

ESLOVENIA 2017

Nuestro viaje al extranjero en 2017 discurrió principalmente por tierras eslovenas. Un documental acerca de ese bello y pequeño país fue el que nos motivó a preparar este viaje. Debo decir que no nos defraudó en absoluto. Tanto es así que en un futuro próximo queda pendiente un segundo viaje para visitar aquellos lugares que nos fue imposible ver.

Al regresar abrí un hilo con el título "De vuelta de Eslovenia", en el que explicaba los pormenores y datos prácticos de ese viaje. En ese hilo, no solo se recogen mis experiencias por esas latitudes, sino las de algunos colegas más, entre los que destaco las de Mohicano, que hizo ese viaje un par de semanas más tarde que nosotros y que también compartió sus experiencias en ese hilo. Por cierto, aprovecho la ocasión para agradecer a Mohicano, un tanto silencioso desde hace algunos meses, su inestimable ayuda. Le animo a que siga enriqueciéndonos con toda la experiencia campista que atesora. ¡Un abrazo, Mohicano! Te echamos de menos.

Este es el enlace al hilo que acabo de mencionar:

<https://www.webcampista.com/foro/threads/de-vuelta-de-eslovenia.99413/>

Dado que en ese hilo, las informaciones andan un poco "desperdigadas", se me ha ocurrido unir las todas en un solo relato, que tal vez facilite la labor y pueda ser de utilidad a aquellos que piensan visitar Eslovenia en un futuro no muy lejano. También lo he reestructurado, tomando cada etapa como base y punto de partida para las visitas turísticas, tal y como hice en el mi reciente relato sobre Alsacia y la Selva Negra.

El viaje tuvo lugar desde finales de mayo a finales de junio de 2017. Los precios que detallo son los correspondientes a esa fecha. Las tarifas de camping corresponden a tres adultos, perro y electricidad. La ruta que seguí fue: Alicante – Narbona – Pietra ligure – Venecia – Bled – Postojna – Briançon – Peñíscola – Alicante. En esos lugares fue donde establecí las "bases operativas" desde las que moverme.

El viaje de ida lo hice por los famosos túneles y viaductos de la costa mediterránea, y la vuelta, por el puerto de Montegenevre, por el que nunca había pasado anteriormente, evitando de esta forma el túnel de Fréjus. La idea era comparar qué ruta me gustaba más y tener un conocimiento de esta última para sucesivos viajes.

Con respecto a Eslovenia, no hay que olvidar que para circular por sus autopistas hay que comprar previamente una viñeta. Se puede comprar poco antes de cruzar la frontera. Hay carteles anunciadores al efecto.

Por otra parte, en Eslovenia puedes moverte perfectamente hablando inglés. Además, la gente es muy amable y servicial.

Vayamos al meollo de la cuestión.

PRIMERA ETAPA: NARBONA CAMPING LA NAUTIQUE ****



Camping La Nautique

Acepta ACSI. 26.35 € por noche. Wifi gratuito en todo el camping. Piscina.

COORDENADAS: 43° 8 '49" N 3° 0' 14" E

Web: <https://www.campinglanautique.com/>

No acertamos con este camping. Lo elegimos porque estaba cerca de Narbona, al lado de un lago y con servicios individuales en cada parcela. Debo admitir que somos bastante exigentes con los aseos, y estos, (al menos el de la parcela que nos asignaron), no cumplía con nuestros mínimos. Las parcelas muy largas y estrechas que, a pesar de ser enormes, no me acabaron de gustar. Otra opción hubiera sido el cercano camping Les Mimosas. Nos quedará la

duda de si éste es mejor camping que La Nautique.

Narbona bien merece una visita. Fue la primera colonia romana fuera de Italia. Entre los lugares más interesantes cabe reseñar la catedral gótica de Saint Just, El antiguo polvorín, la

basílica de Saint Paul, el Pont des Marchands y el mercado de les Halles. En el canal de la Robine, se pueden alquilar pequeños botes eléctricos. No hay que olvidar los horarios franceses, en los que todo se paraliza desde las doce del mediodía hasta las dos de la tarde. Igualmente, a partir de las seis de la tarde casi todo está cerrado.

En esta página web encontraréis información turística muy valiosa acerca de Narbona.

<http://www.narbonne-turismo.es/>

No es difícil aparcar en Narbona. Hay aparcamientos gratuitos en la ribera del canal de la Robine, muy cerca del casco histórico.

Aparcamiento Narbona: 43°10'49.9"N 3°00'41.5"E



Canal de la Robine desde el aparcamiento

SEGUNDA ETAPA: PIETRA LIGURE

CAMPING PIAN DEI BOSCHI ***



Camping Pian dei Boschi

Acepta ACSI. 25 € por noche. Wifi. Piscina.

Coordenadas: 44° 8' 56" N 8° 16' 6" E

Web: <https://www.piandeiboschi.it/>

Es un pequeño complejo con hotel, cabañas y parcelas. Hay muy pocas parcelas. Un sitio agradable con una acogida excelente. Los aseos bastante aceptables. Las duchas funcionan con fichas. Dos fichas entran con la tarjeta ACSI. Al querer comprar una tercera ficha para mi hijo, muy amablemente me la dieron sin querer cobrarla (1 Euro). En las parcelas no permiten aparcar el coche. Hay aparcamientos dentro del

camping al efecto, no obstante, nos dejaron aparcarlo en la misma parcela, ya que sólo íbamos a estar un día y no íbamos a sacar el toldo.

No habíamos parado nunca en la Liguria. Pietra Ligure es un pequeño pueblo encantador en el que disfrutamos una tarde maravillosa. Otro apetecible destino futuro para visitar la región.

Pietra Ligure es un pequeño pueblo con calles estrechas y adornadas con macetas y plantas. Pasear por el casco histórico es muy agradable, al igual que por su paseo marítimo, a lo largo de una magnífica playa. Cabe destacar el antiguo castillo, hoy convertido en hotel y restaurante, y las iglesias de la Anunciación y de San Nicolás de Bari.

Como dato curioso, en la Plaza Martiri della Libertá, frente al ayuntamiento, es visible todavía el rotulo de la sede del partido fascista republicano. Un lugareño me comentó que, a pesar de haber suscitado una pequeña polémica, nunca lo quitaron. Me dijo que hasta se había convertido en un pequeño reclamo turístico.

A la entrada del pueblo, muy cerca del centro hay un Carrefour Exprés. Frente a él un aparcamiento (hay que sacar ticket en la máquina). Viene bien si hay que hacer algunas compras, y desde allí se puede visitar el centro.

Coordenadas Carrefour Exprés y aparcamiento: **44°08'50.7"N 8°16'46.1"E**

Hay otro aparcamiento más grande al otro lado del pueblo, cerca del castillo.

Coordenadas: **44°09'04.4"N 8°17'07.4"E**

Por cierto, en una pastelería del pueblo compramos unos canoli de chocolate que estaban deliciosos. Y en la Plaza Victorio Emanuel II, la pequeña Gelateria Papero, con unos helados exquisitos.

TERCERA ETAPA: VENECIA

CAMPING FUSINA ***

Acepta ACSI, pero hay que mirar bien las fechas, porque tiene periodos extraños de aceptación. En los días que estuvimos coincidió con uno de esos periodos en que no la aceptaban, así que pagamos más. En concreto, 43,10 € por noche. Wifi de pago en la parcela, o gratuito en un autobús tipo inglés, cerca de la recepción, en el que hay ordenadores conectados a internet que puedes usar.

Coordenadas: **45°25'10.1"N 12°15'22.7"E**. Los accesos hasta allí, sin ningún problema. El GPS nos condujo hasta la puerta del camping sin incidencia alguna.



Camping Fusina

Elegimos el Fusina porque varios amigos que habían estado en el camping serenissima nos habían desaconsejado totalmente ese camping, aunque supongo que será en virtud de la propia experiencia, porque hay otros que lo aconsejan. Entre otras cosas, elegimos el Fusina porque desde el mismo camping se coge el vaporetto a Venecia. Si se prefiere ir en autobús, también lo tienes a la puerta del camping, y ciertamente no nos arrepentimos en la elección.

Una precaución a tener en cuenta es la de ir pertrechado contra el ataque de los mosquitos. El ataque no es exclusivo de este camping, sino de todo Venecia, estés donde estés. En el caso de que se os olvide

“material bélico” contra estos insectos, en el supermercado del camping tienen una selección muy completa de “armamento” en todas sus variantes.

No me extiendo porque hay muchos hilos en Webcampista que hablan de los campings en Venecia y podréis sacar vuestras propias conclusiones sobre qué camping elegir. Tampoco lo hago acerca de las visitas turísticas porque también hay mucho escrito recientemente y es

muy sencillo recabar información al respecto. Si que diré que viajar con perro a Venecia, como fue nuestro caso, no supone ningún problema. Pueden ir en los vaporetos, góndolas, y los dejan entrar en la mayoría de restaurantes, no así al interior de los edificios calificados como turísticos, en los que habrá que decidir o bien hacer turnos, o desistir de la visita. Para viajar en el Vaporetto, las mascotas han de llevar un bozal. En mi caso, y antes de subir pregunté al encargado de revisar los billetes si debía ponérselo, y me dijo que no era necesario. Pero recalco, que es obligatorio llevar bozal por si acaso.

Desconozco cómo será el camping en temporada alta, pero durante nuestra estancia fue muy tranquilo. El bloque de aseos cumplía con creces los mínimos que nosotros tenemos establecidos, y la limpieza era excelente. También tienen unas duchas exteriores, más apropiadas para el verano, y que nosotros no usamos.

CUARTA ETAPA: BLED (ESLOVENIA)

CAMPING BLED

Acepta ACSI. 30.85 € por noche. Wifi gratuito en todo el camping. El camping está en un sitio espectacular. Justo al lado del lago Bled y al lado de la antigua residencia de verano de Tito, convertida ahora en hotel.

Frente al camping, una zona de baño. En vez de en la arena, te tumbas en el césped. Desde allí se pueden coger esas barcas especiales que te llevan a la isla. Los paseos al atardecer o al amanecer alrededor de la isla son de lo más relajante que uno se pueda imaginar. Hay un sendero que bordea todo el lago. Parte de él discurre por una plataforma de madera sobre el agua. Una vuelta circundando el lago por este sendero es muy gratificante.



Camping Bled

Acogida excelente. Servicios muy buenos, incluso con una cosa que no he visto en ningún camping. Aparte del papel higiénico, en cada wáter hay un dispensador de gel desinfectante para las manos. El camping también tiene un supermercado de la cadena Mercator que es la más extendida en Eslovenia. Por cierto, con un pan, pasteles de carne, empanadillas y otras cosas para el desayuno deliciosas. A partir de las

siete de la mañana, un carrito parecido al de los helados, recorre varios sitios del camping vendiendo croissants y otro tipo de bollería para el desayuno.

VISITAS DESDE EL CAMPING BLED

El **Parque Nacional de Triglav** es la joya de la corona. En mi opinión, debería ser prioritario a cualquier otra región eslovena, lo que no quiere decir, en absoluto que lo demás no merezca la pena. Bled es una buena base para visitar el parque, aunque para visitar la zona sur, podría ser conveniente cambiar de base y buscar algún camping por esa zona. Desde Bovec a Kranj hay varios campings.

Lago de Bled,

Un entorno realmente bucólico y frente al mismo camping. En el lago hay una isla en la que se encuentra la **iglesia de Santa María**, con su famosa escalera de 99 peldaños, por la que la tradición dice que los novios han de subir a la novia en brazos. Y me consta que la tradición sigue viva porque durante nuestra visita, se celebró una boda y el "esforzado novio" subió en brazos a su futura esposa. El pobre no tenía pañuelos suficientes para secarse el sudor de la

frente. En un principio pensé que era por la difícil situación a la que iba a enfrentarse, pero no. Fue por el esfuerzo. También en el interior de la Iglesia se halla la famosa campana de los deseos. Dice la tradición que, si logras tañerla tres veces exactamente, se cumple tu deseo. Yo me pase por un tañido, o sea, que tendré que intentarlo de nuevo. La entrada a la Iglesia cuesta 6 €. Hay barcazas que te llevan allí por 14 € por persona, ida y vuelta. Se puede llevar al perro en la barcaza. También se pueden alquilar barcas para pasear por el lago o llegar hasta la isla.



Vista del lago Bled al anochecer desde la playita que hay frente al camping. A la derecha, la isla con la Iglesia de Santa María. En el centro, el pueblo de Bled. A la izquierda y sobre el risco, el castillo de Bled.



Embarcadero en la Isla de Bled



Castillo de Bled, desde la isla

Castillo de Bled.

Se encuentra en el pueblo de Bled, y muy cerca del Camping. En recepción te proporcionan un mapa para saber cómo llegar al castillo desde allí, además de cualquier información turística que se pueda necesitar.

El castillo está situado en una de los lados del lago sobre un acantilado. Las vistas desde arriba son preciosas. Coincidiendo con nuestra estancia había unas jornadas medievales en el castillo y, dada la afluencia de público, se había habilitado unos aparcamientos a los pies de la cuesta que accede a el, con personal muy amable que dirigía y coordinaba los accesos. Desde allí, se podía subir a pie, o con un con un autobús gratuito en el que admitían mascotas. Se puede entrar con las mascotas al recinto del castillo, pero no al interior de los edificios. Durante dos días se celebraron eventos especiales con gente ataviada con trajes de la época medieval, bailes tradicionales, representaciones, actuaciones musicales, etc. Y en las que, además, se interactuaba con el público. También había un mercadillo medieval. Arriba hay restaurante, bar, etc. También hay una imprenta, reproducción de la original de Gutemberg, en donde tú mismo puedes imprimir un grabado con tu nombre, o lo que quieras poner. Visitar las dependencias interiores del castillo cuesta 10 €.



El lago Bled desde el castillo. En el centro, la Isla con la Iglesia de Santa María. A la derecha, la playita y entrada al camping Bled. A la izquierda, Vila Bled, la residencia de verano de Tito. Si no se quiere caminar, hay un tren turístico que da la vuelta al lago.

Hotel Vila Bled

Al lado mismo del camping Bled, se encuentra el hotel Vila Bled, en lo que fuera la residencia de verano del mariscal Tito. Se puede comer en su restaurante o, como nosotros hicimos, merendar en su terraza con vistas impresionantes sobre el lago, la isla y el castillo. En ese momento estábamos solos en su terraza con impresionantes vistas. Una merienda irrepetible. Dos cafés con leche, un pastel de crema que es el dulce típico de Bled, y tarta de chocolate, 17.50€. Pregunte en recepción, y amablemente nos permitieron ver algunas de las dependencias. No es que sea una visita imprescindible, pero merece la pena, al menos, ver el gran mural, que hay en la antigua sala de conciertos, y que es un buen ejemplo del estilo conocido como realismo socialista.



Espléndidas vistas desde la terraza del Hotel Vila Bled

Garganta de Vintgar.

El río Radovna, durante miles de años excavo en la roca esta preciosa garganta. Se encuentra muy cerca de Bled, a unos ocho kilómetros. A la entrada hay un aparcamiento gratuito. El recorrido es de 1.6 km. y uno no sabe cuándo disfruta más, si a la ida, o a la vuelta. La mayor



Garganta de Vintgar

parte del recorrido se hace por pasarelas de madera aéreas. También hay algunos tramos de tierra. Se permite la entrada de perros. Hay una caseta al principio y al final del recorrido, con una taquilla en donde cobran la entrada (5 € adultos). También hay aseos y mesas de picnic. Las coordenadas: latitud: 46,3920 °. Longitud: 14,0844 °. El GPS me llevó sin problemas desde el camping. Hay mucha información en internet sobre este sitio, así que no me extendo más. Casi lo dejaría así para que disfrutéis más de la sorpresa que os vais a llevar con este mágico lugar. Sólo una

pequeña foto.

LAGO BOHINJ Y ALREDEDORES

Desde el camping Bled, se llega al lago Bohinj en 20 o 25 minutos. Poco antes de llegar al lago, hay un pequeño pueblo llamado **Ribčev Laz**, con una oficina de turismo que os informa de todo lo que se puede hacer por los alrededores.

Coordenadas: N 46°16'36,56" E 13°53'15,27"

Para los amantes del senderismo existen multitud de posibilidades.

Lago Bohinj

El lago es una preciosidad. Es el más grande de Eslovenia. Se puede tomar un baño en cualquiera de sus bellos rincones, pero hay que atreverse porque el agua está realmente gélida.

También se puede pasear en barca o hacerlo en uno de los barcos turísticos que van de una orilla a la otra. También puedes pescar (puedes conseguir la licencia allí mismo). El valle de Bohinj tiene muchos senderos para todos los gustos, tanto en dificultad como en longitud. Especialmente, si queréis hacer alguna ruta senderista, os recomendaría la de la **garganta Mostnica**. (Mostnica gorge) y la **cascada Voje**, desde el pequeño pueblo de **Stara Fuzina**, en uno de los lados del lago. Se puede hacer una ruta más corta y otra más larga. Hay un aparcamiento en Vorančkovca, y durante los meses de verano se pagan 3 € por persona para visitar la garganta.

Teleférico de Vogel

Coordenadas: 46° 16' 32" N 13° 50' 07" E

En Vogel hay una estación de esquí. El teleférico sigue funcionando en verano. Eso sí, es caro (15 € por persona). Se puede subir al teleférico con el perro. Desde allí se pueden hacer distintas rutas de senderismo. Las vistas desde arriba son impresionantes, con el Triglav al fondo. El Triglav es el pico más alto de Eslovenia, con sus 2864 m., y un símbolo para los eslovenos. En junio todavía había nieve en la cima. Hay un restaurante con terraza. En el interior, vidrieras enormes para poder contemplar las vistas mientras te tomas una cerveza.

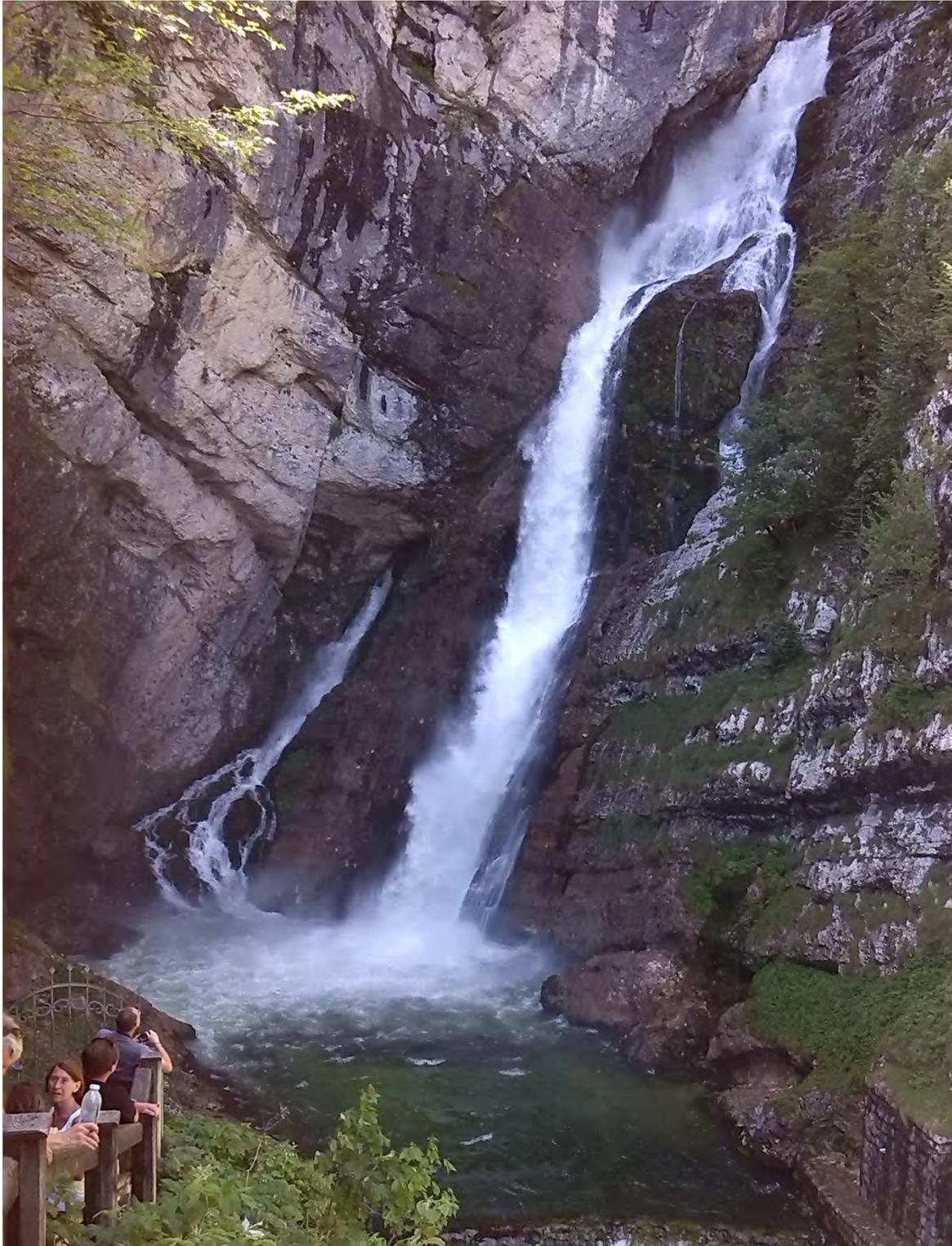


Lago Bohinj desde la estación de esquí. En esta imagen no se ve el Triglav, porque queda un poco más a la izquierda

Cascada Savica

La cascada Savica (Slap savica) es la más famosa de Eslovenia. Para subir hay que salvar más de 500 escalones. Yo los conté por curiosidad, y me parece que fueron 557. De todas maneras, no es tan dura la subida como pueda parecer. A lo largo del recorrido hay bancos de madera para descansar y pequeñas áreas de picnic. Tomándolo con mucha calma, tardamos media hora en subir. Arriba, un mirador y unas escaleras que nos acercan más a la cascada, pero que terminan en una reja que impide acercarse más a ella. En realidad, es una cascada con un doble salto. El primero de ellos tiene una altura de 78 m. El aparcamiento cuesta 3 € por vehículo, y el acceso a la cascada, 2,50 € por persona.

Coordenadas: 46° 17' 23" N 13° 48' 07" E



Cascada Savica desde el mirador.

VISITA A LJUBLJANA

Es la capital de Eslovenia. Tanto desde Bled, como desde Postojna se llega por autopista en 35 o 40 minutos. Un día, a lo sumo dos, es más que suficiente para visitarla, ya que lo realmente interesante se halla alrededor del casco antiguo. La mayor parte del casco antiguo es peatonal, lo que hace que pasear por sus calles sea un verdadero placer. Tampoco es problema el aparcamiento. El GPS me condujo a un aparcamiento muy cerca del puente triple que es el centro neurálgico de Ljubljana. Estas son las coordenadas: **46°03'05.2"N 14°29'59.2"E**. Se trata de un parking subterráneo bajo un pequeño centro comercial. Unos metros más adelante hay otro aparcamiento subterráneo bajo una pequeña plaza. Sus coordenadas son: **46°03'02.7"N 14°30'10.9"E**. Desde cualquiera de esos aparcamientos al triple puente hay poquísimos metros.

Nada más cruzar el triple puente, os encontraréis con la oficina de turismo. Allí os proporcionarán toda la información necesaria para visitar Ljubljana. Obviaré la información exclusivamente turística, que podéis obtener fácilmente en internet, para centrarme en los datos prácticos y en los lugares que habría que visitar.

El **Castillo de Ljubljana** es visita obligada. Se puede llegar hasta él a pie, por una gran pendiente, en funicular, o en un pequeño tren turístico.

El tren turístico da una vuelta por el pueblo y sube hasta el castillo. El precio creo que son 8 €. Por si alguien está interesado en este tren turístico, os dejo el enlace. Ahí os explica cómo funciona. Personalmente no me convenció, porque si te bajabas en un sitio, tenías que esperar dos horas a que volviera a pasar para continuar el recorrido.

Web tren turístico: <http://www.lpp.si/en/urban-tren%C3%ADstico%20el%C3%A9ctrico>

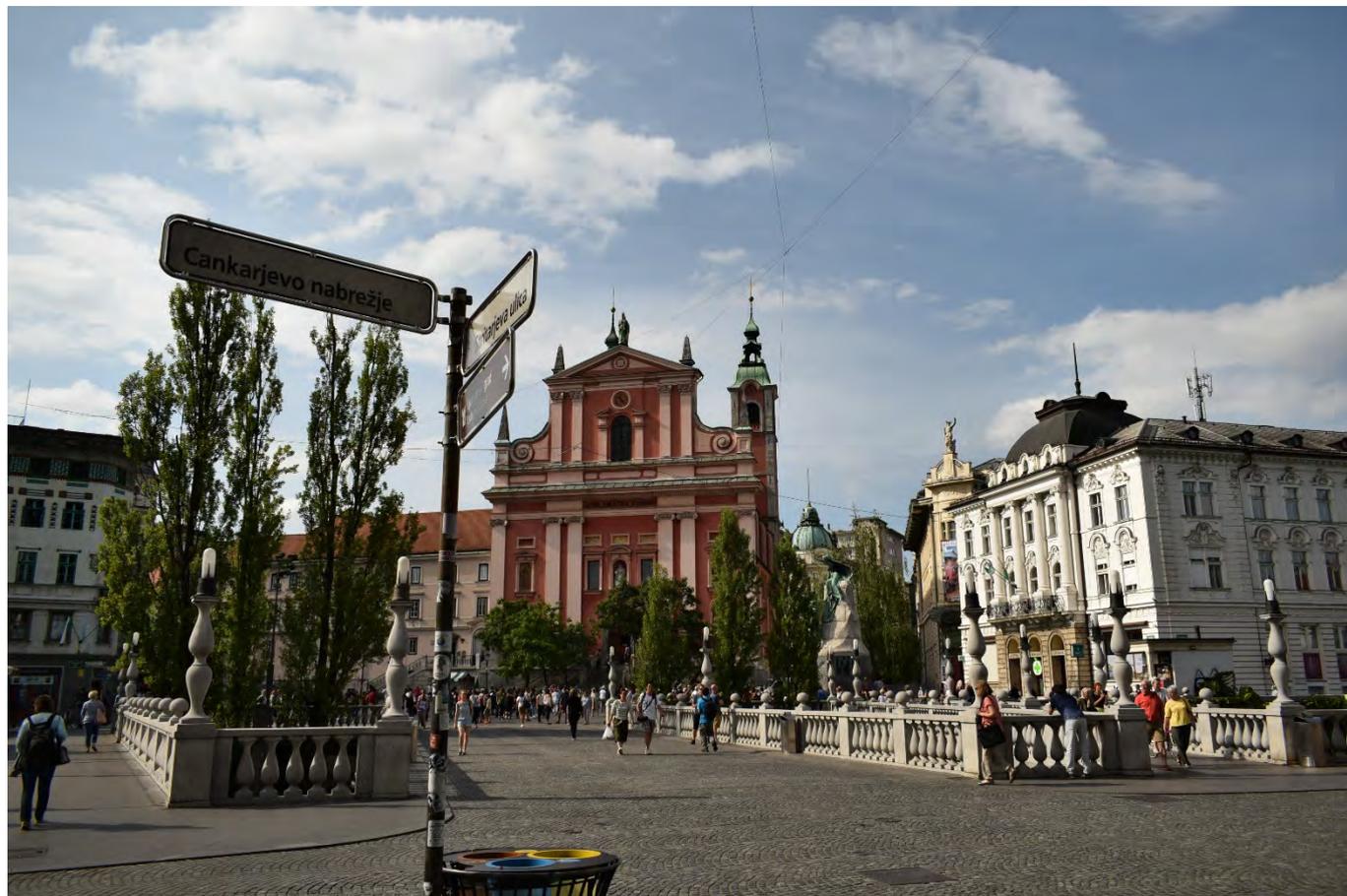
Personalmente os aconsejo que subáis con el funicular y bajéis a pie. Las entradas para el funicular las venden al pie del mismo, muy cerca de la oficina de turismo, y frente al mercado. Coordenadas: **46°03'01.2"N 14°30'35.5"E**. En el mercado hay puestos donde los agricultores eslovenos venden sus propias frutas y verduras. Compramos un kilo de cerezas a 5 €, que francamente, estaban riquísimas.

Se puede subir con el perro en el funicular. El bozal es necesario, pero si no tienes, te prestan uno para que lo devuelvas arriba en el castillo. La joven que atendía la taquilla, al oírme hablar con mi mujer en español, se llevó una gran alegría porque había vivido un año en Salamanca y la recordaba con mucho cariño. Hablamos de Salamanca un buen rato, y además tuvo la deferencia de cobrarnos la tarifa reducida. La subida con el funicular, cuesta 4 €. La tarifa reducida son 3 €. La entrada al castillo, 7 €. En la Explanada del castillo hay un par de restaurantes, y se puede tomar una buena cerveza sentado a la sombra en sus terrazas. La visita al interior del castillo no está permitida con perro.



Explanada del castillo de Ljubljana

Lugares emblemáticos para visitar en Ljubljana son la **Plaza Prešeren**, con la famosa estatua del poeta nacional **France Prešeren**, mirando eternamente a su amada, en la fachada de enfrente. La **Iglesia Franciscana de la Anunciación**, con su fachada barroca, el **Puente de los Dragones** (el dragón es el símbolo de Ljubljana), la **Catedral de San Nicolás**, El **Mercado Central** y el **Ayuntamiento**. Si os sobre tiempo podéis pasear por el **Parque Tivoli**, que es orgullo de la ciudad.



Triple Puente y Plaza Prešeren

Las calles que bordean el río están llenas de bares y restaurantes. Pasear por ellas es relajante. Y tomarse algo al lado del río en uno de los bares con área chill-out, lo es todavía más. Se puede comer muy barato en Ljubljana. De hecho, se puede comer a precios más que razonables en todo Eslovenia. Solo es cuestión de buscar un poco. Pero doy fe, que no es complicado. Como anécdota os diré, que tanto Mhicano, como nosotros, elegimos el mismo restaurante. ¡Tantos restaurantes que hay en Ljubljana y venir a escoger el mismo! Lo curioso es que, además, elegimos el mismo plato. Lo supimos después, cuando intercambiamos alguna foto de nuestros respectivos viajes.

Un lugar curioso para visitar, si os gustan los grafitis es Metelkova Mesto. Un barrio cuyas casas están pintadas con grafitis. Algunos de ellos, espectaculares. Para eso hay que volver a coger el coche, porque está algo alejado del centro como para ir caminando. Está justo enfrente de la estación de tren.

En esta página encontraréis alguna información turística de Ljubljana
<https://www.turismoeslovenia.es/ciudades-de-eslovenia/ljubljana/>

LOS PEQUEÑOS PUEBLOS

Los pequeños pueblos de Eslovenia tienen su encanto. Su visita no lleva mucho tiempo. Siempre hay que buscar el casco antiguo que es lo que realmente tiene interés. Muchos de ellos son peatonales y sólo se permite la circulación a los residentes. En todos encontraréis una pequeña oficina de turismo que os informará amablemente. Si no encontráis ninguna y habláis inglés, a cualquiera que le preguntéis os informará con gusto. Por Eslovenia se puede uno mover

con el inglés, ya que todo el mundo lo habla. No me he encontrado con nadie, incluso mayores, que no lo hablara. En los pueblos suele haber zona azul para aparcar (no en todos). Según qué pueblo, cambia el horario de la zona azul. Solamente es aplicable en horario laboral. Fuera de ese horario puedes aparcar cuando quieras. Para saberlo, hay que mirarlo en la señal correspondiente sobre la máquina expendedora de tiques, Suele ser de 8 a 13 y de 15 a 17. La primera hora y en algunos pueblos también la segunda, son gratuitas. También lo pone en la señal y en los expendedores. Hay que dejar visible en el coche la hora de llegada. Tened previsto algo para anotarla. Mi pequeño bloc de notas me vino de perlas para esto. No voy a hacer ningún panfleto turístico de cada uno de los pueblos, sino reseñar brevemente los más importantes que he visitado desde Bled.

RADOVLJICA

El casco antiguo es muy pequeño, pero merece una pequeña parada. Desde Bled, no hace falta coger la autopista. Hay una carretera paralela a ella que va desde la rotonda en donde está el Lidl, al mismo pueblo. A la entrada del casco antiguo hay un aparcamiento. Coordenadas: **46°20'29.2"N 14°10'25.0"E**. A partir de ahí, hay unos pilones hidráulicos que impiden pasar. (Los residentes tienen una tarjeta mediante la cual, hacen bajar los pilones al nivel del suelo). El casco antiguo es prácticamente una calle.

Web: <https://www.turismoeslovenia.es/radovljica/>



En una esquina hay una tienda de antigüedades. Cuelgan esto en la pared de enfrente. Me hizo ilusión tomar esta fotografía, porque al preparar el viaje, fue una de las fotos que vi.



Tomando unas cervezas en la terraza de un bar, apareció este grupo de gente que nos deleitó con su música.

KRANJ

Kranj es la cuarta ciudad en importancia de Eslovenia. Hay bastantes cosas para visitar allí y en los alrededores. Algunas de ellas las tuvimos que dejar para viajes posteriores.



Siguiendo la calle de la derecha, os encontraréis a mano izquierda, cuando ensancha la calle, con la oficina de turismo.

Usé el GPS para buscar aparcamiento y no andar dando vueltas. Nos condujo a uno de pago en el Hotel Creina, frente a la biblioteca pública. Coordenadas: **46°14'32.6"N 14°21'18.6"E**. Resultó ser muy conveniente, ya que el casco antiguo empieza allí mismo. Siguiendo recto desde los famosos pilones hidráulicos, por la calle Prešernova ulica, al llegar a un ensanche de la calle encontraréis la oficina de información. No me extiendo más en el aspecto turístico, porque hay material de sobre en internet. No obstante, os dejo este enlace bastante útil acerca de Kranj. <http://www.turismoeslovenia.es/ciudades-de-eslovenia/kranj/> En esta página web que os acabo de citar, y seleccionando ciudades, vais a encontrar un listado de las importante con información turística detallada y útil. No obstante, me gusta visitar las oficinas de información en donde te proporcionan mapas de la zona y te orientan muy bien acerca de todas las posibilidades.

KAMNIK

Está muy cerca de Kranj. La visitamos en nuestro camino hacia Velika Planina que es un prado en donde hay cabañas que recrean la vida de los pastores, lugar, del que pondré después alguna referencia. El pueblo es muy pequeño, y su visita se reduce prácticamente a la calle principal y a la Iglesia, con su campanario separado del cuerpo principal de la misma. Simplemente os dejo el enlace web de la página que os mencioné anteriormente, y una foto curiosa.

Web: <https://www.turismoeslovenia.es/kamnik/>



¿Por dónde se entra a esta casa? De toda la calle, es la única que no tiene puerta. Mosqueado, le pregunté a un vecino del pueblo, sonrió y me lo dijo. Pero os dejo con la intriga.

VELIKA PLANINA

Kamnik es paso para llegar a **Velika Planina**, que es un paraje bucólico en donde hay cabañas tradicionales de los pastores eslovenos tal como las que habitaban antiguamente. Para llegar allí, desde Kamnik hay que ir en dirección a **Kamniška Bistrica - Gornji Grad.**, y en **Stahovica**, girar a la izquierda en dirección nuevamente a **Kamniška Bistrica**. A unos cuatro kilómetros de este desvío, hay un aparcamiento a mano derecha, y enfrente, el telecabin que nos sube a las cabañas.

Coordenadas del aparcamiento: **46°18'22.5"N 14°36'30.7"E**

Este es el enlace de los horarios del telecabin y telesilla:

http://www.velikaplanina.si/resources/files/doc/VOZNI_RED_2016_08_26_ang.pdf

Los precios son 13 € para el telecabin ida y vuelta. Si usáis también el telesilla, son 4 € más. Los dos juntos, 15 €. Os dejo el enlace a su web. Eso sí, está en inglés.

<http://www.velikaplanina.si/Home>

Os recomiendo que si vais a Velika Planina programéis la excursión para subir lo más pronto posible. Si os sobra tiempo, podéis aprovechar para visitar Kamnik, Kranj o Skofja Loka.

SKOFJA LOKA

Es una bella ciudad que ha sabido conservar su estructura y arquitectura medieval. Merece la pena pasear por sus calles y visitar su castillo. Como en las demás ciudades, no me detengo en su aspecto turístico. Tecleando el nombre de la ciudad en google, tendréis información turística en abundancia. Os dejo uno de los enlaces de la página que mencioné en otro post anterior.

Web: <http://www.turismoeslovenia.es/skofja-loka/>

Aparcar en el casco antiguo es imposible. Nosotros lo hicimos en un aparcamiento bastante amplio que hay justo antes de pasar el puente. Nada más cruzarlo, giramos en la primera calle a la derecha, en la que veréis una torre, y ya estáis en el barrio antiguo.

Las coordenadas de este aparcamiento son: **46°10'01.6"N 14°18'31.2"E**



Al cruzar este puente, a mano derecha está el barrio antiguo. En lo alto de la colina se puede ver parte del castillo.

Se puede subir al castillo en coche. Nosotros decidimos hacerlo caminando dando un pequeño paseo desde el barrio antiguo. Sólo es una pequeña cuesta. Gracias a eso descubrimos un pequeño huerto urbano, muy cuidado, en mitad de una calle. Curioso. En vez de un jardín, un pequeño huerto y, además, muy bien cuidado.



Pequeño huerto urbano en mitad de una de las calles.

La entrada al castillo cuesta 4,5 €. La joven que atendía el museo, nos explicó amablemente cómo hacer la visita. En el interior del castillo no admiten perros, así que esta vez se quedó mi hijo con Nela. Mientras visitábamos el museo, la joven que lo atendía, salió al patio con un cacharrito de agua para Nela. ¡Así es Eslovenia, todo amabilidad! Al menos la Eslovenia que nosotros hemos encontrado.



Skofja Loka

El tiempo amenazaba lluvia, y habían pronosticado posibilidad de tormenta. Nos cogió justo buscando el restaurante que nos había recomendado un vecino del pueblo con el que estuvimos hablando. Nos tuvimos que refugiar en el primer sitio que vimos. Aunque no era restaurante, la joven que atendía el bar me comentó que tenían muy buena relación con un restaurante vecino y que, si queríamos, nos traerían la comida de allí para no tener que desplazarnos. Nos dejaron entrar con la perra al interior sin ningún problema. Al traernos la carta del restaurante de al lado, no la vimos mal de precio y decidimos no movernos de allí, ya que además tenían wifi gratuito y nos venía

muy bien en ese momento. Debo decir que comimos de maravilla y a un precio bastante razonable.

PASO DE VRŠIC Y NACIMIENTO DEL RÍO SOCA

Había programado este recorrido circular, que luego, por circunstancias ajenas, tuvimos que alterar. El recorrido es bastante largo y por carreteras de montaña. De hecho, son aproximadamente 240 kilómetros. En principio el recorrido era Bled – Kranjska Gora – Paso de Vršic – nacimiento del río Soca – Soca – Bovec – Kovarid – Tolmin – Skofja Loka – Kranj – Bled, atravesando primero, y luego bordeando el Parque Nacional de Triglav.

Si volviera a visitar Eslovenia, cosa que no descarto en absoluto, con toda seguridad no haría esta excursión, tal como la programé. Probablemente la dividiría en dos. Una para el paso de Vršic, hasta Soca, y otra para el resto de pueblos, pero subiendo el coche al tren que cruza el Triglav desde **Bohinjska Bistrica** hasta **Most na Soči**, muy cerca de Tolmin. Se llama **motorail**. Se viaja dentro del coche sobre el vagón descubierto, disfrutando de este modo de las vistas y el paisaje. No se puede reservar. Se pone uno en la cola de coches, y van subiendo por orden. También se puede subir con la caravana. Te cobran allí mismo. Os pongo el enlace en donde podéis ver los horarios de ida y vuelta y los precios. Eso sí, está en inglés, aunque podéis usar el traductor de Google.

Motorail: <https://www.slo-zeleznice.si/en/passenger-transport/timetable/motorail>

Os adjunto también un par de videos de los que hay en la web para que veáis como funciona.

https://www.youtube.com/watch?v=vvW_4ACAREU

<https://www.youtube.com/watch?v=Ym8X86OpSPo>

Otra de las opciones sería añadir una base más. Usar la base de Bled para la parte norte del Triglav, y después, usando el motorail para ahorrar kilómetros, gasolina, y disfrutar del paisaje, desplazarnos hacia algún camping del Triglav sur donde montar otra base y visitar esa zona más detenidamente.

Kranjska Gora

es un pueblo que vive fundamentalmente del turismo de invierno. Tiene pistas de esquí, pistas de esquí de fondo y trampolines de saltos. La información turística, ya sabéis, os remito a la web que mencioné en otros posts anteriores.

Web: <https://www.turismoeslovenia.es/ciudades-de-eslovenia/kranjska-gora/>

No nos detuvimos mucho en el pueblo porque no era inicialmente nuestra intención visitarlo. Desde allí parte la carretera que nos lleva al paso de Vršic, al que se llega después de un duro puerto de montaña. Desde el pueblo hay que tomar la 206 y seguir las indicaciones hacia Ruska Kapelica. A pocos kilómetros de Kranjska Gora, nos encontraremos con unos preciosos lagos. Hay un aparcamiento muy conveniente que nos permite visitarlos. Es un área que te invita al relax. El aparcamiento está justo después de una curva, y hay que poner atención para no pasarse.

Coordenadas del aparcamiento: **46°28'31.5"N 13°46'55.0"E**



Panorámica de los lagos Jasna

Siguiendo la 206, llegaremos a **Ruska Kapelica**, que es una capilla que construyeron los prisioneros rusos en homenaje a sus compatriotas fallecidos como consecuencia de un alud mientras construían la carretera. Hay un pequeño aparcamiento en la carretera. A pocos metros frente a él se encuentra la capilla.



Ruska Kapelica

A partir de ahí fue cuando se complicó la ruta. La carretera hasta el paso de Vrsic estaba cortada por obras a partir de ahí mismo. Según nos explicó la chica que estaba allí para informar, la carretera estaba en pésimas condiciones debido al deterioro que había sufrido durante el invierno. Si queréis subir al paso de Vrsic, averiguad antes si ya ha sido abierto. Dadas las circunstancias, no hubo más remedio que dar media vuelta y tomar una ruta alternativa. Por la SS54 hacía Tarvisio, en territorio italiano, bordeando el lago de Predil, y por el paso del mismo nombre entrar nuevamente en Eslovenia en dirección a Bovec. El paisaje, eso sí, precioso. Pero desgraciadamente no pudimos disfrutar del paso de Vrsic.

BOVEC

En Bovec no tendréis problema para aparcar. Nosotros aparcamos a 20 metros de la oficina de turismo en un área de zona azul. La zona azul funciona desde las 8 de la mañana hasta las 6 de la tarde. Fuera de esa hora es libre. La primera hora es gratuita. Tenéis que tener la precaución de llevar algo para anotar la hora de llegada como os dije anteriormente, ya que este sistema es muy frecuente en los pueblos de Eslovenia. En la oficina de turismo nos atendieron, como es habitual en Eslovenia, formidablemente. Nos explicaron y nos dieron información escrita de todo lo que se podía hacer y visitar por allí, incluyendo los deportes de aventura que son muchos. En este punto, personalmente ya había decidido que no se puede abarcar tanto en un viaje, y que había que dejar algo para un viaje futuro.

Enlace de la famosa web: <http://www.turismoeslovenia.es/ciudades-de-eslovenia/bovec/>

Coordenadas de la oficina de turismo: **46°20'17.2"N 13°33'10.2"E**

Nos decidimos por visitar la Cascada Virje (Slap Virje). En la oficina de turismo te dan un plano detallado de cómo llegar hasta allí. La carretera es estrecha, pero sin problemas. Se llega hasta una casa. Algunos aparcan allí el coche, pero el camino sigue un poco más abajo en donde hay un pequeño aparcamiento. (La impresión que le da a uno es de quedarse arriba y no bajar con el coche, pero no hay problema ninguno. Yo lo hice sin problema. Estas son las coordenadas del sitio en donde está la casa en la que podéis dejar el coche si no queréis bajar un poco más con él: **46°20'10.1"N 13°30'50.5"E**



Cascada Virje

En la cascada Virje vivimos otro de esos momentos mágicos de Eslovenia. Se baja a la cascada por un sendero, y en pocos minutos estás allí. La sorpresa fue que no había nadie, y el sitio era encantador. Todo para nosotros. Esta vez nos habíamos traído la mochila con víveres y bebida y debo decir que no me he comido un bocadillo más a gusto en mi vida frente a semejante paisaje.

Reparadas las fuerzas, decidimos tomar la 206 en dirección al paso de Vrsic desde la otra vertiente, remontando el río Soca, al menos hasta el pueblo de Soca. El río es espectacular. A lo largo de la carretera hay pequeños ensanches que permiten aparcar el coche y contemplar el río. Hay lugares en

los que el color verde esmeralda del río destaca espectacularmente. Ahora entiendo porque eligieron este lugar para filmar las crónicas de Narnia. No visitamos el nacimiento del río Soca, aunque también tengo entendido que la aproximación al mismo tiene cierta dificultad. Mejor que continuar con el valle de Soca, os dejo el enlace de la web y que lo descubráis por vosotros mismos.

<https://www.slovenia.info/es/destinos/atracciones-turisticas/valle-de-soca>

En esta web encontraréis también información sobre Kovarid y Tolmin. En Kovarid está el museo del queso, y frente a él, la tienda en donde podéis comprar los quesos que fabrican allí. El queso de Tolmin es muy bueno. Yo aproveché e hice acopio de varios tipos de queso.

Información sobre Kovarid y qué visitar: <http://www.turismoeslovenia.es/museo-de-kobarid/>

Información acerca de Tolmin: <http://www.turismoeslovenia.es/ciudades-de-eslovenia/tolmin/>

A partir de ahí, y dada la hora, regresamos a nuestra base de Bled directamente. Excursión larga, pero preciosa. Creo que muchas cosas bellas para tan poco tiempo.

QUINTA ETAPA: POSTOJNA CAMPING PIVKA JAMA. ***

Acepta ACSI, pero cuando llegamos había finalizado el periodo de aceptación. 35,70 € por noche. Wifi gratuito en restaurante y alrededores.

El camping está situado en un bosque. No está parcelado salvo muy pocos lugares. Hay grandes zonas en donde te colocas donde quieres. Tiene piscina y buenos aseos. Las duchas funcionan con un detector de movimiento. La acogida, excelente. Cuando pregunté a qué hora se cerraba la barrera me dijeron que podía volver a la hora que quisiera porque había servicio 24 horas. Establecí muy buena relación con el camarero y el jefe de cocina. No cuento la atención que tuvieron conmigo porque me extendería demasiado, pero es para sacarse el sombrero.

Escogimos el camping Pivka Jama por razones de cercanía a varias de las cosas que queríamos ver en esa zona. En la época que fuimos, no había mucha gente. Desconozco cómo será en el verano. Las coordenadas, por si le interesan a alguien:

Coordenadas Camping Pivka Jama: **45°48'19.2"N 14°12'14.2"E**



Como veis en esta panorámica, estábamos bastante anchos. Ventajas de viajar en temporada baja.

En Postojna hay varios supermercados Mercator y un Lidl que está en el centro comercial. Las coordenadas del Lidl por si os interesa: **45°46'15.7"N 14°11'53.1"E**

El pueblo es pequeño, pero encantador. No hay mucho que ver, pero un paseo por sus calles o una cerveza en la plaza no sientan nada mal. En la oficina de turismo os informarán de todo lo visitable en la zona con la amabilidad típica eslovena. Me dijeron que el mejor café es el que hacen en el hotel Kras, junto a la plaza. Me vine sin probarlo. Tendré que volver para comprobarlo.

Desde Postojna visitamos también la península de Istria, llegando hasta Pula, en la vecina Croacia, pero quizá una opción a tener en cuenta, sería montar la base en Ankarán (Camping Adria), en lugar de en Postojna, tal y como lo hizo Mohicano. Desde Ankarán se pueden visitar perfectamente las cuevas de Postojna, las de Skocjan y el castillo de Predjama, que son los principales atractivos turísticos, y tenemos mucho más cerca la península de Istria.



Postojna

CUEVAS DE POSTOJNA

La atracción principal es la visita a las cuevas de Postojna, declaradas patrimonio de la humanidad. Las cuevas están nada más salir de Postojna en dirección al camping Pivka Jama. Están muy bien señalizadas y llegar a ellas no tiene pérdida. Tiene unos aparcamientos grandes con barrera, a ambos lados de la carretera. También hay aparcamiento especial para autocaravanas que está perfectamente indicado. Hay un tiempo gratuito de aparcamiento, pero no recuerdo cuánto. La visita a las cuevas es bastante cara. 25.80 €

Las coordenadas de las cuevas: **45°46'50.0"N 14°12'10.7"E**

En este enlace tenéis una información muy completa de las cuevas y qué hay que hacer para visitarlas: <http://www.turismoeslovenia.es/cueva-de-postojna/>

web oficial (en varios idiomas menos español): <https://www.postojnska-jama.eu/en/come-and-visit-us/postojna-cave/>

CASTILLO DE PREDJAMA

El castillo de Predjama es otra de esas maravillas que no hay que perderse. El enclave del castillo es espectacular. También es típico celebrar bodas allí. De hecho, durante nuestra visita se celebró una. Está muy cerquita de Postojna, a unos 8 Km. La entrada cuesta 13.80 €

Estas son las coordenadas: **45°48'51.8"N 14°07'44.1"E**

El enlace de la información turística:

<http://www.turismoeslovenia.es/castillo-de-predjama/>

web oficial (varios idiomas menos español):

<https://www.postojnska-jama.eu/en/come-and-visit-us/predjama-castle/?RemeberLocale=1>

CUEVAS DE SKOCJAN

Las cuevas de Skocjan son menos famosas, pero también son espectaculares. Están a unos 30 Km de Postojna La mayor parte del trayecto es por autovía y se tarda menos de 25 minutos. El problema está en que, si queremos visitar cuevas, se nos va una fortuna. Siempre queda la posibilidad de visitar solamente una de las dos. Personalmente me quedaría con las de Skocjan, pero es una opinión subjetiva.

En esta cueva hay tres posibilidades. La primera es hacer una ruta educativa cuyo recorrido transcurre por un sendero exterior, y que es gratuita. En el interior de la cueva hay dos recorridos posibles. Se puede contratar uno sólo, o los dos. El precio para los dos recorridos interiores es de 21 €. Las visitas son guiadas.

Os dejo las coordenadas del aparcamiento. Frente a él, un edificio en donde están las taquillas y un bar restaurante.

Coordenadas cuevas de Skocjan: **45°39'46.5"N 13°59'20.1"E**

Esta es la web oficial: <http://www.park-skocjanske-jame.si/en/read/tourist-information/skocjan-caves-guided-tours#3a>

Las webs oficiales están en varios idiomas, menos en español. No os adjunto ninguna foto porque en los enlaces que os he puesto, tenéis abundante material gráfico.

PARQUE DE LA HISTORIA MILITAR (PARK VOJAŠKE ZGODOVINE)

A 14 kilómetros de Postojna se encuentra el Parque de la Historia Militar en unas antiguas dependencias militares convertidas ahora en museo. Está a las afueras de Pivka. Se llega fácilmente en menos de 15 minutos. Este era una de los sitios que mi hijo, amante de la historia, quería visitar. Probablemente puede que para algunos no tenga interés. Personalmente, y eso sí, de manera muy subjetiva, me pareció interesante. La chica de recepción, como es norma en Eslovenia, nos trató con toda amabilidad. Incluso sin pedirlo, nos hizo una rebaja en el precio de la entrada. El precio de la visita es de 10 €, pero nos cobró 8 €. Se puede hacer una visita guiada por el interior del submarino (5 €). La misma chica de la recepción os informará de esta posibilidad. Y lo mejor de todo: nadie se tuvo que quedar fuera cuidando a Nela porque se permite la visita con perros, hasta incluso en el interior de los edificios.

Las coordenadas del aparcamiento son estas: **45°40'06.5"N 14°11'23.2"E**

No obstante, si no queréis subir la pequeña cuesta andando, podéis llegar hasta arriba en donde hay otro aparcamiento frente al edificio principal y el bar.

Hay también otro aparcamiento para autocaravanas.

Os dejo el enlace a su web, que esta vez, si está en español

<http://parkvojaskezgodovine.si/es/>

Nuevamente, no os adjunto fotos porque en su web tenéis abundante material.

[MUSEOS

En Eslovenia hay muchos museos. Hasta incluso en pueblos pequeños. Las visitas a los museos son tan personales que no me atrevo a recomendar ninguna. Hay que tener en cuenta que no estamos hablando ni del Hermitage, ni del Louvre, ni del British Museum, ni del Prado. Pero a veces hay algunos que son bastante interesantes. En las oficinas de turismo os informan de todo ello. Os dejo una web, en donde podéis seleccionar alguno si es que os interesa este apartado cultural. Esta web también está en español. En ella hay enlaces a las páginas web de cada uno de los museos.

<https://www.slovenia.info/es/experiencias/cultura/museos>

LA PENÍNSULA DE ISTRIA Y LA COSTA ESLOVENA

Visitamos la costa eslovena y la península de Istria desde Postojna. Pirán está a 78 kilómetros. Pula, que es el pueblo más al sur de la península de Istria, ya en Croacia, está a 156 Kms de Postojna y, aunque prácticamente todo es autopista, se van un par de horas en llegar hasta allí. Quizá, quizá, como dije anteriormente, hubiera sido más conveniente para visitar esta zona montar otra base en Ankarán, en el camping Adria, por ejemplo, desde donde hubiera sido más fácil visitar ambas zonas, incluida Trieste, en la costa italiana, sin hacer tantos kilómetros. Incluso hacerlo al revés, es decir, visitar Postojna y alrededores desde Ankarán.

Nos quedamos en Postojna, porque en un principio no estaba en nuestros planes visitar la península de Istria. Pero precisamente esa es una de las ventajas que tiene este bello mundo campista. Puedes alterar lo que te da la gana sin tener el más mínimo problema. ¡Y más en temporada baja!

No voy a extenderme demasiado sobre la visita a la península de Istria, ya que mi intención ha sido centrarme exclusivamente en Eslovenia. Simplemente os diré que visitar los pueblos costeros en la península de Istria es una delicia. Sobre todo, Rovinj y Pula. Es posible que a algunos les defraude esta visita. A nosotros no nos defraudó en absoluto. Todo depende del tipo de turismo que uno quiera hacer.

En Pula podréis ver las huellas de la civilización romana, como el anfiteatro, el templo de Augusto y un arco del triunfo. Me acordé en Pula de aquel soriano bonachón que decía “*¡Hay que ver estos puñeteros romanos! ¡Nada más hacían que construir ruinas!*”. Os daré simplemente algunas indicaciones prácticas para el que quiera entrar en Croacia.

Pertenece a la Unión Europea, pero no está en la zona euro. Siguen manteniendo su moneda (Kuna).

Puedes pagar con tarjeta de crédito, incluso la autopista (6,54 €), pero has de tener en cuenta que te van a cargar una comisión de cambio. Esta comisión varía según bancos.

En la frontera hay control de pasaportes. Para los ciudadanos de la comunidad europea sólo es necesario mostrar el carnet de identidad. Al menos cuando yo pasé, el tráfico era muy fluido y no hubo cola, ni para la ida, ni para la vuelta.

No tuve ningún problema para moverme por allí usando el inglés.

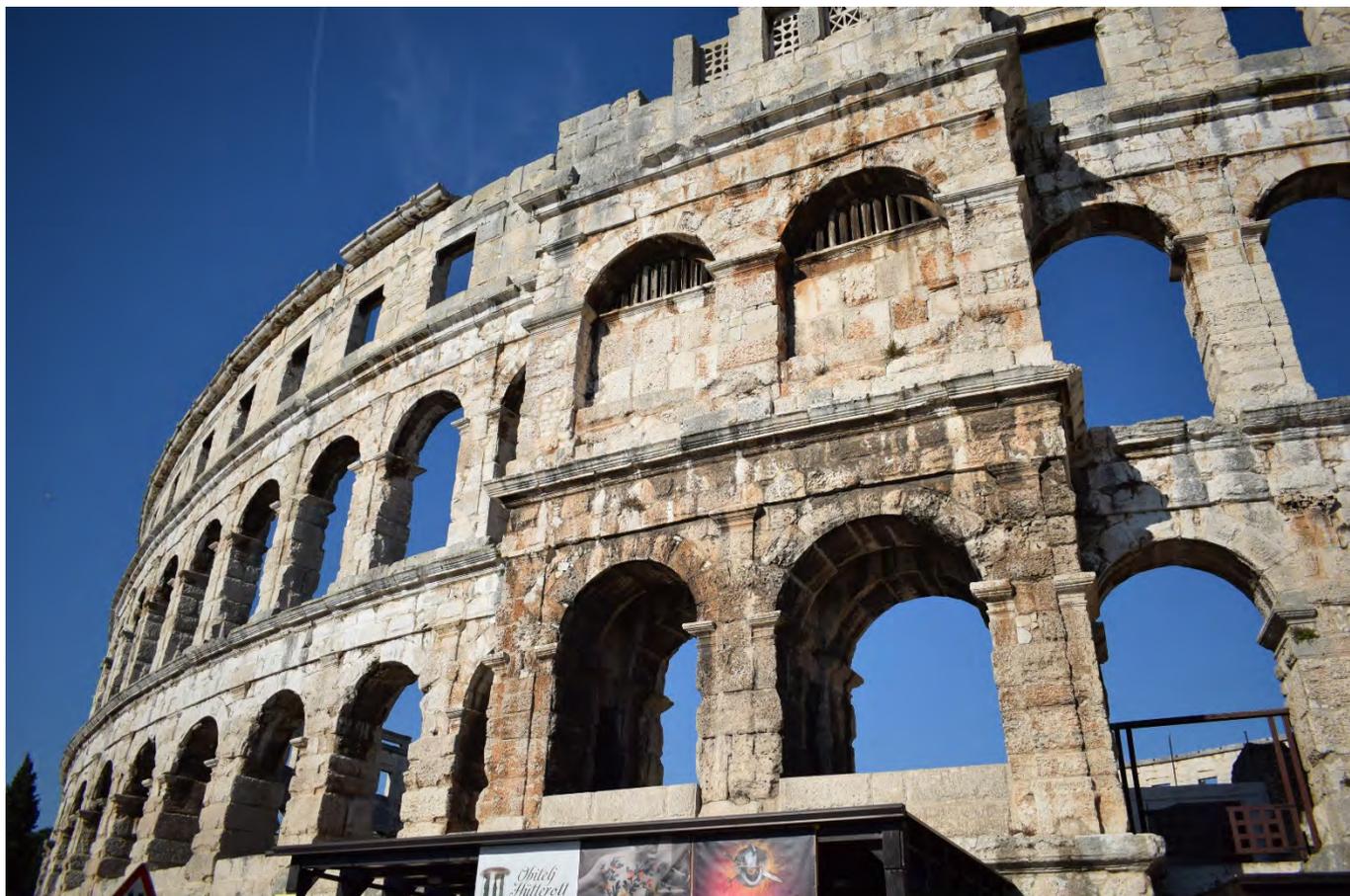
La mayoría de bares, restaurante, hoteles, etc. Tienen wifi gratuito. También en los pueblos existen zonas gratuitas de wifi, generalmente en la zona centro. Esto también es aplicable a Eslovenia.

Tampoco tuve problemas para aparcar cerca del centro, en esta ocasión, de manera gratuita. El GPS me llevó al centro, y a partir de ahí no me resultó difícil encontrar aparcamiento en las cercanías.



Panorámica de la Plaza Forum en Pula. A la derecha, el templo de Augusto. En esta plaza hay wifi gratuito.

Volviendo a la Costa Eslovena, Si lo que vamos buscando son playas como las de nuestro querido Mare Nostrum en España, lo tenemos bastante difícil. Las pocas playas que hay son de piedras, así que se hacen necesarias las sandalias de goma si queremos bañarnos en ellas. La más concurrida es la playa de Fiesa, cerca de Pirán. En Portoroz también hay una playa bastante grande. En Koper y en Piran, hay pequeños muelles de cemento, en donde la gente se tumba al sol. Hay escaleras metálicas como las de las piscinas, para facilitar el acceso al agua. También hay algunas escaleras de obra. A la entrada de Pirán también hay una playita minúscula de grava.



Anfiteatro romano en Pula

PIRÁN

De todos los pueblos de la costa eslovena, Pirán es el que no hay que perderse. Para mí es el más bello de todos. Eso sí, vive del turismo y está muy comercializado. ¡Natural! En él se nota muchísimo la influencia veneciana en su arquitectura, y gracias a Dios su estructura se ha podido mantener prácticamente intacta. ¡Pero no pretendáis compararla con Venecia! Visitar Pirán requiere alguna que otra información importante.

La primera es que no se puede circular con coche por la ciudad. El coche hay que dejarlo en los aparcamientos que hay antes de llegar. No os molestéis en buscar aparcamientos gratuitos porque tendrías que caminar un buen trecho ya que están demasiado alejados. Alguien me comentó que los aparcamientos son carísimos. Debo decir que el aparcamiento en zona azul de Peñíscola me costó muchísimo más caro. Y el aparcamiento subterráneo de la playa cuatro veces más. Como en toda Eslovenia, te puedes manejar perfectamente si hablas inglés. En Pirán, también te puedes mover con el italiano. Todo el mundo lo habla.

Coordenadas del aparcamiento en Pirán: **45°31'12.0"N 13°34'10.7"E**

No os compliquéis la vida. Yo bajé primero al que está más abajo, a pesar de ver que había un aspa roja indicando que no se podía aparcar. Efectivamente, no se podía aparcar. Cuando llegué a la barrera tuve que dar la vuelta en la rotonda y subir la cuesta nuevamente hasta el aparcamiento del que os he puesto las coordenadas. A partir de las barreras solo dejan entrar vehículos autorizados, y en el aparcamiento de abajo sólo admiten residentes y abonados.

Este aparcamiento es muy grande. Tiene siete alturas, me parece recordar, y desde luego, no es tan caro si lo comparamos con algunos de España. Este aparcamiento tiene servicio de bus gratuito que te deja en el pueblo. No recuerdo con qué frecuencia, pero tuvimos suerte y no tuvimos que esperar mucho. Eso sí, en ese autobús no admiten perros, así que mi mujer y mi hijo bajaron y subieron con el autobús, y a mí me tocó bajar y subir andando con nuestra perra Nela, aunque debo decir que el pequeño paseo tampoco fue para tanto. En el aspecto turístico, os remito a este relato de Fran Soler muy bien explicado y detallado y que me sirvió de base y guía para visitar la ciudad. Muchas gracias, Fran, por tu relato que tanto me ha servido.

<http://www.myguiadeviajes.com/2015/05/piran-encanto-veneciano-en-la-costa-eslovena/>

Piran es una ciudad eminentemente turística, lo que quiere decir que vais a encontrar restaurantes por todos los sitios. Lo típico en Piran son los platos a base de pescado, ya sea frito, a la plancha, u otras variadas formas de cocinarlo. Comer en Pirán no es barato, pero se pueden encontrar sitios con precios razonables. Un amigo me recomendó un restaurante, que le había sido recomendado a su vez por otro amigo. Decidimos comer allí, y no nos arrepentimos. Se trata de un restaurante atípico. En realidad, son dos establecimientos contiguos pertenecientes al mismo dueño. En uno te sirven las bebidas. El dueño, o su hija, se encargan de anotar lo que quieres y te lo llevan a la mesa. En el otro, pides la comida que quieres en un mostrador exterior y cuando está lista, te avisan y vas a por ella. Aunque parece un lio, no es complicado. El trato recibido, excelente. Vuelvo a repetir que estas cosas son muy subjetivas y puede que a otros no le sea de su agrado. El restaurante se llama Fritolin pri cantini. Tiene wifi gratuito, como casi todos los restaurantes en Piran. Está en una plaza que hay entre la plaza Tartini y la punta del faro

Estas son las coordenadas: **45°31'45.9"N 13°33'57.0"E**.



A la izquierda de la foto están los dos locales de este restaurante.



La comida, incluyendo el plato de la foto, más lo que pidió mi hijo, 38.50 €. Los postres, Una tarta de chocolate muy buena, 10.50 € (El chocolate es nuestra perdición). Las bebidas, incluyendo un licor típico esloveno que me pareció tener un sabor parecido al orujo, 7.50 €



Uno de esos muelles en Pirán en donde se baña la gente. A la derecha podéis ver una de esas escaleras metálicas para facilitar el acceso al agua.

En esta web encontraréis información acerca de las playas de Eslovenia:

<http://www.turismoeslovenia.es/playas-de-eslovenia/>

Por último, aconsejaros también una visita a Trieste en la costa italiana. Es una ciudad grande con más de 200.000 habitantes. Allí se puede encontrar de todo. Hasta escaparates que hacen las delicias de las esposas. El paseo entre sus edificios neoclásicos, o el tomar un helado en una de sus terrazas es bastante relajante. En el centro hay zona azul, pero solo hay que sacar el tiquet del expendedor en horas laborables. Están indicadas en el expendedor. Los fines de semana y fuera de esas horas es gratuito. En el centro también hay zonas wifi gratuitas. Si queréis un poco más de formación turística acerca de Trieste y sus alrededores, os dejo estos dos enlaces.

<http://blog-italia.com/ciudades-de-italia/trieste>

<http://www.italia.it/es/ideas-de-viaje/ciudades-artisticas/trieste.html>

SEXTA ETAPA: BRIANÇON CAMPING DES CINQ VALLÉES. ***

No acepta ACSI. 35.26 € por noche. Wifi de pago. (3 € por día).

Paramos en este camping porque queríamos probar la vuelta por el puerto de Montegenèvre, estaba a la distancia correcta y además había leído algún comentario bueno de

algún forero. Debo decir que no fue de nuestro agrado. Para pasar una noche de ruta, pase. Pero no estaría más de un día. Nuevamente me topo con los aseos. Los wáteres no tienen papel. Lo que si me encontré en ellos fue un aceptable número de cucarachas, hormigas y otros insectos varios. Eso sí, la acogida excelente. Fue en el único camping que no tuve que hablar en inglés, ya que había una chica argentina muy simpática y su hermano que me atendieron en español. Bueno, en el fusina también hay uno, al menos, en la recepción que también habla español.



Camping des cinq Vallées

SÉPTIMA ETAPA: PEÑÍSCOLA CAMPING EL EDEN

Acepta ACSI. 24.5 € Por noche. Wifi de pago (5 € día)

Muy buen camping y en una ubicación magnífica. Como se ha comentado bastante acerca de este camping en el foro, no me extiendo. Solamente un pero. Las calles son bastante estrechas y para caravanas de más de cinco metros hay que llevar cuidado. Hay varios tipos de parcela, pero no todas son apropiadas para caravanas grandes.

Siempre que viajamos al extranjero, nos tomamos unos días de relax para reponer un poco nuestras fuerzas. Generalmente alternamos entre Alcossebre y Peñíscola. Este año nos tocaba este bello pueblo que no nos cansamos de visitar.

Desde aquí, a casa, después de haber visitado un pequeño, pero asombroso país como es Eslovenia.

No he pretendido hacer un relato de mi viaje. Las rutas es mejor que cada uno se las organice a su gusto y manera. Sólo he pretendido humildemente daros algunos datos prácticos que os puedan ayudar a realizar la vuestra propia en caso de que queráis visitar tan bello y acogedor país.

Espero que os haya servido, y os reitero que en el hilo cuyo enlace aparece en el principio del relato, hay mucha información y fotos que, en su día, nos brindó el amigo Mohicano. No obstante, si alguno tiene alguna duda concreta o algo que le pueda interesar, quedo a vuestra disposición.

Un abrazo.