

Viaje a Portugal  
8 de agosto a 21 de agosto de 2020

## Introducción:

El año 2020 está siendo un año muy raro. Estamos viviendo una pandemia de importancia histórica, a nivel mundial. El tiempo nos dirá cuál es el resultado final, pero ciertamente nuestras vidas han cambiado respecto a lo que conocíamos.

Teníamos ya preparado para este año un plan de vacaciones caravanistas. Pero, como con otras tantas cosas, ha tocado cambiar los planes. Éste es el relato de uno de los viajes que hemos hecho este año.

Otro viaje largo con el Volvo XC70, esta vez sin cofre ni bicicletas. El que haya leído alguno de mis relatos anteriores sabrá que somos dos adultos y... otros dos adultos. Los niños han crecido y son mucho más grandes que sus padres. De momento, todavía conseguimos que este viaje principal del año lo sigamos haciendo los cuatro juntos.

Como siempre, hemos llenado absolutamente todo el espacio disponible del coche. Siempre procuramos viajar con la caravana lo más vacía posible.



Otra vez más, viajamos con nuestra Bürstner City 530 del 99. Copio el texto de relatos anteriores: "Rutera como la que más. No es que sea especialmente ligera y maniobrable, pero es muy estable en carretera y muy cómoda una vez estacionada. Sus anteriores dueños pueden estar contentos de que su caravana no se aburre". Este año tenemos novedad: hemos puesto un *mover* o movedor, un Enduro, un gran invento. Hablaremos más sobre él.

Este relato tratará los aspectos "caravanistas" y "campistas" del viaje, más que los turísticos. Para saber algo más de los sitios que hemos visitado, recomiendo leer distintas guías de viaje en papel y en Internet.

## **Etapas:**

Día 1: 8/8/2020 Pamplona – Ciudad Rodrigo (539 kms)  
Día 2: 9/8/2020 Ciudad Rodrigo – Figueira da Foz (283 kms)  
Día 3: 10/8/2020 Figueira da Foz  
Día 4: 11/8/2020 Coimbra  
Día 5: 12/8/2020 Buarcos  
Día 6: 13/8/2020 Nazaré, São Martinho  
Día 7: 14/8/2020 Aveiro, Costa Nova  
Día 8: 15/8/2020 Figueira da Foz – Póvoa de Varzim (194 kms)  
Día 9: 16/8/2020 Vila do Conde  
Día 10: 17/8/2020 Porto  
Día 11: 18/8/2020 Braga  
Día 12: 19/8/2020 Póvoa de Varzim  
Día 13: 20/8/2020 Póvoa de Varzim – Villadangos del Páramo (León) (408 Kms)  
Día 14: 21/8/2020 Villadangos, León – Pamplona (395 Kms)

**Total de kilómetros con caravana: 1879**

**Total de kilómetros del viaje: 2750**

## Día 1: 8/8/2020 Pamplona – Ciudad Rodrigo (539 kms)

Ya conocíamos un poco Ciudad Rodrigo, de otro viaje que hicimos a Portugal hace ya bastantes años. Esta vez íbamos a visitar a unos amigos que viven allí, así que habíamos planeado previamente la parada.



Llegamos al camping a buena hora para darnos un baño en el río. El camping La Pesquera está situado justo junto al río, en la zona de esparcimiento. Es una zona en la que hay una presa en el río y, en ambas orillas, hay espacio habilitado para poner unas sillas o una toalla y pasar un rato muy agradable. Hay un kiosko, muy bien gestionado, con su terraza, en la que te puedes tomar algo con los amigos o la familia. Este año, con la pandemia del coronavirus, ha habido restricciones en la piscina municipal, y la gente ha vuelto a disfrutar del río, como se ha hecho toda la vida.



Por la noche cenamos con nuestros amigos e hicimos un poco de turismo arquitectónico (y de terrazas también, ¡cómo no!).

## Día 2: 9/8/2020 Ciudad Rodrigo – Figueira da Foz (283 kms)

Entramos en Portugal. Ojo al viajar a Portugal, ya que prácticamente todas las autopistas tienen peaje electrónico sin barrera. Ya habíamos visto que con el Via-T español se puede pasar como si tuvieras el dispositivo portugués. El que no tenga Via-T deberá parar en la frontera y adquirir un bono temporal, alquilar un dispositivo o registrar su matrícula ; si no, recibirá más tarde los peajes, con multa de recargo.

Las autovías portuguesas están bastante bien de firme, pero por la zona por la que entramos, desde Ciudad Rodrigo hacia Aveiro, las rampas son tremendas. Es una zona muy montañosa y nos tocó subir y bajar muchísimas rampas de 5 % y 6 %. El coche nota bastante esas pendientes y te exige muchos cambios de marcha, así que el viaje se hace un poco más cansado.

Otro tema delicado en las autopistas portuguesas son las incorporaciones. En muchas de ellas no hay carril de aceleración. Hacer esas entradas arrastrando una caravana no es cosa baladí.

El gasoil está un poco más caro en Portugal, pero tampoco mucho más. Hay gasolineras en los hiper que tienen un precio muy similar al de España.

En el viaje paramos a comer en un restaurante fuera de la autopista. Tuvimos una pequeña aventura al salir de la autopista, para dar la vuelta a la caravana : nos habíamos metido por una carretera muy estrecha y con unas pendientes terribles (eso no se ve en el maps), pero bueno, todo se quedó en anécdota.

Las comidas en Portugal, como ya iremos comentando, son fantásticas. Con ingredientes que nos encantan: carne, pescado, pulpo, patatas... todo riquísimo. Cuidado al pedir, porque las "dosis" suelen ser para dos personas, hay que pedir media dosis. Y los precios, muy razonables. Puedes comer muy, muy bien por 10€ / cabeza.

Habíamos seleccionado Figueira da Foz como primer punto de parada porque el mismo Figueira da Foz es una visita interesante, y desde aquí se puede visitar cómodamente Coimbra, Nazaré y Aveiro. Además, la selección de campings en Portugal no es fácil, ya que hay muchos "parques de campismo" que tienen pocos servicios y te ofrecen poco más que un enchufe, y además lejos de donde puedas llegar a instalarte. Hay mucha costumbre de ofrecer zonas de acampada: tú llegas con tu caravana y te pones donde mejor te venga, no hay división de parcelas. En Portugal hemos seleccionado dos campings de la cadena Orbitur, que ya ofrecen al menos una buena piscina y buenos servicios.

El camping Gala está situado en la carretera que va desde Figueira da Foz hacia el sur, por la costa. El acceso al camping desde la carretera es muy cómodo. El camping es muy grande, dispone de parcelas amplias o zonas libres de acampada. Las calles principales son amplias, pero las calles auxiliares son estrechas y de arena, y sin mucho espacio para maniobrar.



Los árboles no ofrecen prácticamente ninguna sombra, son unos pinos muy secos. El suelo de la parcela es de arena. En algunas zonas del camping nos han avisado de que hay que tener cuidado con la arena, para no atascar la caravana.

Las calles transversales del camping son muy estrechas, en algunos casos es imposible girar con el coche y la caravana para acceder a ellas. Tuve que dar una segunda vuelta, para entrar en el sentido contrario. Por la orientación que buscábamos, desenganché la caravana en la calle y la metimos con el movedor. Menos mal que lo hemos puesto, porque en esta parcela, con el suelo de arena, creo que habríamos necesitado mucha ayuda para empujar la caravana. El movedor, poco a poco, te hace la tarea, sin tener que sudar.

La piscina del camping es grande y está muy limpia. Los baños están muy bien; algún bloque es un poco más antiguo, pero el que teníamos cerca era muy nuevo. Los baños y las duchas son amplios y muy limpios. Hay un bar-restaurante con take-away y una tienda.

Uno de los puntos que más nos atrajo de este camping es que está junto al mar, con salida directa a la playa (que está a unos 300 m). La playa es muy bonita y tiene una arena muy fina, muy agradable. No es una playa muy utilizada por los vecinos de la zona, que tienen accesos más cómodos más al norte, así que prácticamente se queda para uso exclusivo de los campistas.

A la llegada estaba muy nublado, así que no pasamos calor, aunque tampoco nos dieron muchas ganas de estrenar la playa.



### Día 3: 10/8/2020 Figueira da Foz

Por la mañana, sin ninguna prisa, fuimos a conocer Figueira. Lo primero que hicimos, por eso de ir aterrizando y entrando en ambiente, fue tomarnos unos cafés en una terraza, relajadamente. Aquí al café corto no le llaman bica, como se hace más al sur, le llaman simplemente café. El galão si que es galão.

Figueira tiene una interesante arquitectura de estilo colonial. También tiene un puerto amurallado, muy bien acondicionado ahora como paseo.



Como los del “lado oscuro” ya habrán visto en la foto, en el mismo puerto hay un área de autocaravanas. Un sitio muy chulo para pernoctar y visitar Figueira.

Por la tarde, ya desde el camping, y con nubes que no invitaban al baño, dimos un paseo por las playas que están cerca del camping. Un poco más al norte se llega a la playa del Hospital, que ya está un poco más “civilizada”. Tiene su paseo marítimo y sus terrazas, donde te puedes tomar un “fino” (una caña de unos 200 ml) por 1€.

Hemos disfrutado de unos atardeceres fantásticos. Eso de ver la puesta de sol justo en frente, mientras estás sentado en la playa o en una terracita, es una gozada. Ventajas de la orientación oeste...



#### Día 4: 11/8/2020 Coimbra

Coimbra está a menos de media hora desde el camping de Figueira. Coimbra es una ciudad muy importante históricamente en Portugal, como se puede apreciar por los magníficos edificios que encontramos. En la actualidad es una animada ciudad universitaria (como muchos estudiantes de Erasmus pueden atestiguar), con mucha vida en sus calles. Hace pocos años han vuelto a poner en marcha una línea de trolebus (eléctrico, claro), para emular a Porto o Lisboa y animar al turismo.



Tiene un centro turístico muy coqueto; para comer intentamos evitar los sitios típicos turísticos. Habíamos quedado con unos amigos españoles que estaban por allí también de veraneo y entramos a comer en un sitio informal, de tapas, donde lo pasamos muy bien, con una comida muy original, pero basada en la tradición de la zona.



Por la tarde habíamos reservado una visita a la universidad. La joya de la visita es la biblioteca Joanina, catalogada como patrimonio europeo. Una biblioteca rococó, muy bonita. Personalmente, una vez vista, creo que la visita no merece la pena. Se pagan 12,5€ por persona, y la visita te obliga a quedarte muy lejos de las estanterías, no se puede ni siquiera ver qué tomos hay. No se permite hacer fotos, así que das una vuelta de dos minutos, como borregos, y además con mascarilla.

Para que os hagáis una idea, os dejo una foto de esas que prohíben hacer (no entiendo esa prohibición tan tonta; se puede prohibir el flash, ¿pero hacer fotos?):



El ticket de la visita incluye otras estancias de la universidad.

Después de visitar la universidad, nos tomamos un café en una terraza y fuimos ya hacia el coche, viendo antes de irnos la plaza de la República, el jardín da Sereia y el jardín botánico, que tiene una enorme variedad de plantas y árboles.

## Día 5: 12/8/2020 Buarcos

Buarcos es un pueblo pesquero, vecino a Figueira da Foz. Ahora se podría considerar ya un barrio de la ciudad.

Un bonito paseo marítimo, buenas terrazas y la tranquilidad portuguesa de tomarse un café en una terracita, disfrutando de la brisa mañanera.



Compramos unas sardinhas y unos tomates en el mercado y nos hicimos una buena sardinhada en el camping, con todo su humo y sus cervezas. Sacando jugo a la vida campista, con espíritu local (donde fueres, haz lo que vieres).

Nos ha sorprendido la relajación que tienen en los campings portugueses con lo de las barbacoas y el fuego. No hay ninguna limitación, y eso que en estos campings hay mucha hierba seca, muchas piñas y pinos muy secos que podrían arder demasiado fácilmente. Yo, por si acaso, barbacoa de carbón, con muy poca llama, y un par de garrafas de agua al lado.

## Día 6: 13/8/2020 Nazaré, São Martinho

Nazaré ha sido una de las visitas que más nos ha sorprendido en este viaje. Una playa enorme, muy bien preparada para el turismo. Mujeres muy mayores que están sentadas en la calle con un cartel para alquilar alojamientos. Mujeres muy mayores secando pescado en la playa. Muchísimas tiendas de souvenirs. Mucho turismo, pero mezclado con una tradición rural y pesquera que le da un gran encanto.



Pero lo mejor de la visita a Nazaré se encuentra subiendo con el funicular, al barrio alto. Tuvimos que hacer cola, porque el aforo del funicular se ha reducido por la pandemia. Pero merece la pena, el recorrido es espectacular y la alternativa a pie es una paliza. Desde el barrio alto hay unas vistas impresionantes de la playa. Se puede ir dando un paseo hasta el faro (que estaba completamente cubierto de nubes cuando estuvimos, aunque en la otra parte del pueblo estaba totalmente despejado), y se puede ver la playa norte, muy famosa entre los surferos, por sus olas especiales.



Antes de volver al camping queríamos pasar un rato en la playa. En vez de quedarnos en Nazaré, queríamos conocer algún otro lugar, así que bajamos un poquito más al sur y fuimos a Sao Martinho. Una playa más de andar por casa, con mucha animación.



Sao Martinho tiene una bahía muy grande, con un acceso estrecho, así que se queda una playa muy protegida. El acceso al agua es muy cómodo, muy llano y con una arena muy fina.

En Sao Martinho hay un camping que está prácticamente en esta misma playa, no sé qué tal estará. Sombras no tiene, pero para pasar unos días en la playa puede estar muy bien.

## Día 7: 14/8/2020 Aveiro, Costa Nova

Aveiro fue una ciudad muy rica, gracias a sus canales, que permitían ofrecer un puerto comercial y pesquero con mucha capacidad. En la actualidad ha desaparecido el carácter pesquero del pueblo, pero se han quedado los canales. Hay unas barcas tradicionales que pasean a los turistas por la ciudad. Me niego a hacer comparaciones con otras ciudades que tienen canales y barcas turísticas.

A pesar de la situación de la pandemia, había muchísimo turismo y mucha gente paseando en barca. En esta foto se puede ver cómo se han modernizado los canales y, al fondo, la famosa fábrica de cerámica de Pereira, que actualmente es un centro de congresos.



Costa Nova es un barrio turístico de Aveiro, conocido por sus casitas de colores. Tal vez alguna de esas casas comenzaron su vida como casas de pescadores, pero creo que eso duraría poco y ahora son todo casas de veraneo. En cualquier caso, tienen una imagen muy pintoresca.



## Día 8: 15/8/2020 Figueira da Foz – Póvoa de Varzim (194 kms)

El día 15 fue día de mudanza. Salimos no muy tarde de Figueira da Foz y llegamos a comer a Póvoa de Varzim; comimos en el mismo camping, una vez que habíamos dejado ya enchufada la caravana. El camping Río Alto, de Póvoa, tiene un buen restaurante, en el que ofrecen un self-service para comer y tienen pizzas y platos del día para cenar. Hicimos buenas migas con Lili, la encargada del restaurante, que había vivido en España y hablaba muy bien español.

Este camping tiene un acceso desde la autopista que es, para mi gusto, incomodísimo. Tanto, que posiblemente no volvería. Los últimos 2 kilómetros de carretera local están adoquinados, en vez de asfaltados. Circulando a 20 km/h tiembla todo el coche y la caravana. Los locales circulan más rápido, pero a mí me daba la sensación de que se desmontaba el coche. Volveremos a hablar de este tema.

La instalación en este camping es muy sencilla. Las posiciones para acampar están asfaltadas, de manera que dejas la caravana sobre asfalto y luego el avance sobre tierra (aunque quizás te toque clavar algún clavo en el asfalto, ya que las picas no entran de ninguna manera). En la zona de entrada hay una gran plaza circular de la que salen, en estrella, unas cuantas "parcelas" para acampar. Entrecorrimo parcelas, porque no hay ninguna división. Pero esta organización permite aparcar muy bien haciendo maniobras en la plaza y luego no necesitas empujar o mover la caravana. En el caso de que esta primera zona esté completa, hay bastantes parcelas más, con calles asfaltadas en forma de espiga. Y zonas libres de acampada.

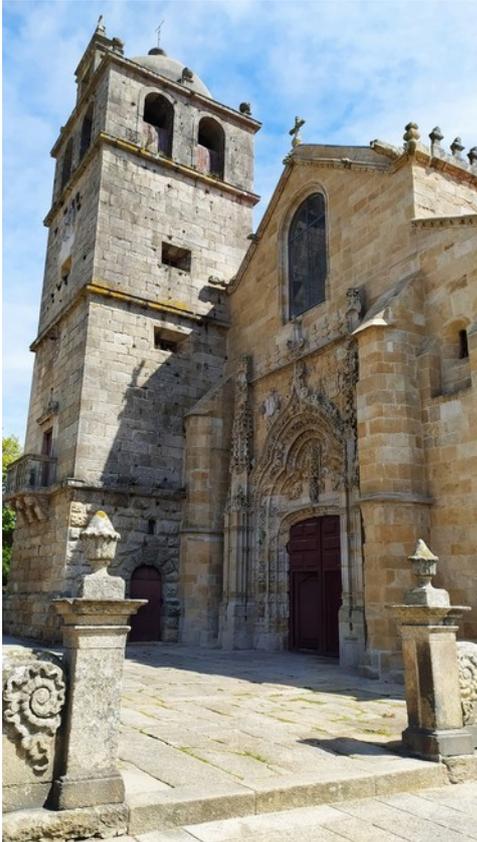


Es una pena que el acceso por la carretera sea tan malo, porque el camping está realmente bien. Desde esa misma plaza que se ve en la foto, hay un acceso directo a la playa. Esa zona de la playa sólo tiene acceso desde el camping, así que se queda como playa privada. Y es una playa estupenda. Arena muy fina, mar muy agradable y paseo sin fin hacia el norte y hacia el sur.



## Día 9: 16/8/2020 Vila do Conde

Vila do Conde se encuentra muy cerca del camping, al sur de Póvoa de Varzim. Fuimos un rato, por la mañana. Es un pueblo no muy grande y no tiene especial interés turístico. Tiene un mercado al aire libre que funciona todos los días; el domingo no se ofrecen perecederos y está dedicado a las antigüedades. Al lado del mercado hay una bonita iglesia.



Por la tarde aprovechamos la playa y la piscina del camping.

## Día 10: 17/8/2020 Porto

Ya conocíamos Porto, O Porto u Oporto, pero siempre merece la pena volver a visitar una de estas ciudades tan interesantes. Mucho comercio, mucha vida por las calles, mucho turista también, y eso que este año se nota un montón el bajón del número de visitantes, por la pandemia. Aparcamos en el parking de Santa Trinidad (Trinity Park), que queda muy bien situado para una visita a pie de toda la ciudad. El parking no es caro. Merece la pena, y más cuando se leen historias de robos y vandalismo sobre coches extranjeros.



El tiempo no nos acompañó en esta visita. Tuvimos que estar casi todo el día con el paraguas, fue una pena. A pesar de eso, disfrutamos mucho del día, comimos unas francesinhas estupendas en “Francesinhas al forno da Baixa”. Muy recomendable, aunque tenga un cierto aspecto de restaurante de fast food y no sea el sitio típico.

Oporto tiene bastante más puntos de interés que los que se ven en la típica visita de un día, pero las circunstancias del viaje nos iban a obligar a no repetir. Volviendo al camping, en el coche saltó un aviso de revisión necesaria del motor y noté alguna falta de potencia, que luego se corrigió.

## Día 11: 18/8/2020 Braga

Con el aviso del motor del coche, organizamos el día para ir a Braga, que es una ciudad grande en la que hay concesionario de Volvo. Suponiendo que podría ser cualquier tontería, de camino a Braga fuimos notando menos potencia, así que imposible arrastrar la caravana así. En el concesionario de Volvo estaban muy ocupados y ni siquiera me hicieron el favor de enchufar la diagnosis para ver cuál era la avería. Así que nos tuvimos que buscar la vida. En un taller de ruedas nos recomendaron un taller Bosch que no estaba muy lejos, así que allí fuimos. Nos atendieron muy amablemente y en poco tiempo teníamos el diagnóstico: la mariposa de la válvula de admisión. Como os podéis imaginar, nos dieron dos alternativas: la cara, que tardaría tres días, y la más cara, que se podía tener reparada en el día. No podíamos esperar, así que nos preparamos a recibir la puñalada.

La propietaria del taller nos acercó al centro de Braga, así que pudimos hacer algo de turismo. Braga no está nada mal, es una ciudad pequeña pero muy bonita. Tuvimos que hacer la visita con paraguas, ya que el día estaba muy nublado y, de vez en cuando, chispeaba algo.





Comimos muy bien, en un restaurante tradicional (Taberna Velhos Tempos), del que recuerdo el pulpo al horno, riquísimo y muy tierno.

El restaurante está decorado con objetos antiguos, muchos de ellos relacionados con la vida en el campo y la cocina tradicional. Un ambiente muy agradable para acompañar a este tipo de comida.

Por la tarde nos recogió la propietaria del taller, volvimos al taller, probamos el coche, pagamos la dolorosa y lo recogimos. Dentro de lo malo de la situación, por lo menos el coche no nos dejó tirados en medio de una carretera y pudimos hacer la reparación de una forma bastante rápida. Hemos pagado un "extra" por la urgencia, pero bueno, se resolvió el problema.

De vuelta al camping, nos encontramos con un viento muy fuerte, que había volado ya algunos avances. Nuestro Sunncamp estaba aguantando bastante bien, tuve que volver a poner y reforzar alguno de los clavos y las piquetas, pero también pasamos esa prueba.

## Día 12: 19/8/2020 Póvoa de Varzim

El tiempo seguía malo. Así que, quitando la playa, la piscina y el turisteo, nos queda la gastronomía. Hicimos una visita a Póvoa de Varzim, la ciudad que está al lado del camping.

Desde Póvoa se puede llegar a Oporto en metro. No elegimos esa opción, pero puede ser interesante si no quieres llevar el coche a Oporto.

Póvoa de Varzim tiene una playa estupenda, con un buen paseo marítimo. También hay una coqueta zona comercial. No es fácil aparcar en estas zonas, porque están bastante peatonalizadas.



Elegimos un restaurante tradicional portugués, “Casa Cecilia”. También lo recomendamos. Insisto en tener precaución a la hora de pedir las raciones. Hay que recordar que 1 dosis es un plato con el que comen 2 personas, se pueden pedir  $\frac{1}{2}$  dosis. El bacalao estaba de pedado. Y merece la pena descubrir los vinos de Douro, este restaurante tiene una muy buena carta de vinos. Y todo, con un precio muy razonable.

## Día 13: 20/8/2020 Póvoa de Varzim – Villadangos del Páramo (León) (408 Kms)

¡Empieza la cuenta atrás! Es hora de volver a casa. Por temas familiares, organizamos la vuelta pasando por León. Tampoco es un gran desvío, ya que desde la zona de Oporto, ésta es una de las opciones naturales de retorno a Pamplona.

Ya habíamos parado, hace unos años, en un pequeño camping cercano a León, pero recordábamos que era demasiado pequeño. En su momento casi no pudimos meter la caravana en la parcela. Así que miramos otras alternativas. Consultando en un grupo de internet, nos recomendaron el camping de Villadangos. Miramos con el maps el acceso y vimos que estaba muy bien, así que allí fuimos. Además, el camping está al lado de la piscina municipal y tiene una terraza muy agradable para tomar unos mojitos.

Todo muy bien sobre el papel, pero llegando a Villadangos se puso a llover y nos quedamos sin plan de piscina, ni de terraza, ni de mojitos, ni de visitar León para cenar unas tapas. Hicimos una instalación express y, eso sí, descansamos muy bien.



## Día 14: 21/8/2020 Villadangos, León – Pamplona (395 Kms)

Por la mañana visitamos León, que ya conocíamos de otros viajes.



Hicimos la visita a la Catedral y luego queríamos tomar unas tapas, pero nos decepcionó un poco el no poder tomar ninguna tapa por la mañana. Aquí se ve que esto sólo funciona por la tarde-noche. A la hora de comer sí que nos sentamos en una terraza y justo estaban saliendo las tapas. Pero ya teníamos que continuar camino.

En el viaje de vuelta tuvimos una tormenta terrible desde Briviesca hasta entrar en Navarra. Se ve que fuimos arrastrando la tormenta y el mal tiempo desde Portugal.

Pero se nos queda muy buen sabor de boca de estos días. Nos ha vuelto a gustar mucho Portugal, sus gentes y su forma de vida. Ya hemos hecho varios viajes a Portugal, y seguimos apreciando esas pequeñas diferencias, que nos encantan.

## Datos del viaje:

### Campings

Lugar	Días	€/día (4 pers.)	€
Ciudad Rodrigo. Camping La Pesquera	1	23,9€	21 €
Figueira da Foz. Camping Orbitur Gala	6	48,8€	292,8 €
Póvoa de Varzim. Camping Orbitur Rio Alto	5	49,05€	245,25€
Villadangos (León). Camping Camino de Santiago	1	34,5€	34,5 €
<b>TOTAL</b>			<b>593,55 €</b>

### Peajes

Fecha	Lugar	Importe
08-08-2020	Sarasa N Dto. Aplicado	1,36
09-08-2020	Angeja E/O-Mira 15:10	5,15
09-08-2020	Reigoso-Albergaria 214:45	4,4
09-08-2020	Alto Leomil-Vouzela 12:07	16,35
09-08-2020	Mira PV-Quiaios 15:31	2,75
11-08-2020	Sta.Eulalia PV-Coimb10:22	2,5
11-08-2020	Coimbra Norte-Sta.Eu18:27	2,5
13-08-2020	Alfeizerao-Marinha d19:47	6,75
13-08-2020	Marinha das Ond-Vala10:45	5,6
14-08-2020	Mira PV-Quiaios 17:42	2,75
14-08-2020	Quiaios-Mira PV 10:51	2,75
14-08-2020	Ponte Vagos-Esgueira11:05	2,55
14-08-2020	Aveiro Nascente-Mira17:26	2,55
15-08-2020	Angeiras S-N-Povoa S13:31	3,55
15-08-2020	Ponte Vagos-Albergar12:22	5,15
15-08-2020	Albergaria-Grijo PV 12:50	3,6
15-08-2020	Figueira da Foz-Mira11:59	3,55
17-08-2020	Povoa N-S-Angeiras N09:58	2,05
17-08-2020	Angeiras S-N-Povoa S17:07	2,05
18-08-2020	EN 205 PV-Ferreiros 10:36	2,7
18-08-2020	Ferreiros-EN 205 PV 18:24	2,7
20-08-2020	EN103 S/N-Z.I Chaves12:51	3,05
20-08-2020	EN 205 PV-Ferreiros 11:00	2,7
20-08-2020	P.Salgadas S/N-Vidag12:21	2,55
20-08-2020	Figueiredo No-Rib. d11:57	8,2
20-08-2020	AUTOPISTAS DE LEON	1,45
21-08-2020	Sarasa S Dto. Aplicado	1,36
21-08-2020	AUTOPISTAS DE LEON	1,45
21-08-2020	AUTOPISTAS DE LEON	1,45
21-08-2020	AUTOPISTAS DE LEON	1,45
	<b>TOTAL</b>	<b>106,97</b>