tomando una excursión en barco por el fiordo de Geiranger, que tiene 15 kms. de longitud y más de 600 m. de profundidad.



Geiranger

Hay dos enormes cruceros y el pueblo, muy pequeño, está a tope de gente. Seguimos la carretera, muy concurrida pues te lleva al mirador de Dalsnibba, que ofrece una de



Subiendo al mirador de Dalsnibba

las vistas más bonitas de los fiordos noruegos. Este mirador es de peaje. Antes está el mirador de Flydalsjuvet, se divisa el pueblo y el fiordo.

El día está despejado y continuamos al mirador de Dalsnibba, la naturaleza nos ofrece espléndidos paisajes, lagos, neveros, montañas. Una maravilla. Desde 0 a 1500 metros de altura sobre el nivel del mar en apenas 20 km. que separan la costa del monte. Esta carretera está normalmente abierta de junio a octubre. Muy cerca de la cima se encuentra la garita del peaje.



Mirador de Dalsnibba

La cima es una plataforma que sobresale de la montaña con vistas a la redonda destacando el Geirangerfjor y el pueblo, montañas, neveros, lagos, también se ve la carretera de las Águilas. Está lleno de coches, autobuses y turistas. ¡Fotos y más fotos!

A la bajada volvemos a pararnos en el mirador Flydalsjuvet, ya no había nadie. Este mirador se divide en dos zonas de visión una superior y otra inferior.

Recorrimos un sendero muy corto, de unos veinte metros y te encuentras con una silla mirando al fiordo. Son fotos muy bonitas y como estábamos solos son momentos de sosiego, fotos, vídeo. Es maravilloso lo que se ve desde aquí. Seguimos bajando y ya en Geiranger hay poca gente. Aparcamos para dar un paseíto. Estamos deshaciendo el camino para volver al camping.



Mirador de Flydalsjuvet

Ahora la carretera de las Águilas la subimos y en cada curva volvemos a disfrutar de las vistas del fiordo con los dos cruceros que aún permanecen. Nos volvemos a parar en el mirador. Continuamos para volver a coger el ferry, ahora de Eidsdal a Linge para después bajar por la carretera de los Trolls, que tiene aún más niebla que por la mañana, no se ve a dos metros durante las primeras curvas según vas bajando se despeja. El camping lo tenemos muy cerca.

Día 26 - Martes 26 de Junio

Objetivo: ver el Josteldalsbreen Nationalpark Center 61°54'38.8"N - 7°02'53.5"E y subir al glaciar Briksdal. Coordenadas aparcamiento glaciar Briksdal 61°39'53.5"N - 6°49'03.6"E

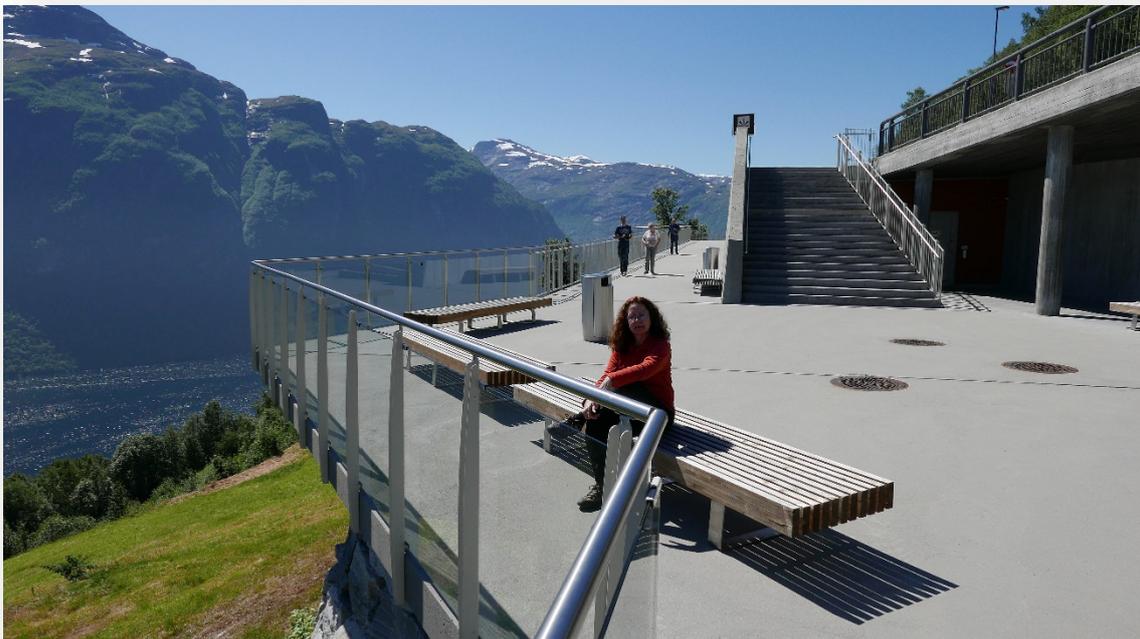


Vistas desde el mirador Ljøen

- pernocta en aparcamiento glaciar Briksdal 220 NOK (23'25 €) - Ferry 332 NOK (35'09 €) - 261 kms. Hemos visto 2 peajes.

Diario. Nos vamos con la caravana por la E136 hacia Josteldalsbreen Nationalpark Center, para ello hay que subir al ferry en Liabygda - Strada 332 NOK (35'09 €). El precio es el doble que el de los ferrys que tomamos anteriormente porque vamos con la caravana.

El trayecto son paisajes muy bonitos, fiordos, lagos, pueblecitos, campings, muuuchos campings, túneles, muuuchos túneles.



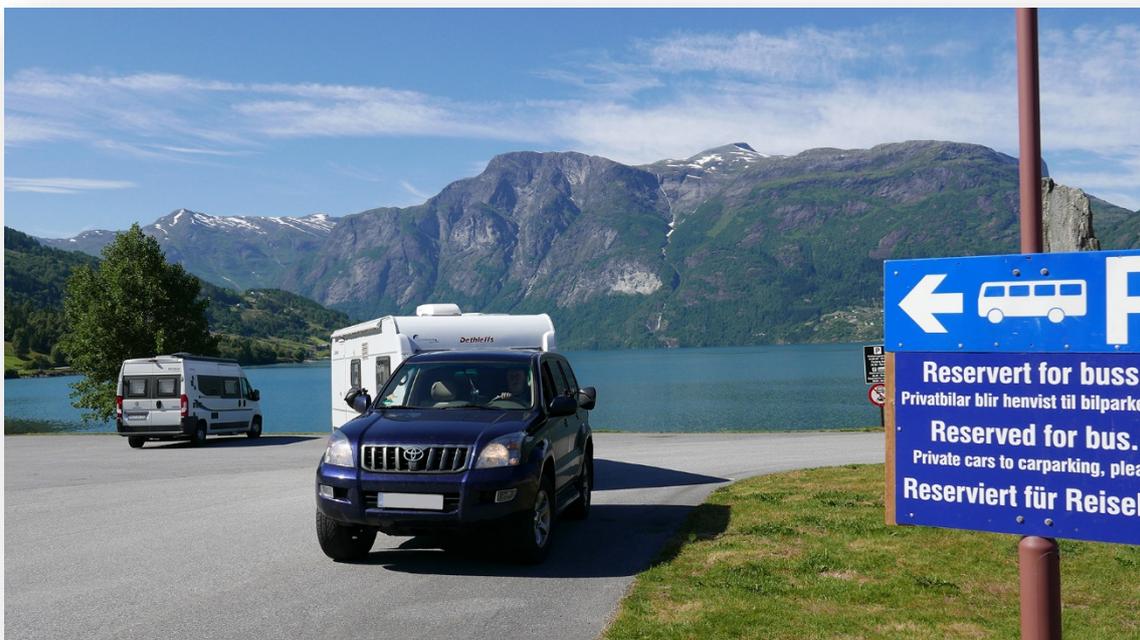
Mirador de Ljøen

Hay miradores con importantes estructuras para que puedas asomarte y ver la cascada. Es interesante parar porque desde la carretera a veces no se ve bien y merece la pena. También hay controles policiales con radares.

El Jostedalsbreen Nationalpark Center es un museo de glaciares que consta de una película, en español y una pequeña exposición de fotos. La entrada vale 11 € y no merece la pena pagar ese dinero por lo que ofrecen.

Lo más bonito es el lugar en donde se encuentra. Recomiendo llegar hasta aquí porque el trayecto y este lugar es muy bonito, pero también pasar de largo del museo.

Continuamos ruta hacia el glaciar de Briksdal, en realidad es un brazo del Glaciar Jostedal, el glaciar más grande de Europa y que además ha sido protegido como parque nacional, el Parque Nacional de Jostedalsbreen.



Parking del Jostedalsbreen Nationalpark Center

Se encuentra a mitad de camino entre el Fiordo Geiranger y el Fiordo de los Sueños (Naerøyfjord), dos de los fiordos más importantes de Noruega.

Llegamos a media tarde. En el parking puedes pernoctar. Si solo pasas el día pagas 50 NOK, pero si pasas la noche son 220 NOK (23'25 €). Hay una máquina que te indica como tienes que pagar, y también puedes coger luz. Solo admite tarjeta, no efectivo. Hay mucho ruido porque pasa el río con fuerza, además del ruido que hacen las cascadas. Allí mismo tienen carteles indicando el camping de al lado, cruzando el río andando por el puente. Tiene menos ruido y sauna.



Glaciar de Briksdal

Aprovechamos lo que queda de la tarde subiendo al glaciar. Se encuentra a 45 minutos, 2'5 kms. y el tiempo es estu-
pendo. Disponen de unos cochecitos eléctricos que te

acercan, pero a la hora que fuimos estaba todo cerrado. La subida es fácil, el principio es algo más duro pero poca cosa. Es una excursión muy agradable y como era tarde ya no estaban los autocares con turistas, e incluso el parking se estaba vaciando.

El Briksdal, como todos los glaciares del mundo está en fuerte retroceso, a lo largo del sendero hay señales que lo van indicando. Vimos cómo se desprendió un trozo de hielo y estuvimos un rato esperando por si se desprendía otro que se veía estaba agrietado, pero nos cansamos y nos fuimos. No es posible tocar el hielo, unos metros antes está prohibido acercarse por peligro de derrumbe. Según he leído, si quieres pisar un glaciar en Noruega, tendrías que elegir el Glaciar de Bodal.

Día 27 - Miércoles 27 de Junio

Objetivos: Iglesia de madera en Borgund Stavkirke, 61°02'51.4"N - 7°48'41.6"E (9'61 € por persona)

FLAM CAMPING (a 750 m de Flam) 60°51'46.3"N 7°06'34.5"E - 310 NOK la NOCHE (32'78 €).

Gasoil 109'16 € - kms. 248 - Ferry 38'12 €



Iglesia Borgund Stavkirke

Diario. A pesar del ruido dormimos estupendamente. Los autocares con los turistas empiezan a llegar, son madrugadores.

Subimos a otro ferry, Mannheller - Fodnes. Llegamos al parking de la iglesia de madera coordenadas $61^{\circ}02'51.4''N$ $7^{\circ}48'41.6''E$. Hace un calor asfixiante y nos tenemos que poner ropa de verano. Pasamos de ropa de invierno a ropa de verano, no hay término medio,

ni sabemos lo que durará. Quedan 31 iglesias de madera (Stavkirker) en toda Noruega. La de Borgund es la única que permanece intacta desde la Edad Media. Es el legado más reconocible y famoso de su cultura. La decoración exterior es la más reconocible, gracias a los sucesivos tejados escalonados y las cabezas de dragón que los adornan cual mascarones de proa. La de Borgund destaca por su elaborada estructura. Con la entrada te dan un folleto, en español, explicándote los pormenores de la iglesia.

Estamos a 50 kms. de Flam. Para llegar al camping circulamos por el túnel **Lærdals tunnelen** de casi 25 kms.

Llegamos al camping a las 6 de la tarde. Es todo de césped y situado a 750 m. del pueblo. Está genial. A las 23:45 se está haciendo de noche, como se nota que hemos bajado bastante del Círculo Polar.

Día 28 - Jueves, 28 de junio

Segunda noche en FLAM CAMPING (a 750 m. de Flam)
60°51'46.3"N - 7°06'34.5"E - 310 NOK la noche
(32'78 €).

Hacer el fiordo de los sueños (Naeroyfjord) en ferry 1140
NOK (120'63 € por los dos) - Kms. 102.



Crucero por el fiordo de los Sueños (Naeroyfjord)

Diario. Vamos a hacer el Fiordo de los Sueños o Naeroyfjord. Lo realizamos desde Flam hasta Gudvangen donde un autobús nos traerá a Flam. También se puede hacer al revés, que el autobús te lleve a Gudvangen y desde allí venir en ferry. Es uno de los fiordos recomendados de hacer en ferry (el otro es el de Geirangerfjord). No nos defraudó. Recomendable llevar ropa de abrigo y para los oídos, para estar en cubierta. También puedes permanecer sentado

dentro del ferry disfrutando del fiordo. El recorrido dura dos horas.

Volvemos al camping a por el coche y unos sándwiches y nos vamos al Mirador de STEGASTEIN a 13 kms. de Otternes. En Flam. Coordenadas 60°54'31.1"N - 7°12'45.2"E



En el crucero



Fiordo de los Sueños (Naeroyfjord)

Este mirador es un ejemplo, y hemos visto más de como Noruega cuida su riqueza natural, alterando lo menos



Mirador de Stegastein

posible el lugar. Es un puente de madera con estructura metálica que sobresale 30 m. desde la montaña para situarte a 650 m sobre el fiordo, al final se curva y esto hace que sea tan impresionante. El final de la plataforma termina con un vidrio inclinado como protección. Son vistas "im-presionantes". Le cogemos gustillo y seguimos carretera, vamos viendo la cima de las montañas, sin vegetación, con poca nieve y lagos. Y sin tráfico. Volvemos al camping por otra carretera. Hemos hecho 102 kms. (2 h.).



Vistas desde la carretera de las nieves (Aurland)

Día 29 - Viernes 29 de junio

*Objetivo: instalarnos en el camping Bergen Camping
Plaza 280 NOK/noche (29'61 €) 60°29'05"N - 5°22'49"E*

*Comer en Bergen en el mercado de pescado - Kms. 150
Hemos visto 1 peaje.*

Diario. Llegamos al Bergen Camping Plaza sobre las 12'15 h. Nos instalamos y nos vamos a Bergen en autobús. Hay que llevar dinero en efectivo, el autobús no se puede pagar con tarjeta. El precio del billete comprado en el autobús es el doble que si lo compras en las máquinas, pero en estas paradas no hay máquinas. Para la vuelta los compramos en la oficina de turismo. Los billetes comprados aquí no les cuenta el tiempo hasta que no lo valida el conductor y los que se compran en las máquinas cuenta desde el momento que lo sacas, son 90 minutos. El precio es el mismo y en los dos sitios puedes pagar con tarjeta.

En la oficina de turismo nos informaron que el mercado del pescado ya no es lo que era, ya no traían el pescado los pescadores a diario, sino que era de las tiendas y el precio es altísimo.



Escultura de un bacalao

Nos recomendaron unos cuantos restaurantes para comer y elegimos el Pingvinen. Calle Vaskrelven 14, coordenadas 60°23'28.2"N - 5°19'18.0"E. La carta es pequeña y estuvimos a punto de irnos pues queríamos algo típico de aquí y es complicada traducirla y como los precios son tan altos quería asegurarme que la comida iba a ser de nuestro agrado, además tenía en las papilas gustativas los platos del mercado que le habíamos visto anteriormente. Al final fue todo un éxito. Pedimos Reno salvaje con guarnición plato grande. Es un crep grande relleno de la carne picada condimentada, con guarnición de verduras (brócoli, nabo, manzana, rábano en finísimas lonchas) y una salsa rosa con grosellas. Estaba muy bueno y cantidad suficiente y plato pequeño de ballena ahumada con cebada y guarnición de verduras (brócoli, nabo, manzana, rábano en finísimas lonchas) y una salsa que no supe de que era, algo suave. También estaba bueno y cantidad suficiente, y dos cervezas un vaso grande y otro pequeño. El precio fue 522NOK (55'20 €)

Después volvimos al gran mercado de pescado, que es una zona muy animada y uno de los mayores atractivos turísticos de todo Bergen, por sus puestos y porque la mayoría de los empleados son españoles y te ofrecen probar el salmón y charlas con ellos.

Bordeando el puerto, en la zona norte, está Bryggen, estos viejos almacenes de madera son ahora un barrio de artistas con multitud de restaurantes y ha sido designado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Hay muchos museos, pero no entramos en ninguno, ni tampoco subimos en el teleférico del monte Ulriken donde está la vista más extensa de la ciudad y sus alrededores. El día no da para más y regresamos al camping.

Día 30 - Sábado 30 de junio

Objetivo: ir a Sand donde está el estudio del salmón 59°28'5"N - 6°15'34"E y después ir a dormir al camping de Preikestolen 58°59'57"N - 6°05'31"E.

Gasoil 89'90 € - 322 kms.- Ferry de Jondal a Tørvikbygd 358NOK (37'86 €) - Otro ferry en Nesvik hasta Hjelmland - 280 NOK (29'61 €) - Camping Preikestolen 320 NOK/noche (33'83 €)

Hemos visto un peaje.



Centro de estudio del salmón

Diario. Hemos tardado en llegar a Sand 6 horas, incluido el ferry de Jondal a Tørvikbygd 358 NOK (37'86 €). Lo del estudio del salmón un rollo patatero, no debe ser temporada y no se ven los salmones. Te cobran 40 NOK (4'23 €) por persona por bajar unas escaleras a un descansillo y ver, a través de un cristal, dos salmones pequeños (únicamente lo que muestra la foto). Antes de entrar, y para eso no hay que pagar, hay unas gradas que suponemos que son para ver como el salmón remonta el río cuando sea la temporada, y eso sí que debe ser chulo.

Seguimos hacia el camping de Preikestolen, subimos a otro ferry en Nesvik hasta Hjelmeland - 280 NOK (29'61 €).

Día 31 - Domingo 1 de julio

Objetivos: Subir al Preikestolen.

Camping Preikestolen 320 NOK/noche (33'83 €)

*Kms. 8. Parking 200 NOK - (21'15 €) - 58°59'25"N
6°08'17"E*

Diario. Tenemos un día soleado. Hoy le dedicaremos el día únicamente al Preikestolen.

Subir al Púlpito, nombre popular por el que se le conoce, es uno de los objetivos de este viaje.



Preikestolen

Es una formación rocosa con forma cuadrada (de unos 25 x 25 metros) de ahí lo de púlpito, que se asoma al **Fiordo de Lysefjord** a una altura de 604 metros, con unas vistas increíbles. Llegar hasta el parking nos resulta fácil ya que



Bonitas vistas

tenemos la caravana en el camping Preikestolen a cuatro kms. de distancia, pero dejar aquí el coche sale por 200 NOK (21'15 €). Subir al Púlpito es ya otra cosa. Es una ruta muy concurrida, de 3,8 kms. perfectamente señalizada y fácil pero dura. Los primeros 500 metros son los peores,



Saludando desde Preikestolen

es una subida con bastante desnivel y en algunos tramos han hecho escalones con piedras que resultan incómodos porque son muy altos. Es la parte menos bonita de la ruta, vas encerrado entre matorrales y pinos y no ves mucho más. Después pasas por lagos, donde algunos se estaban bañando, terrenos abruptos, y empiezas a divisar el fiordo. Esta parte del recorrido es muy bonita y cuando te faltan 300 metros lo haces por el borde de la montaña divisando el fiordo de Lysefjord mientras que a lo lejos se

ve lo que es la plataforma. ¡Ya hemos llegado!. Hay multitud de gente, algunos haciendo cola para hacerse las fotos más intrépidas. ¡Nosotros no vamos a ser menos!. Y allí nos las hacemos. ¡Hay que inmortalizar el momento!. Por encima de la roca hay otra montaña desde donde se ve el Pulpito y nos habían dicho que merecía la pena subir y doy fe de que merece la pena el esfuerzo. Aquí es donde buscamos un sitio tranquilo donde ver las fotos que habíamos hecho. Vimos un par de grupitos pequeños, que se habían llevado una mini barbacoa y estaban haciendo sus salchichas.



Inmortalizando el momento

La vuelta fue menos emocionante. En una gran piedra a la sombra nos comimos los sándwiches que llevábamos.

El parking tiene una fuente con agua muy fresca y baños con papel, jabón, etc.

Aunque el aparcamiento es caro si te ofrecen unos servicios mínimos para reponerte de la excursión que ha durado entre ida y vuelta unas 4 o 5 horas. Nosotros por hoy hemos tenido bastante y nos vamos al camping.

Día 32 - Lunes 2 de julio

Objetivos: visitar Stavanger.

Camping Preikestolen tercera noche. 320 NOK/noche (33'83 €)

Parking en Stavanger 72 NOK (7'59 €) (2h. y media).

Ferry de Tau a Stavanger (para ir) 242 NOK (25'50 €).

Y de Lauvvik a Oanes (para volver) 116 NOK (12'22 €).

Kms. 89 - Gasoil 677'12 NOK (71'59 €).

Diario. Stavanger es la cuarta población en tamaño de Noruega. Tiene su atractivo en sus numerosos y excelentes restaurantes y su vida nocturna.

Subimos al ferry de Tau a Stavanger y aquí metemos el coche en un aparcamiento. Tienen un método de cobro un poco mosqueante, pues para que se abra la barrera hay que introducir la tarjeta de crédito, pero no nos entrega ningún resguardo y no vemos por ningún sitio cuánto vale el aparcamiento allí. No hay donde preguntar por lo que te vas un tanto mosqueado. En la oficina de turismo nos dijeron que

es el método que se utiliza cuando se paga con tarjeta. Para salir vuelves a meter la tarjeta de crédito y ya te sale un recibo con lo que has pagado.

Casi todo lo que hay que ver en Stavanger se encuentra en una pequeña área perfectamente abarcable, centrada en la punta de la bahía del puerto.



Stavanger

Paseamos por el casco antiguo (Gamle Stavanger) con 173 casas de madera construidas a finales del S. XVIII y principios del XIX, son casas pequeñas y blancas con bonitos jardines. También están el museo de la conserva y el marítimo. La calle colorida (Fargegara), es una calle en la que sus casas han sido pintadas de diferentes colores, mucho ambiente, con muchas terracitas.

La catedral se encuentra en obras, es de 1125.



Monumento de las tres espadas (Sverd i fjell)

A cuatro kms. está el monumento de las tres espadas, un lugar muy chulo donde tomar el sol sobre césped y bañarte. En una gasolinera antes de llegar había un puesto que vendían fresas y cerezas. Aunque son caras merece la pena probarlas, están riquísimas. Para volver al camping, el GPS nos indicó un ferry distinto del que vinimos, resultó más barato.

Día 33 - Martes 3 de julio.

Objetivo: ir a kjerag y subir al Kjeragbolten

*Camping Preikestolen cuarta noche - 320 NOK/noche
(33'83 €)*

Kms. 243 - Ferry Oanes a Lauvvik 116 NOK (12'26 €)

Ferry de Lauvvik a Oanes 116 NOK (12'26 €)

*Aparcamiento en Kjerag 200 NOK (21'14 €) - 59°02'45"N
6°39'04"E - Hemos visto 2 peajes.*



Empezamos la ruta

Diario. Otro día soleado, estamos en racha.

Le dedicamos el día al Kjerag. Un destino turístico muy popular.

EL Kjerag es uno de los lugares a los que quería ir pero lo que había leído es que era durísima la subida, esto unido a que para ir con nuestro coche desde el camping Preikes-tolen hay dos opciones y ninguna de ellas nos gustaba así que no nos decidimos hasta el último momento. Subimos al ferry de Oanes a Lauvvik y después por carretera 111 km. (2 horas y media) a veces muy, muy estrecha, bordeando montañas, lagos. (No aconsejo llevar la caravana a pesar de que en el parking había dos.).

El Kjerag es una cima de montaña de unos 1000 m. de altitud sobre el nivel del mar. Una de sus paredes cae en perpendicular al fiordo de Lysefjord, lo que da lugar a un acantilado de 1000 metros de caída vertical. Y aquí se encuentra el kjeragbolten, una gran roca de unos 5 metros

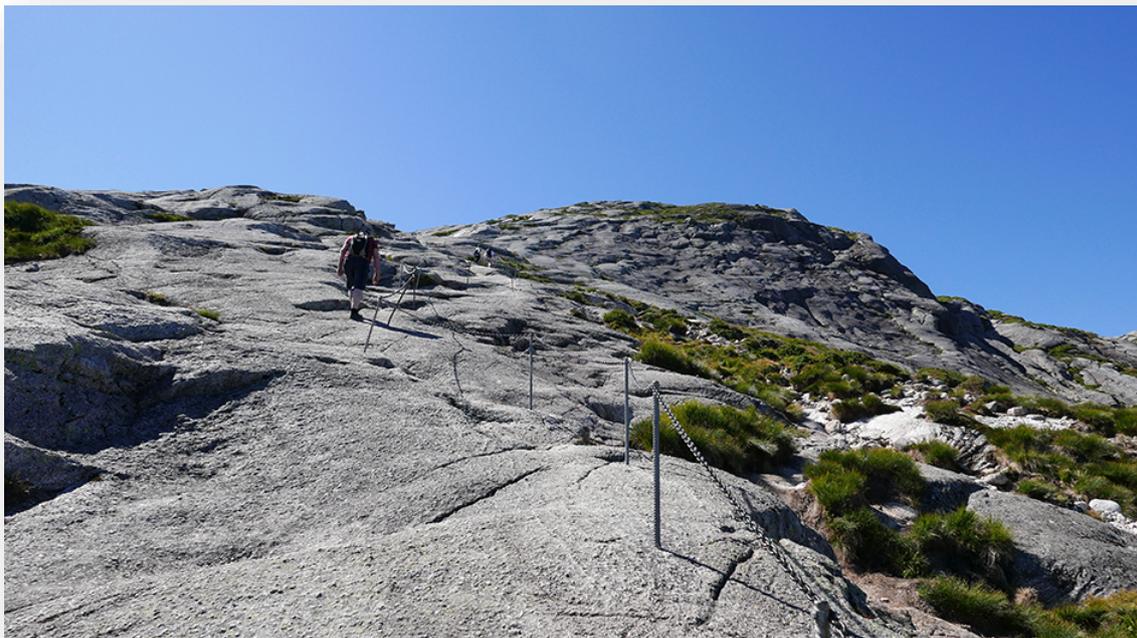


Kjeragbolten

cúbicos incrustada entre dos paredes, sin ningún tipo de material que la fije y suspendida en el abismo a casi 1000 m. de altura. El camino está señalado y va mucha gente. El ascenso es espectacular, la primera parte es puro alpinismo, salvando fuertes desniveles y ayudándote con cadenas. Es como una montaña rusa con tres

subidas fuertes y dos

bajadas y el último kilómetro es un continuo ascenso hasta que se llega a la piedra. La gente forma cola para hacerse la impactante foto. Cada uno hace sus poses y todos mirando hasta que te toca el turno. Hay quien pasa con toda naturalidad pero a mí me tembló el cuerpo entero y hasta un poco sensación de vértigo.



1ª de las subidas al Kajerag

Tardamos en subir 2 horas y tres cuartos. Si la subida es dura la vuelta es dura también. No aconsejo venir aquí si ha llovido pues la montaña estaría muy resbaladiza durante todo el camino y muy peligroso para dar el salto al kjeragbolten y tampoco se podría pasar a la piedra con aire.

El restaurante del parking es muy chulo por fuera y por dentro se puede acceder a su mirador.

Día 34 - Miércoles 4 de julio.

*Objetivo: Llegar al Ekeberg Camping en Oslo 59°53'54"N
10°46'24"E*

Ferry Oanes a Lauvvik 280 NOK (29'69 €)

Camping Ekeberg (sin electricidad) 1 noche 400 NOK (42'53 €)

Kms. 555 - Gasoil 619'6 NOK (111'28 €)- hemos visto 9 peajes.

Diario. El camping es muy grande pero no les quedan enchufes libres. Al tener la caravana autónoma nos quedamos en el camping.

Día 35 - Jueves 5 de julio.

Objetivo: patear Oslo.

Ir a la oficina de turismo para tramitar el Tax-free y hacer una visita a la ciudad con el free-tour.

Segunda noche en camping Ekeberg. 400 NOK (42'53 €).

Diario. El camping está muy bien situado, con bonitas vistas a la ciudad y con transporte público muy cerca. También te venden los tickets para el autobús.



Ayuntamiento de Oslo (Rådhuset)

Lo primero que hicimos fue ir a la oficina de turismo para informarnos que teníamos que hacer para que nos devolvieran el Tax-free de algunas compras que habíamos hecho y también del horario del free-tour en español. Para el Tax-free nos remitieron a un centro comercial cercano, cuando llegamos ese día no atendían. Tendríamos que ir al día siguiente. El free-tour a las 13 horas salía uno. Mientras, nos dio tiempo ver el ayuntamiento (Rådhuset), (no se el motivo, pero por lo menos este día no cobraban la entrada), centro administrativo de Oslo y donde se entrega anualmente en diciembre, el Premio Nobel de la Paz.

A las trece horas estamos en el punto de salida del free-tour, pero no se presentan. El free-tour de inglés nos dice que mañana a las 10 está en español. Nos vamos en metro, a ver la torre del salto de sky (Holmenkollen) que ofrecen



Pista de saltos de sky del estadio olímpico de Oslo

magníficas vistas de la ciudad y del fiordo y la impresionante rampa de salto.

Volvemos al metro para ir a los jardines Vigelandpark donde, 212 esculturas retratando a la humanidad en todas sus formas, se encuentran distribuidas por el parque.

El tranvía nos llevó al puerto y de despedida, cogemos un ferry-bus que recorre distintas islas. Por eso de amortizar el abono transporte.

Día 36 - Viernes 6 de julio.

Objetivo: ver Oslo con un guía turístico en español.

Tramitar el tax free.

Tercera noche en camping Ekeberg 400 NOK (42'53 €)



Angry Boy (Chico enfadado)

Diario. El guía español está enfermo y traen uno en inglés por lo que no nos quedamos.

Vamos al Parlamento y está cerrado, a la catedral y también cerrada, por fuera desmerece mucho, no parece una catedral.

El tax-free no nos lo tramitan porque al venir al país por carretera tenemos que ir a una gasolinera, que ellos nos indican, fuera del país, y que nos pilla de paso. También se

puede hacer en el aeropuerto de Madrid. Decidimos que cuando nos vayamos pasamos por la gasolinera de Dinamarca para tramitarlo.

Vamos al Palacio Real, que se encuentra en Karl Johans, así como muchas de las instituciones Noruegas más

importantes, el Parlamento (Stortinget), la universidad, el Teatro Nacional, en esta calle también hay centros comerciales, tiendas y restaurantes.

El Palacio Real está al final de Karl Johans Gate sobre una colina y domina el centro de la ciudad. Está construido con ladrillo y escayola, ha sido restaurado y modernizado gradualmente a lo largo de los años y a finales del siglo XX recibió un nuevo y exhaustivo lavado de cara. Los jardines que lo rodean no están vallados. Las visitas son guiadas, tienes que dejar tus enseres en unas taquillas y ponerte calzas. Luego vamos pisando tranquilamente las alfombras que están como nuevas. Y detrás del grupo va otro guía que se encarga de que vayamos todos juntos.

Nos quedamos a ver el cambio de guardia, pero parece no avanzar en su instrucción y no sabemos que esperan y como hace mucho calor nos vamos.



Rascacielos de Oslo

Recorreremos una parte del puerto menos concurrida. Llegamos a un puente muy chulo que atraviesa la estación de ferrocarril y va a dar al barrio de los rascacielos.

Les saco fotos muy bonitas. Nos vamos al camping a pesar de que no son las cuatro de la tarde. Ya tenemos recorrida la ciudad y hace mucho calor.

Día 37 - Sábado 7 de julio.

Vamos a Madrid del tirón.

Objetivo: subir al Ferry de Helsingborg en Suecia, coordenadas 56°02'26.7"N - 12°41'45.7"E - Hemos visto 3 peajes.

Llegar a Rödby a dormir. Coordenadas 54°39'35.8"N 11°21'40.1"E

Entregar Tax-free en la gasolinera de Dinamarca.

Coordenadas 55°32'45"N - 12°12'54"E

Gasoil 1062'43 SEK (103'83 €) - Ferry combinado Helsingborg - Helsingør / Rödby - Puttgarden 2545 SEK (248'73 €) - 640 Kms.

Diario. Faltaban 30 kms. para llegar a *Helsingborg* cuando un grave accidente en la carretera nos dejó bloqueados durante una hora. Nosotros estábamos muy cerca del accidente, pero el atasco debió ser kilométrico.

En el ferry queríamos un combinado con el de Rödby y estábamos preocupados por el horario que nos diera tiempo llegar. Lo tienen todo controlado pues en el billete te indican que el segundo ferry esta Open, es decir, lo puedes coger cuando quieras, no tiene que ser ese mismo día. Genial, una preocupación menos. Nuestro siguiente destino es la gasolinera $55^{\circ}32'45''N$ $12^{\circ}12'54''E$, donde entregar las facturas de Tax-free para que nos devuelvan el dinero. También nos lo pueden devolver en la terminal 1 del aeropuerto de Madrid, pero a nosotros nos viene mejor la gasolinera, así es que le entregamos las facturas y nos dijeron que en 7 días tendríamos el dinero en el banco. Rápido y sencillo, lo tendremos en cuenta en próximos viajes. La realidad no fueron 7 días, sino dos meses y una semana. Aun así genial, un dinero que no esperábamos.

Llegamos al aparcamiento de Farø $54^{\circ}39'35.8''N$ $11^{\circ}21'40.1''E$ sobre las 22 horas. Con algo de luz. Nos sorprendió muchísimo el lugar, lo grande que es, la cantidad de camiones, autos, caravanas, coches que había y aún quedaba mucho sitio libre. Si llegas muy tarde es posible que no haya problemas de espacio.

El lugar es ideal para pernoctar, si tienes que subir a un ferry o llegas de él. Dispone de agua y restaurante. Es un área muy grande, está a unos 70 kms. del ferry de Rödby. Es muy rápido y cómodo llegar a Alemania por esta vía.

Día 38 - Domingo 8 de julio

Objetivo: dormir en Alemania 50°50'09"N - 6°25'21"E

Gasoil 195'36 € - kms. 664

Diario. Hemos pasado la noche estupendamente, es decir, sin novedad con algo de ruido pues están entrando y saliendo vehículos continuamente y hay un puente muy cerca.

Tenemos unos cuantos atascos por las obras, en las que siempre se encuentran las carreteras alemanas.

El área en el que teníamos previsto dormir está cerrada por obras. Pasamos la noche en esta otra área 50°50'09"N - 6°25'21"E que encontramos improvisando. Dormimos entre camiones, es un área de descanso de carretera. Sin ningún problema, solo que los camiones frigorífico hacían ruido.

Día 39 - Lunes 9 de julio

Objetivo: dormir en el Camping Municipal Le bec de Cisse (Francia) en Vouvray 47°24'31.4"N - 0°47'46.5"E.

Admiten ACSI (cierra a las 20h.)

Kms. 664 - Camping 13'44 € - Peaje 56'5 €

Gasoil 101'25 €

Diario. Es el mismo camping que dormimos al subir, pero esta vez tiene mosquitos trompeteros.

Día 40 - Martes 10 de julio

*Objetivo: dormir en Vitoria, Camping el Roble Verde
42°47'43.6"N - 2°52'45.8"W - 31'50 € (una noche)*

694 kms. - Gasoil 104'05 € - Peajes 88'60 €

Día 41 - Miércoles 11 de julio

Objetivo: regreso al parking de la caravana en Madrid.

Gasoil 81'89 € - kms. 321 - Peaje 13'90 €

Fin del viaje.

Hemos hecho un total de:

Total CARAVANA 12075 kms.

Total COCHE 13207 kms.

Importe de los peajes en España y Francia: 455'86 €.

Importe de los peajes en Suecia: (hasta la fecha no han pasado ningún cargo).

Importe de los peajes en Noruega: 98'29 €

Importe de los ferrys: 766'17 €

Importe de gasoil: 2.746'75 €

Importe de camping: 932'38 €

Hemos dormido 26 noches en camping.

Pernoctaciones 14 noches fuera de camping.