



RUMANIA y los Balcanes

Salimos de Melilla en la Naviera Armas, y es Ramadán, y sin problemas para adquirir el billete porque hoy los musulmanes conmemoran la noche del Destino o Laylat al Qadr, donde se celebra que el profeta Mohamed recibió la revelación del Corán

La fecha de su celebración es un día del último tercio del mes de Ramadán, celebrándolo los chiíes en día diferente a los sunitas, pero en Melilla, nuestra ciudad, se celebra el día 27 de este mes, según la tradición popular, esta noche decide lo que ocurrirá el próximo año, del Cielo, baja suerte para los creyentes, es la noche más Santa

Esta noche el arcángel San Gabriel y sus ángeles visitan a los creyentes y se reza hasta el alba, al día siguiente se hace un gran desayuno, y se regalan juguetes a los niños que lucen vestidos nuevos

La [Sura](#) al-Qadr

1. Lo hemos revelado en la Noche del Destino.
2. y, ¿cómo sabrás que es la Noche del Destino?
3. La Noche del Destino vale más que mil meses.
4. Los ángeles y el Espíritu descienden de ella, con permiso de su Señor, para fijarlo todo.
5. ¡Es una noche de paz, hasta rayar el alba!

Corán 97:1-5⁴

Por esta razón hemos elegido este día para embarcar porque no hay aglomeración, y embarcaremos y desembarcaremos mucho más rápido, sabiendo que el tener billete para embarcar no constituye problema

Llegamos a Motril y con el coche a Málaga para dejarlo allí y coger la Ac,

Unos días de preparación, cambio aceite, filtros, meter la ropa que vamos a necesitar, en fin lo que durante el verano nos será útil, pasados varios días

Día 1

Vamos hacia Albacete donde hemos quedado con un amigo, que viene en su Ac solo, para distraerse unos días, ya que ha tenido una importante pérdida familiar y hasta Bosnia se unirá a nosotros

Nuestra sorpresa es que lo acompaña su hermano algo que no sabíamos, porque los primeros 15 días de viaje nos habíamos adaptado a su situación anímica, y si llegamos a saber que tenía compañía, no hubiéramos empezado la ruta de igual modo,, adaptándonos a la fecha que él tenía que regresar

Dormimos en Albacete

N 38° 58'36'' E 1° 51'07''

Día 2

Albacete a Tortosa, a un área próxima al río donde había un grupo de Hymer, que estaban de excursión

Nunca imagine que Tortosa me gustara tanto, esta ciudad es preciosa

N40° 48'10'' E 0° 30'48''

Día 3

Pasamos la frontera y dormimos en Le Boulou en un área frente a un pequeño cementerio llenito de ACS

N42° 31'38'' E 2° 50'14''



Día 4

Llamaremos Pepe al hermano de nuestro amigo, y nos fuimos a Carcassonne porque quería ver la ciudad, Enrique se puso enfermo, con sus frecuentes problemas con el esófago, así que encontramos un lugar no muy alejado de la Cité y allí nos quedamos hasta que regresaron y fuimos a buscar una farmacia que encontramos cerca de la estación de ferrocarril, compramos un antimicótico, que es lo que cura a Enrique, aunque él no es consciente que su esófago de vez en cuando se llena de hongos, lo sé porque el cirujano que lo vio en quirófano la última vez, lo trató con el producto para hongos bucales de los bebés y le fue de fabula

En la farmacia nos dieron el mismo preparado que en España y al día siguiente estaba nuevo

Terminamos el día allí para que Enrique se recuperara mientras ellos visitaban la ciudad



N43° 12'00'' E 2° 21'11" Ciudad de Carcassonne

Día 5

Hacia Aviñón, al lado del río Ródano aparcamos y fuimos a ver el Castillo de los Papas, ya habíamos estado en dos ocasiones anteriores en esta ciudad, pero había tal

cantidad de coches y ACS que no pudimos ni aparcar y hoy hemos tenido mucha suerte

El Palacio que no castillo ,es patrimonio de la Humanidad, gótico medieval ,es el más grande de Europa, construido cuando el Papa Clemente decidió trasladar la sede Pontificia a Aviñón por las problemas de orden político y religioso que había en Roma

Visitando el Palacio, a mi no me han cobrado, porque enseñé el carnet de minusválida, por mi problema ocular, y a Enrique tampoco le cobran no sé si por mayor de 65 años o por ser mi acompañante, después de ver el petit Palace y la Catedral y el resto de la ciudad nos vamos hacia Orange al lugar que conocíamos donde está el precioso arco romano

Estaba en obras y nos dirigieron unos obreros a una zona próxima donde había hasta agua

N44° 08'30'' E 4° 48'33''

Día 6



Castillo de Aviñón

Vamos a ver el teatro Romano que es una preciosidad y conservado estupendísimamente, aquí tampoco nos cobran, es monumento de la Humanidad, construido en el siglo I, en el había 80 estatuas pero hoy solo quedan algunas, su soberbia fachada escénica tiene 100 metros por 37 de ancho

Aquí se celebran festivales líricos, donde suele cantar nuestra maravillosa Montserrat Caballé, y una vez visto ,corriendo hacia los Alpes para pernoctar en Briancon

La ruta hasta Bosnia la hemos hecho con la lengua fuera casi si ver nada porque Pepe tiene que volver en pocos días, por lo que se ve, tiene que corregir unos exámenes de sus alumnos, pero digo yo que podía haberlo dicho antes de salir

Llegamos a Briancon y se visita la ciudad la segunda más alta de Europa y pernoctamos cerca del Helipuerto

N44° 43′ 25″ E 6° 37′ 44″

Día 7



Teatro Romano de Orange

Corre que te corre por las autopistas italianas con un calor de muerte pernoctamos en Soave cerquita de Verona, un lugar que conocíamos de otros viajes, pagas 5 euros con luz, la ciudad medieval amurallada es muy bonita

N45° 25′ 24″ E 11° 14′ 42″

Día 8

Hoy hemos parado, en Grado porque es una zona muy turística, es la segunda laguna más grande del Adriático después de la de Venecia hay unas preciosas casas de pescadores , y fue el puerto de Aquileia en la época romana,

Aquilea por sus mosaicos romanos fabulosos, pero no podemos quedarnos en Venecia porque Pepe tiene muchísima prisa, así que llegamos a Trieste pernoctando en el puerto casi en el centro de la ciudad

, Me encanta esta ciudad, hoy hemos dado un paseo y poco mas, menos mal que ya la había visto en otras ocasiones, el teatro romano, el palacio de Miramare, la bahía y el Castillo

N45° 38'57'' . E 13° 45'51''

Día 9

Hacia Croacia por carretera nacional para evitar pagar la viñeta de Eslovenia, Pasamos por la frontera de Rabuise,, pero no entramos a la frontera eslovena, detrás de la gasolinera que hay antes de entrar, tomamos la carretera que marca en amarillo Porec, y así ahorras ,no merece la pena pagar por solo unos kilómetros, si no hay proyecto de visitar Eslovenia

Llegamos a Porec, y encontramos un parking de pago no tan excesivamente caro como los de otras veces



Mosaicos de la villa romana de Aquileia

Bajamos a la ciudad que estaba llenita de italianos y volvemos a ver la Basílica Eufrasiana monumento de la Humanidad, comemos en un restaurante, la verdad que yo mal, porque al no gustarme el pescado, como una pizza

Seguimos hasta Rijeka rodeada por el mar cercana a la isla KRK, es el mayor puerto de Croacia su nombre significa Rio y históricamente Fiume

Encontramos un aparcamiento donde pernoctamos, próximo al puerto y muy cerca del Centro N45° 19'33'' E 14° 26'52'', cuando vamos a coger el ticket para pagar al día siguiente, ya que estaba la barrera levantada, una señora nos hace entender que no, mañana es gratuito

Porec aparcamiento visita ciudad N 45° 14'00'' E 15° 36'33''

Día 10

Vamos por autopista dejando Zagreb a la izquierda porque nuestro amigo tiene un problema, se enciende una luz en el cuadro, y no sabe por que razón, así que preguntando nos dicen que en la frontera de Nova Grandiska hay una casa Fiat, con un calor demencial, llegamos al parking de un súper para mañana acercarnos a la casa Fiat porque cuando llegamos estaba cerrada



N 45° 15'14'' E 17° 23'07'' Cascadas de Jaice

Día 11

El problema era del filtro de gasoil, se lo cambian y pasamos la frontera bosnio croata sin que la policía nos haga ni parar

Hemos entrado en la parte perteneciente a la república Srpska, después del fin de la guerra ,el tratado de Dayton, dividió el país en dos entidades ,la República Srpska y

la Federación de Bosnia y Herzegovina, y que no se le ocurra a nadie decir solo Bosnia, aquí hay que decir Bosnia y Herzegovina sino puede haber fuertes mosqueos Entramos en ese país que en otra ocasión lo escribí como "El paraíso verde", es un país precioso, verde, natural donde la vegetación ocupa todo, ríos, lagos, valles arbolados, me enamora Bosnia, me tiene totalmente cautivada

Vamos en nuestra ruta hasta Banja Luka el río Vrbas la atraviesa, cuyo significado es Sauce

Llegamos a Banja Luka la segunda ciudad en importancia de Bosnia y nos acercamos a ver la Catedral de Cristo Salvador y la Mezquita Ferhadija, muchos parques y calles muy limpias en el Centro, pero continuáanos por carretera

Desde la frontera hemos llegado por autopista

Después vamos hacia Jajce N4°20'25'' E 17° 15'26''

Declarada Monumento de la Humanidad por un hecho curioso, el río Vrbas desemboca en el río Pliva formando una cascada de 22 metros

A causa de un terremoto, perdió los metros que antes tenía era mucho más alta

Hay muchísimo turismo nacional, para bajar a las casadas, hay que pagar un euro, las cascadas son muy bonitas y están en medio del pueblo, comimos en un chiringuito en la parte alta y no bajamos porque desde arriba el paisaje era magnifico

En los alrededores hay 20 molinos de agua al lado de los dos lagos, llenos de turismo sobre todo otomanos procedentes de Oriente Medio, muchas personas con atuendo musulmán, chilabas y kaftanes



Catacumbas de Jajce

Jajce está situado en los Alpes Dinaricos alrededor se puede acampar, pero más tarde o más temprano aunque no se vea a nadie, vendrá un aparca coches a cobrarte

A mí personalmente el pueblo me parece precioso, aunque subir a su castillo es tarea ardua, pero la contemplación del paisaje merece la pena

Se construyó en el siglo XIII, en la entrada, está el escudo de los reyes de Bosnia Las catacumbas están en lo alto del pueblo visitables, cuesta entrar un euro, estas catacumbas, que son una cripta que sirvió de enterramiento, se llaman Hrvoje ukcic Hrvatinc construidas en los siglos 13/14 y fueron los sepulcro de una familia ducal, con una iglesia subterránea

Lóbrega y mal iluminada, el recinto es decepcionante en sus medidas y peligroso en el descenso por unas escaleras muy deterioradas, se encuentra subiendo hacia el Castillo

Enfrente, la mezquita de las mujeres o mezquita Didan

Seguimos rumbo a Travnik N44° 14'00" E17° 40'00"

Tiene un restauradísimo castillo del siglo XIV

Sus murallas construidas por los otomanos están bastante bien conservadas y hay un precioso castillo, todo restaurado en 1.998

Allí hay bastantes asentamientos romanos, que habitaron la ciudad en gran número durante muchas épocas

Fue capital de Bosnia durante 50 años y en ella habitaron 77 visires

Hay varias mezquitas construidas por el sultán Mehmed y hay dos torres una de ellas la del reloj tiene 20 metros, construida en el siglo XVIII

Como curiosidad es la única ciudad del país que tiene un reloj de sol

Famosa su gastronomía por los asados de cordero y un queso especial que solo se fabrica en Travnik

Montañas altísimas la rodean, con una vegetación de unos explosivos verdes en todo su entorno

Marchamos hacia Mostar para dormir allí, pero nos encontramos con una iglesia enorme recientemente construida, y nos paramos para verla, pero estaba cerrada

Hay una fuente con muchos caños y aprovechamos para llenar la ACS de agua

Ya de noche cerrada llegamos a Mostar al lugar que tan bien conocemos y nos resulta tan cómodo en Canpanile ,donde cenamos, los hermanos se marchan a pesar de lo tardío para ver Mostar, al parecer Pepe quiere antes de marcharse a España ,ir a Dubroniv



N 43° 20'19'' E 17°48'33''



Iglesia camino de Mostar

Día 12

Después de desayunar y despertarnos a las 7 por el sonido de las campanas de la iglesia, hoy vamos a hacer una ruta por los alrededores de Mostar

El primer lugar Blagai, que no me canso de volver, es una zona tan bonita que es una gozada pasear por su entorno N43° 15'23'' E 17° 54'26'', tenemos que aparcar en una explanada porque las dimensiones de la AC no permiten aparcar más cerca, el camino lo hacemos caminando, al lado del verde y cristalino río Buna

Antes, la entrada era gratuita, pero ahora hay una cabina que te cobran dos euros al cambio

El teke restauradísimo, tal vez por el pago, puedes visitarlo entero, los varones han de cubrirse las piernas, por llevar los pantalones cortos

Disfrutamos del ambiente y al regreso venden árboles frutales, me compro una higuera, que luce en mi solárium y ha llegado a pesar de estar en el arcón encerrada cerca de tres meses en perfecto estado

Pagamos el aparcamiento 2 euros, que querían cobrarnos cinco y Enrique se ha negado a pagar más de los dos euros

El Teke lo mandó construirlo un sultán otomano, al lado en la gruta sale el río Buna cárstico y subterráneo, la boca de la cueva por donde sale al exterior tiene 200 metros

Este monasterio se construye en el siglo XVI y es uno de los lugares más místicos de Bosnia



Tekke de Blagai

Después nos dirigimos a la Necrópolis d Radimlja, ceca de la población de Stolac
N 43° 05'35'' E 17° 55'25''

La dirección para que no haya pérdida, ya que los navegadores en Bosnia van un poco a “su bola” es Radimlja

Cercana a la población de Stolac concretamente a 3 Kilómetros

Entre los monumentos de Bosnia encuentran un papel importante los Steacci que son las tumbas diseminadas por todo el país de origen medieval monumentos valioso, de esta época, en este lugar de Radimlja hay 133 sepulturas, aunque anteriormente había más, desaparecieron las que faltan al construirse la carretera, concretamente 63

Hay varios lugares con grandes necrópolis como Konjic y Nevesinje con más de 3000.pero está de Radimlja está más cuidada, y con mejor acceso, mejor calidad artística y mayor variedad, aunque estos monumentos están extendidos por Serbia y Bulgaria diseminadas por muchísimos lugares

Se construyen entre final del siglo XIV y los siglos XV y XVI

Los Steacci están decorados 63 de ellos, hay bajorrelieves, los mejores son los dos grandes cofres, otros tienen figuras de hombre con la mano levantada, y en 5 de ellas hay epitafios



Necrópolis de Stolac

Antes el acceso era gratuito ahora cuesta 1 euro

Cuando se han abierto algunas sepulturas, en los cuerpos se pudo observar que sus ocupantes eran altos y estaban bien desarrollados

Próximo a este lugar en Stolac hay un castillo muy deteriorado

A pocos kilómetros de Stolac, está Daorson una antigua ciudad Iliria en la que se hablaba en la antigüedad griego y fue una importante ciudad Helenística

Seguimos hacia las cascadas Gravica

N 43° 05'35''

E 17° 55'25''

Próximo a la ciudad de Ljusluki por la M6 dirección Trevizat, un gran aparcamiento que se llena en días festivos y también se puede aparcar en una zona de tierra frente al aparcamiento. La primera vez que fuimos a verlas no había un alma y discutimos con el del aparcamiento porque quería que aparcáramos en otro lugar que

no había sombra, decía que aparcamos en el lugar de los autobuses y como decía



Cascadas Gravica

no había ningún lugar con sombra

Se tenía que bajar por unas escaleras que se convertían más adelante en un camino de tierra, sigue igual, pero ahora hay un trenecito que comprando un ticket en un chiringuito habilitado para tal fin, se puede bajar y subir a los pies de la cascada, por un puentecito de madera que atraviesa el río, llena la base de las cascadas y de chiringuitos donde las familias se aposentan para comer o tomar una cerveza, la gente se bañar

Las cascadas son soberbias de 30 metros de altura en forma de teatro romano el río Trevizat es el que las domina N 43°09'23'' E 17° 26'38''

Nos vamos a comer después de salir del aparcamiento y nos costó muchísimo encontrar un restaurante, al final encontramos uno que nos sirvieron un codero con ensalada que estaba para chuparse los dedos

Aquí nos dicen los hermanos que se van, sin decirnos donde, suponemos que para antes de volver a España acercarse a Duvroniv,

Después de decirle que no acercarse a Sarajevo es un pecado mortal, pero ellos lo han decidido así

En el fondo prefiero seguir sin ellos para ir a nuestra bola y despacito, disfrutando de los lugares. Se acabaron gracias a Dios las prisas

Una vez que nos despedimos nos vamos hacia Pociteli

Situado en el Valle del Neretva en la cima está el Castillo Turtkoi de 1385, conocido como Kula, hay una torre con campanario llamado Jahat Kula la ciudad se ubica bajo la fortaleza, Pociteli tiene forma de anfiteatro, de origen cárstico, donde se distingue muy bien la parte otomana de la medieval, se conserva en su integridad

La Mezquita Hazzi Alija es monumento de la Humanidad construida en 1563 y restaurada en el siglo XVII, su cúpula es notable por la acústica, el nombre de esta mezquita se la dieron los lugareños

Hay una Madraza Iqa Varuf Ibrahim Pasa tiene 6 salas abovedadas agrupadas en dos partes en el patio, igual que la que hay en Mostar

Antes de la guerra había una biblioteca con manuscritos traídos de Egipto

A la subida hay mujeres y niños que venden frutas en cartuchos y alguna tienda apoyadas en los muros con suvenir



Mezquita de Pociteli

Terminamos en Mostar en Campanile que estamos comodísimos, cenamos en la cafetería, que hay Wifi y aire acondicionado

Día 13

Aunque en Mostar hemos estado cuatro veces y ahora es la quinta nos encanta a pesar que hace un calor espantoso

Desayunamos en la cafetería y nos vamos al Centro

Mostar es una ciudad que se encuentra en la orilla del río Neretva, es la quinta ciudad de Bosnia, de ella se comienza a hablar en el siglo XV

En esta ciudad se cometieron atrocidades, y hoy la mayoría del turismo que va a la ciudad su razón para hacerlo, es el morbo que supuso la guerra

Su monumento más famoso, el Stari Most o puente viejo que hoy resurge después de haber sido volado el anterior, el primero, se construyó de madera y el segundo de piedra, el puente actual está construido con piedras extraídas de la misma cantera

Su constructor fue Mimar Hazruddin, un discípulo del famosísimo Sinan el arquitecto del Sultán Suleiman el Magnifico

En el puente actual se confunden la belleza con la historia y también la crueldad de recordar hechos luctuosos del pasado

Cuando estalló la guerra la mayoría de la población eran bosnios musulmanes y bosnios croatas que unidos luchaban contra los serbios que eran ortodoxos, y querían conseguir una Gran Serbia pero los bosnios consiguieron expulsarlos, pero sin saber cómo, Bosnios croatas y, bosnios musulmanes se enzarzaron en una fratricida guerra civil



Artesano en el barrio otomano de Mostar

Los croatas bombardearon el puente que había sido la unión entre ambas comunidades lo hicieron la VPO a las 10.15 del 9 de Noviembre de 1993

Hoy a ambos lados del puente hay una piedra en la que figura escrito “que no se olvide lo sucedido en 1993”

Los supervivientes cuentan que el río comenzó a sangrar, decían que era un castigo Divino

Por lógica el río no podía sangrar, la explicación era que las piedras caídas al río eran de un mineral que al contacto con el agua daba esta impresión

Hoy Mostar es una bella ciudad con su puente reconstruido de 4 metros de ancho y 20 de largo flanqueado por dos torres Halebija y Tara, al lado el barrio turístico lleno de restaurante y tiendas de suvenir

Si nos vamos al Centro aun encontramos cicatrices de esta guerra, casas bombardeadas y tiroteadas, la plaza de la biblioteca está dedicada a España donde hay un monumento a los héroes españoles que colaboraron para que el conflicto terminara

Hoy todo el día en lo que se ha convertido en una turística ciudad, con su puentecillo de los dos burros y paseando por el nexo que une occidente con Oriente

La noche en Campanile donde nos han cobrado más barato que otras veces 5 euros por día

N43° 49'43'' E18° 17'50''



Túnel de la Esperanza

Día 14

Hacia Sarajevo por una ruta que es impresionante más bonita imposible, un paisaje con un verde que supera al Verde Demnati que dicen los pintores que es el verde más hermoso del mundo

El camino abarca unos 163 Kilómetros llevando el río al lado, y dejando la ciudad que solo tiene de interesante el puente que cruza el río

Curioso en Bosnia los puentes juegan un importante papel, El de Mostar, el puente latino de Sarajevo donde asesinaron al archiduque, el más famoso, el puente sobre el Drina, películas, leyendas y el cine, lo han hecho famoso, puentes y más puentes de belleza infinita

Al entrar en Sarajevo nos vamos hacia el túnel de la esperanza, la razón es no tener que regresar en taxi, porque Enrique en Sarajevo le gusta tener la Ac muy bien protegida, allí el parking es vigilado y en la misma puerta a la entrada

El túnel se construyó porque Sarajevo tuvo un asedio que duró 1.400 días

A los pocos días de la guerra los serbios tomaron los suburbios de Ilza y las cinco colinas que rodean a Sarajevo Trascavica, Bielcavica, Jahorizna, Trebevic, e Igmar

Las Naciones Unidas habían tomado el aeropuerto que antes lo tenían los serbios, Se pensó hacer un túnel para evitar el bloqueo serbio, y poder entrar alimentos, medicinas y armas



Rosas de Sarajevo

Así empezaron a excavar 800 metros, trabajando mineros de Mlievi que hicieron tres turnos para trabajar de manera continuada 24 horas, el 30 de Julio de 1993 se terminó uniendo los dos lados

Para visitarlo cuesta 5 euros, y el de la taquilla al no tener cambio nos dice que pongamos el dinero en una urna que había cercana a la taquilla con dinero. Ya habíamos visitado el túnel en otra ocasión, pero hoy, había menos turismo y hemos podido verlo con más tranquilidad, el aparcamiento ha costado 2 euros. Hecha la visita nos dirigimos al camping Oaza en Ilza que está muy próximo, cuesta 25 euros diarios y está bastante alejado de la zona de transporte hacia el Centro, de los 38° de Mostar hemos pasado 24°, por la noche hemos tenido que taparnos con una mantita.

N 43° 49'43'' E 16° 17'50''

Día 15

Andando nos vamos hacia el decrepito tranvía el número 3 que cuesta 78 céntimos, hemos llegado al Centro a Barcasija después de atravesar más de medio Sarajevo. Bajamos en Barcasija donde está la fuente otomana rodeada por cientos de palomas. El lugar se caracteriza por las decenas de tiendas, imaginas estar en un bazar turco, de hecho casi todo lo que venden es de Turquía.



En Sarajevo hay una multiculturalidad religiosa, Catedral Cristiana, Iglesia ortodoxa, Mezquitas musulmanas, Sinagogas judías, nosotros estamos acostumbrados a esta mezcolanza, faltándole los hindús que en nuestra ciudad también se amalgaman en

nuestro entorno cultural



Cementerio en una calle de Sarajevo

Caminado muy próximo, está el puente latino que fue donde Gavrilo Princip que asesinó al archiduque Francisco Fernando y a su esposa

Por cierto Gavrilo murió en Chequía cerca del campo de concentración de Terecin. Este suceso fue el detonante para la primera guerra mundial

Hay varias pistas de Bobsleigh que servían para desplazarse por una especie de canales estrechos, su base es un deporte en trineo, su origen es de los Alpes suizos, estos servían para desplazarse durante la guerra

Sarajevo fue ciudad olímpica en 1984 en Javorina, tan solo a unos kilómetros de Sarajevo se encuentra la estación donde hoy, se va a hacer deporte

Tras la guerra el gobierno financia nuevas mezquitas, pues durante la guerra se destruyeron 640 mezquitas, muchas de ellas financiadas por países árabes, estas son suntuosas muy alejadas de las antiguas

La más interesante la mezquita Ferhadija construida en 1571 de tipo otomano afortunadamente en la guerra no se destruyó, solo unas fuentes que la rodeaban Otra, la mezquita Muslihudin la más antigua de Sarajevo que se destruyó en parte debido a la guerra y a los fenómenos naturales, permaneció la zona del rezo, tenía 45 tiendas en bazar que eran del siglo XI se cerraron tras la guerra, está situada cerca del río

Otra la Al Pasha fue declarada monumento nacional en 2005 y tenía Harén

Entre otras la Mezquita del emperador, se construyó después de la conquista otomana, su estilo otomano clásico, la más hermosa de este estilo en los Balcanes

La sinagoga se considera la más segura de Bosnia por la comunidad judía a pesar de la mezcolanza religiosa

La primera Sinagoga que hubo fue construida en 1581, y se quemó en 1679, se reconstruyó por dos veces

La actual fundada en 1902 en la orilla del río Miljacka, hoy dedicada a Museo llamada la Novi Hram, los nazis destruyeron la que habían construido en 1932 que era muy grande y magnífica

La catedral de la Natividad de la Santa Madre de Dios es ortodoxa construida en 1863 y la torre está situada a la entrada

Como elemento en Sarajevo cristiano es la Catedral del Corazón de Jesús, la más grande de Bosnia

Para mí lo más impactante y hermoso de Sarajevo son “las rosas de Sarajevo”, durante los 44 meses que duró la guerra cayeron más de 300 proyectiles, que hicieron cráteres en muchas calles de Sarajevo matando a muchísimas personas

Al terminar la guerra, los saravejenses llenaron los huecos de los proyectiles con resina roja, para recordar a los muertos

Con el tiempo muchas han desaparecido, pero la población ha insistido a sus gobernantes pidiendo que no se destruyan y se conserven como un memorial de guerra

Las más cercanas están en la puerta de la Catedral cristiana

Algo imposible de recordar cuando se mira a la nueva biblioteca es recordar que el 25 de Mayo de 1993 los bombardeos destruyeron la Biblioteca, con más de 7000 manuscritos e incunables que se destruyeron, llamada Vijecnica, hoy se trata de reconstruirla tal cual era en un estilo similar al de la Alhambra

Después de recorrer y descubrir, algunas cosas que no habíamos descubierto en otras ocasiones, marchamos hacia el camping donde hay una exposición canina, que tuvimos que poner una cuerda, como si fuera ropa tendida porque, había tantos participantes y visitantes, que solo faltó que alguno aparcara encima de nuestro capó Y estuvieron hasta la noche

Día 16

Nos desplazamos a Visegrad con la intención de ver el puente sobre el Drina, famoso por la novela y el cine



El puente sobre el Drina la novela, trata de un niño que fue separado de su madre, el niño se hizo musulmán y llegó a ser Gran Visir con el nombre de Mehmed, la separación de su madre siempre le obsesionó y con el poder que tenía construyó un puente sobre el rio Drina

El puente se construyó en 1566 y al lado se construyó un caravasar, este lugar sirve de reunión para bosnios y otomanos, pero los Ausburgo aparecen en escena, y los otomanos en crisis, abandonan el caravasar, pero el puente se siguió construyendo de forma tan efectiva que dura sin ningún mantenimiento

Los Ausburgo se establecen en Bosnia perdiendo los otomanos su preeminencia y los austriacos haciéndose amigos de los serbios,

Pero se declara la guerra mundial con el motivo del asesinato del archiduque austriaco, y Austria le declara la guerra a Serbia

El puente vuelve a ser un lugar estratégicamente importante, en el momento que el ejército serbio derrota a los austriacos, el Drina se convierte en primera línea, Visegrad es atacado y se bombardean partes del puente

Fue construido por un discípulo del arquitecto Sinan y hoy los de Visegrad lo cruzan como si fuera el paseo del pueblo

En Visegrad se encuentra el Instituto Andric que es el nombre del niño en la novela y película y en la vida real, en este lugar se guardan todas las obras de Andric y sus traducciones

Como curiosidad hay una calle que se llama Francisco de Goya,

Hemos contemplado el puente con toda curiosidad sentados en los bancos de piedra en medio del puente, cuya zona se llama Kapina

Comento que en Visegrad hay un ferrocarril de vapor de vía estrecha, aunque utiliza otra maquinaria para hacer la ruta, se construyó para unir Sarajevo y Belgrado, en desuso desde el año 70,

Pero hoy ese tren lo dedican como fenómeno turístico y está subvencionado con ayuda internacional

Va desde Visegrad a Mokra Gora en Serbia en un trayecto de 42 kilómetros, llega a la estación de Sargan en Serbia, forman un ocho, atraviesa 22 túneles y 8 puentes, su velocidad es de 25 kilómetros la hora el recorrido dura unas tres horas y los vagones son de madera

Nosotros aunque nos dirigimos a Serbia, si que nos hubiéramos subido, porque dicen que el paisaje es espectacular, hubiéramos tenido que dejar en Visegrad la Ac y regresar. No sabemos en cuanto tiempo se regresa de Serbia a la estación de Visegrad y la verdad nos hubiera gustado la experiencia, pero no queríamos dejar la Ac sola

N43 47'00'' E 19° 17'00'' 159 kilómetros

Día 17

La verdad que por lógica hubiéramos ido antes a Srebrenica que a Visegrad, pero ya está hecho hemos recorrido 135 kilómetros por una carretera no demasiado mala de piso, algo que no esperábamos

En un anterior relato que escribí sobre Bosnia que se llamaba “ El paraíso verde” contaba el genocidio de Srebrenica pero en esta ocasión he conocido nuevos datos, En el Genocidio murieron 8.000 musulmanes varones y a muchas mujeres las enviaron a la ciudad de Tuzla en Julio de 1995, por serbo bosnios y grupos paramilitares llamados los escorpiones

Este suceso se produjo en una zona que según las Naciones Unidas era segura porque había 400 cascos azules holandeses, PERO...

Murieron desde un niño recién nacido a un anciano de 76 años, el suceso ocurrió en Julio el día 11, en esta fecha se celebra un funeral de Estado

Algo realmente extraordinario ocurre en el cementerio de Srebrenica



En el Islam hay la costumbre de que las mujeres no acudan ni a los entierros ni a los cementerios, predomina el varón en estos actos



La foto sacada de Internet Una mujer en el cementerio

Los cadáveres no se recuperaron en su totalidad, ellos habían sido mutilados y las familias aun hoy recuperan bien a sus maridos, hijos o hermanos, o parte de sus cuerpos, y se celebra el entierro el día el funeral de Estado

Srebrenica en bosnio significa la ciudad de la plata

Hoy hay un gran memorial con los nombres de los fallecidos

Nos vamos hacia Tuzla la ciudad que lleva por nombre Sal

Muy poblada por la emigración de personas durante la guerra

Fue un asentamiento neolítico hace 6.000 años lo que hace que Tuzla sea uno de los lugares habitados más antigua de Europa

En esta ciudad para no perder la costumbre de los asesinos, también fue masacrada, el 5 de Mayo el ejercito de Srpska bombardeó la zona en que sabían que se reunían los jóvenes ,75 murieron y 200 resultaron heridas la mayoría entre 17 y 25 años

En Tuzla se encuentra el único lago salado de Europa, pero Tuzla es una fea ciudad, solo una mezquita que hay en el Centro es digna de ser visitada y un mercado de frutas y hortalizas curiosamente lleno de puestos de Juguetes infantiles

Seguimos hasta Zvornik pernoctamos en una fantástica gasolinera

N45° 02'23'' E 19° 50'21''

Día 18



Monasterio de Krusedol

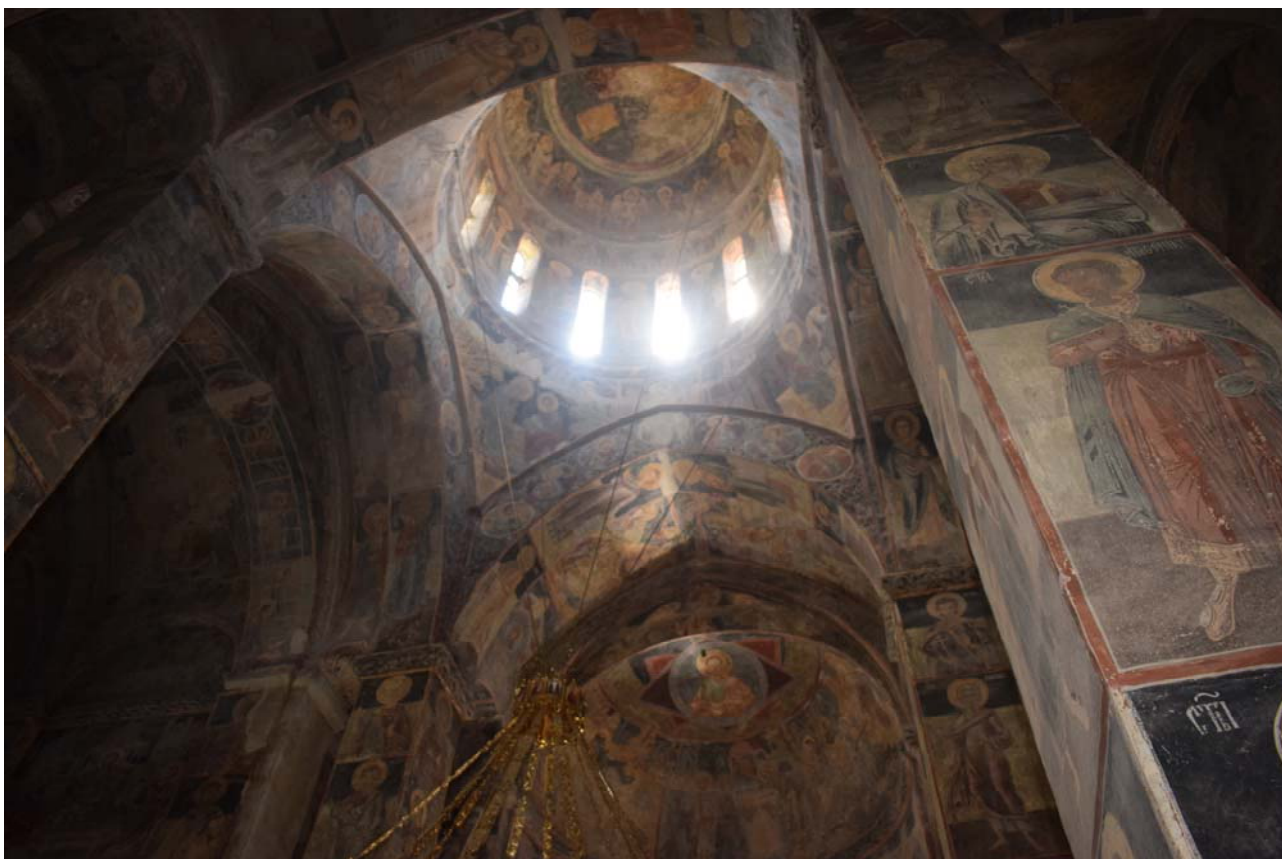
Nos dirigimos a Fruska Gora donde hay 17 maravillas, monasterios muy próximos a Novi Sad, este lugar se conoce como el monte Athos de Serbia, lo cierto es que los monasterios son maravillosos y el paisaje muy bonito, hay zonas donde acude el turismo nacional a acampar en medio de un bosque, o en chiringuitos diseminados por la zona, pero alejados de los monasterios

El que más nos ha gustado es el de Krusedol que guarda similitud con el de Zica por su color rojo

Este de Krusedol construido a mitad del siglo XVI conserva las imágenes barrocas más importantes de Serbia y fue quemado por los turcos en 1716, con toda lógica no dejan fotografiar el interior, hay unos frescos de un procesión de reyes serbios en el nártex, que alucino en colores al verlos N 45°07'10'' E 19° 56'43''

Le toca el turno al Monasterio de Novo Hopovo con la iglesia dedicada a San Nicolás que es un santo que al parecer a los serbios les gusta un montón, pues tiene que hacerles muchos favores, por un pasadizo donde se venden bebidas espirituosas y miel, entramos en el monasterio donde hay unos frescos impresionantes, construido por los déspotas de la dinastía Brancovic

Más tarde a Crgtec que al parecer acoge a personas desfavorecidas porque al confundirnos al ir por un pasillo equivocado desembocamos en un lugar donde alrededor de mesas, había muchos ancianos pobremente vestidos



Monasterio Novo Hopovo

Por no perder la costumbre fue quemado varias veces, la iglesia es modesta pero el exterior es majestuoso en su edificación , rodeado y adornado con preciosas flores
N 45° 08'09'' E 19° 54'07''

Monasterio de Hopovo, que tanto había oído hablar de él, que me ha decepcionado, dicen que su arquitectura es única, en el siglo XVI era el Centro de la Iluminación de Serbia

Hay un vendedor de objetos religiosos que se ocupa bastante poco de cumplir con su obligación de no dejar tomar fotografías, que dicho sea de paso son excepcionales
N 45° 07'63'' E 19° 47'08''

Seguimos hacia Jazak que me parece un lugar lejano, tal vez por la carretera infernal, en la montaña sagrada todas son bastante malas, construido con las aportaciones de personas de Novi Sad , se fue completando poquito a poco, primero la iglesia, después la torre y más tarde las habitaciones de los monjes, con la suerte de que en la guerra mundial permaneciera intacto.

N 45° 07' E 43 19° 47'08''

Le toca el turno a Velika Remeta por una carretera donde hay muchísimas personas de excursión, en medio del bosque encienden hogueras cocinando carne, me aterroriza pensar que pueda ocurrir como en mi pobre España tan castigada por el

fuego, llegamos a Velika Remeta por una carretera que si las otras eran malas esta es muchísimo peor .

Sus frescos son muy modernos, de los que a mí no me gustan, que representan la Domicion de María, algo muy recurrente en los monasterios ortodoxos

N45°08'34'' E19°55'35''



Monasterio Gregtec

El estado de las carreteras nos hace desistir de más visitas, llueve y hace frio
Y en España a 44°

Le digo a Enrique que nos vamos a Belgrado y me dice que no, que ya hemos visto Belgrado en varias ocasiones y seguimos por la autopista durmiendo en una zona muy buena, donde cenamos N 45° 02'23'' E 19° 50'21''

Día 19 y 20

Desayunamos en la cafetería y nuestra sorpresa y disgusto es, que la AC no arranca, Enrique lo intenta pero no, viene un hombrecillo serbio que hablaba italiano y nos dice que más abajo hay un taller que si queremos nos remolca y nos cobra 1 euro el kilometro

A pesar de que le digo a Enrique que estamos a 40 kilómetros de Belgrado, que llamemos al seguro y nos envíen una grúa y que supongo que habrá una casa Fiat en Belgrado, y si no, en una capital de nación encontraremos la solución, me dice que no que como la Ac es nueva (tiene año y medio) que será una tontería, así que nos lleva saliendo de la autopista hasta un taller en medio de la nada que tiene buenos

carteles de Mercedes, Audi y más marcas, así que Enrique se fía, yo no.
El taller está muy alejado de un pueblecito por el que pasamos, en medio de la nada, impecablemente no me gusta el lugar ni sus mecánicos ni los habitantes, todos de negro como si fuera una secta, y muy antipáticos



Monasterio Jazak

Comienzan a destripar el motor diciendo que es la correa, pero no ,la correa esta perfecta, meten el ordenador que hay para ver las averías pero dicen que el ordenador no dice lo que tiene, el caso es que miran y remiran y dicen que es la bomba y los inyectores

Nos quedamos allí dos días para la reparación, nos facilitaron luz y agua, pero había unas ratas como gatos y yo no me atreví a salir de la Ac

Querían cobrar 3.500 euros y al final la cosa quedó en 1. 750

Al día siguiente el gruista nos llevó al banco para sacar el dinero, allí, ya había cobertura de móvil y unas cuantas casas

Seguimos nuestra ruta atravesando Serbia, dejando a lado los monasterios de Zica, Studenica, Manasija, y otros que conocíamos, atravesando Nis donde acaba la autopista y solo parando para comer en un restaurante dirección Macedonia, yo

quería salir del país, con lo que a ni me gusta Serbia, pero los mecánicos me dieron grima y quería irme del país lo antes posible esta vez, pero volveré

Entramos a Macedonia llamada Fyrom, en inglés, por el conflicto griego, el nombre, para los españoles Arym. Antigua República Yugoslava de Macedonia



Entrada a Macedonia

Pasamos la frontera Macedonia sin pena ni gloria, nos regalan un mapa muy chulo Dormimos en el camping próximo a Skopie después de pasar la frontera con rapidez, como era tarde casi no había tráfico, pagar la putarina un euro ,con la devolución de un zarrapastroso billete que valdría 5 céntimos más o menos al cambio

Como el camping lo conocíamos de otra vez, Enrique, fue a inscribirse a la recepción del hotel que la gerencia del camping esta en el quinto pino N41° 59'45ç''E 21° 33'02''

Y adormir después de un largo camino en el hotel Best Estern,

Día 21

En recepción pedimos que nos traslade un taxi al centro de Skopie y que nos gestionen el precio, así lo hacen quedando el precio en 10 euros, no en dinares macedonios

Una vez que llega el taxi nos lleva a la plaza de Macedonia, desde allí nos vamos a la plaza Pella para visitar la casa museo de Teresa de Calcuta

Aquí también se encuentra la puerta de Pella su construcción duró un año y se construyó para celebrar los 20 años de la independencia, adornada con escenas del país

La ciudad está llena de estatuas por todos lados ya que el terremoto que ocurrió en 1963 destruyó muchísimos monumentos y esta ha sido la fórmula para adornar la capital y tratar de embellecerla

Atravesando el puente de piedra, que tiene 16 arcos de piedra y aparece en la bandera de la ciudad, une la ciudad nueva y al otro lado, se llega al Bazar que es un barrio similar a los que hay en todos los países del Este, cafés, baños y teterías, mezquitas y venta de suvenir casi todo procedentes de Turquía

Interesantes los baños turcos de Daut Pashi Aman del siglo XIII

Subimos a la fortaleza que se construyó con los bloques de la antigua ciudad romana de Skopje



Iglesia en Skopje

Para mí lo más curioso es el Museo del Holocausto, se trata de uno de los mayores memoriales dedicado a las víctimas del horror nazi

En este pequeño país masacraron a mas de 7.000 víctimas, el 98 por ciento de los judíos macedonios, es el cuarto del mundo después del de Jerusalén, del de Washington y el de Berlín con una superficie de 2.700 metros cuadrados

Hay que comentar que Grecia y la República de Macedonia siempre han tenido grandes litigios, por su bandera, por el origen de Alejandro y el nombre del país Grecia dice que su región del norte es la propietaria desde siempre del nombre de Macedonia y Macedonia alude que el país se sitúa en el antiguo Reino de Macedonia El litigio llegó a las Naciones Unidas y Grecia recurrió la entrada de Macedonia en la Otan hasta que no se solucionara el problema, por ello a Macedonia se la conoce como Fyrom

La ciudad está llena de estatuas de Alejandro y en el aeropuerto hay una estatua gigantesca

Llegada la oscuridad tratamos con un taxista la vuelta al camping, y más barata que el de la mañana 6 euros

Día 22

Pagamos la cuenta un total de 48 euros por la pernocta de los dos días y aunque nos apetecía acercarnos a Suto Orizari N 42° 2'41'' E 21° 06'25'20'', el lugar más grande de Europa habitado por gitanos ,no nos atrevemos y continuamos hacia Tetovo con la idea de ver la Mezquita pintada que se construyo en 1459 financiada por dos mujeres, pero IV siglos después un entusiasta de la mezquita en 1833 que era muy rico trajo artesanos cristianos con la intención de que pintaran el interior y el exterior , estos utilizaron 30.000 huevos para hacer los colores y decorarla

Las pinturas exteriores asemejan los naipes de una baraja

Preguntamos por Mehmet, del que Enrique se hizo amigo en otra ocasión fotografiándose con él y enviándole las fotos, desgraciadamente había muerto.

La mezquita con su fuente en el patio y su minarete guarda la más bella estampa de templo religioso de toda Macedonia, su nombre La Sarena Dzamiya

Tetovo se llama así por un héroe, que se llamaba Teto y liberó a la ciudad de una plaga de serpientes

En el exterior vemos las tumbas de Hursidhe y Mensure las hermanas que financiaron la construcción de la Mezquita



N42°00'18'' E20°58'00''



Mezquita pintada exterior

Después nos acercamos a ver el Harabati Baba Tekke o Monasterio Bektashi que es una cofradía sufí procedente de Turquía

Son derviches de una cofradía diferente a los que hay en Capadocia, Los Melavi. Estos son Betashis, pero su diferencia la filosofía del servicio a Al lal, pero conservan el mismo ascetismo, la traducción de derviche es la de mendigo

Su origen se remonta a Sersem Ali que fue visir de Suleiman el Magnifico este abandona las riquezas y se convierte en Derviche fundando el Tekke que es algo así como un monasterio, de hecho Sersem se traduce como loco, nombre que le dio el sultán al conocer su decisión

Los islamistas tienen enfrentamientos con los derviches porque quieren construir en su lugar una mezquita, al considerar el dervichismo como una secta

Hoy bastante descuidado, tal vez por estos motivos, su proximidad con Albania y Kosovo, le hacen tener una extraña mezcla en sus habitantes la mayoría mafiosos



Mezquita pintada interior

Salimos de Tetovo para echar un vistacillo al lago de Mavrovo donde realmente no merecía la pena desplazarse

Luego queríamos llegar a San Jovan Bigorki, N 41° 37'12'' E 20° 36'39'' para llegar hasta él, tenias que ir unos 20 Kilómetros por el parque Nacional Mavrovo pero con auto caravana no nos fue posible acceder a él, la carretera estrecha, sin asfaltar e ir por la carretera que une Debar con Gostivar no la recomiendo a nadie que se desplace con AC

Encajado en una montaña, había oído decir que tenía similitud con el monte Athos, asi que desistimos y nos dirigimos a Ohrid durmiendo en la calle próxima al Centro, porque aunque ya hay campings donde pueden quedarse las ACS

antes no era posible no los había para ACS, pero estábamos muy próximos al Centro y nos era el desplazamiento muy cómodo

Día 23

Ohrid Monumento de la Humanidad por la Unesco, las aguas de su lago son transparentes y al atardecer parecen brillar con un color dorado que encandila. Ohrid

se conoce como la pequeña Jerusalén tiene unos 354 templos, muchos de ellos milenarios

N 41°06'23'' E20° 48'39''

El lago es el más profundo de los Balcanes y uno de los más antiguos del mundo junto con el Titicaca y el Baikal

Se alimenta por el Lago Prespa que esta al Sureste y drena en el río Drina Negro que desemboca en el Mar Adriático

El lago Prespa es de origen cárstico que le hace evacuar agua pasando por debajo del parque nacional Galicica

Cuando comienza el siglo X se transforma en un importante centro cultural y docente y aquí llegan los discípulos de Cirilo y Metodio y fundan el Monasterio de San Pantaleon



Lago Ohrid

El monasterio de San Juan Kaneo es una preciosidad se accede a él por la orilla del lago, atravesando a veces unas pasarelas de madera y donde hay que subir por unas escaleras y calles pedregosas, que terminan el ascenso llegando al acantilado que se precipita en el mar sobre la Playa de Kaneo

Su arquitectura es bizantina y pertenece a la iglesia Ortodoxa

Después de comer en uno de los muchos y buenos restaurantes que hay en Ohrid recorreremos varios monasterios e iglesias, San Clemente, San Pantalemon, la iglesia de Sveta Borogodica, una de mis preferidas, se encuentra pasado el arco de la muralla. Se puede acceder a la fortaleza de Samuel, donde no fuimos porque estaba alejada y ya la habíamos visto en otra ocasión, pero si estuvimos en el teatro romano, que si bajas un poquito llegas a la iglesia de Santa Sofía, que es una de las iglesias más grandes de todo el país, se usó como catedral en tiempos del zar Samuel. Con la llegada de los turcos fue utilizada como mezquita y se taparon los frescos con cal para evitar su destrucción, pero en su restauración de 1959, los frescos se descubrieron.

Agotados por subir y bajar nos sentamos a orillas de Ohrid para tomar un refrigerio y fuerzas para visitar las tiendas de la calle peatonal, que tienen unas perlas que quitan el hipo, junto a otras piezas de joyería y a dormir.

Día 24



Monasterio Sveti Naum

Subimos con la Ac al Monasterio de Sveti Naum, en otras ocasiones fuimos en taxi es un lugar donde aparcas con facilidad y puedes parar en el camino para contemplar el paisajes del Parque natural Galicilica que es una preciosidad

Pero descubrimos algo que no habíamos visto en otras ocasiones, una recreación de una ciudad neolítica, hay un enorme palafito, pero no hay nadie que te lo enseñe

Aparcamos y Enrique se enrolla con un albanes que conducía un autobús

El Monasterio es ortodoxo oriental y recibe su nombre de quien lo fundó, llenito de pavos reales, que no sé porque en los monasterios ortodoxos hay pavos reales por todos sitios, Enrique me dice que hacen la función de los perros, en lugar de ladrar gritan y así advierten

Fue fundado en el 905 y allí está enterrado S Naum, la gente se arrodilla y pone el oído sobre su tumba, porque dicen que se oye al Santo, yo puse la oreja mucho rato y no oí nada

Lleno de tiendas en su parte anterior dentro de la muralla toda más caro que en Ohrid
Volvemos a la ciudad y comemos en un italiano, que digo yo que venir al Ohrid para comer pizza pues como que no, pero odio el pescado y si es de agua dulce todavía peor

Contratamos a un taxista que nos llevara a Vevcani, por 20 euros, nos llevó a la República de Vevcani que ya conocíamos y teníamos su pasaporte pero queríamos volver

Cuando el gobierno quiso llevarse el agua de los manantiales de Struga, que dicho sea de paso su agua es especial, los veccanianos decidieron aprovechar el revuelo que había en la antigua Yugoslavia, se habían separado Croacia, Bosnia, Eslovenia... y ellos pensaron quedarse con su agua y declarar la República independiente de Vevcani, crearon su ejército, su moneda, su banda de música, bandera y pasaporte. Pero solo les duró la independencia unos pocos días, En Vevcani el 12 y 13 de Enero, es el día del año nuevo ortodoxo celebran sus carnavales, famosos en los Balcanes, pues preceptivamente para acudir a ellos hay que tener su pasaporte

La república es un pueblito de montaña en cuesta con poquísimos habitantes y una maravillosa agua que sirve de balneario y los riachuelos recorren los alrededores del pueblo dando un verdor exuberante

Regresamos pasando por Struga donde hay un camping lleno de turismo alemán de auto caravana, el pueblo es feo pero muy turístico, tiene un casino

Struga camping N 41° 10'23''' E 20° 39'47''

Volvemos a Ohrid para sentarnos cerca del lago a cenar y a soñar con el precioso paisaje que vemos y decir adiós pues mañana partimos y por nuestra edad seguro que no volveremos

Día 25

Dirección Bitola, la ciudad de los cónsules sin pasar por el lago Prespa para Pernocta en Bitola ó aparcar N41° 00'46'' E 21° 20'54''

Continuarnos hacia Prislep donde pernoctamos al lado de una plaza que nos pareció segura, además en los alrededores hay una serie de cosas interesantes, que no se si



con la Ac podremos ver porque saliendo de la carretera principal no nos atrevemos a meternos N 41° 20'47'' E21°33'15''



Vevcani

Día 26

Hoy nos hubiera gustado ver los monasterios de Zrze y el de Treskavet fuimos hasta Sekiryki pero desde aquí la carretera se convertía en una de tierra donde no nos atrevimos a circular por ella, además era estrechísima, preguntándole a un hombre nos dijo que estaban arreglando la carretera, pero que luego había mucha subida para nuestro vehículo

Vamos a ver las ruinas de Stobi que nos coge de paso y al lado de la autopista, fue una importante ciudad, primero macedonia, y más tarde romana, la están restaurando poquito a poco, tiene unos preciosos mosaicos

Nos vamos dirección Novo Sevo en la ruta, hay muchas plantaciones de tabaco y venden muchísimas sandías

Llegamos a la frontera donde la verdad nos hicieron señales para que continuáramos, y cuando llegamos a la frontera Búlgara, sacamos la viñeta para circular por Bulgaria que nos costó 10 euros

Continuamos y de repente nos encontramos el desvío para ver la iglesia Monasterio de Vanga,

Pagó su construcción una vidente famosísima llamada Baba Vanga era ciega por causa de un tornado que la arrastró 2 kilómetros y le provocó la invidencia, cuidaba

a sus hermanos y pronto comenzó a profetizar sucesos, como el comienzo de la guerra mundial

Nacida en Macedonia en tiempos de los otomanos vivió en Rupite (Bulgaria) durante



La vidente foto de Internet

toda su vida

El “ser” le transmitía las predicciones

Se casó con un militar Dimitar Ghusterov, cambia su nombre por Vangelina Ghusterov y para sus predicciones acudían personas de toda clase social, como el rey Boris III, y después toda la elite comunista, murió en Sofía, se la llamó la Nostradamus de los Balcanes y predijo el ascenso de Isis y que una gran guerra musulmana acabaría con Europa

En el monasterio hay una estatua suya y es costumbre pasar la cabeza bajo su mano, Predijo que China seria la gran potencia en 2018, y que el 44 presidente de EE UU seria negro (Obama)

El templo se llama San Petka la Búlgara a 10 kilómetros de la localidad de Petrix
Coordenadas monasterio N41° 26'29'' E23°14'26''

Este templo causa curiosidad porque no sigue la iconografía ortodoxa, atrae a turistas y curioso de muchos lugares.

Hacia Melnik rodeado de montañas donde pernoctamos

Día 27

Melnik es un pueblecito precios situado en las montañas de Pirin, próximo a Grecia con muchas pirámides de arenisca, siendo la ciudad más pequeña de Bulgaria, en 1958 se la declaró ciudad museo,

En la antigüedad la habitaron los tracios y llegó a tener 78 iglesias

Su nombre Melk significa arcilla blanda, tiene una antigua fortaleza

Rodeada de viñedos, sus vinos son famosos en toda Bulgaria y hay muchas Mehana o tabernas N 41° 31'26'' E 23° 23'36''

Nos vamos al Monasterio de Rila la obra más importante y visitada de Bulgaria un monasterio que es el lugar máspreciado del mundo para Enrique, cominos en un restaurante de Rila para después continuar por la sinuosa y preciosa carretera que accede al monasterio construido en el siglo X



Monasterio Rila

La historia comenzó cuando Juan de Rila se traslada a vivir a esta zona como ermitaño, durmiendo en un árbol con forma de ataúd, con prontitud su fama de santo se extendió y otros hombres se unieron a él y este fue el paso para construir el Monasterio, cuando murió, fue enterrado aquí y el monasterio se convirtió en un lugar sagrado, con una gran influencia en lo espiritual y social

Un incendio destruyó parte del monasterio, pero se restaura en el siglo XIX manteniéndose lo que quedaba de su origen

Simboliza para el pueblo Búlgaro el fin de la esclavitud del imperio otomano

Es una maravilla arquitectónica y pictórica, hemos regresado para estar en el unas 8 o 10 veces, la iglesia y el exterior están llenos de frescos

A mí me maravillan los demonios del exterior a la derecha de la entrada

Como aún es pronto nos vamos hacia Sófia y no Sofía como la llamamos todos

Las coordenadas del Monasterio

N42° 08'10'' E 23°20'40''

A mí me gusta Sofía, me gusta mucho y Bulgaria me encanta sobre todo por la tradición de la Cultura Tracia, me parecen los Tracios fascinantes
Dormimos y aparcamos en N 42° 41'51'' F 23° 19'18'' solamente nos han cobrado 4 euros



Catedral de Alexander Neski

Día 28

Es una de las capitales más antiguas de los Balcanes, en el siglo VIII, en este siglo se asentaron los Tracios

Vamos a la Catedral de Alexander Neski donde también se podría pernoctar en la plaza, que es uno de los templos ortodoxos más grandes del mundo

En Sofía puedes ver monumentos de muchos orígenes, de los muchos pueblos que pasaron por ella, pero mi preferida es la iglesia ortodoxa rusa con sus cúpulas doradas Sofía ha tenido muchos nombres Dedic, Triarditsa, su nombre actual procede del siglo XIV por la famosa iglesia de Agia Sofía, fue destruida por los Hunos Sofía tiene un museo increíble donde se conservan tesoros encontrados en las tumbas tracias

Cenamos en el Bulevar Bitocha cocina tradicional, que no era ni más ni menos que una mezcla de cocina griega y turca

N 42° 4'51'' E 23° 19'18''

Día 29

Al levantarnos nos dirigí­os al mercado Central frente a la mezquita para desayunar y comprar comida cocinada para varios días, porque hay varios puestos que venden comida para llevar o para comer allí en unas mesitas

La vendedora se enfada con Enrique porque le señala lo que quería con el dedo, por el problema idiomático, tocando el cristal

Después vamos a una tienda donde hace unos 20 años compré unas cortinas para mi cocina que eran una preciosidad pero la tienda había desaparecido, nos despedimos de Sofía hacia Plovdiv



Teatro Romano de Plovdiv

Se dice que Plovdiv es la ciudad más antigua de Europa habitada con más de 6.000 años de existencia, pero yo continuo con mi idea de que es Damasco, y también reniego de Alepo que quiere ser la ciudad más antigua del mundo habitada, que ya la pobre Alepo con la guerra de Siria no es ni ciudad

Biblos en el Líbano y Jericó en Cisjordania quieren serlo también, el caso es que Plovdiv se siente orgullosa de su antigüedad

Su teatro romano es el mejor conservado de los Balcanes del siglo I D de C, mandado construir por Trajano, precioso, se puede ver desde la escuela de música de arriba hacia abajo

En su parte peatonal hay muchas ruinas romanas muy bien cuidadas como el Foro o el Odeón.

Era una ciudad de 7 colinas como Roma, pero hoy solo tiene 6 por aplanar la que falta para adoquinar las calles

En Plovdiv hay un barrio que se llama Kapana con una curiosa historia, cuya traducción es trampa, por lo enrevesado de sus calles

Tras sufrir un incendio, el ayuntamiento después del desastre, se decidió restaurar el barrio, se ofertó a los artistas vivir gratis durante un año a cambio que hicieran un proyecto artístico, así que es una gozada ver el arte urbano en el barrio

Andorroneamos por esta preciosísima ciudad donde casi no va el turismo y nos fuimos a pernoctar a una gasolinera próxima muy cómoda

N 42°03'18'' E 24°49'36''



Monasterio de Baclovo

Día 30

Monasterio de Baclovo que es el segundo monasterio en importancia de Bulgaria, aparcamos abajo donde está la señora de los servicios que no se pierde una, para venir a cobrar el parking, totalmente vomitiva la señora

Fundado en el siglo XI por un príncipe armenio, destruido y saqueado por los otomanos pero reconstruido en el siglo XV

Subimos la cuesta llena de tiendas donde aprovecho para comprar mermeladas caseras y frutas confitadas, sobre todo nueces que las probé en otro viaje y eran deliciosas

El Monasterio esta precioso y el interior que estaba negro por el humo de las velas, vimos especialistas restaurando los frescos, pero las velas seguían encendidas
Nos encontramos una pareja de Sevilla que viajaba en coche
N412° 45'13'' E 25° 19'09''

Desde aquí nos vamos hacia Starosel sus tumbas están próximas a este lugar y contabilizadas, hay 120 pero se supone que hay mas, en la antigüedad fue una importante ciudad Tracia , de las excavadas podemos destacar la tumba del Horizonte con 10 columnas y escalones

La tumba Chenbtivivova del siglo VI a de C se supone la tumba del rey tracio Siltakes, el pasillo tiene más de 5 metros y se considera la mayor de Bulgaria
El conjunto Tracio de Starosel consta de 6 templos, un ejemplo de cómo enterraban y hacían las cosas los tracios. Todas debajo de montículos

Entramos en un templo muy adornado con dos pedestales y seguimos por el pasillo todo de bloques de piedra, así se llega a la entrada de un metro y medio de altura
Entramos a una sala redonda policromada en azul y rojo con columnas que se dice perteneció al rey Siltakes, pero es una teoría porque se continúan las excavaciones
N 42° 29'17'' E 24°33'58''



Entrada a la tumba Tracia, no dejan fotos

En pleno corazón del Valle de las rosas, vamos hacia Kazanlak, donde volvimos a ver la réplica de la tumba Tracia que es monumento de la Humanidad y tiene unos preciosos frescos helenísticos que son los mejores conservados de todas las tumbas

tracias de la humanidad, la réplica es una copia exacta de la original en sus menores detalles, los restos de la cultura Tracia se pueden ver en el Valle de los Reyes.

Kazanlak no es solo famosa por sus tumbas sino por las rosas, el 70 por ciento de la producción mundial de aceite de rosas se produce aquí

Por su proximidad nos vamos a Skipa pero antes pasaremos a ver la tumba de Sheutes III descubierta hace muy poco tiempo, que no pudimos visitar en otro viaje, porque no estaba abierta al público había una reja y un cristal muy gordo que te permitía ver trazos de la excavación,

Este año aparcamos en una zona preparada para tal fin, cercano se encuentra un edificio, pero cerrado, hemos llegado tarde

Cuando regresábamos a la Ac vinieron ladrando dos inmensos perros que me produjeron pavor, Enrique me dijo que no corriera que guardara tranquilidad, los perros detrás nuestra, y a mí me iba a dar un pasmo, pero llegamos a la AC seguidos por los canes que yo esperaba que de un momento a otro se lanzaran sobre nosotros, pero con ladrar se conformaron



Iglesia Skipa

Subimos hacia el Monasterio del pueblo de Skipa construido en 1902 que es un monasterio precioso de cúpulas doradas y de color rosa construido para conmemorar las hazañas de los soldados rusos y turcos muertos en la guerra

Lo más curioso de esta iglesia aparte de su belleza es las 17 campanas que hay en el campanario, para ello se fundieron 30 toneladas de cascos de los proyectiles, en la iglesia reposan 17 sarcófagos y es monumento Nacional

De aquí nos vamos para intentar ver el ovni un edificio que parece sacado de una película de ciencia ficción en lo alto de la montaña Buzludzha, el monumento se construyó como propaganda y cuartel del partido Comunista Búlgaro, unas 5.000 personas trabajaron en su construcción durante 7 años, sus materiales fueron 300 toneladas de acero y 4.000 de vidrio, en 1998 fue el final del comunismo y la espectacular edificación fue abandonada

Para verlo hay que subir unos 12 kilómetros por una carretera bastante dificultosa para una AC

En su frontal dos manos gigantes sujetan una antorcha, la entrada principal clausurada, pero hay muchos lugares por donde entrar porque se han hecho agujeros para poder pasar al interior, totalmente desaconsejable por estar todo en ruinas, escaleras sin escalones y derrumbes

Es un destino turístico de primer orden por el morbo

Si lo hubieran conservado, como museo u hotel, se le podrían dar muchas aplicaciones, pero cada día se deteriora más por el viento y la adversa climatología

N 42° 43' 49''

E 25° 23' 52''

Bajamos unos 10 kilómetros y nos quedamos a pernoctar en una zona donde hay muchos coches y caravanas, pues mañana se celebra una carrera de coches desde Skipa hasta no sé donde, aprovechando las curvas, hay mucho ambiente y venden comida y bebidas, hasta muy tarde muchísimo jaleo



El Ovni, foto bajada de Internet

Día 31

Marchamos hacia Lovech situada la ciudad a las orillas del rio Osam famoso por su puente cubierto, único en Europa con una estructura de roble, la cubierta de hierro y los pilares de piedra, une la parte antigua de la ciudad con la moderna, construido en 1876 se incendió pero lo restauraron en 1931, tiene 106 metros de longitud por 10 metros de ancho, es una zona comercial con pequeñas tiendecitas, 5 metros dedicados al paso y el resto para las tiendas, en el centro hay una cafetería

El puente es precioso y esta súper cuidado

N 43° 07'53''

E 24°43' 06''

La ciudad antigua tiene preciosas casa de madera de una y dos plantas,

Lovech se conoce como la ciudad de las lilas,

Cerca a unos 18 kilómetros hay una cueva visitable, excepto en Julio y Agosto debido a que hay una colonia de murciélagos , unos 30.000 de varias especies , pero en esta época al estar protegidos no se permite el acceso a la cueva Devetashka una de las más grandes de Bulgaria , tiene dos entradas



Puente de Lovech

Es monumento natural y estuvo habitada durante 70.000 años

Y como hemos conocido Plovdiv, los monasterios de Arbanasi, Caballero de Madara, Camibi Positi o las ciudades de Nesebar o Sozopol y todo lo que hay próximo, nos marchamos hacia Ruse hacia la frontera Rumana, pero antes iríamos al Monasterio de Ivanovo, situado en el Parque natural de Rusenski Lom, allí había 40 iglesias 300 Monumentos escondidos entre la vegetación y a la cueva Tracia de Svestari

Así que se accede a un monasterio rupestre por dos lugares, por unas larguísimas escaleras o caminando un poco, vas subiendo hasta que enlazas con el camino donde terminan las escaleras, te cobran 4 leis búlgaros, sus frescos son del siglo XIII hoy muy deteriorados y con los clásicos grafitis en forma de firma, con la que algunos quieren immortalizarse, yo les cortaría las manos, lo que hacen es una autentica canallada, aunque hay alguna inscripción antiguas

Es Monumento de la Humanidad. La capilla del Arcángel San Miguel tiene los frescos más valiosos

En el siglo XIV se convirtió en el centro religioso de Hesicasmo que era un movimiento místico de la iglesia ortodoxa, procedente de los padres del desierto, este movimiento busca la paz interior en unión mística con Dios, se busca la quietud , el silencio y la soledad

Bajamos desde el monte contemplando el verde y maravilloso paisaje Dormimos en el aparcamiento

N 43° 43'00'' E25° 58'00''

Día 32

Dirigirnos nuestros pasos a la tumba tracia de Svestari que la primera y única vez que la vimos, nos metimos por una carretera llena de baches y con una población gitana que nos hizo pasar un mal rato y al final descubrimos que había una carretera decente, por la que hoy nos dirigimos a la Tumba próxima a la población de Svestari y al pueblo de Mala Porovets, esta carretera continua enseñándonos la pobreza y el abandono de muchos pueblos de esta zona

La entrada se realiza acudiendo a un bareto que está al lado de la tumba, donde está el guía y allí te cobran 10 leis

Es del siglo III A de C un lugar totalmente excepcional, nos hacen ponernos fundas en los zapatos y una bata hospitalaria y caminamos por el corredor de 7 metros y medio para ver la joya de la cultura Tracia, su interior tiene 4 metros de altura



Tumba Tracia de Svestari

Claramente de corte helenístico, en el corredor signos de los getas

En la cámara alucinas cuando contemplas las 10 figuras femeninas, únicas en la cultura tracia, algo que me ha impresionado desde la primera vez que las vi, con las volutas en forma de flor que tienen a la altura de las caderas, Soberbio, Impresionante

Nos alejamos hacia Ruse pues se termina el periplo por Bulgaria pero en mi retina aun sigue guardadas las imágenes de Svestari

Ruse, conocida en la antigüedad como la pequeña Viena

Llamada en el imperio romano como Sexaginta Prista

Nos quedamos para la pernocta en un centro comercial vigilado y así mañana cambaremos el dinero que aun nos queda de Bulgaria

N 43°50'51''

E271 55'16''

Día 32

Pasamos la frontera Búlgara pagas 2 euros y medio por atravesar el río y llegamos a Rumania donde compramos una viñeta por 4 euros y nos vamos hacia Bucarest, que es una ciudad que no me gusta nada , se dice de Bucarest que es una ciudad que te enamora o te horroriza, a mi me ocurre lo ultimo

Aparcamos en la casa Fiat en el barrio llamado Colentina, pero ya estaba cerrada al público y el guarda de seguridad nos deja estar aparcados aquí hasta mañana, pues Enrique quiere que le miren si la reparación de la bomba de Serbia fue correcta y de paso cambiar el aceite del vehículo

Enfrente hay un Carrefour, nos vamos en un autobús al Centro de Bucarest a dar una vueltecilla por estos inmensos bulevares que hay y que poco después del terremoto que asoló la ciudad sobre todo la parte antigua, los arreglaron.

Ceausescu y su esposa que le enamoraban las cosas a lo grande lo hicieron, además destruyeron barrios enteros para construir el Parlamento, pero no vieron terminada la obra los ejecutaron antes de terminarlo

Nos vamos hacia la AC después de cenar y ahí los taxistas rumanos nos metieron el primer clavo



Centro de Bucarest

Tengo por sistema preguntar antes lo que cuestan las cosas, pero Enrique no, y al llegar a Colentina nos cobró 28 euros, nos aconsejan llevar billetes pequeños. Al día siguiente le preguntamos el precio a la encargada de la Fiat que se llamaba Rosana y era una chica encantadora, que hablaba español y había trabajado en España. Nos dice que ese trayecto de ayer podíamos pagar al cambio entre 3 y como muchísimo 4 euros.

Llegamos al centro pero no para ir a museos, ya vistos ni el Parlamento, simplemente pasear por la zona histórica y luego hacemos compras en el Centro Comercial, comida en restaurante y perder mis gafas graduadas de sol y eso que llovía,

Nos avisan que la AC ya la han revisado y cambiado el aceite, pero como cierran a las cuatro no nos da tiempo a recogerla y pedimos quedarnos allí a pernoctar y pagamos al día siguiente

N 48° 28'36'' E 26° 09'27''

Día 33

Así que después de desayunar en el Carrefour , pagamos y le hacemos un regalo a Rosana que se ha portado con nosotros muy bien ,nos vamos hacia el mar a Tulcea donde encontramos un lugar donde había varias Ac estacionadas, estupendo lugar al lado de un lago

Tulcea esta bañada por el mar y el Danubio con su afluente el Tulcea, más adelante se divide en dos partes, El San Jorge y el Salina

Para llegar hemos atravesado un puente de pago que atraviesa el Danubio facilitando la labor de los vehículos, antes de su construcción tenían que pasar en balsa, pero había una cola tremenda



Puente sobre el Danubio

Tulcea es la puerta del Delta del Danubio aquí se asentaron una cantidad enorme de pueblos, dacios, romanos que la amurallaron, parte hoy aún se conservan, mas tarde, Bizantinos Genoveses y Otomanos hasta que se entregó a Rumania en el siglo XIX Reserva de la Biosfera, la mayor de Europa, Patrimonio de la Unesco, con multitud de especies de aves, la más atractiva, la de pelicanos

Desde Tulcea se hacen cruceros o bien se contratan barquitos de pecadores, que abusan en los precios y te suelen contratar el paquete dándote la comida, según el tiempo te cobran diferente precio

Los brazos que desembocan en el Mar Negro procedente del, Danubio son tres Chilia el más caudaloso, Cernovca que es el que conduce al lugar donde están los pelicanos, Sulina es el que se fragmenta en muchos canales atravesando bosques y vegetación Intentamos ir por la tarde en un ferri hasta el delta pero como estábamos nosotros solos nos dijeron que al día siguiente a las 10

Al día siguiente no había nadie aun y nos dijeron que por la tarde , así que fuimos a la Compañía Navron, que por 25 euros cada uno hacían una ruta de tres horas , había unos rumanos que venían en un autobús y si nos descuidamos nos quedamos sin sitio Todo muy bonito, Enrique disfrutó muchísimo, pero yo por mi temor al agua, estaba deseando que se terminara el recorrido, había mal tiempo

Hay que tener cuidado, porque si vas por tu bola y alquilas un barquito te suelen estafar cobrándote cantidades exorbitantes, por ello optamos por el ferri que duró tres horas

Después comemos en un restaurante del puerto

Día 34

Y desandamos lo andado, aunque podríamos ir como íbamos, me refiero que podíamos haber ido por otro lugar diferente pero fuimos hasta cerca de Bucarest por no atravesar el Danubio en balsa para llegar a las cueva de sal de Slanic, pero los camiones, y mi miedo a la corriente del Danubio, preferimos hacer muchos más kilómetros, y pensándolo decidimos, ir a Constanza para no tener que volver a repetir la ruta del día anterior



Embarcaciones para recorrer el Delta del Danubio

Aparcamos en un lugar maravilloso, en las murallas donde hay chiringuitos
Había muchos coches que iban sus ocupantes a bañarse, en el Mar Negro, casi todos gente joven, es un lugar estupendo para estar incluso varios días
Constanza la fundaron los griegos en el siglo VI a de C pasaron por ella griegos, romanos, genoveses y turcos dejando todos ellos profundas raíces de su cultura
Es el cuarto puerto de Europa

Su patrimonio cultural es amplio tiene un casino hoy cerrado y en plena decadencia pero es simbólico en la ciudad, en el periodo de entre guerras fue donde tuvo su esplendor

Paseando por el paseo marítimo vemos lo muy degradado que está, y nos alejamos hasta la plaza del Monumento a Ovidio el autor del Arte de Amar, que vivió en Constanza

Frente a su estatua el museo arqueológico que literalmente se está cayendo, apuntalado y refugio de animales, próximo la Mezquita, obra del siglo XX se puede subir al minarete para gozar de hermosas vista, artísticamente sin valor alguno

La catedral ortodoxa próxima al Casino con unos alrededores destrozados y después de visitar varias iglesias ortodoxas nos vamos a nuestro lugar de aparcamiento y cenamos en un chiringuito cara al Mar Negro

Se desata una tormenta y el lugar se va quedando vacío poco a poco

N 45° 11'01'' E28°47'15''



Casino de Constanza

Día 35

Un pequeño tornado nos ha hecho salir escopeteados del lugar sin ni siquiera desayunar, y he pasado bastante miedo, las palmeras parecían volar y la lluvia caía como si fuera una cascada, las olas saltaban por lo alto del muro, hemos ido subiendo por calles que parecían ríos y en algunos lugares se habían formado lagunas. Al fin conseguimos salir y lloviendo, por la autopista llegamos a la perimetral de Bucarest para dirigirnos a Slanic, pero tardamos una eternidad, había obras y la cola era de aúpa, el tiempo se había calmado sobre las cinco de la tarde.

Después de pasar por zonas industriales llegamos a la puerta de la Mina de Slanic donde pernoctamos al lado de tres ACS francesas.

El pueblo estaba en fiestas bajamos andando y disfrutamos del espectáculo, muchísima gente viendo actuar a los artistas y algunos se atrevían a bailar, fue muy agradable.

N 45° 13'04''

E25° 56'25''

Día 36

Bajamos al pueblo a desayunar y cuando regresamos había una cola ingente de personas con sus tickets en la mano, así que después de esperar un ratito nos dicen que nos adelantemos porque solo quedaban dos asientos en el bus y los que teníamos detrás en la fila era un grupo que querían ir todos juntos

El traslado desde el aparcamiento donde se compran los billetes, que por cierto nos han reducido el precio por jubilados, se realiza en un autobús que te lleva hasta la entrada del interior de la mina, un par de kilómetros y cuando llegan los que quieren salir se montan para ir al exterior en el autobús que regresa

La mina es soberbia, la deWieżlica en Polonia no tiene nada que ver con esta, es impresionante, en su interior hay cafeterías, parque para que los niños jueguen, servicios y tiendas que venden alimentos, bancos para descansar, parece un lugar de picnic donde van muchas familias a pasar el día, Sorprendente

Hace 13.000 años se formó un depósito de sal, la sal se ha extraído desde la antigüedad, la explotación se paró en 1932



Minas de sal Slanic

Durante la segunda guerra mundial la mina sirvió como refugio

Salimos y nos vamos hacia Sinaia, es domingo y hay muchísimo coche por todos sitios, subiendo a Sinaia vemos muchas personas que venden frutos del bosque, arándanos, fresas y aunque es una época pronta para las setas de trompetilla paramos a comprar, que me encantan

Antes de aparca comemos en la carretera y después a buscar aparcamiento algo que normalmente es difícil, pero hoy domingo, casi imposible

Lo intentamos en un aparcamiento vigilado, que por dos horas pretendió el gorrilla cobrarnos 20 euros, así que nos fuimos, dimos varias vueltas y encontramos otro, que nos cobraron 20 leis por hora, nos quedamos y yendo al Castillo Peles vimos un trenecito en el que nos montamos que daba vueltas por muchos lugares, pero nos bajamos cuando el conductor nos avisó de que estamos cerca del castillo, contentos porque nos hemos quitado una subida de aúpa

Desde que nos deja el trenecillo hay que ir andando un buen rato, llegamos al Castillo Pelisor que es más sencillo que el castillo Peles, mas intimo, junto con el arquitecto, su decoración lo ideó la reina Marie conocida como la reina artista, así que Pelisor se convirtió en su joyero, donde guardaba sus tesoros artísticos y personales, eligió el art nouveau, se permitió iconos celtas y zoomorfos, y elementos del arte bizantino este estilo era su favorito

Y algo muy curioso, en su capilla personal se rememora el mirab de la Mezquita de Córdoba

Bajamos hacia el Castillo Peles que por la hora estaba cerrado, de todas maneras lo habíamos visto en otros viajes



Después de pagar el aparcamiento nos vamos hacia Brasov que es una ciudad conocida varias veces y vemos que nuestro aparcamiento vigilado de siempre ,ha desaparecido, así que nos vamos a el aparcamiento de los autobuses al lado de las murallas cerca de la entrada del teleférico, no nos apetece bajar, aunque la iglesia

Negra nos gusta bastante, pero el venir a Brasov es para visitar las iglesias fortificadas, ni se nos ocurriría ir a Bran a ver el Castillo de Blad Tepes ,porque estará la zona llena de turismo, ya nos pasó la ultima vez además de la historia del gorrilla que si no le pagábamos 50 euros nos rajaba las ruedas y además realmente el castillo es bastante feo y el pueblo solo tiene tiendas y mas tiendas

Es la única noche que no pudimos ver la TV por los arboles y me da mucha rabia, porque no me gusta perderme los telediarios “el parte” como dice Enrique que es muy antiguo, sigue diciendo eso para fastidiarme, y la Meteo que es muy útil cuando vas de ruta

N45° 38'24'' E 25°35'35''

Sinaia N45° 21'27'' E 25° 32'54''

Día 37



Venta de setas y frambuesas en la carretera

Hoy vamos a cuatro iglesias fortificadas

En tiempos pasados muchos pueblos pretendieron entrar en Europa sobre todo turcos y mongoles, los campesinos, que de tontos no tenían un pelo, tomaron medidas y comenzaron a construir lugares fortificados y así crearon iglesias fortificadas que son maravillosas

Comenzamos por Prejmer que es la más próxima a nuestra pernocta de ayer, y se dice que es la más grande, además no siempre estuvo fortificada, primero tuvo cruz griega. La construyeron los caballos teutones, pero los campesinos al ser molestados por los invasores decidieron fortificar la iglesia, la rodearon de muros de piedra con 14 metros de alto con torres y se podían albergar 270 familias en cuatro niveles diferentes, tenían su propio pozo y habitación para las provisiones y escuela

N45° 42'24'' E 25° 46'25''



Iglesia fortificada de Prejmer

Después a Harman que está muy cerca, la iglesia se fortificó en el siglo XV, es muy hermosa en el interior y se puede subir a la torre, la capilla tiene frescos. En Rumania hay 150 iglesias amuralladas pero solo 7 de ellas son Patrimonio de la Humanidad

N45° 42'24'' E 25° 41'8''

Seguimos hasta Viscri que si lo llego a saber no vamos ,porque la carretera es infernal y para colmo al llegar al pueblo han puesto gravilla y la Ac resbalaba y no se podía seguir ni para adelante ni para atrás , al final Enrique consigue aparcar en un lugar que luego podríamos salir, subimos una calle en cuesta para llegar a la iglesia ,donde el de la entrada que cobra nos hace guardar silencio m están tocando el órgano en la iglesia, entramos y la verdad es que el organista lo hace de lo peor, me dan ganas de decirle, “quítese que sigo tocando yo”, y aunque no tengo ahora practica porque hace tiempo que no toco, estoy segura que lo haría muchísimo mejor,

Construida por los sajones es Patrimonio de la Humanidad del siglo XIII, muy mal conservada pero es preciosa, su nombre significa Blanca, tiene cuatro torreones dos murallas, un cementerio rodea la iglesia y su techo es totalmente recto en lugar de la bóveda tradicional

N46° 08'09'' E 24°45'23''



Iglesia fortificada de Viscri

Vamos a Saschiz desviándonos de la cartera que va hacia Shinghisoara, también es Patrimonio de la Humanidad construida en el siglo XV por los sajones, gótica, más que una iglesia parece un castillo

Llegamos a Shinghisoara que está en fiestas y no podemos entrar a la zona de parking porque está completamente llena, por ello, nos vamos a una zona comercial que hemos visto vigilancia N 46° 13'38'' E 24° 48'35'' Centro de pernocta

Aparcamiento visita ciudad N46° 13'10'' E 24° 47'42''

Día 38

La única ciudad relacionada con Dracula a la que vamos a ir en este viaje en Transilvania, será esta, Shinghisoara, fuimos también a Bistrita

El centro histórico es muy agradable, según la leyenda en una de su casa nació Vlac Dracula.

En esta ciudad se puede ver el carácter defensivo, su arquitectura se define en torreones, bastiones, y torres

De las 14 torres que había quedan 9 y de sus 5 bastiones quedan solo dos. Construida por los sajones es Patrimonio de la Unesco



Casa natal de Black Tepes

El monumento más conocido es la torre del reloj

En la escalera de los estudiantes con sus 300 escalones quedan solo 175

Servía para proteger de las inclemencias del tiempo a los estudiantes, une la plaza de la ciudadela con la iglesia de la colina

Nos vamos a Biertan aunque nos cae fuera de ruta pero esta. Iglesia merece la pena, La iglesia es una de las más impresionantes de Transilvania, Monumento de la Humanidad, tiene varias torres

En ella había una curiosa habitación donde encerraban a las parejas que se querían divorciar, la habitación estaba amueblada, los encerraban durante dos semanas

En el periodo de 400 años solamente una pareja siguió adelante con el proyecto de divorcio

N 46° 07'38''

E24° 31'43''

Continuamos hasta Bistrita donde Dracula se entrevista con el personaje de la novela de Stocker, Jhonatan Harker se alojó en el Hotel la Corona de Oro para entrevistarse con Dracula, este hotel no existía pero hicieron un hotel con este

nombre, por aquello del turismo



Hotel corona de Oro en Bistrita

Bistrita, si no fuera por Stocker no iría nadie a visitarla, hay una sinagoga
Fue fundada por los sajones, en la zona llamada Sugalete hay 13 casas que se comunican entre sí y construidas entre los siglos XVI y XVII

N47° 08'58'' E24° 29'47''

Subimos hacia la región de Moldavia y nos quedamos en Vstra Dolney una ciudad muy turística por tener balnearios, montañas, espacio natural y pistas de ski

Dormimos en el súper Kauflan

N47° 20'51'' E 25° 21'44''

Día 39

Por una carretera bastante peligrosa llegamos a Voronet , un monasterio famoso en el mundo entero por el color de su azul, el azul Voronet, llamado la capilla Sixtina de Oriente, la manda construir Esteban el Grande, después de su guerra con los turcos, , lo erigió en tres meses tres semanas y tres días, sus frescos interiores son del siglo XVI, hay dos entradas laterales, lo más impresionante y famoso ,el fresco del árbol

de Jese, pero la Escena del Juicio final es única ,la mejor de todos los monasterios, en el fresco, los muertos se levantan y animales salvajes traen restos que devoran
En otras paredes escenas bíblicas demonios que luchan con ángeles y Adán y Eva
Al salir muchas tiendas preceden la entrada al monasterio

N47°31'12'' E 21°51'58



Monasterio Sucevita

Después Monasterio de Humor que también es Patrimonio de la Humanidad, fundado en el siglo XVI regido por monjas, edificado sobre una iglesia de madera, fue pintado en su totalidad por Toma de Suceava, su color predominante el rojo ladrillo, sus frescos más famosos el Asedio de Constantinopla, El diablo sonriendo ante la escena que describe a una mujer glotona, y como no, la vida de San Nicolás, el santo preferido de los rumanos

En el interior una bóveda que ha enamorado a los especialistas porque parece que flota en el aire. Otro interesante hecho es que en el Siglo XV hubo una escuela de miniaturistas y calígrafos que trabajaban en la elaboración de un Evangelio

N47° 31'12'' E 21°51'58''

Comemos en un restaurante de Humorului y nos dirigimos a Arbore, por cierto comer en Rumania es baratísimo, nos han puesto unos filetes más grandes que el plato.

Monasterio de Arbore, también es Monumento de la Humanidad, su fresco principal trata del Génesis, dedicado a San Juan Bautista, se construyó en el siglo XVI gracias a Luca Arbore, se construyó en solo cinco meses, pero los frescos tardaron 40 años

Está muy deteriorado porque tenía el techo de plomo y lo robaron para hacer balas por ello se deterioró muchísimo el exterior y

En el interior hay tres cámaras y frescos sobre San Juan Bautista

N47°44'00'' E 25° 55'43''



Monasterio Humor

Sucevita. Antes se aparcaba en una zona de tierra hoy llena de tiendas y asfaltada, viene la beata de turno a cobrarnos, pero como no tenía cambio dijo que le pagáramos a la salida y luego no estaba, así que lo vimos de forma gratuita porque te cobran en todos muy poco, pero te cobran

Es el monasterio, mas grade de Bucovina, sus pinturas son las mejor conservadas, su fondo es verde esmeralda y sobre ellos las pinturas son rojas purpura y azul y bastante dorado

Representan escenas de la vida cotidiana, pero la más excepcional es la de la escalera de la virtud, que representa a los justos que llegan al Paraíso, mientras los pecadores los castiga un demonio que hace burlas

También el árbol de Jessé que trata la genealogía de Cristo, recordaremos que en Voronet había otro árbol de Jesse, es un tema reiterado en los monasterios

Por último unos vamos al Monasterio de Moldovita, en sus frescos predomina el amarillo

Casi de noche nos aposentamos en el aparcamiento de la puerta del monasterio, lo que hicimos hace varios años coincidiendo con una pareja cántabra con la que nos

conectamos durante años y que dejamos de hacerlo por perder yo, su correo, una vez que me lo piratearon en un ciber
Pues tan tranquilos



Religiosas ortodoxas

Aparece una monja diciéndonos algo que no comprendimos, al final viene otra monja que hablaba francés y me dice que allí no se puede pernoctar que está prohibido. Al decirle que no veo la razón me dice que pertenece a la iglesia

Mi mosqueo es fenomenal y le respondo que si conoce las bienaventuranzas” dar posada al peregrino” me responde que es que hay que pagar para entrar, y le digo que si quiere le pago ahora, que aparte de no ser caritativa es una mercenaria del templo y que recuerde lo que hizo Cristo con los mercaderes

Pero nos fuimos muy desilusionados de ver la falta de empatía, caridad y buenas obras de esta llamada” religiosa”

Ya de noche cerrada buscamos sitio sin encontrarlo, al final nos acogen en un recinto cerrado, de una gasolinera Valkan, diciéndonos el gasolinera que no nos preocupáramos que ese recinto se cerraba por la noche y era totalmente seguro
N 47° 39'10'' E25° 34'10''

Día 40

Saliendo del aparcamiento vemos un anuncio de un tren de Mocanita, yo sabía que había uno en Viseu de Sus pero de este no había oído ni leído nada, así que nos acercamos a ver

Un tren de vapor pintado de verde que iba a efectuar su salida en breves momentos, sus vagones repletos de personas y otros vagones que parecían jaulas para ir viendo mejor el paisaje, la verdad es que me apetecía subirme, pero llevaba a una población y había que esperar como unas 5 horas para regresar, así que lo pensamos y nos fuimos, el aparcamiento era fabuloso para pernocta y había cafeterías y chiringuitos
N47° 41'26'' E25°32'20''



Tren de Mocanita

Nos íbamos a ir a la región de Maramures hacia Baja Mare, pero cuando entramos por la carretera, a los pocos kilómetros nos encontramos con los baches y el deterioro que tenía, decidimos bajar hasta las proximidades de Bistrita, que es autopista y autovía y subir por la nacional, así que hicimos casi 100 kits mas, pero ganamos en tiempo y en hacer un viaje relajadísimo

Llegamos Baja Mare y aparcamos cerca del súper Kaufland al lado de la Catedral que si es bonita por el exterior, te mueres de lo precioso que es su interior, es barroca del siglo XVIII

Baja Mare es la capital de la región de Maramures, lo más interesante de la ciudad, El bastión de los carniceros

N47° 39'25'' E 23°33'17''

Día 41

Hoy iglesias de madera



Monasterio de Barsana

Hubo una prohibición de que las iglesias ortodoxas no se construyeran de piedra y así aparecieron las iglesias de madera ,8 de ellas son Monumento de la Humanidad, Barsana, Budesti, Desesti, Leud, Sisesti, Poienile, Izei y Targu, son construcciones de madera con altísimos campanarios, hoy quedan 42 iglesias de las doscientas que había en tiempos pasados, situadas en el precioso valle del Iza

Hacia Sudesti nos hemos metido por una carretera, no mal asfaltada, pero tenía de ancho 50 centímetros más o menos, las ramas se meten por las ventanillas y no teníamos donde dar la vuelta, lo hemos pasado mal, muy mal, al volver por otra carretera en no buenas condiciones, pero en la que hemos visto varias iglesias de madera a cual más preciosa y aparcando donde te venía bien,

Monumento de la Humanidad la Iglesia de Plopis, me encantó, las pinturas de Plopis están en un estado magnifico, del siglo XVIII en madera de roble, en la entrada te piden un donativo no tienen tarifa como otras iglesias, es una de las que más me gustaron N 47° 35'30'' E 23° 36'16''

Sudesti otra iglesia que goza de mucha fama, dedicada a los Santos arcángeles también monumento de la Humanidad, de hecho ocho de ellas son Patrimonio Universal

N 47° 36'24'' E 23° 45'24''

Vimos también Leud destinada a la Natividad de la Virgen

N47° 40'37'' E 24°14'18''



Interior de la iglesia de madera

Cansados de tantas iglesias nos vamos al Monasterio de Barsana, que lo vimos en una ocasión anterior con mi amiga Montse y su marido Valentín

Comemos en una zona propiedad del Monasterio, tiene un self service, aunque hay otros chiringuitos que ofrecen comidas y bebidas

Fue el peor sitio que comimos en Rumania, que siempre comíamos en restaurantes, por la calidad, precio y variedad de sus platos

N 47° 49'15'' E24° 03'31''

Construido en 1720, su nombre, Barsana hace referencia a los pastores que atan sus ovejas con una cuerda, hay varios edificios diseminados, la iglesia es oscura dedicada a la resurrección de Cristo, está ubicado en el Valle de Iza, tiene como patrono a los 12 apóstoles

Desde la iglesia hasta la Abadía hay un callejón lleno de árboles, en el patio hay un altar de verano, está el campanario y el museo de libros antiguos

Muy cerca está el tren de Mocanita de Viseu de Sus se sale a las 9 y regresa a las 3 y media y hace un recorrido al largo del río Vaer

N47° 57'35'' E23° 53'58'' dormimos en su parking

Día 42

Nos vamos hacia Sirgetu Marmatieu y sin darnos cuenta porque el navegador va a su bola nos hemos metido en la frontera ucraniana

Tiene un cementerio judío Tzadikin que eran el centro del hasidismo, que trata de una interpretación ortodoxa y mística destacada por la minuciosidad de los mandamientos que la regulan



Sirghetu Marmatieu Museo Memorial

Los varones se dejan crecer la barba y largos mechones de pelo, las mujeres llevan siempre la cabeza cubierta, solo en la intimidad con su esposo dejan al aire sus cabellos

En este lugar peregrinan muchos judíos del mundo

Buscamos lugar para pernoctar pero no le gusta a Enrique ningún sitio, así que nos vamos al camping de Sapanta que no está lejos

Al llegar no hay sitio y Enrique habla con el propietario y aparcamos en la puerta de su casa y nos dan luz con el alargador, entramos para cenar y dormimos en la puerta con otras dos ACS de italianos que al vernos a nosotros nos preguntaron e hicieron la misma operación

Día 43 y 44

Hoy entramos al camping que ya se han quedado libres varias plazas, aprovechamos para lavar y hacer limpieza desayunamos comemos y cenamos en el camping, me enrollo con una chica rumana que habla español y aprovecho para enterarme de muchas cosas



Cementerio legre Sapanta

Día 45

Cuando nos vamos de camping aparcamos en una calle lateral sin asfaltar y nos vamos al Cementerio Alegre que te cobran 1 euro y te dan un imán del mismo. El cementerio lleno de cruces de color azul, las tumbas narra la vida del difunto con humor, los epitafios hacen referencia a sus gustos y costumbres en vida, las pinturas que adornan las sepulturas también hacen referencia a la vida o la muerte del difunto y sus oficios

Hoy lleno hasta la bandera apenas se podía andar, pero hemos visto la iglesia que desde que estuvimos la otra vez, la están terminando y ha quedado preciosa Su creador fue Stan Ion Patras un escultor local que en 1935 hizo la primera tumba en este estilo, en los años 60, ya llevaba 600 tumbas decoradas

Su creador pretendía con los epitafios convertir el drama de la muerte en esperanza Regresamos a Sighetu Marmatieu para ver el Museo memorial que yo había leído que era un lugar donde encerraron a los judíos, pero no tiene nada que ver con los judíos, recuerda .los horrores del Comunismo

Es una antigua prisión, se conoce por el nombre de Shiget era el lugar donde se interrogaba, encarcelaba y mataba a intelectuales y ciudadanos de Rumania

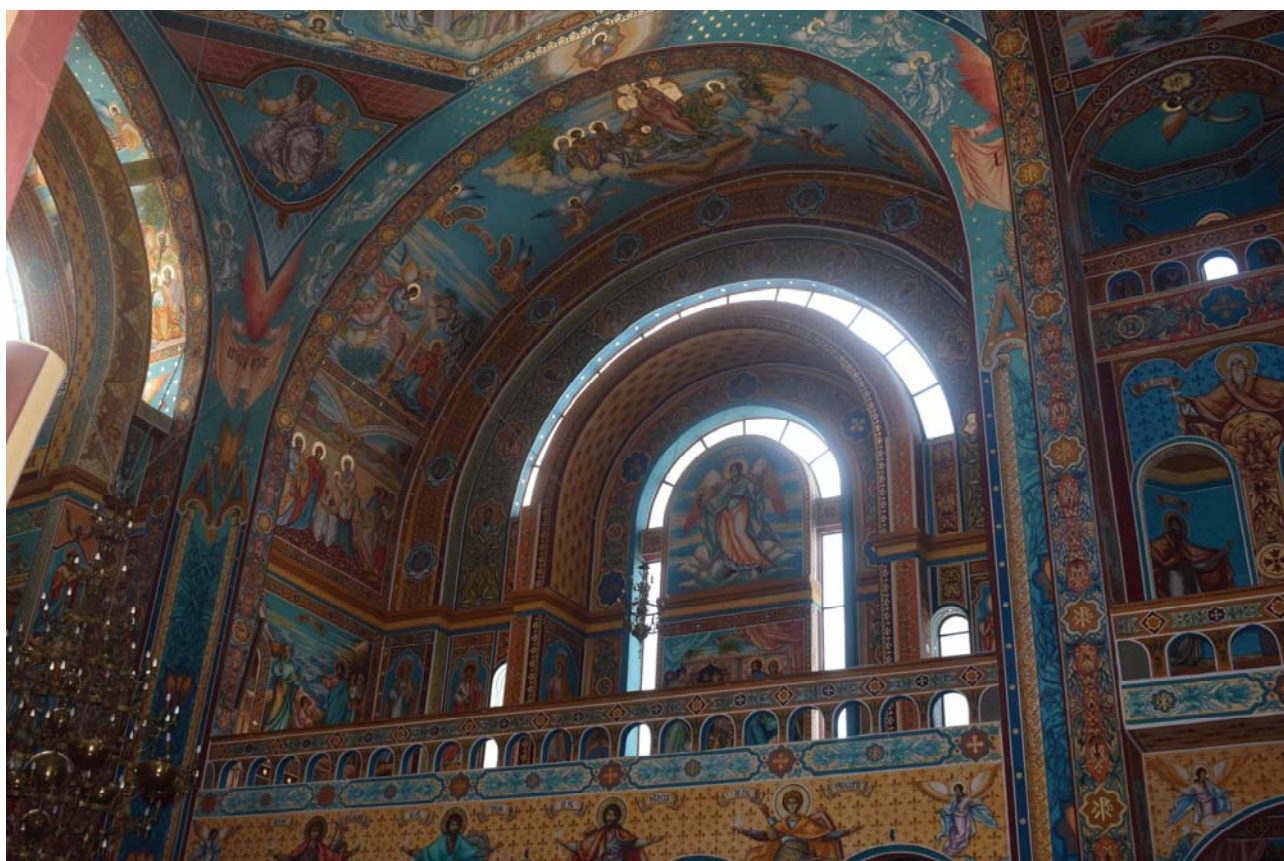
Había leído en un relato campista que este memorial era de una masacre de judíos, y va a ser que no, era un lugar donde los comunistas metían a los que no pensaban como ellos y los masacraban y torturaban

Hay tres pisos y en la planta baja hay una capilla bajo tierra, unas esculturas muy interesantes, como si estuvieran pidiendo auxilio con gritos mudos

Regresamos dirección Sapanta para ir bajando hacia el Centro de Rumian, pero... pinchamos, era sábado y aunque hay vulcanizares por todos sitios, cerraban los sábados, la primera vez que pinchábamos en 45 años

Preguntamos y nos dicen que todo cerrado, continuamos por la carretera y preguntamos en una gasolinera donde hay un gordísimo camionero, Enrique le explica la situación y nos lleva a un kilometro que hay un colega suyo que nos cambia la rueda, Enrique previsor, no se fía de los kits de los vehículos modernos y compró otra rueda, y en la casa Fiat de Malaga le pusieron debajo de la AC una cuna donde iba alojada la rueda de repuesto

Así que continuamos viaje por una zona de montaña preciosa el Valle de Mara que hasta vimos una cascada



Catedral de Baja Mare

A Baja Mare, donde un vulcanizare quiso vendernos una rueda nueva, pero le dijimos que no, este año antes de salir las puso nuevas, a pesar del escaso tiempo que tiene nuestra AC pero Enrique es muy cuidadoso, antes de salir de la ciudad vimos otro Vulcanizare que nos arregló el pinchazo pero como era tarde y no tenían foso

nos metieron la rueda en el arcón y seguimos hacia Sibiu la ciudad de los ojos, llamada así por las ventanas que hay en los tejados, que es una ciudad preciosa

Una vez en el parking se nos acercaron unos catalanes para ver donde se podía pernoctar y le dijimos que allí mismo a nuestro lado, esperamos pacientemente a que se fuera un coche y le pedimos a otros que no aparcasen que venían unos amigos y así pudieron entrar, y ponerse a nuestro lado, llovía pero aun así nos tomamos una cerveza con ellos porque ya habíamos recorrido la ciudad que encima estaba en fiestas

Cosa curiosa fue que pensamos cambiar más euros por leus y querían cambiarlo, no me acuerdo, pero de una manera usurera, así que mañana lo haremos en el banco Y tuvimos la desgracia de que al salir de la Ac para irnos con los catalanes Enrique que nunca lo hace, abrió la ventanilla del techo y cuando regresamos subió la antena cosa que tampoco hace nunca, lo hago yo, así que la antena de la AC se bloqueó y tuvo que desarmar la ventanilla, pero la antena se plegó en otra posición y nos quedamos sin TV, en Rumania la antena no se levanta sino se queda como si fuera un plato

N45° 47'31'' e 24° 08'59''



Sibiu

Día 46

Nos fuimos a la iglesia fortificada de Cristian que estaba muy próxima a Sibiu, y sin proponerle había que entrar por un patio donde unos alemanes preparaban una fiesta, poniendo mesas sillas y adornando el jardín,

A Enrique se le ocurrió la idea de pedirles que llamaran a Alemania con nuestro teléfono, y ni yo me lo creía que hubiéramos tenido tanta suerte, para pedir hora y día para reparar la antena, y lo conseguimos, la señora habló en Alemán y confirmó la cita, encantadora la señora y sus amigos

La iglesia de Cristian está cerrada al público y desde la calle no se ve, pero nosotros nos metimos en la zona de los alemanes “por la cara” y nadie nos dijo nada

La iglesia preciosa la construyeron los sajones y suponemos que los alemanes que allí había eran, eso, sajones.

Se edificó encima de una basílica romana, es del siglo XIII pero las murallas y los bastiones se construyeron en el siglo VI, tenía dos pasadizos secretos por si había que escapar, la torre del bacón sirvió de capilla y más tarde de almacén de víveres donde se guardaba tocino, de ahí el nombre

Al salir nos despedimos cortésmente y charlando un ratito nos enteramos que aun vivían unos 100 sajones en la población y que la misa la celebraban en alemán



Iglesia fortificada de Cristian

Vamos hacia Alba Julia pero en una población nos encontramos otra iglesia fortificada la de Aiud y nos detuvimos para verla y de paso ir a la farmacia Aiud fue el centro del calvinismo más importante de Transilvania, ya que habían abrazado el protestantismo en esta vertiente y fue el primer lugar de Rumania donde

los comunistas hicieron presos políticos, la población se extiende hasta Bucla que es un asentamiento romano

La iglesia estaba cerrada pero pudimos acceder al patio rodeado de unos espesos y altos muros con una torre

N 46° 18' 37'' E 23° 43' 00''

De ahí a Alba Julia opacando en las murallas que rodean la parte alta porque, hay dos partes el alta y la baja



Alba Julia

Comimos en un restaurante de la muralla que era el mejor que hemos comido en toda Rumania, muy caro, pero merecía la pena, por la comida y el decorado

Alba Julia está situada a las orillas del río Mures

Discípulos de Vauban desarrollan el amurallado de la ciudad, en forma de estrella de unos 13 Kilómetros, con siete bastiones y seis puertas de acceso, en su recinto histórico hay dos catedrales una ortodoxa y la de San Miguel, católica

Hay un precioso obelisco situado a la entrada de la ciudadela en memoria de los cabecillas contrarios a la opresión feudal, los campesinos pretendían ser ortodoxos y los nobles católicos y estos querían obligar a los campesinos a cambiar sus ideas

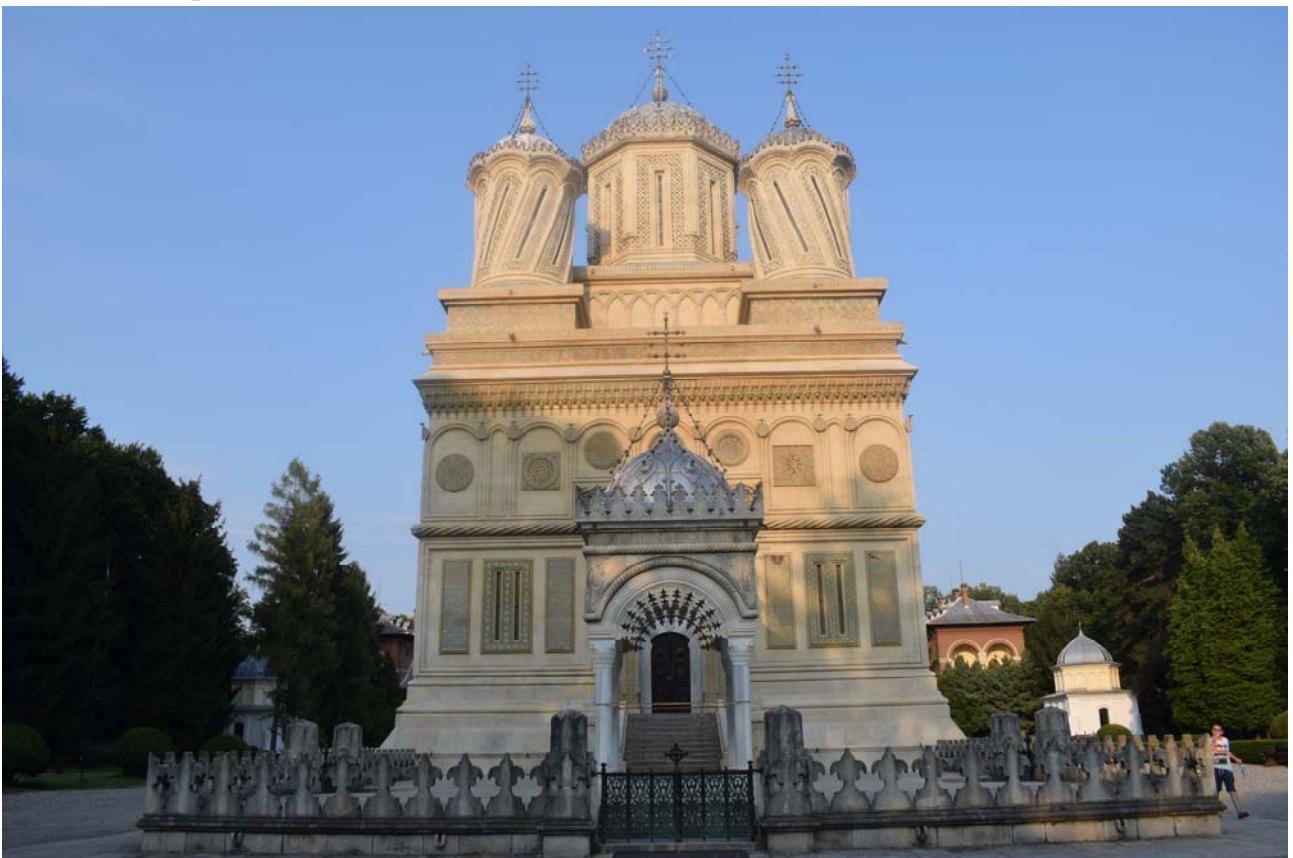
Hay un precioso memorial que es una iglesia dedicada a Miguel el valiente considerado un héroe nacional por ser el que unificó los principados rumanos, Valaquia, Transilvania y Moldavia

Alba Julia fue el primer lugar de importancia en la Dacia Romana llamada Apulum, en la ciudad hay vestigios romanos

N 46° 04'17'' E23° 34'23''

Seguimos hasta Curtea de Arges para ver el Monasterio, es precioso y me apetecía volver a ver su exterior, pero no recordaba la mala carretera, además entre Curtea y Sibiu discurre la Transfagaras, la carretera que hizo Ceaucescu.

La construyó como ruta militar estratégica, es la segunda más alta de Rumania y tiene 90 kilómetros, alcanza 2034 metros de altitud, y es un reto para los conductores, por ello no he querido meter a Enrique por allí, aunque lo teníamos previsto, pero el mal tiempo me hizo desistir de pedírselo, además no quería fatigarlo conduciendo por esta ruta tan penosa



Monasterio Curtea de Arges

La carretera tiene 5 túneles y muchísimos puentes y unas curvas que me río yo, de la de los Trolls en Noruega o la serpiente del Dadas

Muy próximo, el Castillo de Poienari donde residió Blad Tepes hoy en ruinas

Llegamos a Curtea de Arges bastante tarde pero aun estaba abierto el monasterio que su interior no merece la pena, pero es un encaje en su exterior

Con la leyenda, que su constructor fue un tal Manole, que cuando de día levantaban las paredes, de noche se derruían, soñó una noche que si mataba a la primera persona que llegara al día siguiente no volvería a ocurrir, amaneció y la primera persona que apareció fue su esposa, a la que empaló

Una vez estuvo terminado el Monasterio el rey mandó encerrar a Manole en una habitación de la torre para que no construyera otro igual, y este se arrojó por una ventana cayendo al jardín, donde fluyó una fuente que aún se conserva

Fuimos a pernoctar a unas coordenadas que teníamos de un relato, pero era en medio de una carretera y como habíamos visto un súper próximo, nos quedamos allí, por la noche se desató una terrible tormenta que me hizo pasar un miedo horroroso y fue lo definitivo que me hizo no ir a la Transfagaras

N45° 47'29'' E 23° 33'52''

Día 47

Volvemos por la carretera que habíamos venido hasta aquí ahora estaba encharcada, un autentico poema



Monasterio de Horezu

Entramos en una zona súper preciosa en paisaje, para llegar al Valle de Olt, paramos en el Monasterio de Horezu, que no encontrábamos, y vueltas para arriba y para abajo, al final, aparcamos fuera del pueblo y por una empinada cuesta llegamos. Es ortodoxo del siglo XVII, Patrimonio de la Humanidad, obra maestra del estilo Brancobano, su pintura y esculturas son un tesoro del arte sacro.

En la guerra hubo algunos desastres en el edificio pero se restauraron en el siglo XVIII.

N 45° 09'55'' E24° 00'19''

Pasamos por Targu Jiu famosa por las esculturas de Constanstin Bracusi, la curva del Infinito, la mesa del silencio y la Puerta del beso

N 45° 02'03'' E 23° 16'29''

Por la ruta vimos el monasterio de Lainizi que no teníamos ni idea de que existiera, dedicado a San Irodion, un nuevo santo canonizados en Rumania, era un monje que no toleró ninguna inclinación religiosa fuera del ascetismo

El monasterio esta en el valle de Jiu en la provincia de Oltenia, alberga las reliquias de San Irodion, hay dos iglesias una nueva y otra vieja



Monasterio de Lainizi

Son muy estrictos con la indumentaria, pero es un monasterio tan súper precioso que si me tuviera que vestir de buzo no me importaría con tal de verlo

La carretera en obras muy problemática para la Ac

He de recordar que en Rumania cuando en una casa hay una bandera negra es que están de luto

Comemos la deliciosa comida rumana y llegamos a Deva con la intención de llegar mañana a Hungría, aparcamos en un súper Auchan donde realizaos las últimas compras y donde una chica rumana que hablaba muy bien español, tenía un negocio de manicura y me restauró mis uñas de porcelana y me lo hizo mejor que el lugar donde en España me las suelo hacer y más o menos por el mismo precio

Intentamos quedarnos a pernoctar en el parking, pero vino un segurata y dijo que estaba prohibido ¿por quién? casi enfrente había un hotel donde preguntamos en

recepción si podíamos quedarnos y no nos pusieron problemas ni siquiera nos quisieron cobrar

N51° 41'41'' E22°55'41''

Día 48

Al día siguiente a Arac donde comimos y gastamos los últimos leis que nos quedaban, pasamos la frontera hacia Hungría, compramos la viñeta 27 euros llegamos a Szegen, compramos la comida Húngara que me encanta ya cocinada, varias especialidades, nos quedamos a pernoctar en una gasolinera Mol llena de turcos que regresaban a Europa

La anécdota, fue que se aproximaron una familia griega los padres y una joven para pedirnos que le dejáramos utilizar el WC de la Ac porque los de la gasolinera estaban muy sucios, lógicamente me negué

N46° 22'20'' E19° 59'54''

Día 49

En Budapest damos una vueltecita aparcamos en N47° 30'03'' E19° 02'48''

Pagamos la viñeta 8 euros al entrar en Austria

Y al Valle del Danubio, llueve que te llueve dormimos en Melk bajo la Abadía, la zona cuesta 5 euros A la mañana siguiente fuimos a la abadía que ya conocemos pero es tan preciosa que merece la pena volver a verlas otra vez

N48° 13'48'' E 15° 10'40''

Es una abadía benedictina, un, monasterio Cristiano de los más famosos del mundo, Fundada en el siglo XI situada en el Valle del Danubio en Melk

El Monasterio es famoso por la creación de manuscritos

La abadía se convirtió en el centro de la reforma de Melk, este movimiento tenía por objeto volver a resurgir la vida monástica en Austria y parte de Alemania

Gracias a su altura académica sobrevivió cuando se disolvió el Sacro Imperio

Romano Germánico cuando muchas abadías fueron disueltas

Continuó con su labor cuando Austria se anexionó a los nazis

Después de la guerra mundial sobrevivió y hoy cuenta con un total de 900 estudiantes de chicos y chicas

Muy cerca Willendorf que fue donde se encontró una de las venus prehistóricas,mas famosas del mundo es una preciosa estatuilla de piedra caliza que se encontró en este lugar hace mas de 100 años en las orillas del Danubio



Tiene más de 25.000 años, pero ha creado muchas polémicas entre los estudiosos



Mariem Platz Múnich

Día 50

Salzburgo, un somero paseo acampamos cerca del Zoo

N47° 47'59'' E 13° 03'51'', Se podría pernoctar en la ribera del Danubio en
N 48° 13'30'' E 14° 51'11''

Día 51

Vamos a Múnich y aparcamos en la calle Zepelín en una zona muy buena frente a una casa y a unos 200 metros del Centro atravesando el río

“Yuyu” por la cantidad de personas, que hay en la Mariem Platz y alrededores aquí, un yihadista se pondría las botas, no hay lugar donde meterse, Múnich tan precioso como siempre

N47° 07'40'' E 10° 42'13''

Haciendo tiempo para que llegue el día en la que estamos citados para arreglar la antena, nos vamos a Fussen para comprar calabazas que al parecer no era el tiempo y no habían. Parking 16,50 euros con luz

N 47° 34'54'' E10° 42'13''

Día 52

Hoy vamos hacia el lago Constanza camino de Keltern, que pasado mañana tenemos que estar donde nos van a arreglar la antena, la casa Oyster

Lugar muy agradable con una zona maravillosa el puerto de Friedrichafen, tiempo maravilloso, en el aparcamiento, poco a poco se llena de auto caravas y dormimos súper acompañados

N47° 49'08'' E9°29'14''



Friburgo Alemania

Días 53 y 54

Keltern, nos arreglan la antena 450 euros, estamos allí dos días, una zona de acamada propia de la Oyster, pero en el culo del mundo, lo bueno es que está cerca de la población de Karlsruhe a un paso de la Selva Negra donde Enrique me compra un ramo de girasoles de adorno, poniendo el dinero en una latita, pues estaban para que se cogieran en una parada de autobús y se dejara el dinero en la lata

N 48° 53'09'' E 8° 37'53''

Día 55

Estrasburgo pedimos información para los vide Greniers próximos en Alsacia,
acampamos en la zona de los dos ríos
N48°34'14" E7° 50'26"

Muchos días de Vide Greniers yendo a los Vosgos después de Alsacia por St Dieu
El resto de los días bajamos por Francia yendo al campo de Concentración de los
Vosgos



Campo de Concentración Francia

Después de Alsacia a Toul, Dijon y Langres, Savignic le Sec, Don Pierre su Bresbe, y Abadía de Cluny, no nos cobran la entrada por ser jubilados, dormimos en la zona. Hacia el Perigueux y en ruta por la Landas que a mí personalmente no me gustan nada, por tanta gente y tanta agua, y el paisaje que le encanta a muchas personas a mí me parece demasiado turístico

Las Landas pertenecen a la Nueva Aquitania y su prefectura es Mont de Marzan Se dice paraíso para los surfistas tiene 26 Kilómetros de playas de fina arena, famosos lugares Capreton y Hosegor



Abadía de Cluny

El paso por Francia vamos buscando vide greniers por la colección de radios de Enrique hasta Vitoria, a su área lloviendo

N 42°51'55'' E2° 41'08''

Y así, después de ir a Puerto Lapice, a su área, llegamos a Malaga

Enrique y Piki Sierra Abueletes

